

今日楚雄 第三辑



彩虹飞舞

——楚雄州交通建设纪实



李学智 著

云南民族出版社



今日楚雄 第三辑

彩虹飞舞

——
楚雄州交通建设纪实

李学智 著

云南民族出版社



图书在版编目(CIP)数据

彩虹飞舞:楚雄州交通建设纪实/李学智著. 楚雄彝族自治州文学艺术界联合会编. —昆明:云南民族出版社,2006.3
(今日楚雄. 第3辑)
ISBN 7-5367-3376-3

I. 彩... II. ①李... ②楚... III. 纪实文学—中国—当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 014027 号

责任编辑:马 耘

装帧设计:王 毅

责任印制:余尔昶

CAI HONG FEI WU

彩虹飞舞

——楚雄州交通建设纪实

云南民族出版社出版发行

(昆明市环城西路 170 号云南民族大厦 邮编:650032)

<http://www.ynbook.com> ynbook@vip.163.com

楚雄师范学院印刷厂印制

开本:787mm×1092mm 1/36 总印张:22.5 总字数:380 千

2006 年 3 月第 1 版 2006 年 3 月第 1 次印刷

印数:1~1000(套) 总定价:48.00 元(共 4 本)

ISBN 7-5367-3376-3/K·881

内容提要

金沙水暖,哀牢风清,彝山处处彩虹飞舞。党的十一届三中全会以来,楚雄州各族儿女在中共楚雄州委、州人民政府的领导下,掀起了一次次筑路高潮,使彝州交通实现了跨越式发展,形成了以楚雄为中心,国道、省道为骨架,干支相连,纵横交错,四通八达的公路交通网络。

本书记述的是彝州交通建设发展过程中彝山儿女的拼搏精神,旨在反映彝州交通的巨大变化。

《今日楚雄》丛书第三辑编委名单

李俊	杨元茂	耿克明	李怡
周文义	马荣春	芮增瑞	林映昌
张世忠	李胜忠	朱明云	熊望平
黄晓萍	成宏春	张永祥	刘存荣

本书照片由楚雄州交通局、安楚高速公路建设指挥部、禄丰县交通局、元谋县交通局、盛学祥、任宗祥和作者提供

楚雄彝族自治州文学艺术界联合会 编



作者简介

李学智，彝族，1989年7月毕业于云南大学政治系，1997年5月加入云南省作家协会。多年来一直坚持各种文体的写作探索和实践，已发表论文、新闻报道和文学作品百余篇，出版小说集一部。现供职于中共楚雄州委党校。

总 序

中共楚雄州委书记 丁绍祥
楚雄州人民政府州长 夜礼斌

由中共楚雄州委宣传部组织，楚雄州文联实施的楚雄州又一文化工程《今日楚雄》丛书和广大读者见面了，这是一件可喜可贺之事。之前，他们用三年时间完成了《楚雄地方文化丛书》3辑12部这一文化工程。《楚雄地方文化丛书》出版发行后，在广大读者中引起了很好的反映，当对楚雄感兴趣的读者们完成了对楚雄昨天的解读后，想要了解今日楚雄的愿望油然而生。从2003年到2005年，再用三年时间完成《今日楚雄》丛书3辑12部，就是要满足广大读者加深对今日楚雄了解的愿望。

《今日楚雄》丛书3辑12部，时间跨度从党的十一届三中全会到现在，作者用纪实文学样式从各个层面反映了彝州在改革开放中发生的变化。彝州二十余年改革开放的历程，成就了彝州从未有过

的经济发展和社会进步，而彝州各级党委、政府和人民群众在党的改革开放政策指引下，不断地解放思想、更新观念，完成了一次又一次的超越自我，与时俱进，则是成就今日楚雄辉煌的根本。只读这套丛书其中一部，你能知道的只是彝州某一行业某一侧面的这种变化，如果将这 12 部都读完，你所能得到的虽然不能说是一个面面俱到的彝州，但一幅改革开放中的彝州全景画面已在眼前。书中的许多人和事，而今看来顺理成章，当他们刚在彝州大地上出现时，却曾引发过轩然大波，从轩然大波到顺理成章的过程，就是更新观念解放思想的过程。温故知新，也正是这套丛书对明天楚雄发展的意义所在。

丛书的作者们写作时在贴近现实、贴近生活、贴近人民群众方面下了功夫，由于是取之于现实题材对现实生活的纪实文学，我们有理由相信这套丛书会受到创造了火热现实生活的人民群众喜欢。

感谢各位作者、编著者和印刷出版部门的辛勤劳动！

2004 年春

《今日楚雄》丛书第三辑

彩虹飞舞 李学智

大地诗情 刘存荣

滇西旱码头 张学康

彝药新篇 杨甫旺

目 录

总 序	(1)
引 言	(1)
第一章 彝州第一路	(3)
生死西祥路	(3)
四十得今名	(6)
顺势谋坦途	(9)
奉献在南永	(18)
踏上新征程	(24)
第二章 打造大动脉	(30)
滇缅路传奇	(30)
安楚路风采	(33)
新星的升起	(42)
云南第一路	(46)
安楚新飞跃	(56)
永武路畅想	(68)
第三章 众手保畅通	(73)
提高好路率	(74)

道班的创举·····	(77)
哀牢山路魂·····	(80)
抢通生命线·····	(86)
第四章 豪情舞铁龙·····	(95)
屈辱与抗争·····	(95)
成昆线杰作·····	(98)
广大线壮举·····	(102)
第五章 乡村的希望·····	(109)
乡村起高潮·····	(110)
潮落又潮起·····	(112)
处处见英雄·····	(114)
三十年梦圆·····	(123)
拉动哀牢山·····	(129)
老路谱新篇·····	(135)
德政得民心·····	(140)
通达奔畅通·····	(145)
作者余言·····	(150)
后 记·····	(152)

引 言

衣食住行，历来为国计民生之重心，也是社会发展状况的重要考量标准。在现代社会，“行”更多的是指交通情况。随着衣、食、住的逐步改善，人们更加渴求“行”的便利和通畅。

三山鼎立，二水分流。楚雄彝族自治州地处滇池、洱海之间，自古为省垣屏障、滇中走廊、川滇通道。境内多山，山地面积占总面积的90%以上，有“九分山水一分坝”之称。乌蒙山虎踞东部，哀牢山盘桓西南，百草岭雄峙西北，构成三山鼎立之势；金沙江、元江以州境中部为分水岭各奔东西，形成二水分流之态。山水的阻隔造成了交通的不便。自古以来，生活在这片神奇土地上的各族儿女，不畏艰难险阻，一代接一代地开辟着通连内外的道路。

楚雄州境内于1929年始建公路，至1949年时，州内公路通车里程仅为315公里；到1978年，州内公路通车里程达5 746.5公里；到2004年底，公路通车里程达14 130.68公里。党的十一届三中

全会以来，短短 25 年间，彝州新增公路 8 384. 18 公里，高等级公路从无到有，到 2005 年 8 月，高速公路里程达 156. 016 公里，二级公路达 238. 121 公里，广大铁路建成并继续向滇西延伸；州府通往各县的高等级公路正在加紧建设；楚大、安楚高速公路相继建成通车；南永二级公路已连通南华、大姚、姚安三县并正向永仁延伸；永武高速公路正加紧修建，永仁、元谋、武定将连成一线，与省城昆明和四川的攀枝花更加接近；元谋经牟定、楚雄至双柏三江口二级公路和武定经禄丰至长田二级公路修建已提上日程；金沙江江边码头至皎平渡航道整治也将实施，一个以公路为主体，铁路、水路并举的四通八达的交通网络即将形成。可以说，党的十一届三中全会以来，楚雄州的交通建设是彝山大地有史以来规模最大、步子最快、成就最好的时期。交通建设的巨大变化和发展，推动了彝州经济、文化和社会事业的发展，增添了彝州发展的强大动力，为彝州全面建设小康社会打下了良好的基础。

纵横彝山大地，连通四面八方。这是笔者对彝州交通建设成就的概述，也是彝山儿女奋力改变交通面貌的真实写照。人们都喜欢把一条路比喻为一道彩虹，这种比喻饱含了人们的美好向往。就让我们一同凝眸彝山大地二十五年来一道道彩虹，为美丽的彝山放声歌唱吧！

第一章 彝州第一路

彝州人民为人纯朴善良，干事敢于创新。当人们还在争论高等级公路投资太大，地州是不是值得倾力去修时，彝州人已经擂响了修建南华至永仁二级公路的战鼓。

多少期盼的目光等待着这一天的来临。彝山人用自己的胆识和智慧成就着新的事业。纵贯彝州大地的南永公路，历史太长太长，滚烫的热泪唤醒了过去的记忆，装进各种史书的是它不平凡的历程。

生死西祥路

1940年8月，为了连通滇缅公路与乐西公路（四川乐山至西康西昌）间的汽车运输，便于军事补给，重庆军事委员会决定兴修自西康省（今四川西部）的西昌起至云南祥云的西祥公路。同年10月，在云南禄丰县成立了“交通部西祥公路工程处”。11月开始赶测，至次年2月测设完毕。路线起自西昌新村之缸窑，经会理至金沙江东岸之鱼

鲊，过金沙江入滇境之拉鲊，经螃蟹箐、永仁、大姚、姚安抵祥云县下庄街之大沙果村与滇缅公路交接，全长 549 公里。其中，西康境内长 260 公里，云南境内长 289 公里。

那时的路，是靠民工们一锄一铲、一寸一尺地挖出来的。

云南省政府为此路制定了征工办法，规定从祥云、姚安、大姚、永仁四个县按户口总数的 50% 征工，由省公路总局组建征工总管理处，四县各设“征工分处”，负责办理为西祥公路征工、备料等事宜。民工负担的土石方工程，按方计价，给予计件工资。另酌给医疗津贴，交县政府统筹办理。征工比例之高，堪称全民修路了。

12 月 1 日起各县民工陆续上路，西祥公路云南境内段开工，至 1941 年 4 月滇境段修通。在修路期间，民工出工较多时每日达 31 500 人。路基标准按测设修筑，主要是：路基宽 7 米，工程艰巨地段 4.5 米；最大纵坡 10%（坡长在 100 米内）；平曲线最小半径 15 米。民工们仅仅用了五个月的时间，就把 289 公里的新修路基打通了。但通车时，路基宽一般只有 5.7 米，窄处只有 3.8 米；纵坡有许多 15% 的，而且有一个长 100 米的竟达 17.8%，平曲线最小半径有 100 多个小于 15 米。金沙江阻

断了西祥路，只能设渡口，备了能载汽车2辆及4辆的渡船各2艘，大小拖渡汽轮3艘。西康境内段也于6月28日打通。

1941年8月11日上午，西祥公路通车典礼在西昌车站举行。14日，通行试车从西昌驶出，17日到鱼鲊，并试渡金沙江；两车同时渡过，用了五分钟时间。19日，再从拉鲊南行，20日抵祥云。试车时速在西康境内段为每小时20公里，在云南境内段为每小时25公里。这种状况在今天看来与当今手扶拖拉机行驶乡村公路近似，可见当时公路标准之低。当时为快速修通西祥公路，提出了“多挖少填，多绕少挖，先求其通，后求其备”的指导思想，这一指导思想实质就是以修便道办法抢修，起到了减少工程量，加快进度的作用。

西祥公路，在当时的云南是第三条省际公路，是抗日战争时期云南公路发展中重要的一条。它使滇缅公路与四川成都盆地直接沟通了。南永公路就是以这样的形态首次出现在彝州大地的。

1942年1月，重庆军事委员会运输统制局命令：将乐（山）西（昌）公路525公里与西祥公路连起来合称“川滇西路”。西祥公路548公里成为川滇西路的南段。川滇西路经过的大姚、永仁，是当时云南的重要的产粮区之一，川滇西路的修

通，具有重要的政治、经济意义。

时局变化得太快。川滇西路才通车一年就被破坏。1942年8月，日军侵占了云南腾冲、龙陵后三个月，敌我尚在怒江两岸对峙之中，重庆政府竟然下令破坏川滇西路云南境内祥云至金沙江段。于是，又用了近两个月的时间，耗费人力和物力把祥云至金沙江段公路破坏了。

破坏西祥路几乎没什么理由说明。民间的猜测和传说似乎也还有些道理甚至切中了要害，说重庆政府是为了防止日军入川截断重庆——成都——西康——西藏路线。至于说为什么不破坏祥云至昆明公路，大概昆明在重庆政府眼里属于“小卒”一类城市。舍卒保车，这步棋也真够狠了。

西祥公路当生即生，生而早夭，历史的曲折复杂使南永公路年纪轻轻就充满了传奇和隐秘。

四十得今名

又是一年后的1943年8月，重庆政府又作出决定：西祥公路南段镇南（今南华）至拉鲊段之修复及拓宽工程，限9月1日开工，10月底完成，11月20日以前验收完毕。但可笑的是这一决定以电文方式在军事机关“旅行”了一个多月后的9