

360° THE PANORAMA CAR 全景汽车

尊贵绅士

The Ennobled gentlemen



策划、制作：煜 峰



内蒙古少年儿童出版社



豪华车的新标杆——奥迪S8—— 4



动感与豪华的完美结合——奥迪A8—— 6



全球最快的豪华房车——宾利欧陆飞驰—— 8



豪华车的巅峰——宾利雅致728—— 10



动感时尚的代言者——宝马760Li—— 14



儒雅豪华男士车——凯迪拉克CTS—— 16



一丝不苟的细节追求——凯迪拉克DTS—— 18



轮子上的休息室——雪铁龙C6—— 22



中国第一车——红旗旗舰—— 24



洋溢古典气息的豪华车——美洲豹S型—— 26



品味经典的气息——美洲豹V8—— 30



凌云壮志——凌志LS430—— 32

目 录



移动的豪华殿堂——林肯加长车—— 34



有容乃大——林肯大陆2002—— 38



全球最快的超豪华车——迈巴赫57S—— 40



轮子上的多媒体——迈巴赫62—— 42



豪华没商量——奔驰S级—— 46



尽显王者风范——日产总统—— 48



百年尊贵——劳斯莱斯幻影—— 50



经典主义的现代演义——劳斯莱斯银天使—— 52



日本的“劳斯莱斯”——丰田世纪—— 56



神话与现实的结合——大众辉腾—— 58



最安全的豪华车——沃尔沃S80—— 60

The Exalted gentlemen



Audi

豪华车的新标杆

奥迪 S8



作为奥迪豪华运动轿车最高级别的新款S8,将奥迪的家族特征表现得淋漓尽致,再加上“S8” logo和四排气管设计,更增强了它的视觉冲击力。因此,鲜明的运动性和至尊的舒适性,构成了新奥迪S8的两大重要特征。

低调却充满魅力的外观设计

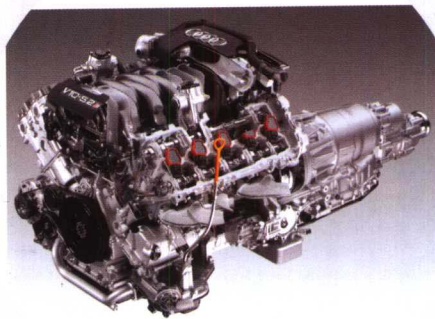
奥迪新款S8那低调却充满魅力的外形设计令顾客们称赞不已,它在外观上采用了A8的套件,但又做了许多傲人的改进:20英寸轮毂、蜂窝式的格栅、四口高亮镀铬排气管头、汽车尾部的奥迪S8标识、集成在行李箱盖上的扰流板、挡板上精细的边缘,以及带有4个椭圆形尾管的排放系统等,都是专为新奥迪S8而设计改进的。

朴素的运动造型

车身侧面,除了20英寸的车轮以及特殊的制动盘之外,轮拱上的徽章、车门把手上的铝饰条、铝合金外后视镜罩都向大家表露了S8不同凡响的运动天赋。

动力无穷的新V10发动机

与V12引擎相比，新S8这款5.2升的V10引擎更小、更轻，运转更轻柔、震动更小。它拥有来自F1赛车引擎上的优势和表现能力，当达到7000转/分时，能输出最大360千瓦的功率，而且从2300转/分开始，该车即可获得最大动力的90%，这使得其从0~100公里/小时的加速时间仅为6.6秒，最高速度为250公里/小时。此外，这款5.2升V10引擎还可根据使用者的偏好而定制，从而满足其作为豪华轿车的个性要求。



奥迪S8 V10 发动机

多功能配备的内部车厢

新奥迪S8配备有基于DVD的卫星导航系统，光、雨传感器，Audi先进的钥匙系统(可以无钥匙进车和起动)，具备声音控制技术的收音机、光盘播放机、汽车电话和导航系统，还包括有前后方音响停车、导航控制、14种方式座位调整、空调、6 CD播放器，和多媒体接口系统等众多控制功能。



通风制动盘

新奥迪S8配备有4个大尺寸的通风制动盘。前轮制动盘直径为385毫米，后轮制动盘为335毫米。它提供了最大可能的耐久刹车性能，比钢制动盘的寿命高出四倍(日常用途的使用寿命是186000英里)。



空气悬挂系统

新奥迪S8采用了特别开发的运动版主动适应空气悬挂，其最大的特点就是通过压缩空气来提供悬挂所需要的缓冲作用，并可由电子控制单元控制，从而达到提高舒适性和安全性的目的。这样一套空气悬挂系统，共分成自动、舒适、动态和提升四种状态，当车身重量发生变化时，此系统会自动提高车身高度；一旦调节到运动模式，系统又会降低20毫米的车身高度。在保证车辆通过能力的同时，系统还会在125毫米至95毫米的区间内，根据车速自动连续调节车身高度，增强高速行驶的稳定性。





Audi

动感与豪华 的完美结合

奥迪 A8

纵观中国的高档轿车市场，奥迪一直都是一个经久不衰的品牌，而奥迪A8又是奥迪车系中最高档的豪华车。凭着此前的A6和A4在中国打下的雄厚基础，奥迪家族这款保持着矜持形象的“老大哥”——奥迪A8终于以“青出于蓝胜于蓝”之态初出江湖，来到北京，决心在这个天子脚下的历史名城争夺国内顶级豪华车市场的“霸权”。

极富动感的外形

不同于以往方方正正的造型，新奥迪A8在外形上增加了许多运动元素。经典的上下双格栅保持未变，前大灯造型夺目，灯管排列在透明玻璃之后，车顶那饱满流畅的曲线也很容易使人联想到双门跑车的风格，再加之缩短的车尾，使得它的运动形象十分鲜明，从侧面看上去极具动感，是一个将动感与豪华完美结合的整体。

新增的配置

除了一些比较大的改进之外，新奥迪A8还增加了许多新的配置，既有气动前窗雨刮器、带照明功能的门把手、无线识别车钥匙、前风挡加热装置等，还装有太阳能电池板天窗、4区域豪华自动空调系统、车门储物箱、车内地毯等，真正为乘客营造了一个温馨舒适的驾乘环境。



舒适豪华的内饰

新奥迪A8的内部空间非常舒适，它提供了舒适型和跑车型等多种豪华座椅。舒适型座椅采用软质面料，而跑车型座椅则带有侧面支撑。此外，它还配备有核桃木、琥珀木、灰色细纹桦木和米黄细纹桦木等多种豪华内饰镶木，以及多种豪华名贵皮质，舒适感十足。



独特技术的运用

在这款车上，运用了两种奥迪的独门技术，分别是全铝车身框架结构（ASF）和永久全时四驱（quattro）。ASF技术可以使整车重量减轻50%，而强度提高60%；quattro技术可以提高汽车的通过性和稳定性。集这两项“独门绝技”于一身的奥迪A8，堪称豪华车队伍中的佼佼者。



先进的多媒

体交互系统（MMI）

该车配有的多媒体交互系统（MMI）是新奥迪A8中一项革命性的突出技术。安装在中控台上的那可以隐藏的MMI由简单直接的控制单元组成，终端连接着一个7英寸的显示屏。通过这个终端，乘客可以实现对车载的娱乐（收音机、CD和电视）、通信（电话）、信息（导航与交通信息）以及控制（车况设置与信息、娱乐的基本设置）等功能的设置。

高技术豪华配置

在它上面，还装有奥迪独有的全新的可调空气悬架系统，它能根据路面情况自动调节车身高度和悬架的韧性，保证乘员的舒适性。此外，它的自动高度调整装置还可确保在任何悬架模式和车载重量下都与路面保持一定距离，当车速高于120公里/小时，底盘还会自动下降，在增加抓地力的同时，还可以减小风阻，降低油耗。





全球最快的豪华房车

宾利欧陆飞驰



2005年11月12日，宾利在北京隆重推出了一辆四门豪华轿车——欧陆飞驰。它融合了宾利出类拔萃的造车工艺与现代顶尖科技，拥有高雅的设计、闻名于世的无与伦比的手工技艺及动态特性和性能，是宾利最引以为豪的车型之一，也是宾利汽车史上速度最快的四门豪华轿车。

高雅的设计

以欧陆GT为导向设计而成的欧陆飞驰是一款全新4门GT，它的设计理念完全遵循了宾利的DNA英式传统、经典设计、传奇色彩和含蓄自信的绅士风范，此外结合了世界顶尖汽车技术和最精湛的传统造车工艺，它的全轮驱动系统能在任何时候保证其稳定性以及出色的抓地性。





眩目的内饰

融合高雅设计和完美质量的驾驶舱宽敞、豪华，令人眩目。每一款欧陆飞驰的内饰装潢都需要整整11张兽皮，经典的皮革与桃木的结合展现了现代以及永恒的魅力。



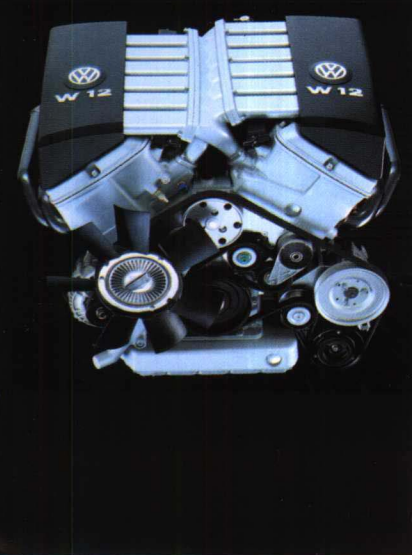
两全其美

欧陆飞驰既是一辆拥有高运动性能的轿车，也是一辆不愿牺牲乘坐舒适性的真正继承GT跑车精髓与灵魂的高性能四门豪华轿车。这意味着欧陆飞驰既是一台超级豪华舒适的轿车，又同时拥有在运动型轿跑车上才出现的性能和动力。它不仅是有着悠久造车传统和赛车历史的宾利品牌永葆魅力和吸引力的代表作，更是宾利品牌历久弥新、不断进取的巅峰之作。



动力之源

该车的动力来自一台宾利在克鲁的工厂打造的6升双涡轮增压12缸引擎，0~100公里/小时加速时间为5.2秒，最高车速312公里/小时，百公里平均油耗17.7升。其调校不仅突出了405千瓦的超大功率，还拥有宾利所特有的低转速高扭力特点。





豪华车的巅峰

宾利雅致728

曾在北京和上海车展中以998万元天价引起轰动的雅致728,是由宾利旗下的汽车制造公司宾利Mulliner精心打造的独一无二的豪华轿车。从个性化的轿车外壳到车内移动的办公室或私人影院,从外观设计到车内内饰装潢,从车身颜色、皮革质地到内饰配件,它的每一个细节都与众不同,充分体现了宾利手工打造的传统和一丝不苟的质量追求,也充分体现了宾利度身定制的工艺和品质,是举世无双的珍品。





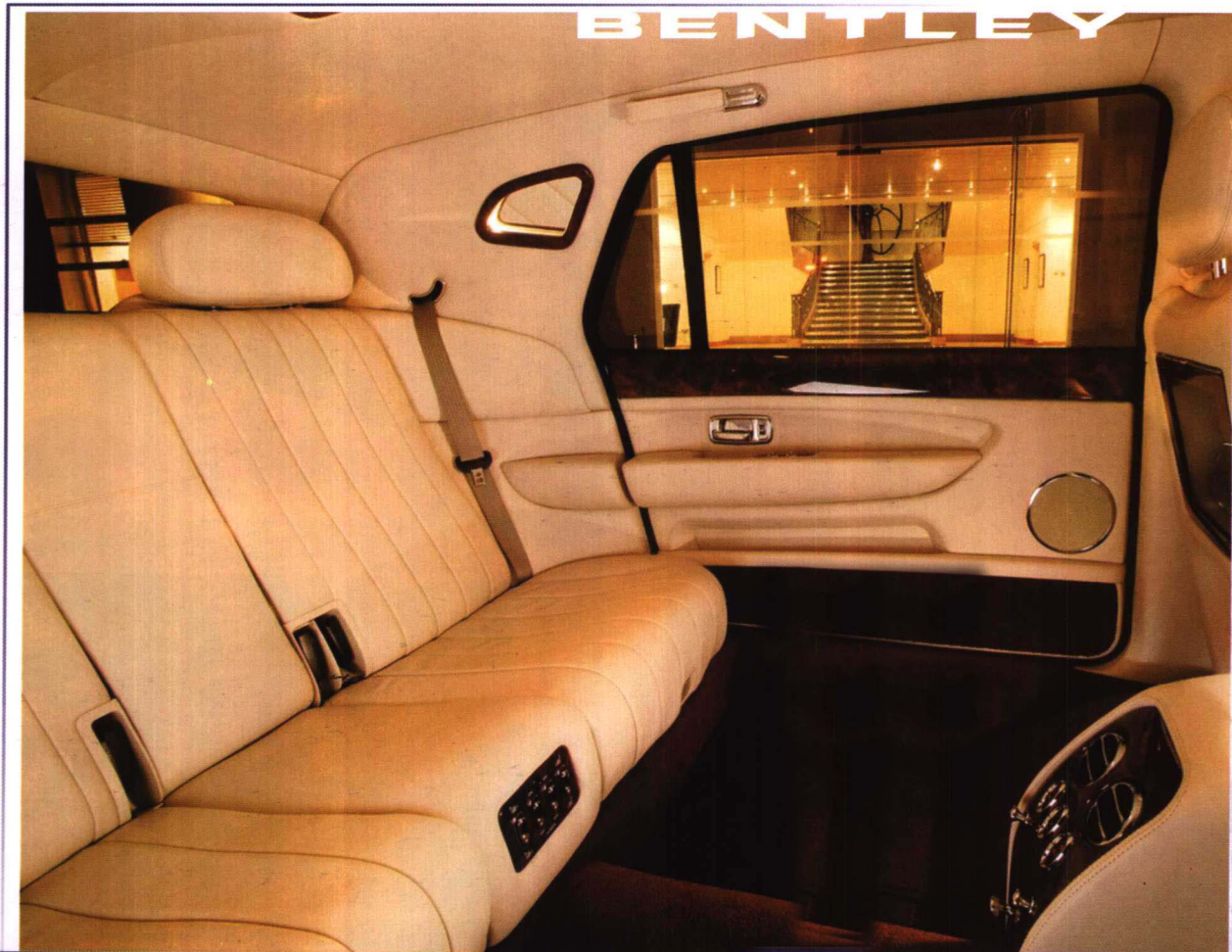
延长的728毫米

这款雅致728比一般的宾利雅致延长了728毫米，设计师利用这延长的728毫米空间大做文章，为之配置了一个24英寸的超薄屏幕，连同内置的DVD系统，环绕立体声系统，后车厢俨然变成了一个移动的私人影院。

车身颜色的自主选择

对于要求“度身订造”的顾客，宾利会将之请到英国克鲁郡的设计室与技术人员当面交谈以定度。仅就车身颜色而言，宾利虽然为全球各地的车主提供了26种标准选择，但车主仍可要求调色技师调出最合乎个人喜好的特定色调。迄今为止，宾利车厂已储存了超过110种特别颜色的数据，而且数目仍在不断增加。





多功能的豪华主座舱

作为主坐区，雅致728为它尊贵的客人提供了一个宽敞舒适的后车厢，任何体形的人士，均可在脚凳上舒展双腿，令旅程更舒适惬意。作为气派不凡的贵宾室，雅致728悉心提供了特大烟灰缸、中央冰柜、精致酒柜、高级桃木餐桌、先进的24英寸垂直折合电视屏幕连接DVD影音系统、环回立体声系统等，让受邀的宾客真切地感受到主人的热情款待之意。对于要求将后车厢装置成为豪华流动办公室的客户，雅

致728又提供了前后手提电话、手提电脑、折合办公桌、特级阅读灯等，令客户在旅途中也可称心如意地照常办公。

豪华车厢木饰

宾利备有胡桃木、鸟眼枫木、橡木及黑木等基本车厢木饰类型。所有木料均经过严格挑选，每辆雅致728内的仪表板和车厢木饰，颜色及纹路都必须一致。再经工匠用最原始的方法精心打磨8次，令表面光滑如镜，天衣无缝，尽显豪华风采。

精美地毯

全车地毯选用优质耐用的英国品牌威尔顿 (Wilton) 纯羊毛精制而成，并配备有12种颜色以供选择。

高档皮革

座椅和内饰的皮革备有19种不同的颜色以供搭配，所有皮革均是从15头牛身上精挑细选而来的，经过多道工序加工处理，触感光滑而柔软，从而保证了每一寸皮革装饰均是顶级之选。

为了将400幅大小皮革完美无暇地铺在车厢内，在克鲁郡的车厂内有一支由24名缝纫师和250名技术人员组成的队伍，在他们的

努力下，约需六个工作日方可替一辆车完成铺设皮革的工序。



奢华男士车

这款售价高达988万元人民币的顶级宾利雅致728，其价格通常是奔驰和宝马的2至3倍，那不菲的价格始终是宾利品牌占据豪华轿车巅峰位置的标志。它能与英国女王登基庆典专用车“称兄道弟”，可想而知其尊贵和奢华是不言而喻的。

LEY





动感时尚的代言者 宝马 760Li

豪华、醒目、动感十足的运动风格是宝马760Li留给人们的第一印象，它全长5169毫米、宽1902毫米、高1492毫米，如此魁梧的身材不仅在外观上气派非凡、引人注目，而且内部空间上也显得宽敞自如。与略显保守的奔驰S600相比，宝马 760Li则似一座现代化的别墅，豪华尊贵却不失强悍的动感。它不仅是对驾驶乐趣和舒适性的最新诠释，而且还在性能、动力、安全、豪华、舒适和经济性等方面为豪华汽车设立了新的标准。



宝马风格的传统外观

760Li的外观设计保持了宝马7系的一贯风格。车身两侧和四个车门嵌条上显示其尊贵身份的“V12”标志十分醒目；宝马轿车那标志性的双肾形散热进气格栅，在这部车上则采用了更为宽大的镀铬条框；B柱、后视镜基座、后窗隔条和尾部添加了更多的镀铬件，从而显得更加细腻时尚。此外，能彰显760Li显著特征的还有那18英寸星辐式轮圈和245/50R轮胎。总体外观时尚迷人，魅力十足。



配备齐全的内部空间

作为宝马公司的旗舰产品，760Li轿车那宽大的空间、独立调节式的座椅、电动的遮阳帘、选装的I Drive系统和DVD视频系统无疑给人们带来极大的享受。另外，宝马独特的悬挂系统和绝佳的防噪音功能又使后座完全变成了流动家居室，相信只有坐在宝马顶级的760Li的后座上才会有这样美好的体会吧！



宽敞雅致的车舱

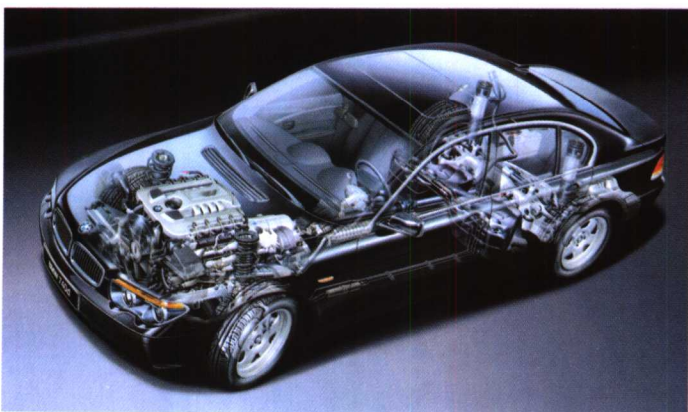
760Li的前排很宽敞，雅致的木质表面突出了它的结构风格，驾驶室与车门的木纹细致、精美，位于显著位置的操纵装置、按钮及方向盘上选择杆的金属表面更表露了它的高贵风格。车顶内衬像一层薄薄的丝绸，增强了车内的典雅氛围，而精美的细天鹅绒地毯则更具时尚气息。

带记忆功能的豪华座椅

760Li的座椅采用的是完全标准真皮，纹理细致、自然，保留了大部分的原始风格。空气调节型的真皮座椅表面上留有许多小孔以便空气流通，从而实现空气的自动调节；而经过一流工艺处理的豪华型真皮则让人感觉更加柔软舒适。更为奇特的是，后排座椅分为两个单独座椅和一个正好位于中央的中间座椅，单独座椅除了与前排舒适座椅的功能几乎相同之外，还带有一个额外的记忆功能。此外，座椅可以自动加热；腰部支撑也可调节，头枕的侧面也可以自由调整，非常舒适方便。

平稳扎实的底盘

宝马7系上的前柱式加圈弹簧、防倾杆悬挂和后独立多连杆式悬挂，可出色地解决路面带来的颠簸。最新开发的Dynamic Drive 动态防倾侧操控系统能在高速弯道上使人难以察觉车身的倾侧现象。而由4支气压避震器、小型充气机及下压力感应器所构成的EDC-C 电子避震系统则会自动依据车辆荷重、路况来调节阻尼硬度，从而保证了乘坐的舒适感。





CADILLAC



儒雅豪华男士车

凯迪拉克 CTS

在美国素有“驾驶者之车”美誉的凯迪拉克 CTS 豪华运动轿车，是通用汽车公司研发部门新推出的首款“sport sedan（运动轿车）”，是一款将动力性、操控性、舒适性完美结合的经典产品。这款高性能轿跑车不仅让驾驶者感受到了它那领先的动力和操控性能，更让他们体验到了舒适豪华的驾乘体验所带来的无限乐趣。



高性能的运动外形

CTS 的设计灵感来自于钻石切割技术、隐形战斗机和先锋派建筑，在凯迪拉克这款车的设计上，设计师们有了大胆的创新。因此，就外表而言，CTS 呈现给人的是超强的运动和高性能意识。



充满气势的新元素

CTS 从前脸到车尾除了轮胎以外没有一点曲线的元素，全车统统采用了点到点的直线，正如设计师想要表达的那样：如钻石切割般的锋利。侧面全新的航空式裙边设计一直延伸至车尾保险杠；同样直列式的尾灯，再搭配上 V 型的全幅式高位刹车灯，凶悍气势如猛虎下山般咄咄逼人。





豪华高档的内饰

凯迪拉克CTS的内饰与外形有着惊人的统一性。它配备有ABS+TCS、6安全气囊、儿童座椅固定系统、电动天窗、氮气高位制动灯、自定义转向盘控制钮、双区独立控制自动空调、定速巡航、8声道BOSE DVD影音娱乐系统及驾驶环境存储记忆系统等，豪华设施一应俱全。



安全的驾驶舱

CTS的正副驾驶配备了包括腰部支撑在内的8向电动座椅，座椅包覆性十分出色，前排的安全带固定在座椅侧部，大大保证了乘员的安全性。

强劲的动力

凯迪拉克CTS采用高性能全铝V6 3.6升发动机，额定功率为6200转/分时，有高达3200转/分的扭矩。如此强大的动力输出带来的加速感觉自然非同凡响，0~100公里/小时加速时间仅为6.8秒。

智能化信息系统

在行驶过程中，CTS的智能信息系统会自动在显示屏上显示行驶信息，并做出必要的警示。如在车辆的驱动轮失去附着力时会出现警示，并自动打开牵引力控制系统进行调节；驾驶员安全带未系时有间隔地持续报警，直至安全带系上为止；转向灯长时间忘记关闭时，它也会报警提醒；外部环境光线较弱时，它还会提醒打开前大灯；当然还会提示油箱燃油续航里程数等等。驾驶员可以在这里得到几乎所有的车辆状态信息和行驶信息。

