

# 胶东半岛制造业 基地研究

刘子玉 著

中国海洋大学出版社

山东省社会科学规划重点研究项目  
中国海洋大学文科学术出版基金项目

# 胶东半岛制造业基地研究

刘子玉 著

中国海洋大学出版社  
· 青岛 ·

**图书在版编目(CIP)数据**

胶东半岛制造业基地研究/刘子玉著. —青岛:中国海洋大学出版社, 2005. 12  
ISBN 7-81067-766-7

I. 胶… II. 刘… III. 制造业—经济发展—研究—山东省 IV. F426.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 132846 号

**胶东半岛制造业基地研究**

刘子玉 著

---

**出版发行** 中国海洋大学出版社

**社 址** 青岛市鱼山路 5 号 **邮政编码** 266003

**网 址** <http://www2.ouc.edu.cn/cbs>

**电子信箱** whs0532@126.com

**订购电话** 0532-82032573 82032644(传真)

**责任编辑** 施 薇 **电 话** 0532-88888719

**印 制** 文登市印刷厂有限公司

**版 次** 2006 年 3 月第 1 版

**印 次** 2006 年 3 月第 1 次印刷

**开 本** 787 mm×960 mm 1/16

**印 张** 14.25

**字 数** 270 千字

**定 价** 29.00 元

---

**版权所有**

**侵权必究**



## 作者简介

刘子玉，1944年生，山东省乳山市人，教授。1967年毕业于山东大学政治经济学专业。曾任中国海洋大学经贸学院院长，校文科工作委员会主任。兼任山东省经济学会副会长、山东省统计学会常务理事、山东省应用统计学会常务理事、青岛市经济学会副会长兼秘书长、青岛市统计学会副会长、青岛市现代消费研究会会长，青岛市经济委员会经济顾问、外贸专家咨询团专家、旅游专家委员会专家、工商联企业发展指导委员会委员等。编著《党的经济思想研究》、《社会主义市场经济概论》等教材8部，发表论文130余篇，主持省、市课题12项，获省部级、市级优秀科研成果奖30余项。1994年获青岛市专业技术拔尖人才称号，享受国务院政府特殊津贴，1997年被授予青岛市劳动模范称号。



# 战略对策研究

责任编辑/施 薇  
封面设计/光 禾  
终 审/李学伦

# 前 言

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》强调通过增强自主创新能力,提升产业整体技术水平,推进产业结构优化升级。并提出产业结构优化升级的三个方面的任务:加快发展制造业,促进服务业加快发展,加强基础设施基础设施建设。要求“坚持以信息化带动工业化,广泛应用高新技术和先进技术改造提升制造业,形成更多拥有自主知识产权的知名品牌,发挥制造业对经济发展的重要支撑作用。”它还强调要健全区域协调互动机制,健全市场机制、合作机制、互助机制和扶持机制,形成优势互补,相互促进、区域协调发展的格局。提出“珠江三角洲、长江三角洲、环渤海经济区,要继续发挥对内地经济发展的带动和辐射作用,加强区域内城市的分工合作和优势互补,增强城市群的整体竞争力。”“有条件的区域,以特大城市和大城市为龙头,通过统筹规划,形成若干用地少、就业多、要素集聚能力强、人口合理分布的新城市群。”进一步为胶东半岛制造业基地建设指明了方向。

党的十六大已明确提出,我国在新世纪头 20 年经济建设的主要任务之一,是基本实现工业化。而制造业是工业的主体,是国民经济的主导产业,经济增长的主要支柱。发展强大的先进制造业是实现我国民族伟大复兴的必由之路。而胶东半岛具备发展先进制造业的有利条件。胶东半岛是山东省经济最发达、对外开放程度最高、最具发展活力、制造业具有雄厚基础的地区。胶东半岛拥有较强的经济实力,已形成一批具有较强竞争力的产业集群和工业园区,拥有一批国内外市场有较强竞争力的知名品牌和知名企业,并引进了一批外资制造企业。随着经济全球化进程的不断加快,发达国家和地区的劳动、资源、资本密集型制造业正迅速向发展中国家转移。这给我国承接国际制造业转移提供了难得的历史机遇。而胶东半岛地处我国东部沿海地区中部,与韩国、日本隔海相望,有承接日韩及欧美制造业转移的区位优势。胶东半岛地区是要继续加快发展、率先实现现代化的功能区。因



## 胶东半岛

制造业基地研究

此,山东省人民政府做出了加快胶东半岛制造业基地建设,推动全省经济超常规、高速度、跨越式发展的意见。

希望本书的出版能受到广大读者的欢迎,给领导的决策提供参考,为胶东半岛制造业基地的建设发挥作用。

2005 年 11 月

# 目 录

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 前 言 .....                     | 1  |
| 引 言 .....                     | 1  |
| 一、研究的背景 .....                 | 1  |
| 二、研究的目的 .....                 | 2  |
| 三、研究的范围和内容 .....              | 2  |
| 四、研究的方法和定位 .....              | 3  |
| <br>第一章 制造业的作用及其发展趋势 .....    | 4  |
| 一、大力发展制造业的客观必然性 .....         | 4  |
| 二、世界制造业发展的新趋势 .....           | 7  |
| 三、我国制造业发展的新特点 .....           | 10 |
| 四、外商在华投资的新动向 .....            | 12 |
| <br>第二章 中国三大制造业基地的比较 .....    | 15 |
| 一、珠三角制造业基地 .....              | 15 |
| 二、长三角制造业基地 .....              | 18 |
| 三、京津唐制造业基地 .....              | 22 |
| <br>第三章 胶东半岛制造业基地的优势与挑战 ..... | 26 |
| 一、胶东半岛制造业基地的基本状况 .....        | 26 |
| 二、胶东半岛制造业基地的优势 .....          | 29 |
| 三、胶东半岛制造业基地存在的差距 .....        | 50 |
| 四、胶东半岛制造业基地建设面临的挑战 .....      | 57 |



|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| <b>第四章 胶东半岛制造业基地建设的战略目标、方针、重点与城市定位</b> | 60  |
| 一、胶东半岛制造业基地的建设导向                       | 60  |
| 二、战略目标                                 | 61  |
| 三、战略方针                                 | 62  |
| 四、战略重点                                 | 63  |
| 五、大胶东半岛城市功能定位                          | 65  |
| <b>第五章 实施胶东半岛经济一体化战略</b>               | 77  |
| 一、区域经济一体化的含义                           | 77  |
| 二、区域经济一体化的客观必然性                        | 77  |
| 三、胶东半岛经济一体化的主要内容                       | 79  |
| 四、加强与区域外一体化的合作                         | 82  |
| 五、区域经济一体化要淡化行政色彩                       | 82  |
| <b>第六章 走新型发展道路战略</b>                   | 85  |
| 一、走新型工业化道路是我国实现工业化的必然选择                | 85  |
| 二、我国发展制造业面临的机遇与差距                      | 89  |
| 三、加快胶东半岛制造业基地建设必须走新型发展道路               | 91  |
| <b>第七章 实施产业集群发展战略</b>                  | 96  |
| 一、产业集群及其形成途径                           | 96  |
| 二、产业集群的形成、效应、特征及竞争优势                   | 96  |
| 三、产业集群形成的条件                            | 99  |
| 四、胶东半岛发展集群的产业选择                        | 100 |
| 五、胶东地区产业集群发展的对策                        | 104 |
| <b>第八章 实施从“制造基地”向“创造基地”转变战略</b>        | 106 |
| 一、从“制造基地”向“创造基地”转变的必要性                 | 106 |
| 二、建设“创造基地”必须依靠科技创新                     | 107 |
| 三、建设“创造基地”必须建设区域创新体系                   | 108 |

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| 四、发展适合于技术创新的产业 .....                   | 112 |
| 五、实现基地建设的四大转变 .....                    | 113 |
| 六、创世界知名的“胶东半岛制造”品牌 .....               | 116 |
| <b>第九章 强化青岛龙头带动战略</b> .....            | 120 |
| 一、龙头在胶东半岛制造业基地建设中的作用 .....             | 120 |
| 二、青岛作为胶东半岛制造业基地龙头应具有的标志和功能 .....       | 121 |
| 三、青岛具备成为胶东半岛制造业基地龙头的基本条件 .....         | 123 |
| 四、青岛制造业基地建设中存在的问题 .....                | 126 |
| 五、强化青岛龙头作用的对策 .....                    | 130 |
| <b>第十章 承接日韩制造业转移的“两黄”“双辐射”战略</b> ..... | 135 |
| 一、充分认识承接日韩制造业转移的重要性 .....              | 135 |
| 二、积极推进“环黄海经济圈”的构建 .....                | 135 |
| 三、推动沿黄经济带的发展与胶东半岛制造业基地的建设 .....        | 146 |
| 四、实施“双辐射”战略 .....                      | 147 |
| <b>第十一章 加快发展现代服务业的协调战略</b> .....       | 148 |
| 一、现代服务业的含义 .....                       | 148 |
| 二、大力发展现代服务业的必然性 .....                  | 149 |
| 三、胶东半岛服务业存在的问题 .....                   | 152 |
| 四、发展现代服务业的基本对策 .....                   | 153 |
| <b>第十二章 强化基础设施建设的支撑战略</b> .....        | 166 |
| 一、基础设施的作用 .....                        | 166 |
| 二、胶东半岛交通设施建设的现状 .....                  | 167 |
| 三、胶东半岛交通设施建设的思路 .....                  | 171 |
| <b>第十三章 制造业基地建设的经验借鉴</b> .....         | 177 |
| 一、海峡西岸经济区制造业的发展 .....                  | 177 |



|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 二、辽中城市群重振制造业辉煌 .....            | 184     |
| 三、华中制造业基地的新崛起 .....             | 189     |
| 四、在开放中崛起的南昌现代制造业重要基地 .....      | 195     |
| <br>附录 .....                    | <br>201 |
| 山东省人民政府关于加快胶东半岛制造业基地建设的意见 ..... | 201     |
| 一、加快胶东半岛制造业基地建设的重要意义 .....      | 201     |
| 二、胶东半岛制造业基地建设的指导思想和目标任务 .....   | 201     |
| 三、胶东半岛制造业基地建设的重点 .....          | 202     |
| 四、胶东半岛制造业基地建设的措施 .....          | 204     |
| 青岛市人民政府关于建设制造业基地的意见 .....       | 206     |
| 一、抢抓机遇,增强发展制造业的紧迫感 .....        | 206     |
| 二、指导思想、工作原则和发展目标 .....          | 206     |
| 三、发展重点 .....                    | 207     |
| 四、发展措施 .....                    | 210     |
| <br>参考文献 .....                  | <br>216 |
| 后 记 .....                       | 217     |

# 引 言

## 一、研究的背景

进入新世纪,经济全球化和区域一体化趋势进一步发展,国际竞争日益激烈,国际产业结构调整进入一个新的阶段,制造业正从发达国家和地区向具有发展潜力、前景的国家和地区转移,我国成为国际产业转移的热点地区。这为山东省加快制造业的发展带来难得的重大机遇,也提出了新的严峻挑战。

在国内,我国社会经济已出现重大的阶段性变化,进入一个新的发展阶段,开始实施第三步发展战略部署和全面建设小康社会。适应经济发展和社会全面进步的需要,我国经济结构必须进行战略性调整,加速推进工业化、城镇化和现代化的进程。在这种历史背景下,各地抓住这一历史机遇,充分发挥各地区的比较优势,不断改善投资环境,力争成为全球制造业转移的首选之地,成为现代制造业基地。珠江三角洲、长江三角洲、环渤海经济圈、海峡西海岸地区、东北三省都把建设制造业基地作为奋斗目标,并逐渐形成了各具特色的制造业基地。

山东省地处我国东部沿海,是我国人口大省、经济大省,也是制造业大省,在全国经济建设中占有举足轻重的地位。胶东半岛与日本、韩国隔海相望,有优越的区位优势、优越的自然环境和人文环境,有必要和可能抓住国际制造业转移的有利机遇,建设成面向日韩及欧美的现代制造业基地,为建设“大而强、富而美”的新山东做出贡献。为此,山东省人民政府于2003年7月下发文件,提出了《关于加快胶东半岛制造业基地建设的意见》,把胶东半岛制造业基地建设推向一个新阶段。以世界知名特色城市、我国重点中心城市青岛为龙头,加快胶东半岛制造业基地建设,不仅可以打造胶东半岛品牌,提高胶东半岛地区的国际竞争力,而且可以加强对山东中西部地区以及沿黄河流域的带动力和辐射力,促进区域经济的协调发展。

加快胶东半岛制造业基地的建设,必须增强区域自主创新能力,努力掌握核心



技术和关键技术,推进产业结构的优化升级;必须加快交通物流体系、金融服务体系、科技教育体系的建设,为制造业基地的建设创造良好的条件;必须培育和壮大制造业的企业群、产业群;必须提高对外开放的水平,积极承接日韩为重点的制造业转移;必须深化体制改革,形成有利于转变经济增长方式、促进区域经济协调发展的体制和机制;还必须落实科学的发展观,按客观经济规律、自然规律、区域发展规律办事,实施正确的发展战略。为此,要充分发挥哲学社会科学在经济和社会发展中的促进作用,在胶东半岛的制造业基地建设中的作用,积极探索,大胆创新,研究和把握制造业的发展规律、自然规律、区域经济发展规律,推动胶东半岛先进制造业基地建设和区域经济的协调发展。改革开放和现代化建设的宏伟实践为哲学社会科学的发展创新提供了取之不竭的源泉,也向广大哲学社会科学工作者提出更高的要求。我们广大理论工作者应深入实际、调查研究,创新理论、服务社会。要研究胶东半岛制造业基地,研究山东半岛城市群、研究山东省乃至沿黄经济带,推动经济社会更健康、协调、快速发展。2003年9月,山东省社会科学规划管理办公室设立“胶东半岛制造业基地建设对策研究”重点课题,中国海洋大学课题组申报成功,12月正式立项。

## 二、研究的目的

本课题研究的目的,是以世界制造业发展的规律和区域经济发展理论为依据,从胶东半岛的实际出发,分析胶东半岛发展现代制造业面临的机遇与挑战,进而探讨胶东半岛制造业基地建设的战略目标和战略对策,为提升胶东半岛制造业的竞争力,建设世界级制造业基地提出一些宏观性、超前性、政策性的发展战略,供各级领导决策参考,为胶东半岛制造业基地建设服务。

## 三、研究的范围和内容

本课题研究的范围分三个层次。

第一个层次是胶东半岛制造业基地。这就是山东省政府提出的“以青岛、烟台、威海三市为主体”的半岛经济区。

第二个层次是大胶东半岛制造业基地。除青岛、烟台、威海三市之外,还有潍坊、日照两市。其理由一是自然地理上的小山东半岛为胶莱河以东的胶东半岛,大山东半岛是从寿光小清河口到日照岚山头苏鲁交界的绣针河口两点一线以东的部

分,自然地理区位上包括胶东丘陵和胶莱平原,行政区别上涵盖了青岛、烟台、威海、潍坊、日照5市。二是潍坊、日照地处青岛市的西部与西南部,与青岛的经济联系比较密切。潍坊是山东重要的制造业大市,日照又是新亚欧大陆桥的桥头堡。

第三个层次是泛胶东半岛制造业基地。“泛胶东半岛制造业基地”区域包括青岛、烟台、威海、潍坊、日照5市,山东省其他12市以及河北省南部、河南省北部、山西省、陕西省大部的黄河中下游地区,成为继“泛珠三角”、“泛长三角”之后的又一重要经济区域。

本课题研究的内容共12个部分。

第一部分,分析发展制造业的客观必然性及新世纪制造业发展的新趋势和我国制造业发展的新特点,把胶东半岛制造业基地的建设放在全国以至全球经济发展和产业调整的背景下加以研究,以宽广的世界眼光和战略思维,站在历史的高度和时代的前列把握制造业发展的大格局、大趋势。

第二、三部分,对我国珠三角、长三角、京津唐三大制造业基地进行比较研究,以吸取他们的经验教训,分析胶东半岛发展制造业的十大优势和十大差距以及面临的挑战,进而认识胶东半岛加快建设现代制造业基地的重要性和紧迫性。

第四部分,在前面分析的基础上,提出半岛制造业基地建设的战略目标、战略方针、战略重点和各城市的功能定位。

第五到第十二部分,这是课题研究的重点,提出了实现半岛制造业基地建设目标的八大战略:(一)实施半岛经济一体化战略;(二)走新型发展道路战略;(三)实施产业集群发展战略;(四)实施从“制造基地”向“创造基地”转变战略;(五)强化青岛龙头带动战略;(六)加快发展现代服务业的协调战略;(七)承接日韩制造业转移的“两黄”双辐射战略;(八)强化基础设施建设的支撑战略。

#### 四、研究的方法和定位

本课题采用理论与实际相结合、定性与定量相结合的方法。笔者到胶东半岛各市作了调查研究,并收集了珠三角、长三角、京津唐三大制造业基地发展的大量资料,参加了一些相关研讨会,并主持了青岛市两个相关课题的研究,历经一年半时间,形成总研究报告,提出了半岛制造业基地建设的战略目标和八大发展战略,为胶东半岛制造业基地的建设和各级领导决策作参考。

# 第一章 制造业的作用及其发展趋势

## 一、大力发展制造业的客观必然性

制造业又称加工工业,是对采掘业和农业获得的原料进行加工的工业,既包括对直接采掘业产品和农业产品进行加工的工业,又包括对加工的产品进一步加工的工业以及对零部件装配的工业。制造业分为 31 个大类,189 个中类,491 个小类,按我国现行统计划分,包括 28 个行业:既有消费品制造业,又有资本品制造业;既有劳动密集型制造业,又有资本和技术密集型制造业;既有传统制造业,又有现代制造业。随着科技进步的提高,制造业的加工程度也不断提高:由初加工向深加工发展,由粗加工向精加工发展,由科技含量低向科技含量高发展。

### (一)发展强大的制造业是实现民族复兴的必由之路

18 世纪 60 年代就开始工业革命的英国取得了巨大成就,在工业生产和世界贸易中成为第一大国。1820 年英国工业生产占世界工业生产总额的一半,1860 年前后,英国人口占全世界人口的 2%,欧洲人口的 10%,拥有相当于全球 40%~45%、欧洲 55%~60%的现代工业能力,制成品的产量为全球的 2/5,生产了全世界铁的 53%,煤的 50%。后来由于其他国家工业革命的迅猛发展,所占比重下降,但 1870 年在世界工业中的比重仍为 32%,在世界贸易中仍占据绝对优势,工业制造品遍及世界,成为“世界工厂”。1875 年世界科技中心由英国转移到德国,1895 年世界经济重心转移到德国,1900 年德国实现工业化。美国工业在世界的地位 1880 年居第 2 位,1900 年跃居世界第 1 位,许多工业制品居世界第 1 位,1929 年工业产品占资本主义世界的 48.5%,且第一次居世界贸易首位。这一时期美国成为世界制造业中心。第二次世界大战以后,日本制造业持续高速发展,钢铁、汽车、机床、造船、电子、石化、纤维等制造业发展迅猛,成为世界第二经济大国。1965~1971 年日本主要制成品产量增长占全球产量增长的比重依次为,钢铁占 54%,汽

车占 46%，电子机械产品中的民用产品占 90%。在 20 世纪 80~90 年代，汽车、半导体、家电、机械设备等工业产品在国际市场上保持了很强的竞争力，成为世界制造业中心。当今世界高度发达的制造业特别是装备制造业和先进的制造技术正成为衡量一个国家国际竞争力的重要标志，成为一个国家在竞争激烈的国际市场上获胜的关键因素。时至今日，美、日、英、德仍把制造业作为立国强国之本，从未削弱，且重点发展装备制造业，以保持并增强自己的国际竞争力。亚洲四小龙和其他一些国家也通过发展制造业壮大自己。我国要实现中华民族伟大复兴的历史使命，发展强大的制造业是必由之路。

### (二)我国工业化、城镇化、现代化建设向制造业提出了新的发展要求

从新世纪开始，我国进入了全面建设小康社会、加快推进社会现代化的新阶段。作为社会发展，工业化是不可逾越的。实现工业化仍然是我国现代化进程中艰巨的历史性任务。实现现代化、城市化也是我国在相当历史时期内的奋斗目标。工业分采掘业和制造业，工业发展到一定程度以后，由于受自然资源的限制，采掘业不可能长期快速增长，而制造业占的比重越来越大，增长的速度也越来越快，这是客观必然趋势。我国正处于工业化中期快速发展阶段，国民经济的主导产业仍然是制造业。2000 年制造业工业增加值占国民生产总值的 34.3%，占工业增加值的 77.58%，交税金占国家财政收入的 33.79%，从业人员占全国工业从业人员的 90.13%，出口占全国外贸出口的 89.78%。制造业是我国最大的产业，是国民经济的脊梁，经济增长的主要支柱。要实现工业化，就必须大力发展制造业。制造业又是我国现代化的发动机。制造业特别是装备制造业为工业、农业提供各种生产资料，为国防提供各种武器，为科技发展提供所需的各种仪器设备。我国的四个现代化的加速实现，必须依赖于制造业的发展和壮大。城镇化的直接体现是人口从农业向第二、三产业的转移，但首先和大量的的是向制造业的转移。城镇化不是修建一批交易市场、盖一批房子、转移一批户口，而是要让一些农民转为工人和其他职业，首先是发展工业。只有工业发展到一定阶段，才能支撑第三产业对农业剩余劳动力的吸纳能力。现在我国要加速工业化、城镇化、现代化的进程，就必须大力发展制造业。

### (三)制造业成为国民经济快速增长的重要动力

我国发展的目标是实现四个现代化，实现人自身的全面发展。工业现代化、农业现代化、国防现代化、科学技术现代化都离不开制造业的支持，制造业是我国国



国民经济中分工严密、专业化程度高、结构完善、需求最大的产业,是国民经济的重要组成部分,是经济与社会发展的基础。工农业所需要的生产资料、服务业的各种手段、基础设施所需要的各种装备、国防所需要的各种武器、科技发展所需要的各种仪器设备都需要制造业来提供;人的全面发展所需要的物质资料,精神文明建设、政治文明建设所需要的物质条件也需要依靠制造业来提供。可以说,经济的发展,社会的进步,都离不开制造业的发展,特别是装备制造业的发展。

我国目前正处于工业化快速发展的中期阶段,经济增长主要还要依靠工业,工业增加值占 GDP 40%以上,而且每年的增长速度比 GDP 的增长速度快 2~3 个百分点。工业中采掘业由于受资源限制,不可能快速增长,因此制造业仍是今后一个相当长的时期经济结构中的主干、经济增长的动力。2000 年制造业工业增加值为 307 000.03 亿元,占国民生产总值的 34.3%。制造业工业增加值(当年价)占工业的 77.58%;制造业上缴税金为 4 525.81 亿元,占国家税收总额 12 581.51 亿元的 35.97%,占同期国家财政收入 13 395.23 亿元的 33.79%。我国制造业工业增加值年均增长率 1953~1980 年为 14.4%,1980~1998 年为 12.65%,而同期 GDP 的增长分别为 6.2%和 9.94%。制造业是带动我国经济高速增长的发动机。

#### (四)制造业是提高对外开放水平的主力军

随着经济全球化的加快,国际贸易增长的速度高于世界经济增速的两倍,而且国际贸易结构也在发生变化。初级产品由于技术含量低,在世界市场上的销售价格也不断走低,竞争力越来越弱。而制成品附加值高,竞争力强,所占比重越来越大。美、英、德、日、法等发达国家制成品出口占全部出口额均在 90%以上。2000 年我国出口商品中制成品出口约为 2 237.52 亿美元,占全国外贸出口总额 2 492.10 亿美元的 89.78%。制造业已成为我国出口贸易的主力军。

经济全球化的深入发展,促使生产要素在国际间流动,产业大转移。在产业转移的过程中,我国制造业成为吸引外资的强力吸盘。近几年外商在华投资制造业占了 70%以上。不仅劳动密集型制造产业对外资具有吸引力,而且在高附加值的技术密集型制造业也具有吸引力。石化、汽车、IT 产业正成为跨国公司投资最密集的三个领域。这将有力的提升我国制造业的竞争力。

#### (五)制造业特别是装备制造业是实现科技创新的主要舞台

纵观世界工业发展的历史,众多的科技成果都孕育于制造业的发展之中,制造业又是科研手段的提供者,科学技术与制造业相伴成长。处于科技领先地位的美