

F1 2005 大观

〔德国〕维利·科努普 / 编著

海格立斯公司 / 编译

编译者：钟海伊 王萍 万迎朗 刘悦 汝磊 王莹 胡婧

迈克尔·舒马赫
能否第8次夺冠？

长江文艺出版社

ZEIT
GEIST
MEDIA







R. SCHUMACHER



F1 2005 大观



Weltmeisterschaft

世界一级方程式锦标赛

现场直播 亲身经历

[德]维利·科努普 / 编著

海格立斯公司 / 编译

编译者:钟海伊 王萍 万迎朗 刘悦 汝磊 王莹 胡婧

审校者:钟海伊

长江文艺出版社

F1 车队

新闻記事

法拉利 18

1 迈克尔·舒马赫	20
2 鲁本斯·巴里切罗	21
车队	22

英美-本田 26

3 简森·巴顿	28
4 佐藤琢磨	29
车队	30

雷诺 32

5 费尔南多·阿隆索	34
6 吉安卡洛·费斯切拉	35
车队	36

威廉姆斯 38

7 马克·韦伯	40
8 尼克·海德菲尔德	41
车队	42

迈凯轮 46

5 吉米·雷克南	48
6 胡安·保罗·蒙托亚	49
车队	50

索伯 54

11 雅克·维伦纽夫	56
12 菲利普·马萨	57
车队	58

红牛 60

14 大卫·库特哈德	62
15 克里斯蒂安·克莱恩	63
韦坦托尼奥·默兹	
车队	64

丰田 66

16 亚诺·特鲁利	68
17 拉尔夫·舒马赫	69
车队	70

乔丹 72

18 纳兰·卡斯基延	74
19 提亚戈·蒙泰罗	75
车队	76

米纳尔迪 78

20 克里斯蒂安·阿尔博斯	80
21 帕特里克·弗里萨切	81
车队	82

所有数据截止于 2005 年赛季之前

2005 年赛车规则	12
预备车手	84
谁是 F1 车队的东家?	88
旅途中的 F1 赛车	90
三位赛车手背后的女性	92
超级公牛——迪特里希·马特希茨	94
F1 赛车运动的潜在竞争者	96
新任医生	98
红牛与 F1 运动	101
“红牛”劲跑	178
宝马风云	182
历届 F1 大奖赛前三名名单	188
历年重要战绩一览表	189



■ 尼克·海德菲尔德总算松了一口气,在几周紧张的测试之后,他得到了宝马-威廉姆斯车队的正式车手的位置

分站赛场



2005 年 3 月 6 日

第一赛场:澳大利亚..... 102



2005 年 3 月 20 日

第二赛场:马来西亚..... 106



2005 年 4 月 3 日

第三赛场:巴林..... 110



2005 年 4 月 24 日

第四赛场:圣马力诺..... 114



2005 年 5 月 8 日

第五赛场:西班牙..... 118



2005 年 5 月 22 日

第六赛场:摩纳哥..... 122



2005 年 5 月 29 日

第七赛场:欧洲..... 126



2005 年 6 月 12 日

第八赛场:加拿大..... 130



2005 年 6 月 19 日

第九赛场:美国..... 134



2005 年 7 月 3 日

第十赛场:法国..... 138



第 11 赛场:英国..... 142



2005 年 7 月 24 日

第 12 赛场:德国..... 146



2005 年 7 月 31 日

第 13 赛场:匈牙利..... 150



2005 年 8 月 21 日

第 14 赛场:土耳其..... 154



2005 年 9 月 4 日

第 15 赛场:意大利..... 158



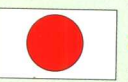
2005 年 9 月 11 日

第 16 赛场:比利时..... 162



2005 年 9 月 25 日

第 17 赛场:巴西..... 166



2005 年 10 月 9 日

第 18 赛场:日本..... 170



2005 年 10 月 16 日

第 19 赛场:中国..... 174

**ZEIT
GEIST
MEDIA**

新出图证(鄂)字 03 号

图书在版编目(CIP)数据

F1 2005 大观/(德国)维利·科努普 编著;钟海伊等译——武汉:长江文艺出版社,2005.7

ISBN 7-5354-3113-5

I. F...

II. ①维...②钟...

III. 赛车—汽车运动—概况—世界—2005

IV. G872.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 076798 号

著作权登记号:

图字 17-2005-38 号

Title of the original edition:

Author: Willy Knupp (Hg.)

Title: Grand Prix 2005 – live miterlebt.

Copyright © 2005 by Zeitgeist Media GmbH, Düsseldorf

All rights reserved.

Chinese language edition arranged through HERCULES Business & Culture Development GmbH, Germany

策 划: 刘硕良 吴 超

责任编辑: 李瑞娟 刘坤怡

责任印制: 吴竹敏

美术编辑: 吴 寒 张 莹 张双羽

出版: 长江文艺出版社 (电话: 87679307

传真: 87679300 邮编: 430070)

(武汉市雄楚大街 268 号·湖北出版文化城主楼 B 座 10 层)

发行: 长江文艺出版社 (电话: 87679362 87679361)

http://www.cjlap.com

E-mail: cjlap2004@hotmail.com

印刷: 武汉中远印务有限公司

开本: 850×1168mm 1/16

印张: 12

版次: 2005 年 8 月第 1 版

2005 年 8 月第 1 次印刷

字数: 193.5 千 印数: 1-5000 册

定 价: 49.00 元

版权所有, 盗版必究 (举报电话: 87679307 87679310)

本社常年法律顾问: 中国版权保护中心法律部

(图书出现印张问题, 本社负责调换)



■ 买不起门票的赛车迷







■ 英美-本田车队在2004年赛季表现不凡,荣获亚军。简森·巴顿和佐藤琢磨做梦都想要取代法拉利,但是上年的季军雷诺车队也不容小觑





■ 2005 年赛季, 有 7 个车队使用米其林轮胎:

宝马 - 威廉姆斯
英美 - 本田
雷诺
迈凯轮
丰田
红牛
索伯

精心洗刷轮胎



■ 法拉利在本赛季将启用新款式车型。新的维修通道可以大大减少维修服务人员,只有在车胎爆了的情况下才需要八个换轮工人一起上阵





2005 年赛车规则

目标：减慢速度，降低成本

几年来，标示成本的螺旋线在汽车运动这一行一直呈上升趋势。事实上，各车队在更新和检测方面投入的资金，有时也确实太过庞大，以至于对米纳迪和乔丹这样的小车队来说，这样的开支可以说是灾难性的。

一直以来，所有车队都一致认为，削减成本是非常必要的。但是怎样才能削减成本呢？对于这个问题，人们在 2004 年激烈地争吵了数月之久。最后所有车队还是不能制订出一项共同的方案。因此，国际汽联(FIA)汽车运动委员会进行了裁决，并且独自拟定了 2005 年的各项赛车规则。宝马赛车部经理马里奥·泰森说：“FIA 的决定并不是突然的，并且早就已经说明，从其三个建议方案中选择一个。但不管怎样都不会改变这样的事实，即放弃原来的协定基础。”根据 F1 的协定规定，技术规则在没有经过全体车队同意的情况下不允许更改。国际汽联主席马科斯·莫思雷针对这个规则提出了他的论据：出于安全考虑，

赛车有时必须紧急刹车，因此国际汽联即使是在车队反对的情况下也能够实施这些更改后的规则。迈克尔·舒马赫强调了莫思雷的论据，并赞同国际汽联的修改规则：“总的来说，降低赛车速度，是迈出了正确的一步。看一下上次的巴西大奖赛，其中有 90% 的车手不能让头部竖直，因为颈部肌肉的负荷总是在无限地增加。”F1 的速度上升得有多么快，也可以从圈时上看出来。2000 年米卡·哈基宁在澳大利亚大奖赛时绕阿尔贝特公园一圈只用了 1.30556 分，从而保证了杆位。2004 年舒马赫在同一赛道创下了 1.24408 分的纪录——快了整整六秒。但是在今后两年中是否能通过新的规则来达到削减成本的目的，还尚未可知，因为通过对轮胎和发动机进行调整可能会带来更多的研发和检测支出的浪费。此外，由于计划 2006 年调整为 2.4 升—V8—发动机，因此必须研制一项完整的新的发动机方案。因此，人们只能期待新规则真能保证马科斯·莫思雷所说的话。



■ 马科斯·莫思雷和贝尼·艾克勒斯通，面对车队的反对也不得不做些让步

2005 年新规则：



■ 通过这些规则修改，应使汽车动力降低百分之 20 至 30，从而速度减低