

# 獅子灘水力發電站 施工技術總結

卷 四

堆土、堆砌石工程及機械施工

電力工業出版社

## 前　　言

狮子灘水电站在我国第一个五年计划中是最先兴建的一批水电站中工程量最大的一个。其勘测工作开始于二十年前，是旧中国最早提出要开发的水电站之一。在狮子灘水电站的开发历史中，最能够看出新旧中国水电建设事业的对照。

龙溪河虽只是一条長不到 200 公里的小河，蘊蓄水力資源却有 10 万瓩以上，离重庆仅有 80 公里。由于四川煤炭缺乏，龙溪河水力的开发是有很大經濟价值的。在龙溪河全河的梯級開發方案中，狮子灘水电站的水庫担负着为下游各梯級电站調節流量的任务，是全河开发的关键。但是在国民党統治的 15 年中，对龙溪河的开发采取了时断时續，零敲碎打的方式，对狮子灘以下各个梯級电站进行了局部的开发，而对于作为龙溪河全河开发关键的狮子灘水电站，则由于工程規模大，始終未敢动手。1938 年至 1943 年間，建造了第四梯級下清淵硐水电站，裝机容量約 3000 瓩。1940 年时在第三級迴龙寨水电站进行了小部分的土木工程，旋即停工。1946 年开始在第二級上清淵硐水电站施工，到 1949 年解放时約完成了一半土木工程，解放后繼續完成了余留下的土木工程和全部机电安装工程，在 1953 年發电。由于沒有狮子灘水电站的調節，下游各級电站枯水季的發电量是很不可靠的。

1949 年冬，国民党匪軍在撤退前夕，对龙溪河上唯一已發电的下清淵硐水电站，予以徹底炸燬。解放后立即进行了恢复，恢复工程在 1950 年完成。恢复后的容量为 3040 瓩。

解放后对狮子灘水电站进行了深入的研究，在开发規模方面，解放前考虑狮子灘水庫的正常高水位为 340 公尺，水庫容量 4.69 亿公方，裝机容量 15 000 瓩。解放后在設計过程中最后确定的狮子灘水电站正常高水位为 347 公尺，庫容 8.3 亿公方，为一多年調節水庫，裝

机容量 48 000 瓩。下游各级电站的容量亦因而有很大的变化。除狮子滩本身装机容量增加 33 000 瓩外，上清淵洞水电站原定 10 000 瓩，因地下厂房不好扩建，只能把第二台机组容量由原设计的 7000 瓩提高到 7500 瓩。迴龙寨的装机容量原定为 6000 瓩，按新设计改为 16 000 瓩。下清淵洞在原来的 3040 瓩以外，将另行扩充为 30 000 瓩。全河开发总容量由原来的 64 000 瓩，提高到 107,540 瓩。从这里可以明显地看出旧计划在流域规划方面的缺点，和新设计在充分利用水力资源方面的优越性。

狮子滩水电站具有高达 52 公尺，长达 1014 公尺的拦河大坝和长达 1400 公尺的隧洞，工程量是很大的，但是这样大的工程，只在短短 26 个月的时间内便完成发电了，这不能不认为是新中国水电建设的一个胜利。

随着狮子滩水电站的完成，上清淵洞水电站也已全部建成，迴龙寨和下清淵洞两水电站均在施工中，预计到 1958 年年底该二水电站亦将完成，龙溪河全河的梯级开发，即可全部实现。

在狮子滩工程中，我国第一次采用了堆石填的填型。这一填型的选用曾经过了慎重的多方面的考虑，最后由于狮子滩填址的地质较复杂，缺乏适宜于筑土填的土壤，也缺乏适合于筑混凝土填的粗细骨料，交通运输不便，天气多阴雨，而现场有充分的合格的石料，且有方便的溢流和引水的地形，终于决定选用了堆石填，这一填型的选定是完全合理的，正确的。

狮子滩堆石填的断面，采用了与一般堆石填较为不同的結構。上游面采用了较大体积的块石混凝土墙，混凝土墙和堆石填体之间又设有一个楔形体。这一断面的采用是考虑了一定的具体情况的；但是在施工过程中感觉到这一断面比较复杂，施工上有相当的不便，尚待今后设计中研究改进。

狮子滩工程由于工程量较大，施工期限较短，在施工中采用了较高的机械化程度。30 余万方的混凝土，57 万余方的堆石，绝大部分是采用机械化施工的。然而我们缺少这样大量机械化施工的经验，工作中还有不少缺点和困难。但是通过本工程，对机械化施工积累了初

步的經驗，這些經驗是寶貴的，對今后水電建設工作有很大幫助的。

獅子灘工程的另一個特點是工程的多樣性。大壩主體除大量的堆石工程外，還有大量的混凝土工程，而大壩以外的幾個小壩則有土壩、條石壩等不同型式，除攔河壩以外，還有引水隧洞，調壓井，厂房和單獨的溢洪道。幾乎水電工程中的各項重要水工結構物，在獅子灘工程中都包括了。這當然增加了工程的複雜性，但是也積累了一定的施工經驗和培養了一些施工人才。

獅子灘混凝土牆工程中採用了填加大塊石的新技術措施，節約了水泥約10000噸，最大塊石填加率達到26%。這一措施現在已成為一個成熟的先進經驗，在國內各水電、水利工地推行。獅子灘的石料開採採用了大爆炸的方法，一次炸出石料3000~5000方，在數量上保證了石料的供應。又在隧洞襯砌工作中，採用了鋼模台車來代替木模，節省了大量木料。這些以及其他許多工程上的特殊措施，都是很值得重視的。

由於獅子灘工程局工作同志們的努力，得以及時編出了獅子灘水電站的施工總結，對這一巨大工程的施工活動進行了詳細的記述，總結的內容是豐富的。為了使這一工程的經驗得到更加廣泛的傳播，水電建設總局決定將這一總結分開刊行，以滿足一切關心獅子灘工程、關心我國水電建設的同志們的要求和期望。

應當指出本總結也存在着一定的缺點，譬如篇幅冗長，敘述過程羅列事實較多，而分析利弊，綜合研究較少，編寫人對此已進行了數次的修改和補充，但結果仍未能完全滿意。

本總結還包括了獅子灘工程的施工部分，此外還有獅子灘水電站的設計總結、獅子灘水電安裝總結，均在編寫之中，將陸續刊行。

水力發電建設總局

1957年8月

## 目 录

<b>第一章 堆土工程</b>	5
第一节 取土場	5
第二节 土石填土	21
第三节 土壤試驗	38
<b>第二章 堆砌石工程</b>	48
第一节 施工准备	49
第二节 堆石	54
第三节 砌石	68
第四节 堆砌石的質量控制	84
第五节 安全措施	86
第六节 岩石試驗	87
<b>第三章 楔形体工程</b>	102
第一节 施工准备	103
第二节 施工佈置	114
第三节 人工滑动面的施工	115
第四节 下游面鋼絲繩的噴漿	123
第五节 楔形体填料	134
<b>第四章 施工机械的分佈与使用情况</b>	135
第一节 分佈情况	135
第二节 使用情况	138
第三节 大型起重機的安裝与拆除	145
第四节 蓄电池机車的使用情况	159
第五节 机械的管理与使用	164
第六节 几点体会	170
<b>第五章 閘門安裝</b>	175
第一节 安裝內容	175
第二节 准備工作	177
第三节 安裝部分	180
第四节 質量情況	195
第五节 經驗教訓	198

# 第一章 堆土工程

## 第一节 取土場

### 一、土場的選擇

土石混合壩需土量 12 萬方左右，由於獅子灘水電站的工期短、任務重，加以四川地區雨多含水量難於控制等，慎重選擇土場就顯得特別重要了。獅子灘采土場初由勘測部門提出六個土場，從經濟合理方面加以詳細比較，選定了距土石壩上游 1200 公尺的螺旋壩取土場，土料儲量 20 余萬方，地面高程在 310 以下，經過實踐證明是恰當的。

#### 土場選擇的原則

- (1)一般以不征收農田為宜，即在庫內取土。如在庫外，則需多征農田，損壞庄稼，是不經濟的(蘇聯專家的建議)；
- (2)運輸條件的好壞，距壩址較近為宜；
- (3)地下水的流動及其水位是否會影響取土場的排水；
- (4)土壤自然含水量及其分布情況；
- (5)地形地勢情況，是否影響地面逕流的排泄；
- (6)儲藏數量，質量和分布情況(以均勻為宜)；
- (7)複蓋層存在情況；
- (8)地位高程是否在洪水影響範圍內(爭取時間，採取措施的問題)；
- (9)自然條件及其對土場的影響。

### 二、土場土料的檢查和試驗

#### 1. 質量標準

- (1)按規範規定作好現場準備工作
  - 1)劃定取土場範圍的邊界線，並在場內移出樹木和灌木，拆除建築物及塊石等，剷除雜草及植物生長的土層；
  - 2)在土壤濕潤的取土場上，設置排山洪的截水溝及排水溝；
  - 3)繪制采土場範圍鑽孔試坑平面圖，地質剖面圖及柱狀圖；

4)搜集土壤的水文地質及工程地質資料。

(2)質量要求及現場規定

1)填作壠体土料不应有大于 1% 的有机物、2% 的氯化物和 5% 的石膏，团粒土壤常不能为挖土机或碾压机械所改变，为保证填土的整体性故不允许采用，土壤内含粘土量不应小于 10%。1956 年洪水淹没土場以后，庫外土場有机物含量达 3.48%，經過技术鑑定是可用的；

2)在填筑壠身时，不允许純砂土上壠；

3)如土料含水量大于最优含水量时，应将土取出风干至接近最优含水量，容许误差为±3%。所取之土，用席蓬或稻草遮盖，使不致雨淋潮湿或日晒过干；

4)土料含水量原設計为 19% ± 2%，1956 年 2 月苏联專家来工地，鑑于設計要求脱离实际，施工进度影响很大，建議改为 24%；

5)土料应清潔無砂、石、雜土存在，凡是不合格的土料不許堆土牛或裝車；

6)土塊粒徑为 5 公分，經過專家建議提高含水量后，土料不經翻晒，允许过大土塊上壠时碎細；

7)工作面应尽量平整，避免凸凹不平，并使成一定斜坡，以利雨天排水，排水溝邊坡不小于 1:0.4—1:0.5。

## 2. 土料的分析

(1)表土(稀泥)：一般为暗灰色，在砂質粘土，粘土中分布有植物根及腐質臭味(厚約 0.4—1.1 公尺)，因含大量有机質腐解，不能用作土壠填筑，应将其挖掉。

(2)粘質砂土：中等粒砂，一般为黃灰白色，手触时感觉其中有很多的砂粒，湿润时能搓成圓球，滲水性强，遇水易散，干后易成粉末，并含有粉砂及淤泥較多，故不能采用(厚約 0.7—1.1 公尺)。

(3)砂質粘土：顏色变化較大，大部分为灰黃色，湿润时可塑性及粘性弱，能搓成粗而短的条，用手触及在放大鏡下觀察，其中有砂粒，一般滲水性都較弱，但当时开挖是在水田內进行坑探，受田中水的滲透影响，天然湿度較大，易于压实(厚約 0.8—4.8 公尺)。

根据勘测结果，砂质粘土埋藏较厚，尤以靠河西#12探井，该区不论在埋藏量和质量分布上均为最好，是开采的主要地区。

(4)粘土：绿灰黄色夹灰色，塑性较大，手触时不感觉有砂粒，能搓成细而长的条，组织很紧密，湿度较大，干时易硬(厚约1.7—2.3公尺)。

(5)经过多次土壤的物理性质试验，得出下列数据(表1-1)。

表 1-1

土壤名称	$\text{tg}\varphi$ 摩擦系数	C 粘着力	A 比重	$W_r\%$ 天然含水量	$y_r$ 天然容重	$y_{\text{opt}}$ 最佳容重	$\delta_r$ 天然千士重	$\delta_{\text{opt}}$ 最佳千士重	F 液性	A 塑性	$\Phi$
重砂质粘土	0.18	0.42	2.67	29	1.90	1.78	1.48	1.56	30	21	17
轻砂质粘土	0.28	0.07	2.63	21.6	1.97	1.84	1.55	1.64	28.5	16.7	11
重砂质壤土	0.28	0.07	2.63	21.0	1.99	1.85	1.66	1.66	23.9	16.5	7

(6)蝶形坝土质含水量、土层厚度平面分布如图1-1。

### 3. 土料天然含水量的情况

从以上资料可看出土壤含水量的降低是受着复杂的自然因素，其中主要的是气温、风速、相对湿度；其次是松土方法、翻晒方法及其次数、铺土厚度、土块大小、土质成份等等，而且还与土质本身的物理性有关(如粘土含量、密实程度、渗透系数等)。因此仅从以上不完全的资料中很难得出可靠的规律。但可得出大致的结论如下，以供参考：

(1)含水量的变化随日照时间、温度高低、风速大小而改变(图1-2)；

(2)含水量受湿度、霜雾等的影响而升高。在图1-3上可看出有波浪形的变化；

(3)粘土含量大，含水量降低慢；接近最优含水量时降低含水量较慢；

(4)土块愈小含水量降低愈快，同时也较均匀。

由于土壤自然含水量的影响，使取土备料工作形成复杂而细致，也造成不能大量利用机械施工，尤其是在冬季、气温低、日照强度

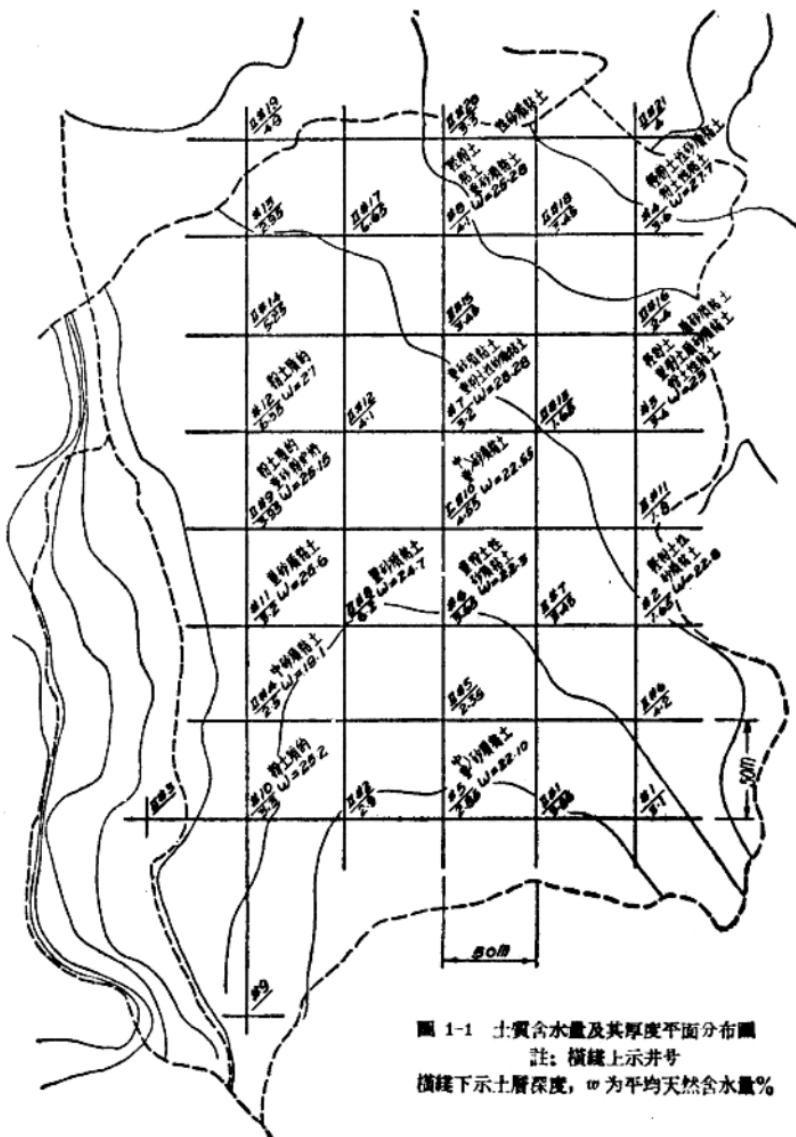


圖 1-1 土質含水量及其厚度平面分布圖

註：橫鍵上示井号

横线下示土层深度，%为平均天然含水量%

小、早夜常有霜露，这就给含水量降低造成更多的困难（甚至有增加的现象）使土场的进度受影响，大大增加了工程费用，而且完不成国家计划。土场有段时期劳动力增加到800人左右，而每日出料仅数十方，几乎等于1方/15工，在雨天劳动力又无法安排，形成大量窝工。因而如何保证土壤自然含水量的迅速降低和保持其稳定状态，并合理的组织劳动力及机械化施工，更进一步的研究是有必要的。

在各种不同气温下，土料含水量与时间的关系曲线如图1-2、1-3所示。

图1-2由温度在 $16.5^{\circ}\text{C}$ — $19^{\circ}\text{C}$ 时，其中曲线突然上升，其原因是受降雨的影响。

图1-3由气温在 $4.33^{\circ}\text{C}$ — $2.43^{\circ}\text{C}$ 时曲线成波浪形是由于露水时含水量的影响。

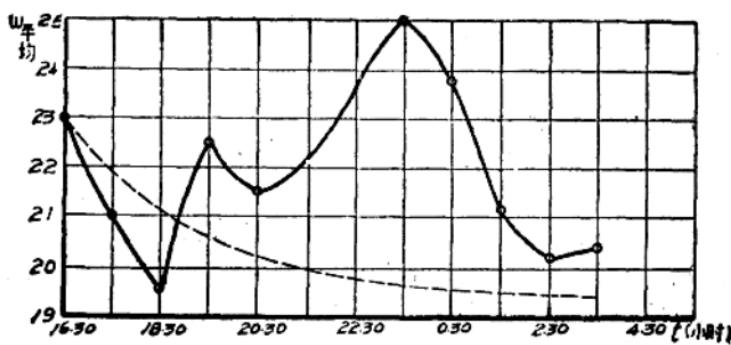


图 1-2

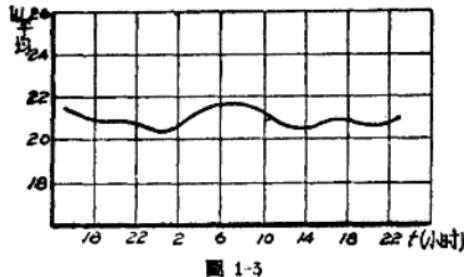


图 1-3

#### 4. 含水量的試驗和控制

(1) 酒精燒干法：取土 5 克用酒精燒三次，第一次用量 5 c.c.，二次及三次用量各為 3 c.c.，這種方法試驗結果可能偏大或偏小(當含有機物較多時，往往偏大，因可能部分有機物被燒失)不够精確，但方法簡單得出成果較快，適合現場控制，需應用其他方法校核。

$$\text{采用的計算公式為 } W_e = \frac{G-g}{g} = \frac{w}{g}$$

式中  $G$  —— 濕土重； $g$  —— 干土重； $w$  —— 水量； $W_e$  —— 含水量。

(2) 烘箱法：這種方法結果較精確，需時較長(一般需 1 小時以上)不適宜於現場控制，使用公式同上。

(3) 憑個人經驗觀察或搓條，作大約的估計。

土場試驗人員職責是控制土料含水量，決定翻晒時期，土料堆運或繼續翻晒的時間，機械取土範圍及深度，並給現場施工人員提供含水量變化資料，以便施工的順利進行。

### 三、取土

#### 1. 取土前的准备工作

欲取符合質量的土料，土場最關鍵的問題便是“排水”，因而在布置采土場時，對排除降雨後的地表逕流和地下水，如何降低土料的天然含水量，是保證順利施工起着決定性的作用。其次，由於工作量很大，適當布置交通路線，工作面的劃分、機械的使用等，在施工者來說是值得重視和細致研究的。

#### (1) 排水系統

1) 主溝 主要是排除土場全部雨水和攔截場外逕流，降低取土場的地下水位，深度應大於取土深度，以布置於土場四周及主要地位為宜，開挖量大不宜布置過多(挖出的土可堆積利用)。我們根據土場面積及取土深度，一般採用 3.5—4 公尺，在一般粉土性砂質粘土，部分砂質壟埠，砂質粘土的情況下，邊坡採用 1:0.4—1:0.5，純砂質壟埠則應大一些，溝的寬度根據  $B=2mh+b$  計算，洩水能力根據水流情況進行計算，工地開挖溝的底寬大於 0.5 公尺，預寬一般在 4 公尺左右，據後來的觀察都偏安全，為便於出槽採用由自下到上的梯級開

挖法，同时也可免除开挖面积水。

2) 支溝 土場面積很大，要迅速排走積水和降低土區內地下水位，需設置較主溝為小的支溝，間距一般為 60 公尺，以不妨礙機械進行及便於排洩積水為原則。

為了施工的方便曾採用了分層開挖，隨取土面的降低而逐漸挖深，一般開挖深度為 1—1.5 公尺。

3) 小溝(臨時溝) 這是雨天時臨時所挖的，排洩現場積水和防止臨時土堆的浸濕，一般是挖在低地及土堆四周，溝的深度約 0.5 公尺，多少視現場情況而定。

4) 集水坑和抽水機站 由於土場地勢較低，開挖取土後形成低塘，必須利用抽水機將水排出，故又設置抽水機站和集水坑，一般都是設於地勢最低處，以便於主、支溝水流的集中。

集水坑的底高應低於主溝 1 公尺以上，坑底面積不小於 1 平方公尺，工作時應考慮泥漿沉淀。抽水站要很好考慮抽水的有效高度，一般距水面不大於 6 公尺為宜。

5) 涵洞 由於開挖水溝排水，造成機械運行的障礙，因而在主要機械行駛地方設置橋涵，以便機械順利運行和排水溝的水流無阻。涵洞底高及寬度均與主溝相同。

### (2) 取土區域的劃分

取土範圍是根據地質資料確定的，包括土場試坑平面布置圖、地質剖面圖及柱狀圖。再按圖紙計算取土量，劃出取土邊界線(由地質人員確定)，後測量人員按圖打設標樁，以免超挖或不足。為便於土場區域的管理和施工中的流水作業，則劃分為土牛區、公路區、甲、乙、丙、丁四個取土區，同時劃定電鍍工作場，其他還應考慮廢土的運走及堆積，要求運距短堆存數量大，我們是採取場外四周堆積，但應嚴格控制亂卸，以免影響取土。

### (3) 運輸線路

1) 場內公路 場內公路為雙車道，並在進口及料台處設回車場，以便倒車和減少回車的非生產時間，提高運輸效率。施工時，主要為人工開挖，部分是挖土機開挖，並運送至條形山脊區保護。要求將路基

松軟之壟埠層挖除，挖至堅實土層，深度一般為原地面下3—3.5公尺，因考慮取土後工作面降低。路基挖好後，進行片石及碎石的舖砌，片石應整齊，舖砌厚約20—30公分，再舖碎石一層厚約5—10公分。當時由於滾壓機械不足，時間緊迫，均未進行压实即開始行車，加上雨天排水不良，而造成破損現象（呈現彈簧狀態和凸凹不平的波浪形狀），使行車困難。由於公路質量如此不好，在各班都有固定工人作養護工作，一方面修補路面，一方面作清理裝車時所棄散土，減少雨天稀泥存在情況。

土場公路所負擔的運輸任務是很大的，必須要有優良的運輸道路，同時亦應經常加強養護（儲備一定數量的片石，碎石以備養護用），才能保證運輸任務的勝利完成。

2)輕便鐵道 主要為場內轉運土料用，不宜太多，以免影響取土，由於取土工作面的降低，因而使斗車上料愈變困難。在考慮道岔及平面布置時，要注意行車的循環，應加強道路的檢查和整修，避免傾車等事故。

3)機械運輸便道 為便於機械過溝設置橋涵通行，挖土機移動常遇壟埠層而沉陷，故需要用枕木，大塊片石墊道。

4)場外公路（由土場運土料上場的公路） 曾考慮過兩個方案，第一是由土場直接接350公尺高程的場頂公路，由兩條支線上場卸土，全長2500公尺左右，可利用場頂公路1500公尺左右，新修1000公尺左右；第二是由庫內修公路直接上場，全長1150公尺左右。支線接場頂公路長約300公尺左右，總共新修公路1500公尺左右，比第一方案多修約500公尺，但縮短了運輸線1000公尺左右，根據運輸費用公路造價相比較，第二方案較經濟，且運輸便利，故最後決定採用庫內公路。

#### (4) 照明設備

在電源問題上，曾考慮過單獨設置柴油機供電；或統一用系統電源。經運輸公路拉線至土場。經過比較認為後者比較可靠。考慮到今后取土機械操作和運輸問題，土場不宜裝過多的燈柱和電線，施工時我們大部分採用了1000瓦的探照燈，在主要道路附近搭用臨時燈線。

探照灯(透光器)不宜单独使用，也应避免以一个方向正面或从下照上及平行照射，使用时应交叉斜照，由高照低较好。

## 2. 土場施工

土場于1955年11月开工，至1956年7月蓄水淹没，经历9个月时间，最初由于土壤含水量过多，使用人工开挖，劳动力最多达到800人，时至1956年2月含水量问题解决后，才大量使用了机械化方法取土，工作效率由原来平均每天100方左右，一跃高达1700方左右，该土場共計取土10万方左右。下面逐步介紹一下我們取土的情况。

### (1) 复盖层的清理

一般均为人工开挖，首先挖至接合层，到开始正式取土时，再作一次表层清理(約5公分)見圖1-4。



圖 1-4 土料的运输  
圖例

- 灯线
- - - - - 挖机线
- — 分界线
- 铁道

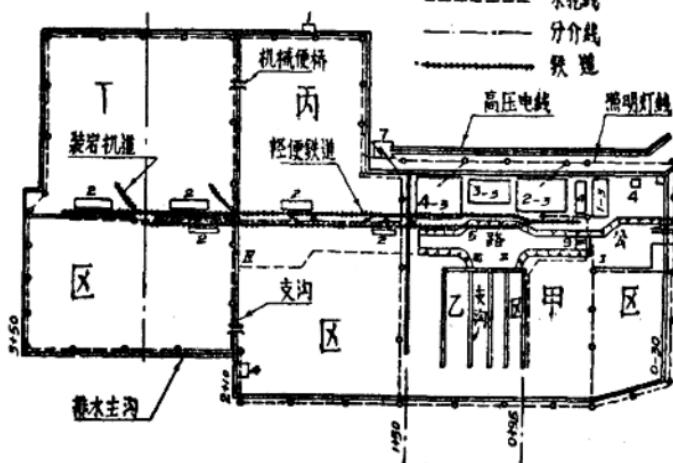


圖 1-5 取土場平面佈置

- 1—抽水机站；2—上料台；3—1-3, 2-3, 3-3, 4-3 土牛棚；4—油庫；5—汽車上料台；6—T 形变电站；7—变电站；8—人工上料台。

开挖是按总体规划分区分块进行的(圖1-5)，我們首先从土牛区

开始，順序是土牛区→公路区→甲区→乙区→丙区→丁区，主要是考虑当土牛区、公路区挖完表土后，可以使公路开挖工作与甲区表土开挖同时平行进行，而公路区开挖的土料又可以运至土牛区堆土牛，这样加速公路及取土的提早进行，以后再随取土的进展顺次开辟各区。晴天劳动力以取土为主，雨天以挖表土为主，这样解决了雨天劳动力窝工的问题。但亦不应使表土开挖工作过于延后，以免影响取土任务。

### (2) 取土备料

工序：取土→碎土(含水量未改变以前)→翻晒→收堆→堆牛或上车。

#### 1) 取土

##### A. 人工取土

a. 分塊分層取土：又有两种情况，一种是使用一般的条形鋤头鉋松土壤(圖 1-6a)，挖松土效率較高，最适于砂性較大的土壤，对粘性大的土壤不适宜，因土塊較大时就不易敲碎；另一种是用小元鋤切片(圖 1-6b)，一般切片厚 2—3 公分，分層 厚約 10—25 公分，这种松土办法效率較低，但所取土塊易于碎細，适用于粘性較大的土壤。

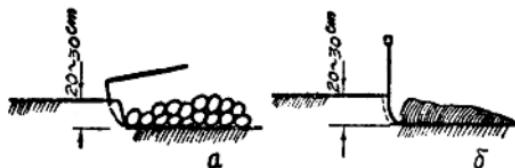


圖 1-6

b. 分層梯級取土：与分層取土完全一致，只是將各塊分成階梯形开挖(圖 1-7)，由于各阶高度不同，它的含水量变化也不一样，最高阶含水量一般較低，最低阶由于受雨水影响較大，含水量較高。因此可根据气候情况分别挖取各阶，它比分層取土法在含水量的降低及排洩雨水方面有利些。但缺点是翻晒面积較小。

c. 修边截角法：主要是在乙区开挖排水溝后，局部采用过的此法，它的优点是所取土壤一般含水量都較低(約 20%)。但缺点是工作面窄，取土数量小，效率不高(圖 1-8)。

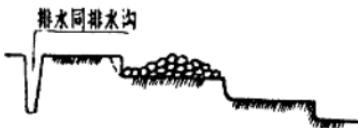


圖 1-7



圖 1-8

### B. 机械取土

机械化施工是我們力爭的方向，开工很長一段時間，由于原来設計含水量为  $19\% \pm 2\%$ ，在实际土場土料含水量大大超过的情况下。为了达到要求，不得不用人工取土翻晒堆牛，使施工进度老是拖后。1956年2月分苏联專家來到工地，鑑于这种情况建議提高土料的含水量达 24%，这样土料不經過翻晒直接取土上填，随即才大量使用了机械。

#### a. 推土机取土

推土机采用分区分層取土，每層取土厚約 5—10 公分，其工作定額是 225 方/台班，实际达到 300 方/台班以上(松土 方約为 实土方的 1.5 倍)，其效率最好一般是推送 50 公尺以內为宜。

推土机所出土料一般含水量是合格的，且均比較碎細，故不用土場敲碎，而个别大塊土可于填面舖土时碎細即可。

原考慮是每推取一層后待其含水量接近标准时再推取次層，但往往由于进度及工作面积的控制而造成取土層較深，因而个别含水量仍有較大現象。

推土机一般都是直接將土料推送至上料平台 20 公尺以內，便于人工运料裝斗車；在使用鏟运机时由于其卸土面積較大，需要推土机配合推送至料台附近，同时推土机也配合电鏟，將土料推送至电鏟工作均使电鏟挖裝入汽車上填。

在使用推土机时主要的是工作面的控制，因推土机工人操作的不熟練因而常使工作面推成凹塘形，这就造成雨天大量积水，因而应严格控制，使堆成一定方向之斜坡以利排水。除此以外，并应加强其养护工作，以保证其連續工作。

### 6. 鏟运机

用轉圈法進行取土，鏟運機（刮土機）的取土厚度一般與推土機相似，但它適合於較大面積和50公尺以上距離，它所工作的工作面亦較推土機為平整，但亦應嚴格控制，以使盡量平整或留一定方向的斜坡以利排水，其生產效率是300方/台班，實際達500—600方/台班（松土方），距離平均70公尺，但它的缺點是卸土面積較大較亂常需推土機配合工作。

#### b. 挖土機

土場最初使用的挖土機是1方挖斗容量的挖土機，工作效力較高能挖堅實土壤，其工作高度一般應大於3公尺，工作效率較高。

以後使用之挖土機為0.75方（挖斗容量）的正向鏟其工作高度一般亦需大於3公尺，工作效率較高。利用挖土機時最好能使其自挖自卸，這樣使用才是合理的。但由於土壤含水量在0.5公尺以下均較高，同時土質分布不均勻，因而不能採用一次挖取的辦法，這就使挖土機不能利用，我們採用了推土機配合的辦法來使用。利用推土機分層取土推送至電鏟工作場用電鏟裝車，這樣使用當然是不甚經濟，但比人工裝車是好得多的。

0.75方的挖土機由於本身能力較小，因而在挖堅實土壤時其效率是低的，同時也常壞，不過在有較高工作高度時可克服這一缺點。

使用機械施工我們還是第一次，對機械性能及合理使用，配合上都是不好的，因而在充分發揮效力和與人工適當配合上都存在了很多問題，故更好的合理利用機械施工還需我們深入研究。

使用機械施工時，使用人工和挖邊（因溝邊機械不能工作，而成邊高中低）平整工作面、部分土料運輸裝車、挖溝及雨後清理工作面、排水等工作作為機械取土創造條件。

#### 2) 碎土

一種是用鋤頭挖碎，但效率很低，故很少使用；另一種是用扒梳扒碎，碎土一般不宜在土壤含水量過大的情況下進行，應在其表面風干後進行，則易於打碎；如果土壤含水量接近最優含水量時，只需要少許用力拍打即可碎成細塊，碎土要求土塊直徑小於5公分，以利含水量的迅速而均勻的降低，同時便於壓實，故土塊宜小不宜大。但當其提