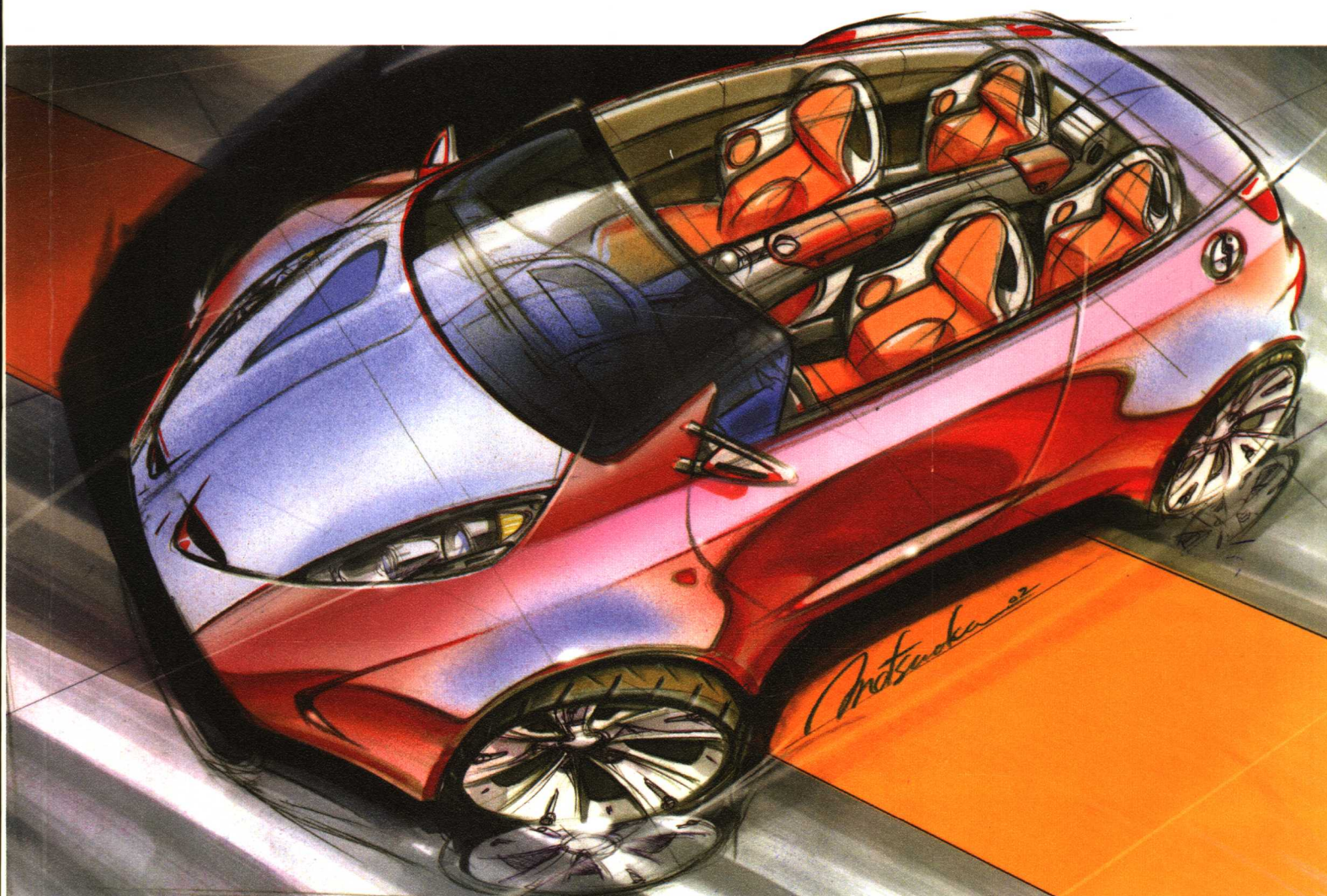


全球概念车总览

Global Concept Car Zonglan



刘 邗 李 创 主编



人民交通出版社

全球概念车总览

刘 邗 李 创 主编



人民交通出版社

内容提要

本书收集了2001~2005年全球各大知名汽车公司极具代表性的概念车,面向汽车发烧友、汽车设计从业人员、汽车专家等对汽车知识有深层次理解的人士。通过本书,读者可以充分了解各大公司的车型设计趋势。

图书在版编目(CIP)数据

全球概念车总览 / 刘邗, 李创主编. —北京: 人民交通出版社, 2005.9
ISBN 7-114-05763-6

I. 全... II. ①刘... ②李... III. 汽车 - 简介 - 世界 - 2001~2005 IV. U469

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第106101号

书 名: 全球概念车总览
著 作 者: 刘 邗 李 创
责任编辑: 谢 元
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010) 85285656.85285838.85285995
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司
经 销: 各地新华书店
印 刷: 中国电影出版社印刷厂
开 本: 880 × 1230 1/16
印 张: 12.5
字 数: 360千
版 次: 2006年1月第1版
印 次: 2006年1月第1次印刷
书 号: ISBN 7-114-05763-6
印 数: 0001-5000册
定 价: 45.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

前言

相信很多读者对概念车并不陌生。在各大汽车展览会上，概念车以其独有的前卫设计和先进理念而吸引了无数眼球。概念车没有一个标准的定义，简单来讲就是起展示作用的、暂时或永远不会投产的车辆。有些概念车突出的是设计，展示的是生产商未来汽车的设计方向。有些概念车是突出技术，展示的是公司的实力或者创新技术的实验。还有些是为了试探参观者的反应，而推出的将要投产的概念车。无论这些概念车是基于什么目的推出，它们都有一个共性，那就是具有前瞻性。

几十年前，已经有汽车生产厂家开始推出概念车，但数量都相当少。新千年过后，随着人们生活水平的提高，市场的需求也使得更多的概念车开始充斥着众人的眼球。在 2004 和 2005 年，全球各大生产商推出的概念车总数近百款，更别提还有无数的小厂家以及工作室同样在日以继夜地打造他们的概念车以博求一鸣惊人。

我们精心挑选了从 2001 年至 2005 年全球各大知名汽车公司推出的概念车，奉上最精美、数量最多的高清晰图片（包括一些珍贵的手绘图片）以及说明文字，供读者欣赏。除此之外，我们还收集了详尽的概念车的技术规格，并对概念车所展出的具体时间、具体车展都给予列出，供读者收藏。

编者
2005 年 12 月

Acura 阿库拉**001** TL**002** DN-X**004** RD-X**Alfa Romeo 阿尔法·罗密欧****006** Kamal**008** 8c Competizione**Audi 奥迪****010** Nuvolari quattro**012** Le Mans quattro**015** RSQ**BMW 宝马****018** X coupe**020** CS1**Buick 别克****022** Centieme**Cadillac 凯迪拉克****024** Cien**027** Sixteen**Chevrolet 雪佛兰****030** Bel Air**032** SS**Chrysler 克莱斯勒****034** ME Four-Twelve**Citroen 雪铁龙****037** C-Airdream**040** C-Airlounge**Dodge 道奇****044** Sling Shot**046** Tomahawk**Ford 福特****048** 427**050** Shelby Cobra**Honda 本田****053** HSC**054** KIWAMI**055** IMAS**Hyundai 现代****056** HCD8**058** OLV**Infiniti 无限****060** Triant**P24**

ItalDesign

- 063** Maserati Kubang
- 066** Corvette Moray
- 069** Alfa Romeo Visconti

Jaguar 捷豹

- 072** R-D6
- 074** R-Coupe

Jeep 吉普

- 076** Willys
- 078** Willys2
- 080** Compass
- 082** Treo
- 084** Rescue

Kia 起亚

- 086** KCV-II
- 087** KCV-3
- 090** KCV-4 Mojave
- 092** KCD-1 Slice



Lexus 凌志

- 094** LF-X
- 097** LF-S
- 098** LF-A
- 100** LF-C

Lincoln 林肯

- 103** Navicross
- 106** Mark X

Mazda 马自达

- 109** Kusabi
- 112** Washu
- 114** Ibuki

Mercedes-Benz 奔驰

- 116** F400 Carving
- 120** F500 Mind
- 122** Vision R/B

Mitsubishi 三菱

- 125** Tarmac Spyder
- 128** CZ2 Cabriolet
- 130** SE-RO
- 132** Eclipse Concept-E

Nissan 日产

- 134** GT-R
- 136** Actic
- 140** Qashqai

Opel 欧宝

- 142** Signum2
- 145** TRIXX

Peugeot 标致

- 148** RC
- 150** Hoggar
- 152** 907

Renault 雷诺

- 156** Ellypse
- 159** Wind

Saab 绅宝

- 162** 9X
- 165** 9-3X
- 168** 9-3 Sport-Hatch

Saturn 土星

- 170** Aura

SEAT 西雅特

- 172** Tango

Subaru 富士重工

- 174** B11S

Suzuki 铃木

- 176** Concept-S
- 177** Concept-S2
- 178** Landbreeze
- 179** S-Ride

Toyota 丰田

- 180** FXS

Vauxhall 沃克斯豪尔

- 182** VX Lightning

Volkswagen 大众

- 184** concept R
- 186** concept T
- 188** concept C

Volvo 沃尔沃

- 190** VCC
- 193** YCC



Acura TL

阿库拉在2003年纽约国际车展上展示了一款名为Concept TL的高性能豪华轿车。此概念车拥有圆滑、运动的外表风格，展示了下一代TL轿车的设计主题。

“这款概念车的每一个细节，从极具攻击力的前端到紧凑的后悬垂，呈现出的攻击力以及肌肉感，都毫无遗漏地表现了TL的高性能。”汽车运营部行政副总裁 Tom Elliott 说。“Concept TL 的动感设计是阿库拉一贯的风格，它也将是2004款全新TL的风格基准。”

Concept TL的设计意图是让人们有一种“超级运动家”的印象，结合动力、速度以及敏捷来突出其世界级的性能。

Concept TL较之当前的生产版TL短了几英寸，以表现更张紧、更运动的外形。明显外凸的轮弧强调了其强壮、好斗的姿态。19in 的铝合金轮辋以及高性能扁平胎掩饰不住其4活塞高性能的Brembo制动盘。

由低至高的车身线条形成一个非常标准的楔形外表轮廓，在每一个车侧面，都有一条深深的性格线条从前

翼子板一直延伸到后1/4面板。每一个细节，从前方格栅上的铝制阿库拉徽标到LED照明尾灯都呈现出精确的做工以及强烈的运动感觉。

“整体的设计主要是为了突出一个张紧的感觉”，Concept TL首席设计师 Jon Ikeda 说，“就像一个运动员准备在起跑线上飞奔时，其突出的手臂以及腿部肌肉一样。”

在车尾，Concept TL采用了短行李舱的设计，加上明显的裙边包围以及V形的行李舱开口表达了此车好斗的天性。双排气管也更强调了该车健壮的風格。

“在加州，尤其是在高速公路上，你往往只能看见汽车的尾部，”Jon Ikeda 解释，“因此，我们想使这辆概念车的尾部比前部看起来更有攻击力，更有运动感。”

在车展上除了展示生产版本的基本风格以外，阿库拉还宣布2004款的TL将采用更多最新的高科技，包括世界第一辆安装有多通道DVD 5.1系统的轿车，蓝牙无线电话连接以及XM卫星通信。





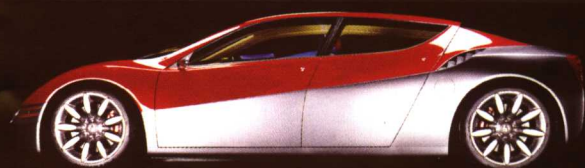
Acura DN-X

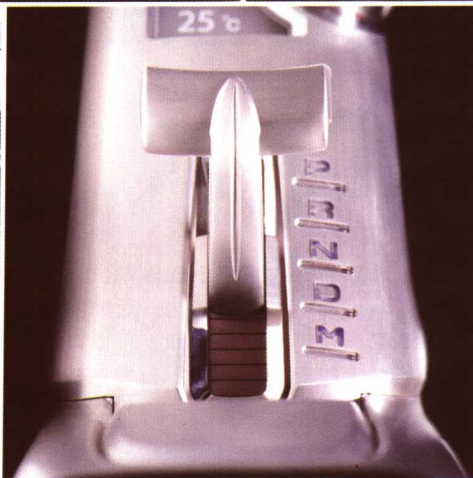
“不要让4个车门欺骗了你，DN-X概念车是一辆真正的运动车。”本田北美执行副总裁 Tom Elliott 解释道。“展望未来，我们的设计师们创造了一个完美的方案，来解决那些想拥有一辆运动车但还要有足够的座位搭乘他们的朋友的用户需求。”

在2002年的纽约车展上，阿库拉向公众展示了其最新的概念运动轿车，名为 DN-X。融入大量最新的技术，DN-X 又给人们带来新的惊叹，将风格、操控及大功率运动车的出色性能完全融入一辆宽敞、多功能的豪华轿车上，在创新方面，阿库拉又走在了前面。

公司的赛车血统及传奇的发动机技术完全地在 DN-X 上体现出来了。中置发动机，全轮驱动的 DN-X 概念车装备一台独特的 294kW 混合动力系统，该系统组合了一台高功率输出的 3.5L DOHC i-VTEC V6 发动机及一台先进的电子集成电动机辅助（IMA）系统提供额外的动力给4个轮子。这套系统不仅具有优异的性能，亦能达到出色的燃油经济性能及环保要求。

在加速期间，IMA 系统能提供补给的转矩，其优点是燃油消耗少而得到更强大的加速能力。IMA 的电容器可以在制动期间将动力转化为电能并贮存起来备用，所以该系统并不需要其他的充电设备。





与此强劲动力相配的是一款特别的6速变速器，可以让驾驶者自己选择手动或自动模式。当定位于手动模式时，DN-X不用离合器操作，6速手动变速器类似F1赛车。换挡用方向盘上的变速杆。如果你想换为自动变速，选择中控台上的“D”即可。DN-X亦有采用drive-by-wire系统来控制油门、制动及转向的操作消除驾舱与这些部件之间的机械连接。Steer-by-wire（线控转向）利用2个位于车前角的促动器来接收从控制模块传来的输入信号从而实现前轮的转向。同样的电子机械线控刹车brake-by-wire（EMB）系统，替代电子控制的液力系统及促动器。

为了进一步增强其性能，DN-X还装备有类似其他阿库拉型号的车辆稳定辅助系统（VSA），同样还有主动扭力转移系统（ATTS）。2个系统同步协调工作，能阻止车辆打滑及提供更圆滑、更稳定的转向。

DN-X采用了更高强度、更轻量化的艺术级的底盘调配以提供终级的操控及最大的空气动力学功效。风洞塑造的单体式车身及高效的整合型前扰流装置帮助改进操控及获得超低的风阻系数，仅为0.23，比阿库拉NSX运动车少了25%。完全独立的前后双叉臂悬挂，大尺寸的通风制动碟，18英寸的前合金轮毂，19in的后合金轮毂赋予DN-X运动家的个性。

阿库拉 DN-X 技术规格

首展：2002 年纽约车展
 全长 (mm)：4394
 全宽 (mm)：1829
 全高 (mm)：1219
 轴距 (mm)：2870





Acura RD-X

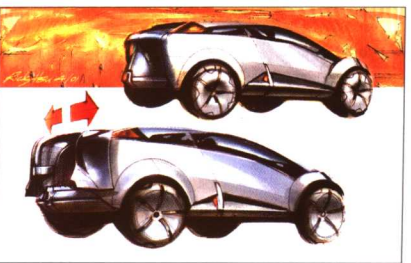
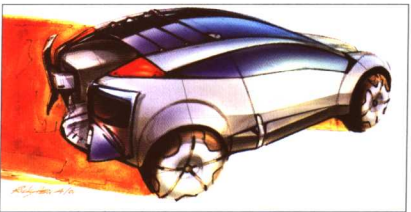
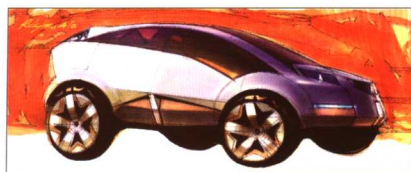
该车的装备迎合现代都市人对生活方式的苛刻要求，RD-X的最大特点是高技术功能性，包括一个独特的2+2结构布局，能舒适的坐下4个成年人或将后座折叠后留出空间存放自行车、滑雪板等周末度假用品。

先进的全轮驱动系统结合艺术级的集成动力辅助系统 (IMA) 的i-VTEC发动机，足以提供犀利的加速能力以及自信的全天候适应能力。

进入车内，RD-X富有赛车精神的内饰融汇了一系列的功能创新。后门

为了适应在城市里狭小的停车位方便上下而采用了滑门的结构。后贮物区集成了一个隐藏的分隔间，可以存放一些私人的便携计算机、公文包及贵重物品等。

外表的风格尤为突出，包括极具攻击性的宽带斜线，玻璃的太阳顶以提供最大能见度，独特的后车顶板可打开以方便的运送高的物品。特大型的运动型扁平胎，充足的离地间隙及可收回的车头灯足以应付所有在城市生活中或周末探险等方方面面的需要。



▲ RD-X概念车是一款拥有轿跑车的街道运动性能，外形粗犷又略带越野风格的下一代城市 SUV。



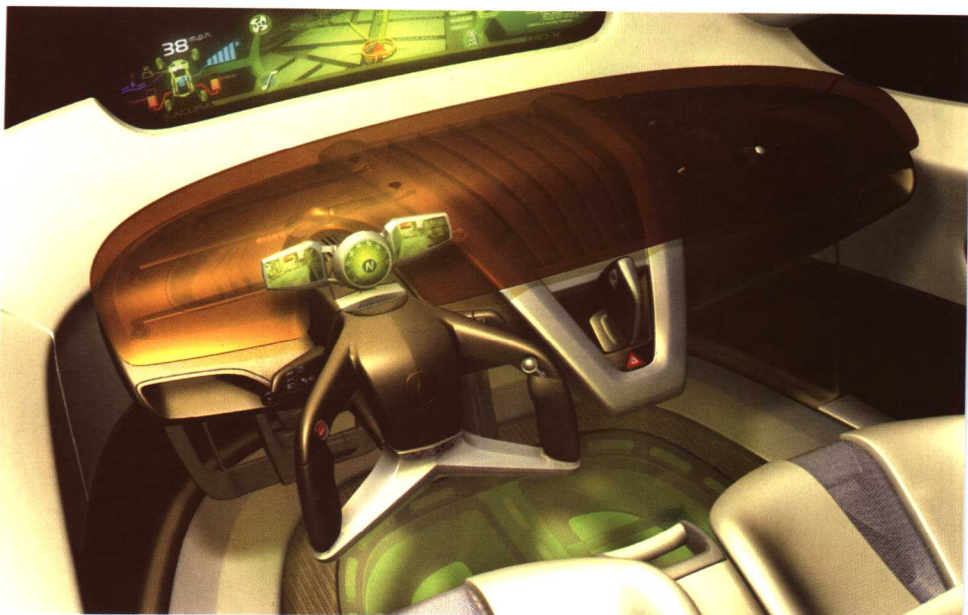


2002 年北美车展：阿库拉 RD-X



RD-X 的设计提供了在城市驾驶及街道停车时优秀的能见度。

可调整的仪表板，可折叠并且可移走的后座，角度外倾以增加腿部空间。



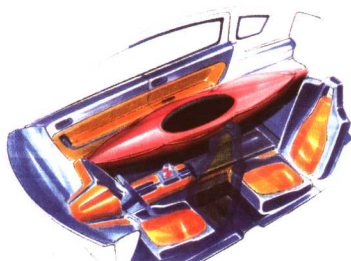
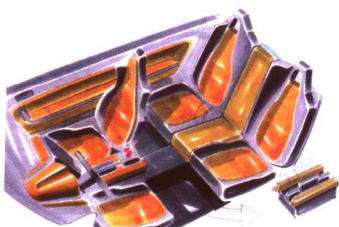
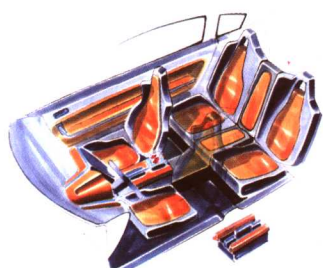
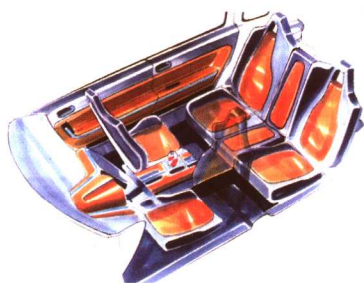
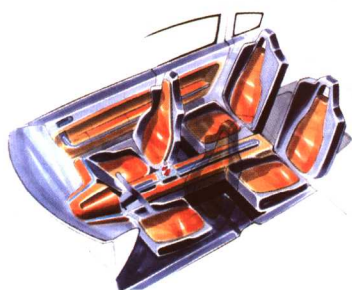
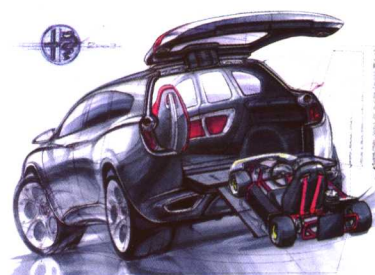
阿库拉 RD-X 技术规格

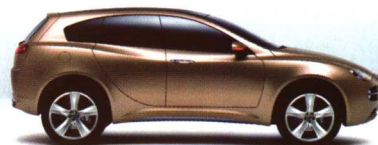
首展：2002 年北美车展
 全长 (mm)：4265
 全宽 (mm)：1900
 全高 (mm)：1561
 轴距 (mm)：2573
 发动机：2.4L16 气门 i-VTEC 4 缸集成动力
 辅助系统 (IMA)
 功率：184kW
 变速器：6 速手动
 车胎：米其林 235/60 R18



Alfa Romeo Kamal

在梵文中“Kamal”意为红色，而同样的单词到阿拉伯语中则为“尽善尽美”的意思。





Kamal 概念车是阿尔法强调一个新的汽车类型的开始，Kamal 首先给我们带来的仍然是其公司独有的显赫的运动车风格传统，其次还为我们带来更加激动人心的未来化造车观念，以及如何更进一步地发展 SUV 和 MPV 相融合的车型。

设计上的风格鲜明地应证了上述的观点，它融合了不同车型的优点。它具有 off-road SUV 的性能加上阿尔法轿车的驾驶操控特点，同时也如 MPV 一样提供实用的、功能化的乘客舱，有更多的空间以及更加聪明的座椅布局方案。每个特性都完全包含在由 Arese 设计中心主笔的绝对阿尔法风格的外形里。

Kamal 不仅拥有阿尔法独有的驾驶操控感觉，也同样拥有轿车般的舒适。因为，Kamal 完全采用前后双叉臂悬挂结构，如此布局能使驾车变得更加愉快。悬挂的可调性使 Kamal 能应付更多的环境，驾驶者可以在 on-road 上降低弹簧高度以获得最佳的贴地性，亦可在 Off-road 上提高车身高度

以越过障碍。同样，成熟的悬挂调校也使其拥有非常理想的乘坐舒适性，这点已经可以从其他阿尔法车型上找到答案。当然，Kamal 上的 3.2LV5 184kW 的发动机亦起着重要的作用，该发动机不仅能提供出众的性能，也能提供更加圆滑、更加平顺的动力输出，甚至在极低的转速亦是如此。换句话说，Kamal 可以应付赛道，同样也可以作为日常用车。

Kamal 全长 4.35m，全宽 1.86m，高为 1.62m，就尺寸而言，很难将其划分为哪个类型。它的 4 扇车门有非常独特的开启系统。前门的开启如同其他车一样有把手，而后车侧则由内部机械激活的侧面铰链系统。后窗也非常特别，因为它可以脱离尾门单独开启。后门下半部分是独立的，可以单独放下伸出以方便运放货物。如果把座椅拿掉，可以创建一个完全平直的储物空间。行李舱容量超过 400L，中控台上有许多储物格或杯架，还可放置冷却饮品。头顶上全透明的玻璃顶则给予乘客更接近自然的感觉。

阿尔法·罗密欧 Kamal 技术规格

首展：2003 年日内瓦车展
 全长 (mm)：4350
 全宽 (mm)：1860
 全高 (mm)：1620
 发动机：3.2LV6
 功率：184kW
 变速器：Selespeed 6 速顺序式
 悬挂：前后双叉臂
 传动形式：电子 4X4，3 个差速器
 轮胎：倍耐力 Scorpion 265/45 20in



Alfa Romeo 8c Competizione

8c Competizione 由阿尔发·罗密欧造型中心设计，它将成为该品牌新的形象。在 20 世纪 30~40 年代期间，“8c”标记开始出现在阿尔发·罗密欧汽车上，它代表着安装了由著名工程师 Vittorio Jano 设计的新型 8 缸发动机的赛车和公路用车。而“Competizione”则来自于“6C 2500 Competizione”，这是一款运动型双门跑车，曾在 1950 年参与了著名的 Mille Miglia 比赛。



8c Competizione 不是一个凭空想象的名字，它清楚地表明了阿尔发·罗密欧的赛车历史。当然，阿尔发·罗密欧的传奇是由它的各种车型在世界各地的赛场上取得的胜利造就的。这些车型是如此众多，它们本身就代表着由人类的竞争精神、发动机技术和最先进的技术创新所共同谱写的辉煌篇章。这种无价的遗产必将体现在当今的汽车上，最主要的是，将优美的外观和驾驶乐趣结合在一起。

汽车前部的细节经过精心设计，与历史上那些最著名的 Alfa 赛车有所不同。这些改变具有历史性和革命性的双重意义。但只需轻轻一瞥即可发现整部汽车的外观依然充满了经典的设计元素，这是对 Alfa 传统造型风格的现代注释。例如，汽车的前端带有历史上 33 Stradale 双门跑车的身影，而后部独特的圆形灯组令人联想到 Giulia TZ 车型。

此外，大型轮胎(前轮：245/40 R20，后轮：275/35 R20)和充满肌肉张力的后翼强调着强壮、有力的个性。但这些特征丝毫没有影响到人们欣赏那贯穿车身的优雅线条，以及镶嵌在一体式保险杠内的组合前照灯。后车窗覆盖了汽车的后上部并与后柱完美结合。



阿尔法·罗密欧 8c Competizione 技术规格

首展：2003 法兰克福车展
全长 (mm)：4278
全宽 (mm)：1900
全高 (mm)：1250
轴距 (mm)：2595
轮距前/后 (mm)：1610/1580
净重 (kg)：约 1500

油箱容积 (L)：90
发动机：4.2LV8 涡轮增压器
缸径 X 冲程：92 X 79.8
功率：超过 294kW
变速器：机械 6 速
悬挂：前后双叉臂
传动形式：前置后驱动

前浮动通风盘：380x34mm
后固定通风盘：330x28mm
前车胎：245/40 R20" x 8.5"
后车胎：275/35 R20" x 10"
最高时速：超过 300km/h
0~100km/h 加速时间：4.5s





Tazio Nuvolari 生于意大利曼图亚，是二战期间世界上最伟大的赛车手之一。奥迪在这个伟大的车手逝世 50 周年之际推出以其名字命名的概念车

Audi Nuvolari quattro

日内瓦车展上，奥迪展示了一款新的 Nuvolari quattro 概念习作，这是一台优雅而强劲的能展示未来 GT 车发展方向的概念车。Nuvolari quattro 融合了最前沿的技术，高功率 GT 车的路面动态特性及奥迪典型的设计结构。

Nuvolari quattro 呈现在展台面前，是奥迪设计师们建立的 2 门 2 + 2 Coupe 的最终结果，它拥有经典的 GT 车比例：4.8m 长，1.92m 宽，1.41m 高，轴距为 2.89m。其低车身的整体轮廓，长长的前鼻，有力的尾部以及超短的悬垂，使得 Nuvolari 在完全静止时也有有一种潜在的蓄势待发的感觉。

Nuvolari quattro 采用“月神银”喷涂，采用奥迪空间车架原理塑造其全铝的车身，如此而来的结果是最优透的动力/重量比率以及极高的强度。这也是 GT 车路面动态表现优异的基本条件。

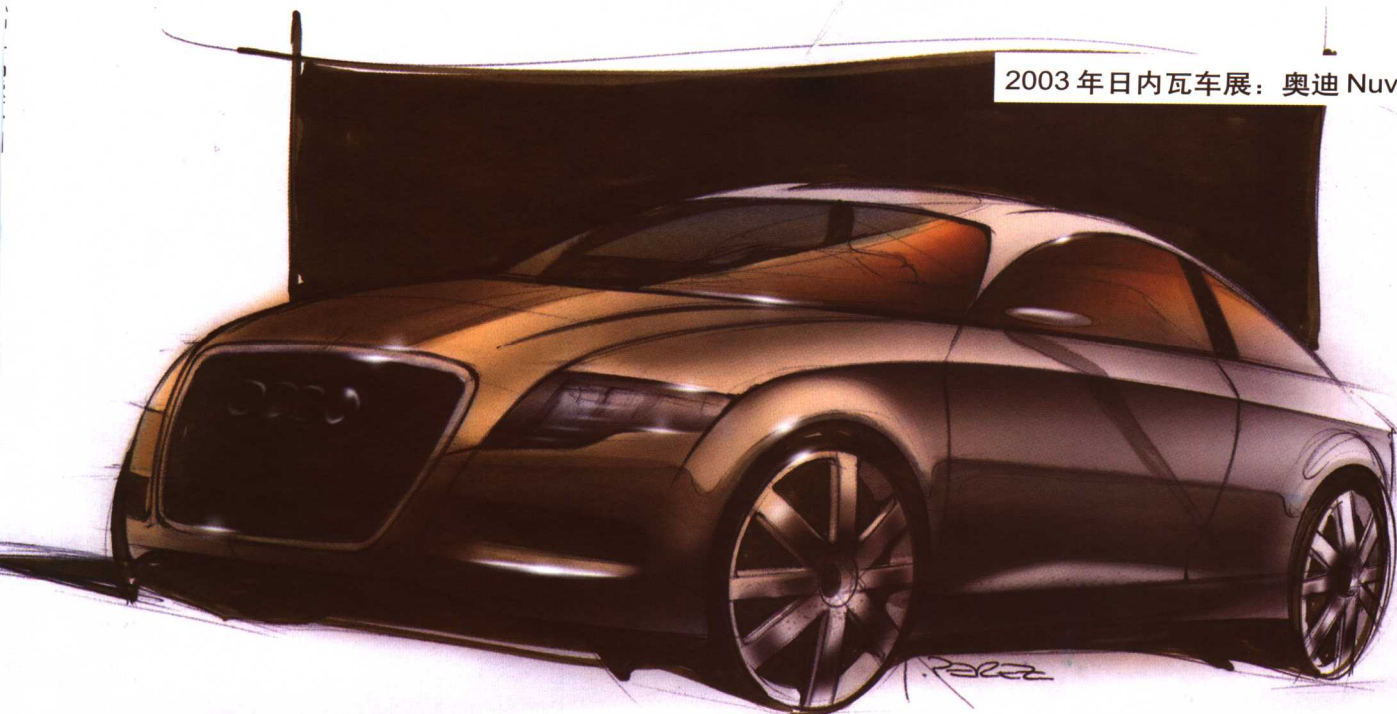
该车配有奥迪为街车开发的最强劲的发动机：5.0LV10 双涡轮增压 FSI 直接燃油喷射发动机，最大功率有 441kW，最大扭矩有 750N · m。0 ~ 100km/h 加速只需要 4.1s，最高时速限制在 250km/h。

动力以及转矩交付于车轮，完全由一副采用 shift-by-wire 的 6 速自动变速器来控制。驾驶者也可以选择转向盘后的拨杆进行手动换挡。

毋庸置疑，奥迪强大的 quattro 恒时 4 轮驱动系统自然地入主 Nuvolari 的驱动系。除此之外，还有赛车上采用的制动系统，更大的通风穿孔碟盘来搭配其超凡的动力，全新设计的 9 辐式轮圈也为增强运动视觉感起到重要作用。

铝质悬挂的采用也是高性能 GT 车所必要的条件。4 连杆前悬挂，梯形连杆后悬挂以及自适应空气悬挂亦是确保操控性能的关键要素。不仅如此，

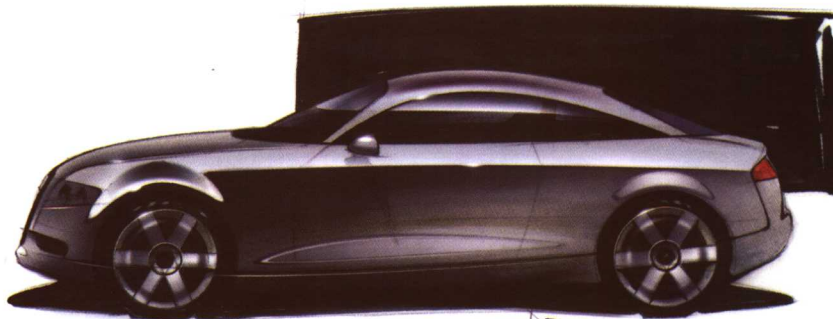
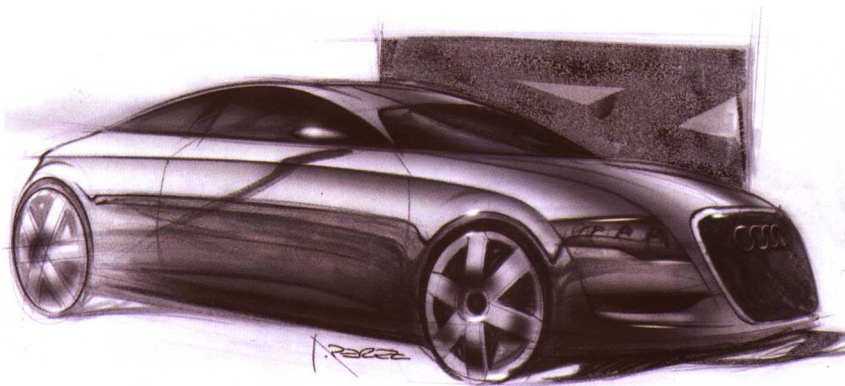




空气悬挂也改善了 Nuvolari quattro 的乘坐舒适性，以确保在长途驾驶旅行时亦有房车般的舒适。

技术创新在 Nuvolari quattro 概念车上真是无所不在。比如说，电子机械驻车制动以及由“by wire”操控的，没有任何机械连接的6速tiptronic自动变速器。强劲的头灯以及尾灯都采用LED灯源，后灯还有自适应红外线控制，能根据当前天气情况的能见度来调整LED二级管的亮度。

Nuvolari 还采用了奥迪最新的MMI多媒体界面来进行人机通讯。该系统因其先进的人体工程学以及直观的操作概念在奥迪新A8车型上进行商业使用后得到广泛的好评。



奥迪Nuvolari quattro技术规格

首展：2003 年日内瓦车展

全长 (mm)：4800

全宽 (mm)：1920

全高 (mm)：1410

轴距 (mm)：2890

发动机：5.0LV10 双涡轮增压 FSI 直接燃料喷射发动机

变速器：shift-by-wire 线控 6 速自动（可手动换挡）

功率：441kW

转矩：750N · m

0~100km/h 加速时间：4.1s

最高车速：电子限定 250km/h

车胎：265/720 R 560 PAX

（等同于 20.6in）

