

清华大学注册建造师考前培训指定用书
清华大学国际工程项目管理研究院 主编

建造师备考丛书

全国一级建造师执业资格考试
市政公用工程管理与实务
模拟冲刺试卷及解析



清华大学出版社

清华大学注册建造师考前培训指定用书
清华大学国际工程项目管理研究院 主编

建造师备考丛书

全国一级建造师执业资格考试
市政公用工程管理与实务
模拟冲刺试卷及解析

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本书为建造师备考丛书之一。全书共有4套试卷，均由清华大学国际工程项目管理研究院的老师根据这几年的培训经验，结合他们对一级建造师（市政公用工程专业）执业资格考试、考试大纲、考试用书和相关要求的深入研究及理解精心设计组成。每套试卷的题型严格按照正式考试的题型设计，分为单项选择题、多项选择题和综合案例分析题，让读者有亲临考场的体验。同时，每套试题都有答案和解析，可以帮助读者更有效地把握市政公用工程专业考试的重要知识点，更快地进入考试状态，顺利通过考试。

本书可作为一级建造师（市政公用工程专业）复习考试的参考用书。

版权所有，翻印必究。举报电话：010-62782989 13501256678 13801310933

图书在版编目(CIP)数据

全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理与实务模拟冲刺试卷及解析/清华大学国际工程项目管理研究院主编. —北京：清华大学出版社，2006.9

(建造师备考丛书)

ISBN 7-302-13573-8

I. 全… II. 清… III. 市政工程—工程施工—建造师—资格考核—解题 IV. TU99-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 087544 号

出 版 者：清华大学出版社 地 址：北京清华大学学研大厦

<http://www.tup.com.cn> 邮 编：100084

社 总 机：010-62770175 客户服务：010-62776969

组稿编辑：徐晓飞 汪亚丁

文稿编辑：李 嫚

特约编辑：程 飞

印 装 者：三河市春园印刷有限公司

发 行 者：新华书店总店北京发行所

开 本：185×260 印张：4.75 字数：86千字

版 次：2006年9月第1版 2006年9月第1次印刷

书 号：ISBN 7-302-13573-8/TU·310

印 数：1~3000

定 价：12.00元

从 书 序

根据人事部、建设部关于在建设行业建立、实施国家注册建造师执业资格制度的有关规定,清华大学国际工程项目管理研究院为贯彻《建造师执业资格制度暂行规定》(人发[2002]111号),针对建造师考试精心组织编写了本套备考用书。为了更好地编写本套丛书,特成立了清华大学注册建造师专家组,由清华大学、天津大学等高校在工程建设和项目管理领域内著名教授和各行业技术主管领导、专家组成。

清华大学国际工程项目管理研究院在我国注册建造师制度建立伊始就开展注册建造师考前培训,是清华大学惟一授权对外的注册建造师面授考前培训机构,其注册建造师专家组成员具有深厚的工程背景,多数是注册建造师考试大纲和考试辅导书的主编和编委。

建造师备考丛书目前一共有4本:《全国一级建造师执业资格考试综合科目模拟冲刺试卷及解析》、《全国一级建造师执业资格考试房屋建筑工程管理与实务模拟冲刺试卷及解析》、《全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理与实务模拟冲刺试卷及解析》、《全国一级建造师执业资格考试公路工程管理与实务模拟冲刺试卷及解析》。从2004年全国一级建造师执业资格考试首次举办开始,清华大学国际工程项目管理研究院就开始积累内部模拟试题,本套丛书就是在此基础上严格按照全国一级建造师执业资格考试大纲规定的内容,针对建造师考试的知识结构和命题要点精心设计的,所有试卷全面覆盖考试命题的知识点,供考生“实战模拟”。为使考生全面把握考试规律和答题方法,编者对试题答案进行了详细的解析,点出考试知识点,加深考生对考试内容的理解和对考题的把握,提高应试能力和水平。

对于书中的疏漏、错误之处,恳请读者批评指正。

编 者

2006年7月4日

本书说明

本书旨在帮助符合条件的应试人员更好地理解全国一级建造师执业资格考试大纲的重点,掌握考试用书的基本概念,提高应试能力。

在此,我们简要分析市政公用专业的特点、考试要求,并通过全国第一次考试的简略分析,对考生的考前复习练习提出建议,以帮助考生增强应试能力。

全国一级建造师执业资格考试市政公用专业的考试在一级建造师 14 个专业门类中有其明显的特殊性,即市政公用专业又分为城市道路、桥梁、轻轨交通和隧道、给水、排水、热力管道、燃气管道和生活垃圾填埋处理工程 8 个工程类别,但应试人员工作中通常只熟悉其中一部分专业工程,这就增加了考试的部分难度。

本书总体篇幅不多,但涵盖内容丰富,贴近工程实际,强调了工程技术,并以此为主线贯穿全书。一般而言,考试中单选和多选题(占 40 分)主要涉及第一部分市政公用工程技术和第三部分市政公用工程法规及相关知识,而案例题(占 120 分)则主要涉及第二部分市政公用工程项目管理实务部分。

本书强调掌握系统概念的重要性,书中附录归纳了考试各类别的系统架构,供应试人员参考,在系统架构清晰的前提下,读者要细化熟记重要概念。模拟冲刺试卷主要为了检验应试者概念掌握的程度,并加以修正、深化和提高,另外也营造考试气氛,使应试者较好地进入考试状态,提高应试成绩。

目 录

试 卷 篇

全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理 与实务模拟冲刺试卷 1	3
全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理 与实务模拟冲刺试卷 2	13
全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理 与实务模拟冲刺试卷 3	21
全国一级建造师执业资格考试市政公用工程管理 与实务模拟冲刺试卷 4	29

答 案 与 解 析 篇

试卷 1 答案与解析	39
试卷 2 答案与解析	47
试卷 3 答案与解析	53
试卷 4 答案与解析	59
附录 A	65

试
卷
篇

全国一级建造师执业资格考试

市政公用工程管理与实务
模拟冲刺试卷

1

2004 年全国一级建造师市政公用 工程管理与实务考试试题

一、单项选择题(共 20 题,每题 1 分。每题的备选项中,只有一个最符合题意)

1. 切缝法施工用于水泥混凝土路面的()。
A. 胀缝 B. 缩缝
C. 纵缝 D. 施工缝
2. 气温低于()时不宜进行城市主干路、快速路热拌沥青混合料摊铺施工。
A. 10℃ B. 5℃
C. 0℃ D. 15℃
3. 下列()是路基边坡失稳而产生的滑塌中破坏危害性较大的。
A. 溜方 B. 碎落
C. 剥落 D. 滑坡
4. 在行车荷载作用下水泥混凝土路面的力学特性为()。
A. 弯沉变形较大,抗弯拉强度大 B. 弯沉变形较大,抗弯拉强度小
C. 弯沉变形很小,抗弯拉强度大 D. 弯沉变形很小,抗弯拉强度小
5. 按锚固原理分,先张法预应力混凝土构件中的预应力筋属于()。
A. 支承锚固 B. 楔紧锚固
C. 握裹锚固 D. 组合锚固
6. 沉井制作完成后,抽除垫木是沉井下沉的开始。此项工序突击性强,无论沉井大小,一般均要求在()内全部抽除。
A. 1~2h B. 2~4h
C. 4~6h D. 6~8h
7. 使用()盾构隧道施工平面布置时必须设置中央控制室。
A. 闭胸局部气压式 B. 泥水加压平衡
C. 土压平衡 D. 网格式
8. 新奥法施工常用台阶法、全断面法、分部开挖法等方案,其施工的核心是()。
A. 超前注浆加固 B. 根据土质确定合适的开挖进尺
C. 现场监控测量 D. 及时支护

9. 挤压式盾构只能在空旷地区或江河底下等区域的()中使用。
A. 含承压水的砂层 B. 软弱粘性土层
C. 砂、卵石层 D. 无粘性土层
10. 关于传统喷锚暗挖法中的先墙后拱法施工,下列说法正确的是()。
A. 施工速度慢,衬砌整体性差
B. 施工速度快,衬砌整体性差
C. 施工速度慢,衬砌整体性好
D. 施工速度快,衬砌整体性好
11. 浅埋式地铁车站的出入口设置不宜少于()个。
A. 5 B. 3
C. 2 D. 4
12. 在给水处理厂中,澄清池、沉淀池的个数,能够单独排空的分格数一般不宜少于()。
A. 1 个 B. 2 个
C. 3 个 D. 4 个
13. 下列不属于污水处理中一级处理工艺的是()处理。
A. 沉砂池 B. 初沉池
C. 二沉池 D. 格栅
14. 普通顶管法施工时工作坑的支撑应形成()。
A. 一字撑 B. 封闭式框架
C. 横撑 D. 竖撑
15. 普通顶管法的人工挖土校正纠偏法适用于偏差为()。
A. 5~10mm B. 30~40mm
C. 20~30mm D. 10~20mm
16. 埋地排水用硬聚氯乙烯双壁波纹管的管道一般采用()。
A. 素土基础 B. 素混凝土基础
C. 砂砾石垫层基础 D. 钢筋混凝土基础
17. 顶管工作结束后,管节接口的内侧间隙按设计规定处理,设计无规定时,一般不采用()。
A. 石棉水泥密封方法 B. 水泥砂浆密封方法
C. 弹性密封膏密封方法 D. 橡胶圈密封方法

18. 在 0~80cm 深度范围内的主干路填土路基最低压实度(按重型击实标准)应为()。

- A. 92%
- B. 94%
- C. 95%
- D. 98%

19. 正循环回转钻施工灌注桩的成孔中,泥浆的作用是()。

- A. 保持水头
- B. 护壁
- C. 浮悬钻渣并护壁
- D. 浮悬钻渣

20. 采用三轴式货车加载的城-B 级车辆荷载标准载重汽车,前后轴距为(),行车界限横向宽度为 3.0m。

- A. 7.2m
- B. 4.8m
- C. 5.0m
- D. 3.6m

二、多项选择题(共 10 题,每题 2 分。每题的备选项中,有 2 个或 2 个以上符合题意,至少有 1 个错项。错选,本题不得分;少选,所选的每个选项得 0.5 分)

1. 道路土质路基碾压的原则是()。

- A. 先慢后快
- B. 先振后稳
- C. 先中后边
- D. 先轻后重
- E. 轮迹重叠

2. 钢梁采用高强螺栓连接,施拧时不得采用()。

- A. 人工拧紧
- B. 机械拧紧
- C. 冲击拧紧
- D. 间断拧紧
- E. 同时拧紧

3. 地下连续墙施工时,泥浆的主要作用是()。

- A. 便于混凝土浇筑
- B. 维持槽壁稳定
- C. 冷却与润滑
- D. 便于钢筋笼放置
- E. 携渣

4. 以地表水作为水源的给水处理厂常规处理的工艺流程包括()。

- A. 初沉
- B. 混凝
- C. 过滤
- D. 沉淀
- E. 消毒

5. 埋地排水用硬聚氯乙烯双壁波纹管管道敷设时应按()等要求进行。

- A. 管道采用人工安装
- B. 管道连接一般采用插入式粘结接口

- C. 调整管长时使用手锯切割,断面应垂直平整
 - D. 管道与检查井连接可采用中介层法或柔性连接
 - E. 承插口管安装由高点向低点依次安装
6. 热力管道工程施工结束后,应进行()及试运行。
- A. 管通冲洗
 - B. 水压试验
 - C. 吹扫管道
 - D. 保温
 - E. 刷漆
7. 下列()是城市热力管网的主要附件。
- A. 支吊架
 - B. 阀门井
 - C. 补偿器
 - D. 阀门
 - E. 放散管
8. 燃气管道穿越()下面时,其外应加套管。
- A. 高速公路
 - B. 铁路
 - C. 建筑物
 - D. 城镇主干道
 - E. 大型构筑物
9. 垃圾填埋场工程中采用 HDPE 膜防渗时,要严格检验 HDPE 膜的外观质量和(),并组织产品复验和见证取样检验。
- A. 均匀度
 - B. 厚度
 - C. 密度
 - D. 韧度
 - E. 强度
10. 国务院第 100 号令《城市绿化条例》规定,任何单位和个人都不得擅自改变城市绿化规划用地性质或者破坏绿化规划用地的()。
- A. 地貌
 - B. 地形
 - C. 水体
 - D. 植被
 - E. 土质

三、案例题(每题 24 分,共 120 分。请根据背景材料,按要求作答)

1. 某市政公司承包某路段的改建工程,全长 2.5km,工期为当年 7 月至次年 2 月。该路段为四快二慢主干道,道路结构层为:机动车道为 20cm 厚石灰土底基层,45cm 厚二灰碎石基层,9cm 厚粗、4cm 厚细沥青混凝土面层;非机动车道为 20cm 厚石灰土底基层,30cm 厚二灰碎石基层,6cm 厚粗、3cm 厚细沥青混凝土面层;两侧为彩色人行道石板。

项目部进场后,项目技术负责人即编制了实施性的施工组织设计,其中规定由项目部安

全员定期组织安全检查。该施工组织设计经上一级技术负责人审批同意后，即开始工程项目目的实施。

在实施过程中，项目部将填方工程分包给某工程队，当土方第一层填筑、碾压后，项目部现场取样、测试，求得该层土实测干密度，工程队随即进行上层填土工作。监理工程师发现后，立即向该工程队发出口头指示，责令暂停施工。整改完毕符合验收程序后，又继续施工。在一次安全检查中，监理发现一名道路工在电箱中接线，经查证，违反了安全操作规程。

按工程进展，沥青混凝土面层施工值冬期，监理工程师要求项目部提供沥青混凝土面层施工措施。

问题：

- (1) 监理工程师发出暂停施工指令的原因是什么？其指令方式有哪些应改进的地方？
- (2) 施工组织设计的审批程序存在哪些问题？
- (3) 沥青混凝土冬期施工应采取的措施是什么？
- (4) 该道路工程施工操作中有哪些违反了安全操作规程？为什么？
- (5) 该工程项目中有关安全检查的规定是否正确？请说明理由？

2. 某项目经理部中标承建某道路工程，原设计是水泥混凝土路面，后因拆迁延期，严重影响了工程进度，但业主要求竣工通车日期不能更改。为满足竣工通车日期要求，业主更改路面结构，将水泥混凝土路面改为沥青混凝土路面。对这一重大变更，项目经理在成本管理方面采取了如下应变措施：

① 依据施工图，根据国家统一定额、收费标准编制施工图预算，然后依据施工图预算打八折，作为沥青混凝土路面工程承包价与业主方签订补充合同；打七折作为沥青混凝土工程目标成本。

② 对工程技术人员的成本管理责任作了有关质量成本降低额、合理化建议产生的成本降低额的要求。

③ 对材料人员成本管理的以下环节提出了具体要求：计量验收；降低采购成本；限额领料；及时供货；减少资金占用；旧料回收利用。

④ 要求测量人员按技术规程和设计文件要求，对路面宽度和高度实施精确测量。

问题：

- (1) 对材料管理人员的成本管理责任要求是否全面？如果不全请补充。
- (2) 对工程技术人员成本管理责任要求是否全面？如果不全请补充。
- (3) 沥青路面工程承包价和目标成本的确定方法是否正确？原因是什么？
- (4) 布置给测量人员的要求正确吗？请从成本控制的角度说明理由。

3. 某城市道路改建工程，地处交通要道，拆迁工作量大。业主通过招标选择了工程施工总承包单位和拆迁公司。在上半年施工进度计划检查中，该工程施工项目经理部出示了

以下资料：①桩基分包商的桩位图(注有成孔/成桩记录)及施工日志；②项目经理部的例会记录及施工日志；③施工总进度和年度计划图(横道图)，图上标注了主要施工过程，开工、完工时间及工作量，计划图制作时间为开工初期；④季、月施工进度计划及实际进度检查结果；⑤月施工进度报告和统计报表，除对进度执行情况简要描述外，对进度偏差及调查意见一律标注为“拆迁影响，促拆迁”。检查结果表明，实际完成的工作量仅为计划的1/3左右，窝工现象严重。

问题：

- (1) 该项目施工进度报告应进行哪些方面的补充和改进？
- (2) 分包商是否应制订施工进度计划？施工进度计划与项目总进度计划的关系？
- (3) 该项目施工进度计划应做哪些内容上的调整？
- (4) 请指出该项目施工进度计划编制中必须改进之处。
- (5) 请指出该项目施工进度计划的实施和控制存在哪些不足之处。

4. 某工程公司中标承包一个城市道路施工项目，道路总长15km，其中包括一段燃气管线的敷设。工程建设工期很紧。为抓紧时间，该公司很快组成项目经理部，项目部进行了临建。项目部拿到设计院提供的设计施工图决定立即开始施工，监理工程师尚未到场。开工后项目部组织人员编制了施工组织设计，其内容包括工程概况、施工方案、施工进度计划、安全措施、文明施工、环保措施以及辅助配套施工措施几个方面。编制完成后报上级审批，但上级退回要求补充完善。

整个项目实施顺利，在竣工验收前有关部门进行施工技术文件预验收时，发现项目部人员正在补填许多施工过程文件，且施工技术文件不完全。

问题：

- (1) 说明退回该施工组织设计的原因及完善内容。
- (2) 项目部开工过程主要错误是什么？
- (3) 燃气管线的施工要分包给其他施工单位，总包方如何确定分包方？在确定分包方过程中主要考察哪些方面？
- (4) 按常规现场项目经理部应设立一些什么标牌？
- (5) 施工技术文件的编制过程有什么问题？试写出除施工组织设计和竣工验收文件外施工技术文件的组成(最少列出6点)。

5. 某桥梁工地的简支板梁由专业架梁分包队伍架设。该分包队伍用2台50t履带吊，以双机抬的吊装方式架设板梁。在架设某跨板梁时，突然一台履带吊倾斜，板梁砸向另一台履带吊驾驶室，将一名吊车驾驶员当场砸死，另有一人受重伤。事故发生后，项目经理立即组织人员抢救伤员，排除险情，防止事故扩大，做好标识，保护了现场，并在事故发生后第一时间内报告企业安全主管部门，内容有：事故发生的时间、地点、伤亡人数和事故发生原因

的初步分析。在报告上级以后,项目经理指定技术、安全部门的人员组成调查组,对事故开展调查,企业安全部门和企业负责安全生产的副总经理也赶到现场参加调查,调查中发现下述现象:

① 项目部审查了分包方的安全施工资格和安全生产保证体系,并做出了合格评价。在分包合同中明确了分包方安全生产责任和义务,提出了安全要求,但查不到监督、检查记录。

② 项目部编制了板梁架设的专项安全施工方案,方案中明确规定履带吊下要铺满路基箱板,路基箱板的长边要与履带吊行进方向垂直,但两台履带吊下铺设的路基箱板,其长边都几乎与履带吊行进方向平行,而这正是造成此次事故的主要原因之一。

③ 查到了项目部向分包队伍的安全技术交底记录,签字齐全,但查不到分包队伍负责人向全体作业人员的交底记录。

④ 仔细查看安全技术交底记录,没有发现路基箱板铺设方向不正确给作业人员带来的潜在威胁和避难措施的详细内容。

⑤ 事故造成的直接经济损失达 50 万元。

通过调查,查清了事故原因和事故责任者,对事故责任者和员工进行了教育,事故责任者受到了处理。

问题:

- (1) 事故报告应包括哪些内容? 签报程序的规定是什么?
- (2) 该事故属几级事故?
- (3) 上述背景资料中①、②、③、④种现象分别违反了哪项安全控制要求?
- (4) 按事故处理的有关规定,还应有哪些人参与调查?
- (5) 对事故处理是否全面? 请说明理由。