

信封链子

КИ.柯利茨基著
崔 敏 东 译



纺织工业出版社

倍 拿 錠 子

G. H.
H. K. 柯利茨基 著

崔 启 东 譯

纺織工业出版社

Зарубежная Техническая Информация
Придильное и Крутильное
Производство

Выпуск 7ей
Крутильные механизмы
и машины многорядного кручения
Бюро технической информации 1957

倍拈綫子

K. H. 柯利夫著

董启东譯

紡織工业出版社出版

(北京市長安街鐵道工業局內)
北京市崇文門西大街北新橋西山子胡同 10 号

北京西四印刷厂印刷·新华书店發行

787×1092 1/32开本·2⁴/3印张·5插頁·40千字

1960年10月出版

1960年10月北京第1次印刷·印数 1~1350

定价(10) 0.37元

目 录

第一章 倍拈锭子构造的改进 ······	(5)
倍拈锭子的几种类型 ······	(5)
喂给卷装的握持装置 ······	(5)
保护装置和卷装底座支承的构造 ······	(6)
纱线退绕方法和张力装置 ······	(8)
加拈区内均匀纱线张力的方法 ······	(10)
刹锭装置和穿引纱线 ······	(14)
倍拈锭子的技术经济效果 ······	(16)
狄玲·密里根型倍拈锭子的技术特征 ······	(18)
单程拈慈锭子的构造 ······	(21)
第二章 倍拈拈线机和单程拈线机 ······	(23)
安德留·朗斯特雷恩型臥式倍拈锭子拈线机 ······	(23)
杜蓝·瑪松型立式倍拈锭子拈线机 ······	(24)
巴瑪型倾斜式倍拈锭子拈线机 ······	(26)
克諾特型立式倍拈锭子拈线机 ······	(30)
DDZ-3型双排拈线机 ······	(32)
維司特墨兰型拈线机 ······	(33)
諾馬铁克斯型倍拈锭子拈线机 ······	(34)
三层倍拈拈线机 ······	(35)
特维斯特·可那筒拈机 ······	(36)
生产粘胶帘子线的双区加拈单程拈线机 ······	(37)
生产粘胶帘子线用单程拈线机 ······	(38)

单程加拈的帘子綫質量.....	(43)
单程拈綫机的技术經濟效果.....	(46)
参考文献.....	(48)
附录：苏联在研究倍拈錠子和单程拈綫机方面的成就.....	(50)

第一章 倍拈锭子构造的改进

1955年卡克曼最先提出了在喂給和卷繞卷裝固定不动时，加拈圆盘回轉一次能使紗線得到两个拈度的方法。

近些年来相继出現了数百种圆盘型倍拈锭子的构造型式，然而由于这些锭子构造都复杂，运转不够稳定，因此长时间以来都未能在工业生产中实际采用。近卅年来，由于一些国家的机械制造厂参加了这些設計的改进工作，使得圆盘型倍拈锭子的构造有了重大的革新。

倍拈锭子的几种类型

倍拈锭子的构造各有不同，首先可按喂給和卷繞卷裝的位置来分为两种：1. 卷繞卷裝处在被加拈紗線气圈內的加拈卷繞式锭子；2. 喂給卷裝处在紗線气圈內的加拈式锭子。

因为工业生产中主要采用第(2)种锭子，本書后面所講的也都是这类锭子的构造。按锭子軸心的位置来分又有：1. 臥式倍拈锭子；2. 锭子軸心与垂直线成 $20\sim25^\circ$ 角的傾斜锭子；3. 立式锭子。

喂給卷裝的握持装置^[1,2]

現有主要两种类型的握持装置，按其作用可分为：1. 直接作用于卷裝底座上的(即：摩擦周轉輪系式传动^[2,3]，偏心

轴承，回轉偏動軸等等)；2. 力能作用的(即：重力⁽⁴⁾，氣流
力，磁力⁽⁵⁾)。

第1类型装置的优点是，能稳稳握住卷装不动，也不要
保护装置。但同时这类装置构造复杂，而且由于附加零件的
摩擦，使锭子轉动的动力消耗增加。第2类装置构造較簡
单，其中装有平衡裝置的锭子，曾采用在最早的一批工业用倍
拈机上面。这里要使锭子軸心臥置或与垂直线成一不大的傾
斜角度(見第二章)。这类装置的缺点是，附加負荷(即平衡
裝置的)加在锭子轴承上，因而限制了锭速。

近年来由于强磁力合金的出現，已設計了多种构造良好
的立式倍拈锭子，例如，为能握住卷装，采用了永久磁铁。
这些锭子的优点是，在多层拈线机上不必改变已有的构造便
可用来更换普通锭子。

在卷装底座兩邊安装磁鐵时，要使回轉中的气圈能通
过3~5毫米的狭縫。这时卷装底座的形状要做得使紗線貼向
底座表面，而在形成气圈时不致碰撞磁鐵；另一种方法則是，
用适当形状的加拈机构来使紗線通过磁鐵与卷装底座之間的
間隙⁽⁶⁾(見图28)。

保护裝置和卷装底座支承的构造⁽¹⁾

采用永久磁铁与利用平衡裝置实际上也并不能保證卷装
完全固定不动。这样，在锭子构造部分就要設計防止卷装轉
动的保护裝置。这类裝置大部分都是以离心力作用到卷装底
座零件为原理的。B. 克諾特锭子的阿烏曼裝置(图1)就是这
种构造形式之一。卷装底座1装有銷子2，銷子借重力作用

嵌在斜槽 3 中。如果卷装底座转动起来，销子就滑到外面而靠在固定托脚 4 的侧面。这种装置是不够完善的，因为它不能瞬时就起作用，而且通常要损坏零件。

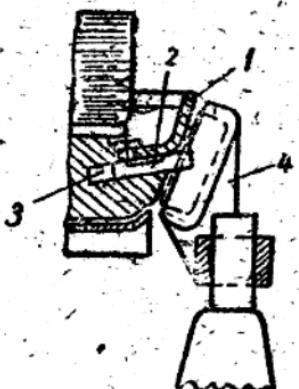


图 1 卷装底座的保护装置

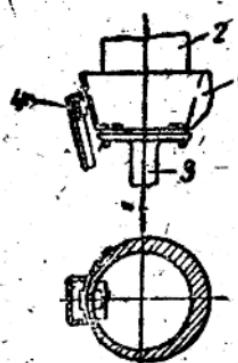


图 2 偏心的卷装底座托盘

比較合理的是采用横杆装置^[63]，在超出磁通范围时，横杆装置就立即改变位置而起作用。这种装置构造很简单，同时也能很好地解决这个问题（图 2），在这里，卷装底座 2 的托盘 1 与轴心呈偏心表面^[63]。在卷装底座略为转动时，托盘便碰到磁铁 4 的表面，从而必然被止住。卷装底座托盘的这种装置可用于臥式和斜式锭子上。另一方法也同样不需要附加的活动零件，它是以利用涡流的制动原理为依据的。这就要在卷装底座上装一个金属环，而不仅是两块普通衔铁，而且环要装到传导系数高的金属零件上。

采用光滑的铁环时，卷装底座可能慢速回轉（100 轉/分以内），但不影响紗綫加拈的均匀度。如果在铁环上装有适当的磁性衔铁，那末卷装将停止不轉。

卷装底座轴承的构造，对锭子运转的稳定性有重要意义，轴承应经过高度精密加工，润滑要保证良好。而立式锭子是能体现使所有零件受到均匀负荷，不致有弯曲应力的这种

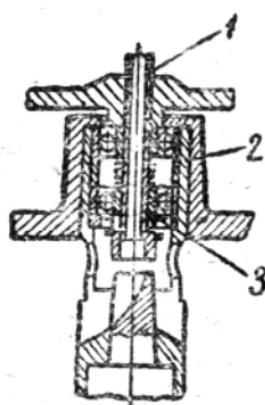


图 3 卷装底座支承

部件中最好的一种构造。图3是兰多尔特型^[10] 锭子卷装底座的轴承构造。它的内套1固定不动，而转动的是滚珠轴承的外座圈2。这种构造能很好地防止灰尘落入。轴承下面装有回转的环形储油器3，锭子一停转，余油就会流入3内。而在锭子转动时，油液又由储油器流向轴承。立式锭子可采用小尺寸滚珠轴承，使摩擦力尽可能小，

因而不要经常加油。喂给卷装活插在与内套1连在一起的锭杆上，并由弹性圈支持。这样装成的卷装底座，可使不算大的锭杆振动不致影响到喂给卷装的位置。

紗綫退繞方法和張力裝置

根据细紗种类及前几道的加工工序，供倍拈锭子用的喂给卷装有各种卷繞形式：1. 交叉卷繞的錐形或柱形无边筒子（或简称筒子——譯註）；2. 平行卷繞的双边筒管；3. 管紗，絲餅及其它等等。卷装的卷繞形式主要用来选择紗綫退繞的方法以及起始张力的大小。尽管倍拈锭子的受加拈紗綫要经过很复杂的路程，运动时又受到摩擦，但加拈区的紗綫张力实际上并未超过规定范围。紗綫从固定卷装沿軸心退繞

时，一般都在卷装底座轴孔处装一张力装置。这些张力装置的构造形式可分为：弹簧帽式^[112]（图20）、夹持片式^[122]、梳板式^[162]、摩擦弹子式、圈式以及其它等等。

图4所示的张力装置构造是格伏尔特尼^[162]锭子上使用的。图中1为外壳，里面装有压制或毛制垫圈2的导纱头2。外壳1的下部有一切口，中间放有两片成形钢片4和5，并借钢丝弹簧6的弹力使钢片相互贴紧，弹簧对钢片的压缩程度可借移动调节螺圈来调整，弹簧上端则穿过螺圈中间。从喂给卷装缠绕下来的纱线穿入轴孔2，通过弹性垫圈3并受到不太大的张力，以使纱圈和平直，然后沿轴孔进入外壳1，纱线通过制动钢片4和5之间后由张力装置出来，经孔眼8再导向锭子加拈机构。这种张力装置用来制动人造长丝纱线效果很好，并能在很大范围内改变纱线的始张力。

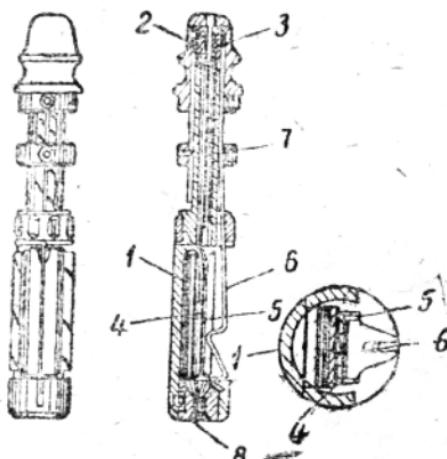


图4 片式张力装置
a—外形；b—横断面；c—纵断面

在从双边筒管柱形卷装退绕纱线时，可采用各种回转的导纱器。兰多尔特型重型和轻型锭子（图5、6见附页图）采用的成形导纱器在保证纱线对卷装轴成直角退绕问题上是最合理的一种。图5的情况为，退绕的纱线是绕过弯曲导杆1及经过导纱器眼2进入锭子轴孔的。这种形状的导纱杆在纱线从筒管的不同位置退绕时，能保证纱线张力的变动尽可能小。

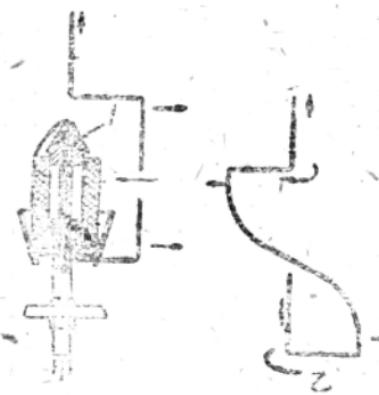
加拈区内均匀纱线张力的方法

倍拈锭子的纱线加拈特点是气圈高度稳定，纱线始张力稳定，因此，怀疑加拈区的纱线张力有波动是没有根据的。但是，由于气圈尺寸过大，难以使张力保持均衡，因而锭子

回转时，就会出现不稳定的气圈形状。为便于分析形成气圈的纱线张力，先将气圈分成上、下两部分（图7甲）。

由图中可见，在连接两个加拈区的纱线段的尖端和形成气圈的纱线横断部分除受到空气阻力作用外，还受到离心力的作用（图中箭头所示）。离心力竭力想把纱线拔到加拈机构的外面去。

气圈上部的纱线张力克服了这个离心力的作用，并强制纱线绕到卷装上，而作用于气圈下部的离心力则与张力装置1中



的紗線摩擦力平衡。然而这个摩擦力值很难調節，这也正是造成倍拈錠子构造不良的原因之一。

目前已找到平衡气圈中的离心力和空气阻力的方法，但管从喂給卷裝退繞紗線时的始張力值仍有所波动。这种方法最初(1932年)在巴瑪格^[16]型錠子上經适当改变加拈机构的构造中曾采用过。

这种构造原理是这样的：从錠杆軸孔穿出的紗線受空气阻力作用而繞过加拈圆盤輪轂的周围，并形成能容0.5~2个紗圈的空隙。这样便产生了紗線的附加摩擦力，这个摩擦力到最后能达到与气圈內的各作用力相平衡，而使喂給卷裝退繞的紗線喂出速度減慢。下一步紗線，则由于空隙减小而从加拈区输出，这样便降低了受离心力作用并形成气圈下部的紗線的阻力。由此可见，空隙的大小能自动調整紗線張力，而使气圈頂部的紗線張力保持稳定，它仅在0.5克的范围内波动。采用仅形成小尺寸气圈的錠子紡高支紗时，自動調整紗線張力能获得特別好的效果。这时，形成的空隙很小，不会显著影响紗線向加拈区的送出速度，因而，加拈稳定性也不受破坏。为使錠子在上卷裝时空隙仍保持較小，需将紗線按波形环繞到回轉机构的周围。这种形成的波形表面大大增加了紗線的摩擦，因此只要几紗圈就定能使气圈保持均衡。

图8所示为奥普德別克型^[16]倍拈錠子的加拈机构，它可使加拈区的紗線張力自动保持平衡。图中加拈装置呈盤子形状1，盤面有一排风孔2。喂給卷裝放在底座4上，并借磁鐵5和6使底座固定不动。

被加拈的紗線从卷裝3退繞下来穿过錠杆和軸孔进入凹

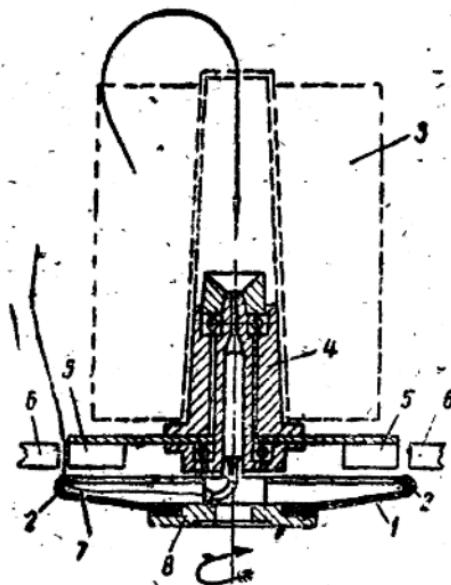


图 8 形成紗綫空隙的錐子加拈装置

轉盤 1。然后經過孔眼 7 导向送出机构，接着在喂給卷裝周圍形成氣圈。輸出孔 8 與孔眼 7 之間輸出的多余綫段，受到空氣阻力和離心力的作用，而使紗綫沿盤的內邊緣置於空隙中，結果便產生了平衡氣圈段紗綫張力的附加摩擦。因而，倍拈錐子工作時可使紗綫的終張力只取決於氣圈內的各作用力。但在加拈低支紗而且喂給的卷裝尺寸又大時，因使用這種錐子而形成的氣圈紗綫張力就要超過普通拈綫機上的。如果加長引紗路線及採用氣圈控制環，便能顯著降低紗綫張力。

大家知道，在氣圈很高時，由於空氣阻力的作用，便使紗綫呈螺旋綫狀分布圖 7 乙。這時形成雙氣圈的紗綫段則呈 S 形，而且該紗段的中部會自動使氣圈保持均衡。因此，只要紗

线卷绕端的张力只取决于作用在气圈上部的各力，即减少为零时，是完全可以制住纱线下端的。气圈下部采用适当形式的导纱器，就能大大降低输出的纱线张力，这一张力虽然小但仍完全可避免高速加拈中造成的螺旋疵。

图9为各种支数纱线加拈时张力的变化情况。该项试验工作是在装有成形罩壳(下开口式)倍拈锭子上进行的，喂给卷装呈管纱状，高323毫米，卷装直径70毫米。假如在这样一种条件，而形成的气圈又是普通的一种，那末纱线张力就几乎要超过二倍。

E. 格伏尔特^[17]建议在倍拈锭子上采用气圈控制环来降低纱线张力，也是值得重视的。图10甲是加拈90支粘胶纱、锭速12200转/分、气圈高度600毫米时的情况。这时，离加拈装置的导纱器I高270毫米处气圈形成一自然轴颈，直径为76毫米。此时气圈下部的纱线则与罩壳2表面相接触，在轴颈形成处装一直径64毫米的气圈控制环，形成气圈的纱线接着就按螺旋线弯曲；落在导纱器I的后面，在气圈下部是120°，气圈上部是90°(图10乙)。这样，导纱钩4以上的纱线段张力便为88克。而在加拈更高支的纱(235支)时，采用的气圈直径为52毫米，而纱线张力在同一锭速时将减少到18克。这种装置使纱线张力在锭速10000转/分时，以绝对值计算，可等于 $\frac{3000}{N}$ 的商数(克)。

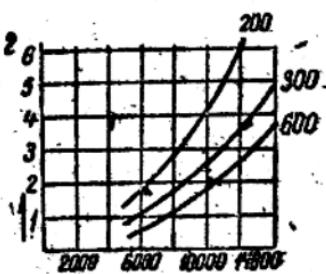


图9 纱线张力随锭速而变化的情况

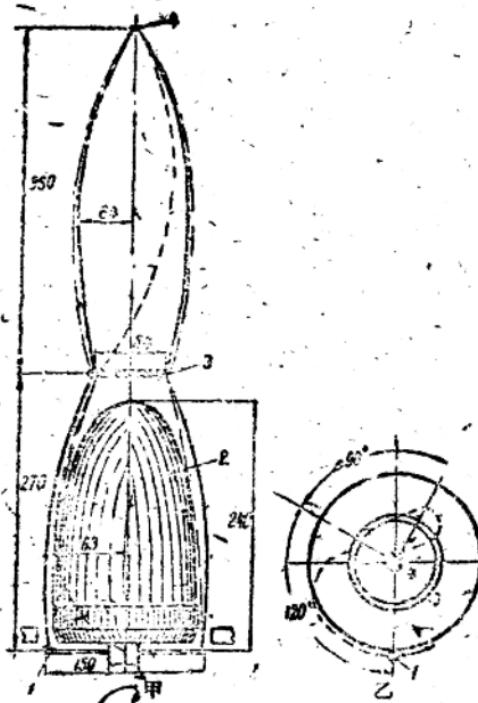


图 10 加长引纱路钱的纱线气圆形状

剥线装置和穿引纱线

采用倍拈锭子照例要将紗線穿过锭杆軸孔。因此，一般要利用挠性金屬絲或已內酰胺絲制的鉤針由下向上引入。紗線被鉤針上端鉤住引向加拈盤。在多層拈綫機上操作時，這種引紗方法是不適用的，因為挡車工穿鉤引紗時必須要弯下身來。如避免这点，建議採用端部有一刻痕的金屬絲鉤，將紗線繞在金屬絲鉤的刻痕處，一起由上向下穿入。

另外，也还有一种更简单的方法，它能大大缩短引纱时间，即用很小的缝纫针，将纱线穿过针眼，然后借本身的重大作用放入锭子轴孔中。针从轴孔出来落在专门的滑槽3内（见图5），此槽装在锭子加拈机构的固定托脚上。挡车工可始终在同一地方找寻引纱小针，这样便可减少引纱时间。

为减轻这一操作过程，已提出过利用一种气压引纱的锭子构造，在加拈盘回转时利用气压引纱。这样，锭杆轴孔就应与加拈盘的径向孔成直角。这种锭子的构造会增加纱线的表面摩擦，同时使装在进纱锭子轴孔路程中的张力装置构造复杂起来。一般在引纱时，锭子必须脱开传动皮带并在一定地位刹住。采用锭带传动时必须要有不间断作用的刹车装置。这方面除环锭拈线机上采用的膝刹车外，另设计了一种手动控制的专用刹车。

图11是用于相邻两只锭子1和2的手动刹车装置的构造，锭子由锭带3传动。该刹车装置由手柄4和与其在同一轴上的十字叉架5，以及有滚子8、9的弹簧横杆6和7组成。图11的上图是非作用状态的刹车装置，这时手柄在中部，而滚子8、9都不与锭带接触。

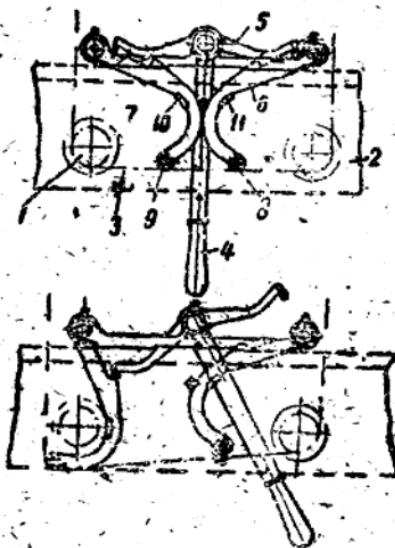


图11 便锭带制动型的
刹车装置结构

停止錠子可見該圖中的下圖，这时，手柄 1 向右轉動，使橫杆 2 轉到另一位置，橫杆借滾子 9 使錠帶脫離錠盤，同時剎車瓦 10 則剎住錠子。用定位銷來定手柄 4 在中間及兩邊上的位置。些多爾特型（見圖 5）和 b. 克諾特型錠子上（見第二章 § 4）採用了使錠帶脫離錠盤構造更簡單的瓦式手動剎車。

倍拈錠子的技術經濟效果

大家知道，倍拈錠子在與普通錠子速度相同時也能使產量增加一倍。但這點還不足以評定它在工業中采用的效果。應將其它指標——錠子造價、動力費用、機物料消耗、勞動力及單位產量所需的生產佔地面積方面同樣予以評定。顯然，倍拈錠子的造價要比普通拈綫錠子高。

然而，如果拿生產一定數量股線的設備造價來比較，那末一台普通機器和一套倍拈錠子的造價可相抵于二台普通機器和二套普通錠子的造價。

由此可見，一套倍拈錠子的造價不應超過一台機器上二套普通錠子的造價。而且同時需考慮到現有的加拈方法要消耗價格貴昂的筒管、鋼絲圈、鋼領、潤滑油等等。如果將倍拈拈綫機與目前的大卷裝多層拈綫機作比較，則相同的生產面積便可增加股線產量一倍。因而，生產厂房投資、照明和空調設備費可減少一半。由於倍拈拈綫機的錠子比普通錠子少一半，因此設備維護費也不會超過普通設備的維護費用。

評定採用倍拈錠子效果更重要的指標是產品單位面積產