

三极探险

张继民 著

未必你知道

广东省地图出版社

三极探险

未必你知道

张继民 著



广东省地图出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

未必你知道：三极探险/张继民著. -广州：广东省地图出版社，1998.3

ISBN 7-80522-478-1

I. 未… II. 张… III. ①科学知识-普及读物②探险-普及读物 IV. N49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 03483 号

三极探险

张继民著

广东省地图出版社出版发行

(广州市环市东路 468 号)

广东省地图出版社彩印厂印刷

1998 年 4 月第 1 版 1998 年 4 月第 1 次印刷

开本：1168×850 毫米 1/32 印张：9.75

字数：250 千字 印数：1—6000 册

ISBN 7-80522-478-1

N·2

定价：15.00 元

由于每个人精力和学识的有限性，所关注的事情和投入方向必有侧重。我作为一位长期笔耕者，兴奋点主要集中在科学探险、科学新闻和重大科技新闻上，或者说偏爱这些内容的采访与写作。

对于科学探险，我本人就积极投身于此，并深知科学探险是科学家向未知世界所作的最勇敢、最卓绝的进军，是一项高尚的能够展示人的伟力的事业。从某种意义上说，没有科学探险，就不会有美洲大陆、南极大陆、珠穆朗玛峰的发现，以及热气球的飞行、航天飞机的巡航等。这就决定科学探险的每一次行动不管成功与失败，都诱惑着人们想知道其结果。

笔者试图以此书为载体，向读者提供一些未必知道的科学探险传奇。如，中国著名科学探险者秦大河在珠峰险些与死神拥抱；挪威探险家海尔格·马库斯·因斯塔特经过模拟考察，

认为美洲大陆的发现者不是哥伦布，而是维金时代的早于哥伦布 500 年的北欧人；塔克拉玛干大沙漠内也有居民，他们的生存特点与乐趣常人是想象不出来的；20 世纪 80 年代，我国青藏高原的考察可谓成果累累，喜报频仍，那么，为何到 1994 年雅鲁藏布江大峡谷才被发现和确认为世界第一大峡谷？可以说，因为我是这些内容的“知情者”，方有条件给予披露。90 高龄的海尔格·马库斯·因斯塔特博士只在北京小住几天，与包括我在内的很少人接触后便匆匆离京；我曾深入塔克拉玛干大沙漠，走访了大漠人家；我就是雅鲁藏布江大峡谷即世界第一大峡谷的关键发现者之一。

还有，科学家在向自然的探索中，揭示出无数的奥秘。追寻他们拓展的足迹，必然会看到一个完全新奇的幻妙无穷的世界。书中的内容就证明了这一点。颐和园昆明湖淤泥层位，埋藏着当年英法联军烧掠的罪证；中国陆动不止，不仅珠穆朗玛峰边走边长，而且神州大地整体上也在以每年七八毫米的速度向东南方向移动；母亲患癌能传给胎儿；大漠耗子也清苦等。科海巡珍，展示奇观，旨在向人们提供新知。

一则重大的科技新闻被媒体广为传播之后，更为耐人寻味的往往是公众未必知晓的新

闻背后。这里有被报道者的悲欢，有新闻记者之间的无情竞争，更有新闻从业人员承担的莫大风险。这，并非耸人听闻。1987 年低温超导研究与报道正炽时，险些无中生有地将“室温超导”作为新闻报道出去。以北京为始，然后波及全国许多大城市的禁放烟花爆竹一事，实际源于记者精心设计的一次采访。关于秦大河横穿南极大陆的报道一度成为新华社独家新闻，那基本是记者之间智慧的较量。其中的成败得失，颇为值得回顾。

综合以上，笔者以《未必你知道》书名结集，试图以“地球三极”、“沙漠探险”、“科海探奇”、“搏后说艺”四方面的内容去迎合广大读者、特别是青少年的阅读兴趣，这就是我的创作初衷。是否达到了这个目的，要由我所敬重的读者去品评。

作者

1997 年 10 月



参加婚礼的达里雅布依的妇女和孩子



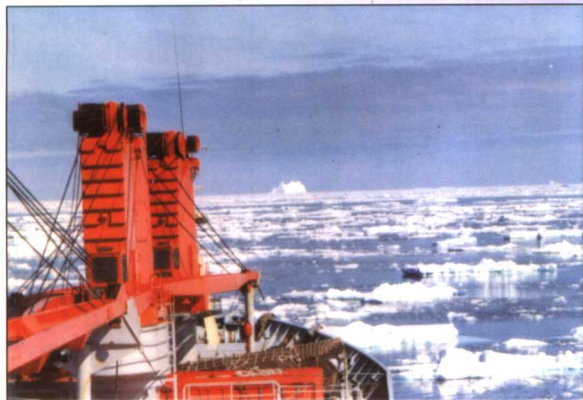
达里雅布依的婚礼上，男青年跳起舞蹈，束腰带者为新郎



烤全羊出炉了



达里雅布依一居民婚礼上的男宾



“极地”号船航行在南极冰区



从“极地”号上卸运建站物资



基本建成的南极中山站



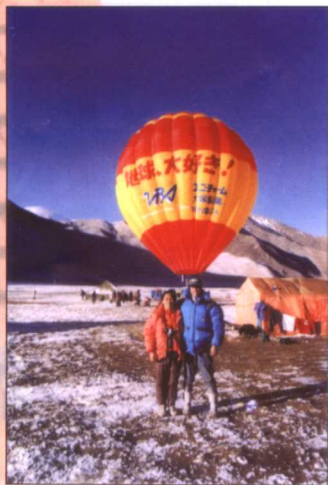
“极地”号行驶在南极冰区

“极地”号遇到特大冰崩后，考察队员向陆岸疏散





在确认雅鲁藏布江大峡谷的论证会上，发现者张继民（左一）高登义（左二）杨逸畴（左三），同参与论证的中国科学院院士刘东生合影。



A君在漂流克
里雅河前，以酒
祭舟

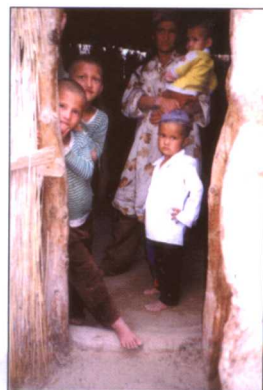
“喜马拉雅”号热气球
升空之前，中日队员合影
留念



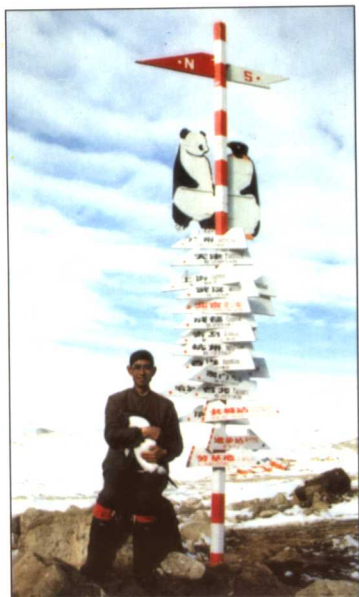
达里雅布依以芦苇做屋的一户



达里雅布依树枝搭的棚屋



达里雅布依的一位母亲
与她的孩子



1989年2月，高钦泉在中国南极中山站指向标前



金乃千在南极拍摄《长城向南延伸》电视剧的一个场面



1989年1月，苏联考察队女队员来中山站作客



张国立拍摄中山站奠基



南极冰海有着不尽的冰山



正在崩溃的南极冰山

目 录

地球三极·遥思那冰雪极地

- 3 冰雪南极中国心
- 9 中国南极点第一人
- 12 忍唱悲歌
- 22 “乾隆皇帝”在南极
- 30 在南极当“演员”
- 32 未尽的心愿
- 35 狗在南极绝迹
- 37 遥思那几缕气泡
- 42 极夜漫漫
- 52 南极升起一颗中国星
- 55 险行“不可接近地区”
- 62 南极灾祸大扫描
- 70 升温的南极旅游
- 74 何人适合征南极
- 78 冰海观鲸

- 83 南极有虾谁去捕
- 86 '92 南极臭氧洞格外大
- 89 南极在“低烧”
- 94 冲破坚冰待“雪龙”
- 99 极地奇观七则
- 107 冰盖无情人有情
- 109 冰山与人类
- 113 南极的魅力何在
- 116 长城站结构不寻常
- 119 南极之旅·霍巴特三日
- 124 南极之旅·新加坡掠影
- 127 南极之旅·海上赤道多欢歌
- 130 武井义雄之死
- 141 托出峡谷之最
- 151 (附录) 高登义回忆发现大峡谷
- 153 哦! 大峡谷
- 161 请为我骄傲
- 164 秦大河珠峰历险记
- 173 珠穆朗玛峰边走边长
- 175 澜沧江源头评说
- 184 珠峰已非净土
- 186 地球的脉搏
- 188 热气球在珠峰爆炸
- 202 北极在呼唤
- 208 洒向三极都是爱

沙漠探险·叩问神奇的达里雅布依

- 217 冲进戈壁滩
- 222 GPS 为我们指向
- 225 沙漠路难行
- 229 骆驼不是好骑的
- 232 A 君印象
- 242 遥远的达里雅布依
- 255 日本女勇士
- 262 热闹的婚礼
- 265 中日友谊帽传情
- 267 点燃胡杨树
- 270 大漠耗子也清苦
- 272 无泪的胡杨
- 274 走出“死亡之海”
- 281 她还想生第 9 个
- 283 品尝烤全羊
- 285 博士曾经倒骑驴
- 288 初步社会
- 292 一无所得
- 295 登金字塔形沙丘
- 298 幕后英雄
- 302 老探险者的志趣
- 305 后记

地球三极

遥思那冰雪极地

冰雪南极中国心

西风吹起9米多高的涌浪，小山般地一次又一次向“极地”号船扑来，船犹如一片柳叶，一会被送上浪尖，一会又被扔入波谷。“极地”号万吨级考察船经过几天的搏击，终于闯过西风带，驶进了南极冰区海域。如果它再顺利冲破冰区，驶抵南极大陆陆岸，中国在南极大陆建立中山站的宏愿就会实现。

为何选址乔治王岛？

到了冰区，满载建立中山站物资的“极地”号船，失去了它那乘风破浪的势头，蜗牛一般在冰区缓缓行驶。浮冰太严重了，放眼望去，白茫茫一片。累累的冰山，如同棋子置于棋盘，突兀在冰面之上。正当考察队员为考察船能否适应冰区航行而担心的时候，1988年12月21日中午，有人发现船头水线附近，被撞成一直径30厘米的洞口。坚持航行几天后，洞口已被坚冰撕大到110厘米×70厘米。当船在如镜的海面上航行时，洞口哗哗地淌着水，致使船头劈开的“人”字形波纹出现变形；若船行驶在浮冰中，这洞又成了碎冰和积雪的屯积地，如同塞进一大团雪白的药棉。

船洞的出现，使中国首次东南极考察队的队员吃惊不小，尽管考察队总指挥陈德鸿安慰大家说，船体外甲板是双层的，海水灌不进舱室，因此不存在沉没的危险，但每个人仍感到前途未卜。考察船并未脱离冰区，谁能保证考察船的破损不再加重！队员们伫立船头抬头远眺，银光闪烁的南极大陆冰盖清晰可见，岩石裸露的拉斯曼丘陵如同褐色鸟儿的翅膀，从冰盖边沿伸展出来。由于眼下冰情严重，它们只

能是可望而不可及。横亘在考察船前面的拉斯曼丘陵陆缘冰，有 20 千米左右宽，二、三米厚，其面积占海面的十分之八九成。冰情的严重程度，远胜于前些天船被撞出破洞的冰区。显然，“极地”号船要想靠近拉斯曼丘陵抛锚、卸下建站物资还相当困难。同时也回答了一个问题：当年为什么没能把长城站建在南极大陆上。

1984 年 11 月，由 500 多人组成的中国首次南极考察编队，乘“向阳红 10 号”船和“J121”打捞救生船，远征南极西端的南设得兰群岛，最后在乔治王岛上建成了中国第一个考察站——长城站。从地理位置上看，这个站不仅远离南极大陆，而且处于南极圈外。固然，这个站的建设，是中国南极事业的可喜开端，但人们常常问起，兴师动众赴南极，第一次就把考察站建在南极大陆上岂不更好？南极大陆积冰最大厚度可达 2000 多米；空气干燥，南极点的年平均降雨量仅为 3 毫米，低于非洲撒哈拉大沙漠；矿产资源丰富，煤、铁、石油的贮量基本分布在大陆上……可见，不管是着眼于科学考察，还是着眼于将来的资源开发，中国都应该在南极大陆建立自己的考察站。

现在，“极地”号船船头 28 毫米厚的钢板被撞出了窟窿，且又陷在冰原的严酷事实表明，当年长城站的站址只能选在乔治王岛。因为，1984 年，中国还没有抗冰船，缺少抗冰能力的一般航船，只能驶向没有浮冰的南极乔治王岛附近海域。为了准备前往南极大陆建站，1985 年，我国才在北欧芬兰购买了已有十多年船龄的“极地”号抗冰船。按照它的设计能力，它仅能抗 1 米厚的浮冰，只适合在浮冰面积占海面四至六成的海域航行。

冰原被困 22 天

考察队员们操纵着又旧又破的“极地”号考察船，为了实现祖国赋予的建立中山站的光荣使命，继续缓慢地在冰原上蠕动，船后留下墨带般的水线，在白色冰原的衬托下显得格外醒目。浮冰依然对船体构成威胁，在拉斯曼丘陵陆缘冰区，不仅足球场大的冰块在海流的作