

DA●WANG

TANXIAN DAWANG

王加丰 编著

探 險

大王



上海远东出版社

探 險 大 王

王加丰 编著

上海遠東出版社

图书在版编目(CIP)数据

探险大王/王加丰编著. —上海:上海远东出版社,1999

ISBN 7-80613-890-0

I. 探… I. 王… III. 探险—普及读物 IV. N8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 32917 号

责任编辑:殷卫星

装帧设计:王月琴

探险大王

王加丰 编著

上海远东出版社出版发行

(上海冠生园路 393 号 邮政编码 200233)

新华书店经销 上海市印刷三厂印刷

开本 850×1168 1/32 印张 9.25 插页 4 千字 230

1999 年 8 月新 1 版 1999 年 8 月第 1 次印刷

印数 1—6000

ISBN 7-80613-890-0/I·325 定价:12.00 元

目 录

第一篇 海上探险

亨利:没有出过海的“航海家”	4
哥伦布:一个错误导致了一大发现	11
达·伽马:他找到了真正的印度	34
麦哲伦:“圆”地球的梦实现了	41
德雷克:海盗探险家	60
东北航道:不幸者和幸运者	65
西北航道:英雄不以成败论	74
库克:三次远航大洋洲	84
拉佩鲁斯:探险队神秘失踪	95

第二篇 内陆探险

科罗拉多:一个传说引出的探险	101
洪堡:探险不再为了发财	105
史密斯:西进运动的先驱	119
帕克:最先考察尼日尔河	132

利文斯敦:辗转一生在非洲	137
斯坦利:踏着利文斯敦足迹前进	147
伯克:命丧澳大利亚	157

第三篇 极地探险

南森:北极不是陆地	170
皮里:第一个到达球“顶”	175
阿蒙森:勇闯南北两极	178
斯科特:坚持到生命的最后一刻	191

第四篇 天空与太空探险

向往天空:气球上的牺牲者	201
诺毕尔:乘飞艇大难不死	208
布雷里奥:首次驾机飞越海峡	214
加加林:遨游太空第一人	219
格伦:从死亡线上归来	226
太空会师:牵动人心的一刻	233
阿姆斯特朗:月球上的第一个人类脚印	241
归来:最后一道难关	264
结尾:21世纪呼唤新探险家	282

第一篇 海上探险

15 世纪是一个永远值得人们回忆的时期。在这个世纪初，中国有郑和七下西洋的壮举。当时，中国的远洋航行技术高于西方。但自那以后，中国在这方面的发展开始停滞，而西方却从葡萄牙的王子亨利开始，出现了一个个的探险队，向广阔的海洋进军，开始了史无前例的探险进程。

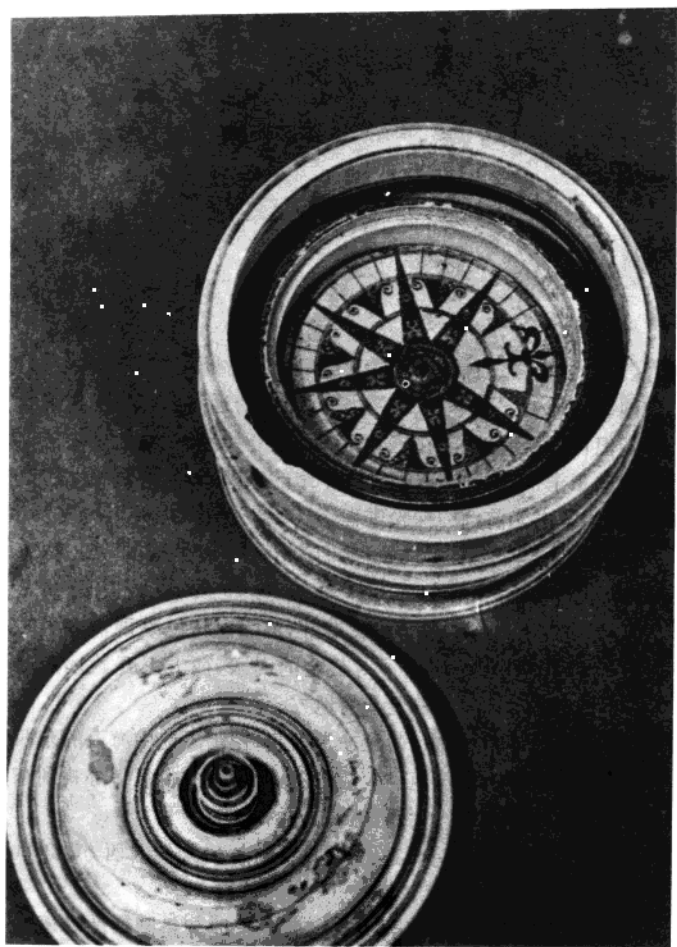
西方人为什么要这样做，他们为什么有能力这样做？主要有以下几个方面的原因：

当时西欧产生了资本主义萌芽，商品经济的发展需要更多的黄金作货币，于是产生了对黄金的渴求，西方人开始远走他乡，寻找可以实现他们黄金梦的地方。

土耳其帝国在中东、西亚一带兴起，控制了地中海上的东西方贸易，西方人为获得他们生活必不可少的香料，只得寻找到东方的新航路，即寻找经大西洋到东方的海路。

中国发明的指南针，13 世纪时经阿拉伯人传入西方，14 世纪时西方人已把指南针广泛应用于航海。

西方古代地理学的伟大成就，即关于地球是圆形的学说和世界上的海洋是连成一片的理论，使西方人坚信：乘船向一个方



14 世纪欧洲航海家使用的装在盒子里的指南针

向不断前进，会回到原来的出发点。

13~14 世纪间，有一些西方商人和旅行家费尽千辛万苦来到中国及亚洲其他地区，看到了东方高度发达的文明和用之不尽的财富，赞叹不已。回去后，他们写的游记不胫而走，引起了许多西方人到东方淘金的热望。其中最重要的是马可·波罗写的游记，它是后来许多远洋探险家的案头必备书。

西班牙、葡萄牙人与阿拉伯人的战争也促成了西欧人的远洋探险。7 世纪时中东的阿拉伯人向西扩张，占领了伊比利亚半岛，半岛上的西班牙人、葡萄牙人与阿拉伯人展开了长达 8 个世纪的复国战争（到 1492 年才结束）。战争中，西方逐渐产生了一个传说，说东方有一个强大的基督教国家，国王叫普列斯特·约翰，如果与他联合，东西夹击就能打败敌人。13 世纪时，关于约翰国王的神话已在欧洲广泛传播，连成吉思汗及其后裔对中亚地区的进攻，也被看成是这位约翰王的事迹。15 世纪时，与这个“基督教国家”联合，打击这时正咄咄逼人的土耳其王国，成了西欧人的重要目标。

从以上情况看，西欧展开大探险的条件正在成熟，所需要的是一个有魄力的领导者。这样的人果然出现了，他就是葡萄牙王子亨利。

亨利：没有出过海的“航海家”

亨利生于 1394 年，是葡萄牙国王的第三个孩子。他一生没有出海探险过，但他把自己毕生的精力，都献给了航海事业。他领导、组织了葡萄牙最初的，也是近代欧洲人最初的探险活动。近代欧洲人一系列的海外活动都从他开始，所以后人称他为“航海家”。

按照葡萄牙传统习惯，王室中的王子，应该生活于宫廷中，并负起政治责任。然而亨利和他的两位兄长都盼望能获得象征年轻人荣誉与勇气的骑士资格。根据惯例，只有战争发生时，才能颁授骑士资格。于是在当时的葡萄牙财务大臣积极支持下，一个冒险行动被酝酿成熟。

亨利选择的进攻目标是北非的休达城，这是一个大胆的计划，因为以前西方人和穆斯林之间的战争基本上是在地中海进行的。

计划是完全秘密地进行的，亨利偷偷地建造舰队，派船探测休达城的防御情况以及附近海域的地形。

1415 年 8 月的第二个星期，休达市民还未意识到灾祸临头，在他们眼前的小半岛外海上，突然出现了 200 多艘葡萄牙舰船。8 月 15 日清晨，葡萄牙人登陆了，经过一整天的激烈战斗，亨利的军队占领了休达城。这是近代欧洲国家在欧洲以外地区



亨利王子像

扩张领土的开端。

亨利王子如愿以偿地获得了骑士头衔，但是更重要的是，通过这次征战，亨利积累了不少海上航行的经验，他意识到，只要有充分的粮食，便能长期航行于海上。

同时亨利在休达城了解到，阿拉伯人在北非市场上出售的黄金、象牙、奴隶，都是商队从撒哈拉以南的一条大河边运过来的。亨利猜想，这条大河可能就是尼罗河（其实是塞内加尔河与尼日尔河这两条河），《圣经》中记载的尼罗河旁的奥菲尔地区，所罗门国王曾在那里开采黄金，建造耶路撒冷教堂。他决定无论如何要沿海岸南下，到达这个盛产黄金的国家。最初的航海探险就这样开始了。

最初的航海探险困难重重，首先是缺乏能正确测定船的位置和方向的仪器，人们虽然在很早就知道磁针指向北方，但并不知道磁针会因地区而发生偏差。当时所使用的最先进的仪器——罗盘，也容易发生方向上的错误。因此亨利的船员们在看不见陆地后，只能以太阳的位置来确定方向，晚上则只能利用北极星来定位。

然而，有一样东西决定了亨利探险事业的成功——好的船只。在亨利派遣最初的探险队时，有一种名叫“卡拉维尔”的新型船只刚开始被使用。这种船只非常轻快，而且船身宽广，能载运充足的水和食物。它很适合于远航，它有两种帆，一种是使船斜逆着风航行的三角帆；另一种是使船在顺风时能快速航行的四方形帆。

1418年，亨利手下的两个贵族萨尔库和泰舍尔来到了马德拉群岛北部的圣港岛。第二年他们又来到该群岛中最大的岛屿马德拉岛，这里离葡萄牙约900公里。亨利把这个岛封给他们作领地，他们烧毁了岛上的森林，开始了欧洲人最早的殖民开发活

动。

也就在这一年，葡萄牙国王封亨利王子为葡萄牙最南端的阿尔加维省的总督。他把总督府设在该省西南端萨格里什的岩岬上，在这里造起宫殿、教堂、天文台、图书馆。他又从地中海周围地区网罗各种不同信仰的学者和各种专门人材，包括地理学家、制图员、数学家、天文学家、能阅读各种文字的手稿的专家、经验丰富的海员、造船工等等。这里简直是一个小朝廷，但主要还是一所航海学校。亨利的兴趣不在于当官，而在于海上探险。在这所“航海学校”里，他培养了一批批优秀的船长，造出了一艘艘新型的远航船。

1420年，亨利又兼任了葡萄牙天主教骑士团的团长，该团是直属教皇的半宗教半军事组织，拥有巨额钱财。从此，骑士团源源不断地向他提供资金，资助他使异教徒皈依基督教。亨利的活动从此如虎添翼，如鱼得水。他把他的远航船画上十字架，既要水手们去找黄金，也要他们去寻找非洲东面的约翰王。现实的经济动机得到了精神上的寄托，形成强大的内趋力。1428年，亨利的二哥在西欧、东欧漫游几年后归来，带回了一册《马可·波罗游记》。亨利读后，更加坚定了到东方的信心。

亨利的船队不断沿非洲西海岸南下，亨利的船员们虽然个个都反应灵敏，富有经验，但是最初他们常常不遵照王子的命令，私自改变航线，从事十字军式的行动和贸易。亨利王子是个非常有耐心的人，当他获悉船员们无视自己的命令时，他不但不责备他们，反而对他们的这种冒险精神大加奖励。

正因为如此，亨利的不少船队无意中发现了不少重要地方，如一些船员在大西洋中私自朝西航行，结果发现了离葡萄牙1400多公里的加那利群岛、马德拉群岛和亚速尔群岛，使葡萄牙成为在这些岛屿进行最初定期性贸易与殖民活动的国家。后

来，加那利群岛和马德拉群岛还成为远航船只的中继站。

亨利只有对探险中那些胆小怯弱的行径不能容忍。当时，船队的前头横卧着一道传说中的死亡线。按希腊地理学者的说法，今西撒哈拉约北纬 26 度的博哈多尔角的海水是沸腾的，人经过了会变黑。在阿拉伯人的地图上，从这个角稍南边的海水里伸出一只魔鬼的手。亨利不信这个，他命令船队往前走。

1433 年，亨利最能干的船长之一吉尔·埃安内率船只到达加那利群岛。当他想径直往南驶向博哈多尔角时，恐惧的船员们却迫使他返航。亨利大为光火，说道：“你们都在胡思乱想，真不可思议。如果世上流传的谣言稍有根据，我也不致如此责备你们。”

埃安内抱着不完成任务不回来见亨利的决心，第二年再次出航。这次他用了一种新方法，也许是亨利教他的，他不是径直沿海岸南下，而是向西南大洋中驶去；到越过博哈多尔角的纬度时，才掉头向东，逐渐接近该角。船员们终于发现，这里的海水并不沸腾，人经过也不会发黑，与别处差不多。

冲破死亡线后，南下的速度加快了。1441 年亨利的船队到了今毛里塔尼亚与西撒哈拉交界的布朗角，并从这里抓回 12 个土著人。这是西欧人贩奴贸易的开端。亨利的事业第一次显得有利可图，很快出现了数百人要去南方航行的盛况。1444~1448 年间，约有 40 艘船带回约 900 名非洲人。

随着奴隶贸易的发展，亨利下令在布朗角旁边的阿尔京岛上建立堡垒和仓库，这实际上是欧洲殖民主义者在海外建立的第一个商站。

1445 年亨利的船队到了塞内加尔河口，一年后到达冈比亚河口。到 1460 年亨利死时，他的船只到达了塞拉里昂，但也有资料说到达了今利比里亚与象牙海岸交界处的帕尔马斯角。

亨利王子是拉开现代大探险序幕的关键人物。他把毕生精力都放在航海探险上。他本人虽没出过海，但他培养、造就了大批杰出的航海家。在他的努力下，葡萄牙拥有当时世界上首屈一指的商船队。他组织的探险队考察了直布罗陀以下，西非三四千公里长的海岸线。他的技师造出了当时第一流的远航船：一种狭长、三桅杆带斜帆装置的船只，它以轻巧、易于操纵、质量优良、高速行进著称，顺风时每小时可达 22 公里。

未来的许多大探险家，如哥伦布、达·伽马都受过葡萄牙航海技术的熏陶。航海、贩奴、殖民这些预示资本主义兴起的事件，都是在亨利的组织领导下开始的。

亨利的人格虽没有以前一些传记讲的那样完美，贩奴是最残酷、肮脏的买卖。但他视宫廷权力为草芥，抓住了当时决定时代发展的杠杆——航海，使小小的葡萄牙一度成为世界强国。他追求黄金，但他本人从未得到过黄金；他贩卖奴隶，但他本人从未发过财。航海的费用惊人，他死时负债累累。

亨利死后，葡萄牙人继续沿海岸线往前航行。这时，海岸线已向东延伸，他们认为，一直向东驶去，就会绕过非洲，到达印度。

1487 年，巴托罗缪·迪亚士奉命率两艘军舰南下。当他们临近非洲南端时，两艘船（另有一艘供应船留在后面）遇上了飓风，巨大的风浪裹挟着船只往南而去，约两星期后，海面才平静下来。迪亚士想靠近海岸，调转船头朝东驶去，但总看不到海岸线。他想，他们可能已经绕过非洲最南端，进入印度洋了。于是他朝北驶去，两三天后，果然看见了绿色的海岸。

迪亚士在一个突出海洋很深的岬角上立了一块石碑，称这岬角为暴风角，以纪念他们在这里遇到两个星期的大风。1488 年初，探险队回到葡萄牙，葡萄牙国王看了迪亚士的报告，把暴

风角改为好望角(“希望之角”),意为通过这个角就有希望到达“遍地黄金”的东方。

当然,到达印度的道路还要过 10 年后再去开辟,因为从葡萄牙首都里斯本到好望角约需航行 10000 公里,好望角的风浪令人生畏,从好望角到印度还有几千公里。葡萄牙人这时在非洲西岸还有众多的发财机会。进一步探险的事暂时搁置起来了。



迪亚士领导下的两艘卡拉维尔船即将发现好望角时的情景

哥伦布：一个错误导致了一大发现

克里斯托弗·哥伦布 1451 年生于意大利热那亚一个毛纺工人家庭。他早年的情况人们知道很少，大概 14 岁后他就当上了见习水手，20 多岁开始参加远航。1476 年，他所在的船队在一次战斗中被炸毁，他抱着一块船板漂到了葡萄牙海岸。从此，这位一文不名的落难者成了里斯本的一名侨民。有机会生活在当时最有能力培养大航海家的地方，真是不幸中的大幸。

1. 寻找到东方的捷径

里斯本是远洋探险队的始发点，又是非洲和欧洲贸易的中转站，轻快帆船、卡拉维尔船、平底货船载着白银、象牙、肉桂、胡椒、金沙、奴隶，在这里进进出出，哥伦布的许多同胞都在这里服务。那时欧洲还没有一个国家对航海表现出这么大的兴趣，敢于制订这么大胆的航海计划。在这里，希望发财，希望干大事业的人都难免要被激起远航的欲望。

哥伦布在里斯本侨居了好多年。他参加过远航，为热那亚一家商行办事。后来一个叫费丽帕的贵族小姐看上了他，1479 年他们结了婚，第二年生下儿子迭戈。

这期间，也是哥伦布发奋读书的时期。他出身贫寒，没受过



满怀雄心壮志的哥伦布