

铁路行车主要工种岗位基本功手册



货车机车乘务员

郑州铁路局 编



机务



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路行车主要工种岗位基本功手册

机务(货车机车乘务员)

郑州铁路局 编

中国铁道出版社

2 0 0 5 · 北京

图书在版编目(CIP)数据

机务·货车机车乘务员/郑州铁路局编. —北京:
中国铁道出版社, 2004. 11 (2005. 12 重印)
(铁路行车主要工种岗位基本功手册)
ISBN 7-113-06268-7

I. 机… II. 郑… III. 铁路运输: 货物
运输-乘务人员-基本知识 IV. U294

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 118163 号

书 名: 机务(货车机车乘务员)

作 者: 郑州铁路局 编

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

策划编辑: 武亚雯

责任编辑: 方 军

封面设计: 冯龙彬

印 刷: 北京市兴顺印刷厂

开 本: 787×1092 1/64 印张: 1.375 字数: 24 千

版 本: 2004 年 11 月第 1 版 2005 年 12 月第 2 次印刷

印 数 17 001 ~ 20 000 册

书 号: ISBN 7-113-06268-7/U·1739

全套定价: 65.00 元(共 15 册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

编辑部电话: (010) 51873134 发行部电话: (010) 51873171

编委会

主 任：	王 廷 基	郑 予 君	李 捍 东
副 主 任：	吴 道 成	刘 元 普	孙 景 正
	田 时 超	傅 延 宗	蒋 方 正
	王 培 贤	胡 松 超	陈 书 贤
主 编：	陈 书 贤		
副 主 编：	李 建 农	谷 志 平	高 建 设
	郭 旭 元	邱 援 朝	贺 国 强
	李 宝 成	李 和 堂	张 艳 平
	邓 帮 成		
编 委：	王 汉 运	任 保 国	张 孝 东
	牛 英 臣	张 富 春	徐 和 平
	高 小 黄	张 军 锋	吴 学 海
	宋 明 昕	李 均 平	史 春 田
	魏 恒 桦	王 志 芳	李 文 平
	卜 白 富	雷 三 三	易 治 安
	张 民 文	魏 文 礼	张 连 华
	陈 红 旗	蒲 煜 平	
	马 红 旗	王 北 平	

本书参加编写及审稿人员：

张孝东 张明建 朱永焕
马宝祥 陈二红 丁华东
赵培军

序

当前,全路上下正在按照科学发展观、人才观的要求,大力实施科教兴路、人才强路战略,把强化职工教育培训、全面提高职工队伍整体素质,作为全局性、先导性、战略性的基础工作,摆在了铁路跨越式发展的战略高度,并得到了各级领导的普遍重视和密切关注。

提高职工队伍整体素质的根本在于强化其基本功。可以说,提高铁路企业从业人员的基本业务素质和基本作业技能,不仅是强化铁路安全基础建设、确保运输生产安全的治本之策,而且是实施铁路跨越式发展的必然要求。

多年来,我局根据管内运输装备、技术、规章变化的实际和职工教育培训工作的需要,编写了大量紧贴现场实际、深受职工欢迎

的岗位培训教材,为突出职工教育培训工作的针对性和实用性、强化现场作业人员的基本功,发挥了应有作用。《铁路行车主要工种岗位基本功手册》丛书,是对以往培训教材的补充、修订和完善,并充分考虑了铁路大面积提速和科技进步不断发展的现实情况,突出职工必备的基本业务和作业技能,简明实用,通俗易懂,更加系统规范,更加符合现场实际、贴近一线职工,既是职工经常性学技练功的必备手册,也是现场生产和教学的工具用书。我坚信,通过本《手册》丛书的出版,一定会为强化“基层、基础、基本功”,夯实运输安全基础,实现铁路跨越式发展,发挥十分重要的作用。

郑州铁路局局长

徐宜发

前 言

为贯彻全路运输安全工作会议精神,落实刘志军部长提出的关于“狠抓基层、基础、基本功”的要求,根据郑州铁路局运输生产实际,结合铁路跨越式发展要求,我们组织编写了《铁路行车主要工种岗位基本功手册》丛书。

该丛书是在 1997 年编写的《铁路行车主要工种安全问答丛书》的基础上,根据近几年的使用情况,结合当前铁路提速,新规章、新技术、新设备的应用,在郑州铁路局各业务处的支持配合下组织编写的。丛书共分 15 本,包括铁路主要工种 52 个职名的安全规章、岗位基本知识和技能,内容贴近运输生产实际,是职工岗位必须具备的基本业务和作业技能。该丛书作为对职工岗位业务知识抽考、

抽问的主要依据,是在岗职工须经常性学习和演练的必备手册。

在丛书的编写过程中,局长徐宜发、局党委书记张军邦多次听取有关编写工作的汇报;主管教育的王廷基副书记、郑予君副局长,主管安全的李捍东副局长对编写工作给予了具体指导和帮助;教育卫生处多次召开会议,部署、督促编写工作;各业务处处长、主管教育的专职工程师、教育卫生处职教科的同志以及各分局、基层单位的领导和部分工程技术人员、教师直接参与了编写和审稿工作,在此一并表示感谢。

由于时间仓促,水平所限,难免有错误和不当之处,恳请广大干部职工在使用中提出宝贵意见,以便我们在修订时加以改正。

编 者

2004 年 10 月

新书
推荐

铁路行车主要工种岗位基本功手册

机务 (客车机车乘务员)	5.60
机务 (货车机车乘务员)	3.20
机务 (内燃机车乘务员)	3.00
机务 (接触网工)	3.00
车辆 (客车)	6.50
车辆 (货车)	5.00
车辆 (探伤、红外线)	6.00
工务 (线路、桥隧)	5.80
工务 (线路机械、探伤、焊接)	3.50
轨道车司机 (副司机)	2.80
电务 (信号工)	5.00
运输 (车务)	5.60
客运 (列车)	4.00
客运 (车站)	3.00
货运 (货运员)	3.00

目 录

货物列车机车司机(副司机)	1
一 基本知识	3
二 基本技能	39

货物列车机车司机(副司机)

基本功手册

(一)

过下

推进

气体

15 1

低通



一 基本知识

(一) 公共部分

1. 调车作业的速度有何规定?

答:调车作业要准确掌握速度,不准超过下列规定:

(1)在空线上牵引运行时,为 40 km/h;
推进运行时,为 30 km/h;

(2)调动乘坐旅客或装载爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时,为 15 km/h;

(3)接近被连挂的车辆时,为 5 km/h。

遇天气不良等非正常情况,应适当降低速度。

2. 在尽头线上调车时有何规定?



答:在尽头线上调车时,距线路终端应有 10 m 的安全距离;遇特殊情况,必须近于 10 m 时,要严格控制速度。

3. 在有接触网终点的线路上调车时有何规定?

答:在有接触网终点的线路上调车时,电力机车应控制速度,机车距接触网终点标应有 10 m 的安全距离。

4. 自动闭塞区间通过信号机显示停车信号时的行车规定是什么?

答:自动闭塞区间通过信号机显示停车信号(包括显示不明或灯光熄灭)时,列车必须在该信号机前停车,司机应使用列车无线调度电话通知运转车长,通知不到时,鸣笛一长声。停车等待 2 min,该信号机仍未显示进行的信号时,即以遇到阻碍能随时停车的速度继续运行,最高不超过 20 km/h,运行到次一通过信号机,按其显

示的
列车

信号
号时

号机

过信

停车

困难

上述

许信

在确

速度



示的要求运行;如确认前方闭塞分区内有列车时,不得进入。

装有连续式机车信号的列车,遇通过信号机灯光熄灭,而机车信号显示进行信号时,应按机车信号的显示运行。

司机发现通过信号机故障时,应将信号机的号码通知前方站。

5. 自动闭塞区间装有容许信号的通过信号机显示停车信号时有何规定?

答:装有容许信号的通过信号机,显示停车信号时,准许铁路局规定停车后起动困难的货物列车,在该信号机前不停车,按上述速度通过。当容许信号灯光熄灭或容许信号和通过信号机灯火都熄灭时,司机在确认信号机装有容许信号时,仍按上述速度通过该信号机。

6. 引导接车时司机应做到哪些?

答:引导接车时,列车以不超过 20 km/h



速度进站,并做好随时停车的准备。由引导人员接车时,应在引导员接车地点标(未设者,引导人员应在进站信号机、进路信号机或站界标外方)处,显示引导手信号接车。列车头部越过引导信号,即可关闭信号或收回引导手信号。

7. 列车被迫停车妨碍邻线时应如何处理?

答:列车被迫停车可能妨碍邻线时,司机、运转车长应立即在列车的头部和尾部附近邻线上点燃火炬;如为自动闭塞时,司机和运转车长分别对邻线来车方向短路轨道电路,司机用列车无线调度电话通知邻线上运行的列车和两端站,并亲自或指派人员沿邻线一侧对列车进行检查,发现妨碍邻线时,应立即派人按规定防护。如发现邻线有列车开来时,应急速鸣示紧急停车信号。