

陈振家 罗骆 编著



世界上首幅新大陆地图，葡萄牙人是地理大发现的始作俑者



第一次世界大战时，德国首先使用坦克



美国汽车，汽车工业是美国的支柱产业，自从发明第一辆美国汽车，短短几十年，美国就超过法国成为世界头号汽车生产大国



荷兰的探险船只，为荷兰海军的海上称霸打下基础

图说十五世纪以来 强国兴衰史



贩奴船俯视图，西班牙人哥伦布的地理大发现为殖民者贩卖黑奴打开了通道

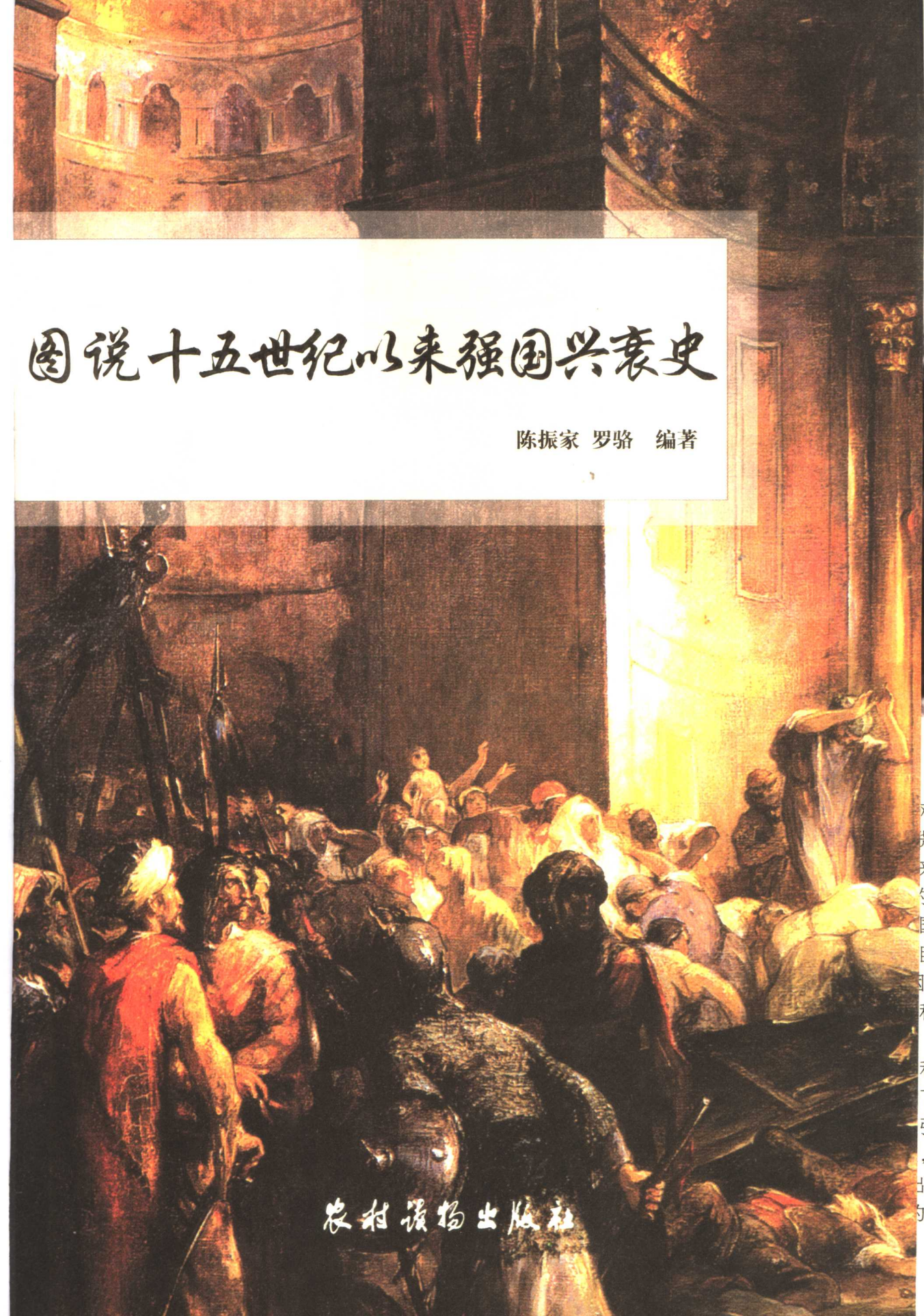


彼得一世像，是他建立了一个强大和横跨欧洲的俄罗斯帝国



日本女书贩，日本明治维新后，大量的西方文化潮水般涌入日本





图说十五世纪以来强国兴衰史

陈振家 罗骆 编著

农村读物出版社

图书在版编目(CIP)数据

图说十五世纪以来强国兴衰史 / 陈振家, 罗骆编著.
北京: 农村读物出版社, 2006.5

ISBN 7-5048-4892-1

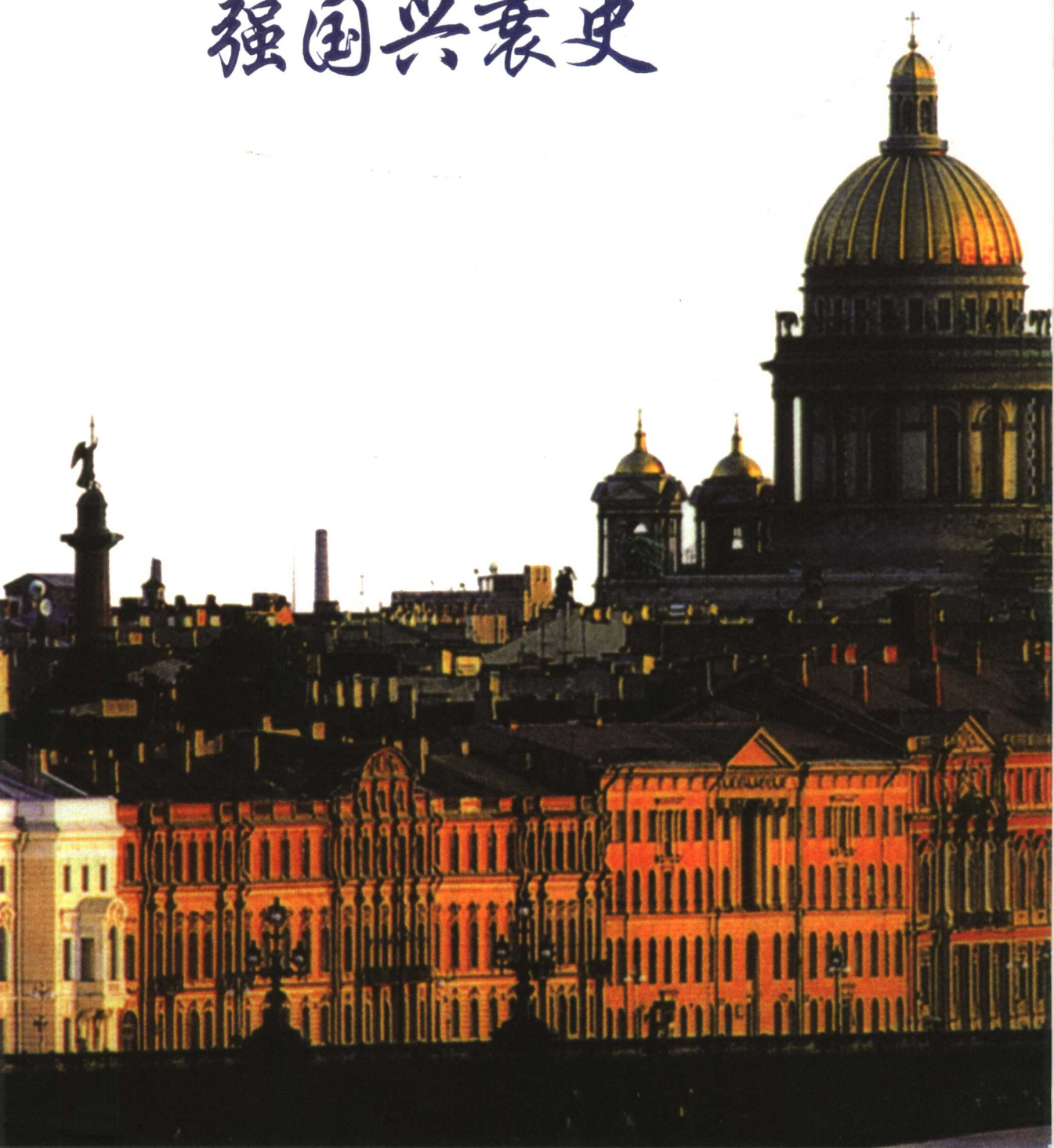
I. 图... II. ①陈... ②罗... III. 世界史-15世纪
~ - 图解 IV. K108

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 042449 号

出 版 人	傅玉祥
责任编辑	宋会兵 刘爱芳
出 版	农村读物出版社 (北京市朝阳区农展馆北路 2 号 100026)
发 行	新华书店北京发行所
印 刷	中国农业出版社印刷厂
开 本	787mm × 1092mm 1/16
印 张	13
字 数	300 千
版 次	2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月北京第 1 次印刷
印 数	1~10 000 册
定 价	39.80 元

(凡本版图书出现印刷、装订错误, 请向出版社发行部调换)

图说十五世纪以来 强国兴衰史





前言

INTRODUCTION

学习世界历史，实现和平崛起

2003年11月24日，中共中央政治局集体学习，题目是“15世纪以来强国兴衰的历史”。总书记胡锦涛指出：在全面建设小康社会，加快推进社会主义现代化的新形势下，在深刻变化的国际环境中，我们要更加重视历史知识，善于从中外历史上的成功失败经验教训中进一步认识和把握历史发展和社会进步的规律，认识和把握时代发展大势，提高治国理政的才干。

在这次学习会上，由历史学家齐世荣、钱乘旦就15世纪以来强国兴衰的历史进行了讲解。他们说：历史是一面镜子。历史不是一个人人都能看得透的东西。你要能够看得深，看得透，听得清，历史是会说话的。

他们说：在实现现代化的道路上，大国的崛起，有各种不同的模式，英、美、法实行的是“自由经济”模式；德国实行的是“统制经济”模式；俄国采用的是政府直接干预的政策，等等。即便非西方国家也不是走的同一条路，道路的差别并不以“西方”和“非西方”为界，“西方”国家与“非西方”国家在道路的选择上是相互交叉的。从不发达走向发达的历史，往往是从传统社会走向现代社会的历史。

他们认为：透过历史的烟云，可以看见200多年来影响与阻碍各国现代化进程的若干种不同的类型：

1. 沉重的传统翅膀；
2. 追随错误的楷模；
3. 领导者力量的错位；

4. 枪尖下的政治;
5. 现代化=工业化;
6. 富足与贫穷的悖论;
7. 自由计划的平衡点;
8. 甘处依附的边缘;
9. 二元对峙的社会;
10. 宗教对抗国家;
11. 部族冲突的震荡……

总结15世纪以来强国兴衰的历史。我们可以得到如下几点重要启示:

第一、一个国家要想强盛,统一的民族国家是前提,做不到这一点,连生存都有问题;第二、以国家的力量推动重商主义,是富强的一个重要方式;第三、现代化的道路有多种模式。

国家要顺利发展,实现和平崛起,十五世纪以来的强国兴衰史将给我们提供一面面镜子,本书用普及的形式,简单的介绍了葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、法国、俄罗斯、美国、德国、日本九个国家兴与衰的历史状况,希望能给读者一些基本的了解。

由于我们的水平有限,不足以承担这样的大体裁,但是“为我们国家的和平崛起出一份力”的想法给了我们勇气,使我们完成了这本书。希望研究历史的专家们多多提出批评意见。

中国正在和平崛起道路上奋勇前进,我们祝福她一路走好,这将是中国人民的福份,也是中国民族腾飞的希望。

敬告

在编写本书的过程中,使用了大量的图片,因无法与著作权人一一联系,敬请没有联系上的图片著作权人与我们联系,您应得的稿费我们已经预留。

E-mail: 64321992@163.com



发现

目录

CONTENT CONTENT CONTENT



第一篇 冒险的骑士：

以小搏大的葡萄牙帝国 / 9

帝国的兴起 / 10

帝国的殖民扩张 / 15

帝国的势微 / 23

第二篇 勇敢的斗牛士：

被金山压垮的西班牙帝国 / 25

殖民帝国的建立 / 26

帝国面临的挑战 / 34

帝国风光的消失 / 38

二十世纪的重新崛起 / 42

第三篇 “海盗称霸”：

从“海上乞丐”到“海上马车夫”的荷兰 / 45

荷兰共和国的创立 / 46

帝国的兴起与殖民扩张 / 50

海上帝国的衰弱 / 54

第四篇 “日不落帝国”：

建立全球殖民地的大英帝国 / 57

帝国基础的奠定 / 58

建立“日不落帝国” / 66

由衰弱而回归 / 74

第五篇 一去不复返的强盛：

数度啼鸣的“高卢雄鸡” / 83

“高卢雄鸡”的最初啼鸣 / 84

威震欧洲的拿破仑帝国 / 89

法兰西第二帝国的称雄 / 97

跻身强国的第三共和国 / 103



目录

TENT CONTENT CONTENT

第六篇 东西觊觎的双头鹰：

无限扩张的俄罗斯帝国 / 113

俄罗斯统一国家的形成 / 114

气吞山河的俄罗斯帝国 / 117

帝国斜阳 / 124

历史的重新选择 / 130

第七篇 惟一的超级大国：

从殖民地上崛起的美国 / 135

独立与初步繁荣 / 136

内战与镀金时代 / 140

崛起与扩张 / 144

成为超级大国 / 154

第八篇 大森林中的迷失与探寻：

从统一到分裂再到统一的德国 / 159

德意志的统一 / 160

德意志第二帝国的兴亡 / 166

德意志第三帝国的兴亡 / 171

再度崛起的德国：从占领、分裂到统一 / 179

第九篇 菊花与刀：

速兴骤亡的日本帝国 / 185

历史的转折，落幕 / 186

殖产兴业与富国强兵 / 192

跻身世界列强 / 197

日本帝国的衰败 / 202

战后日本的崛起 / 207







第一篇

冒险的骑士： 以小搏大的 葡萄牙帝国

处于伊比利亚半岛西南部的葡萄牙真可以说是个蕞尔小国，15世纪时，它的人口只有100万左右。它的物产也不丰富，主要出口产品是葡萄酒。在15世纪里，由于大西洋岛屿的开发，其蔗糖生产和出口迅速增长。但若按常规方式发展，它最多也只是一个处于中游的国家，决不可能建立一个帝国。历史常常出现非常规的发展现象，这个人口如此之少、资源相对贫乏的小国在15世纪末居然出现了大幅度的跳跃式的变化。该世纪的人谁也不曾想到，在下一个世纪里，小小的葡萄牙会演变成一个庞大的帝国，它把自己的版图扩大到美洲的巴西，并使其一直延伸到西方人所称的远东的香料群岛，即今天印度尼西亚的摩鹿加(今译为“马鲁古”)群岛，跨越的幅度达地球一周的 $3/4$ 。葡萄牙人是如何做到这种超常规发展的呢？

葡萄牙这个弹丸小国，在16世纪时居然建立了这么一个了不起的帝国，有许多方面值得我们思考。有一点是非常明显的：这个民族在那个时候具有令人惊讶的进取心和极其坚韧的性格。他们勇往直前、义无反顾的精神，他们对宗教的热情，他们对科学技术的尊重，他们拥有的开放精神及对其他民族长处的学习和利用，他们对人才的尊重，等等，所有这些都使这个小小的国家在16世纪里出现了令人难以想象的飞跃，一度成为世界大国之一。

帝国的兴起

自立门户：统一民族国家的形成 葡萄牙历史上，与紧邻的欧洲大国西班牙，有着千丝万缕的联系。葡萄牙的历史，很大程度上就是西班牙的历史。

西班牙与葡萄牙同为最早的海上强国，但是，这个海上的强势民族在其强大以前的历史，则完全是一部被征服的历史。从公元前11世纪到公元5世纪之间，先后遭到伊贝洛族、塔尔提西奥族、腓尼基人、希腊人、凯尔特族的侵入。后来凯尔特族与伊贝洛族混合，成为半岛上独特的凯尔提贝洛族。接着迦太基人、罗马人陆续侵入，西班牙成为罗马帝国西边的势力范围，现在的伊比利亚半岛各处，还残留着罗马的遗迹。公元6、7世纪，西哥特族侵入并建立王国，以托雷多为首都。现在托雷多到处可见西哥特族文化遗迹。

公元7世纪上半叶，阿拉伯半岛上兴起了一个新的国家，该世纪下半叶，这个阿拉伯人的国家开始往外扩张，不久就征服了地中海东部和北非等地，成为跨越亚洲、非洲和欧洲的大帝国，称为阿拉伯帝国。与北非隔海相望的西班牙成了这个帝国扩张的下一个目标。

公元711年，阿拉伯帝国的军队渡过直布罗陀海峡进入了西班牙。接着，阿拉伯人的军队像龙卷风一样横扫伊比利亚半岛，西班牙很快被征服了，从此，这里一直被阿拉伯人统治着。

阿拉伯人占领伊比利亚半岛后，不愿接受这些伊斯兰教徒统治的西班牙人退缩到北部的山区，那里出现了一些抵抗运动的中心，由此开始了长达7个多世纪的光复运动。经过11~13世纪的激战后，西班牙对阿拉伯人的光复运动胜局已定。

胜利在望的葡萄牙人迫切地希望建立一个强大的统一的民族国家，而要实现这一点，往往要经过激烈的思想冲突和流血斗争。

葡萄牙本为西班牙的一部分。1093年，西班牙尚处于卡斯提王国统治之下，是阿拉伯人的殖民地。卡斯提王国公主特里萨下嫁波尔多凯尔伯爵，葡萄牙第一次从西班牙分裂出来。



▲葡萄牙古迹：科宁布里加，这里是公元前2世纪的古罗马城镇的遗址。



▲贝纳宫，位于里斯本以西30公里处。

特里萨生子名为阿方索·亨利克斯。阿方索3岁登基，其母摄政。1128年，16岁的阿方索正式主政，放逐其母特里萨，并在罗马天主教势力的帮助下，击败了卡斯提的军队，开始了葡萄牙的独立。

1143年，阿方索与卡斯提王国签订《萨莫拉条约》，宣布正式独立。并于公元1147年收复里斯本，从此建都于此。

1279年，国王迪尼斯一世继位。迪尼斯一世在全国范围内排斥西班牙语，推广葡萄牙语，并在1290年创立了葡萄牙的第一所大学。

1297年，葡萄牙与西班牙签订《奥卡尼塞许条约》，明确了国界。自此，葡萄牙成为14世纪欧洲第一个独立国家。

帝国的崛起：亨利在非洲西海岸的探险 葡萄牙的崛起，开始于15世纪的亨利王子时代。流行于14世纪的鼠疫夺去了欧洲2400万人的生命，葡萄牙人以其强壮的体魄和强大的免疫力避免了这次浩劫。“祸兮福所倚，福兮祸所伏”，免受鼠疫灾害的葡萄牙人口急剧膨胀，国内种种矛盾高度激化。同时，由于从东北部西班牙城市运入葡萄牙的商路被限制，输入葡萄牙人生活必需品如香料、糖、金银数量的急速减少，价格暴涨，因此，人们生活水平下降。更为严峻的是，由于欧洲金矿的稀缺，葡萄牙铸造货币的黄金几乎完全依靠进口。而黄金供应的不足，使得市场上货币成色下降，信用降低，将葡萄牙的经济逼入绝境，葡萄牙进入了伊比利亚经济危机时期，面临着社会动荡的严重问题。

葡萄牙国土是一块狭长的沿海土地，几乎没有什么内陆地区，加上人口密集，内部资源稀缺，依靠内部机制解决社会矛盾毫无可能，只有寻求外向的扩张，转嫁经济危机。陆地上，强大的宿敌西班牙堵住了葡萄牙所有向外扩张的路径，因此，谋图海上的发展成为葡萄牙求取生存的惟一手段。

当时马可波罗的“游记”盛行于欧洲，东方成为欧洲人概念中财富与黄金的同义词，欧洲各国纷纷谋求与东方的贸易。解决葡萄牙经济危机最需要的是黄金，因此，葡萄牙迫切的需要开通东方的航道，寻求与东方的贸易。由于地理因素和历史的关系，在探索新航路方面，意大利人拥有当时欧洲最发达的航海技术，然而，为求取民族的生存，葡萄牙人在欧洲捷足先登，最早开始了向东方的扩张。

葡萄牙此时正处于“航海家亨利”统治时代。亨利是葡萄牙历史上最为雄才大略，富有战略眼光的领袖。亨利王子生于1394年，其父是葡萄牙国王若奥一世，母亲是莎士比亚在《理查二世》中写到的冈特的约翰的女儿菲莉芭。

1415年，葡萄牙国王若奥一世携王子亨利一起，出动战船200艘、海军1700人、陆军19000名，突如其来地占领直布罗陀海峡南岸的休达城，控制了地中海与大西洋的交通咽喉，全面由海路向未知的世界进军。

休达城战役标志着葡萄牙向世界扩张的开始，也正是这一战，令亨利王子一战成名。

当时的欧洲贵族，仍然以陆上骑马冲锋为最高尚的职业，陆地上的猛将是所有贵族少女梦中的白马王子，休达战役亨利完全有可能成为陆战的名将，然而，少年的亨利，却放弃了陆战生涯，对海洋发生了浓厚的兴趣。

攻陷摩洛哥的休达港后，这次非凡的胜利，在亨利心里萌发了“大葡萄牙海上帝国”的想象。为了这个意愿，他跑到葡萄牙南部荒凉的萨格里什海角，在那



▲第一幅新大陆地图。

▶ 马可·波罗像。



里修建了一座城堡，作为海上冒险的基地，船长、水手、地理学家、制图师聚集在那里，几本《马可·波罗游记》与托勒密的《地理学》，成了他们共同的读物。从1415年到1460年间，亨利王子的舰队一次又一次从那个被人遗忘的海角出发，小心翼翼地沿着荒芜的非洲海岸航行，几十海里或几百海里地向南推进。

博哈多尔角在西撒哈拉北部，15世纪初欧洲人画的非洲地图上，只画到博哈多尔角以北为止，该角以南就是一片空白。

在当时欧洲人的传说中，这是一个可怕的地方，没有人敢冒险越过这个海区。阿拉伯的地理学家称之为“黑暗的绿色海洋”，那儿总是浓雾笼罩，到处都是湍急的海流。据当时的航海记录称：“这个海角是一片黑暗恐怖的绿色海洋，过了海角，就没有人居住，也没有适合人居住的地方，那里的急流十分可怕，过了博哈多尔角的船没有一艘能返回。”从1422年以后的十多年里，亨利先后组织了十多次的绕过博哈多尔角的航行，结果都是无功而返。

1433年，吉尔·埃亚内斯船长又向亨利王子汇报：博哈多尔角无法通过。亨利王子不相信，令他再做努力。一年以后，他的舰队终于绕过这个恐怖的海角。当地的土著惊异地问他们：你们到底是一种鱼、鸟或者是海怪？

1434年，环航博哈多尔角是决定性的一步，揭开了葡萄牙王国海上远征的伟大序幕。从1416年第一次探索性的航行开始，他们从萨格里什出发，已经努力了18年。仅试图通过博哈多尔角的航行，就进行了14次。从此，葡萄牙人在西撒哈拉海岸开始了野蛮的奴隶贸易。

1444年是亨利王子最有收获的一年。他的船队除了贩运象牙、兽皮之外开始贩运人，仅仅因为肤色信仰不同，他们就可以用对待牲畜的方式对待人。这一年，特里斯唐船长在塞内加尔河口发现长棕榈树的青翠海岸，迪尼斯·迪亚士从这个绿色海岸继续向南，绕过林木葱茏的佛得角，他发现海

▼以太阳定经纬的航海人。



▲图为葡萄牙宽身帆船。

岸急促收缩折向东南。早在托勒密时代，欧洲人就模模糊糊知道非洲大陆指向南方大洋，关键是它是否与传说中的南大陆接合。如果只是一个大陆尖角，从大西洋就可以抵达印度洋，现在，他们是否已接近这个尖角，绕到非洲东岸，进入印度洋？实际上还差得很远。

1434年绕过博哈多尔角，1444年运回

第一批“人货”(黑奴),发现佛得角,葡萄牙人的进展缓慢,收获也微乎其微。他们只找到少量的黄金、象牙,黑奴的贸易也没有多少利润。此时亨利王子似乎还没有想到要绕过非洲大陆,开辟一条通向印度的新航路。1460年,亨利王子在萨格里什逝世的时候,他奋斗一生的事业,还看不到任何光明的前景。他属于那种在黎明到来前死去的英雄,或许连他自己都预想不到,他为葡萄牙王国建立的航海传统,将会如何改变他的祖国与世界。

此后,强大的海权带来的是滚滚的财富,东方的象牙、香料和黄金如潮水般涌入葡萄牙。葡萄牙人在非洲用小工业品如玻璃镜等来换取奴隶、黄金,在西非沿海地区建立了黄金海岸、象牙海岸、花椒海岸、奴隶海岸等,掠夺了大量的财富,几十年间,传统的农业国葡萄牙一跃成为西欧最富有的国家。

海权带来的不仅仅是无穷的财富,还有民族的霸权。1494年6月7日,葡萄牙与西班牙签订《托德西利亚斯条约》,确定通过佛得角群岛以西2200海里处的“教皇子午线”为界,界东属葡萄牙,界西则属西班牙。这个昔日的欧洲弱国,在人类历史上第一次与老东家西班牙人一道,如切西瓜一样瓜分了地球。此时距葡萄牙建国不过350年。

“希望之角”:迪亚士绕过好望角 在早期欧洲人的概念中,印度就意味着东方,东方就意味着财富,因此,欧洲各国都极端重视对印度的贸易,葡萄牙人也不例外。在伊比利亚人最初的航海事业中,社会各阶层都能找到自己最切实的动机。然而,最主要的动机,还是海上贸易可以带来巨大的财富:黄金、香料、象牙与奴隶。

自亨利时代起就一直在寻找着一条从欧洲直接通往印度的航线。在达·伽马之前,葡萄牙人迪亚士已经开始了新航线的探索。

1487年7月,迪亚士受命于葡萄牙国王裘安二世,率3艘船沿着非洲西海岸南下探险。8月,当船队抵达南纬33度的沃尔维斯港附近海域时,突然遇上了连续不断的狂风暴雨和排山倒海似的浪涛,水手们惊恐万端,以为是大西洋凶狠的奥克阿诺斯海神降罪于他们。魂飞魄散的葡萄牙人日日夜夜祈

祷不停,13个昼夜过后,总算盼来了风平浪静。死里逃生的众船员要求立即返航,回到里斯本那个安安全全的港口。但勇敢的迪亚士认为,自然现象必定事出有因,找到真相才是探险的目的。这促使他决定向东航行,以观能否达到非洲的西海岸。

然而,好几天的行驶,迪亚士仍然未见望眼欲穿的绿洲影子。随船地理学家深感迷惘,他重新分析了非洲西海岸的航海图,推断船队已在风暴中向南飘流,大大地越过了非洲的最南端。

经验丰富的迪亚士命令船队转舵90度朝正北航行。几天之后,东西走向的海岸线突然出现在眼前,船队投入温柔的莫塞尔海湾的怀抱。惊魂未定的众船员们纷纷要求停止向东的冒险航行,迪亚士只好率船队返航。

但沿着海岸向西航行不多时,奥克阿诺斯海神再次从天而降,顿时海面暴风席卷、巨浪滔天,一道道凶险的海流自西向东,推波助澜,排山倒海。风浪中,战战兢兢的船员经



葡萄牙快帆船。



▲对非洲西海岸进行考察的葡萄牙航海家们。

过两天冒死拼搏、奋力抗争，才使船队小心翼翼地绕过危险四伏的海角，驶进浪平如镜、微光闪烁的非洲西海岸。回首望着令人生畏的岬角，无可奈何的迪亚士咒诅它为“风暴角”。

1488年12月，回到里斯本的迪亚士，向国王描述了险象环生的探海经过。在迪亚士船队绘制的航海图面前，裘安二世不愧为一代明主，他经过分析认为，绕过“风暴角”，就有希望向东航行进入印度洋，于是金口一开，将“风暴角”改名为“好望角”，意思是“希望之角”，希望拐过海角向东就能到达朝思暮想的黄金国度——印度。

发现新航线：达·伽马远航印度 1497年7月8日，葡萄牙国王任命瓦斯科·达·伽马为探险队队长，率队再次出航。达·伽马是个小贵族，1460年出生在葡萄牙锡尼什。

达·伽马率领海船从里斯本出发，沿迪亚士开辟的航路南行。比起迪亚士，达·伽马非常幸运，11月22日，当葡萄牙人再次来到“好望角”——曾经的“风暴角”时，“好望角”没有再起风暴。海浪激起两米多高的海浪，推动达·伽马的船队顺利地绕过了“好望角”，进入了印度洋。而后，达·伽马满怀信心沿着非洲东海岸继续向东北航行。4个月航行了约2000多公里，到达莫桑比克。1498年4月，达·伽马抵达肯尼亚的马林迪。

在马林迪，达·伽马做了一件当时不起眼，后来却影响整个欧洲历史进程的事件：他骗来了一位阿拉伯航海家马杰德为向导。通过马杰德，达·伽马第一次知道，葡萄牙人自亨利时代开始积累的航海技术，在阿拉伯人面前根本不值一提。马杰德带领达·伽马开始了欧洲人第一次横穿印度洋的征程。1498年5月20日，达·伽马船队顺利到达印度南部的贸易中心卡利卡特，实现了欧洲人梦寐以求直接到达印度的愿望，也从此开始了葡萄牙人在印度洋的霸业。

当时的“红毛夷”在东方并不如今日的“外宾”一样受到崇拜。虽然，地处印度偏僻的西部，但卡里卡特的繁荣，已使这批见多识广的穷光蛋们眼花缭乱。与郑和的大明船队相比，葡萄牙人在卡里卡特的作为简直是一群骗子兼乡巴佬。他们急不可待地收购大量的花椒、丁香、豆蔻、干姜、水晶、红宝石等物品，哄抬物价，使毫无准备的当地人措手不及，陷入日用品短缺的困境，影响了当地居民的日常生活。

1498年8月29日，当装满香料、宝石的达·伽马船队离开卡利卡特时，遭到了当地海军的追击。一年后，当达·伽马船队回到里斯本，船队已经溃不成军，只剩下两艘装载44人的破船，活着的人数仅仅是出发时的1/10。但是，这场耗时两年的航行是值得的，仅仅达·伽马带回的香料就获得

极大的利润，是全部航行成本的60倍。

更为重要的是，葡萄牙人从此开辟了欧洲经好望角横穿印度洋直达印度的航路。

◀ 军用碉堡贝伦塔，为纪念达·伽马航海而建的贝伦塔，外形像一艘正要驶出的战船，塔上雕刻着绳索等与航海有关的图案。



▲瓦斯科·达·伽马像。



帝国的殖民扩张

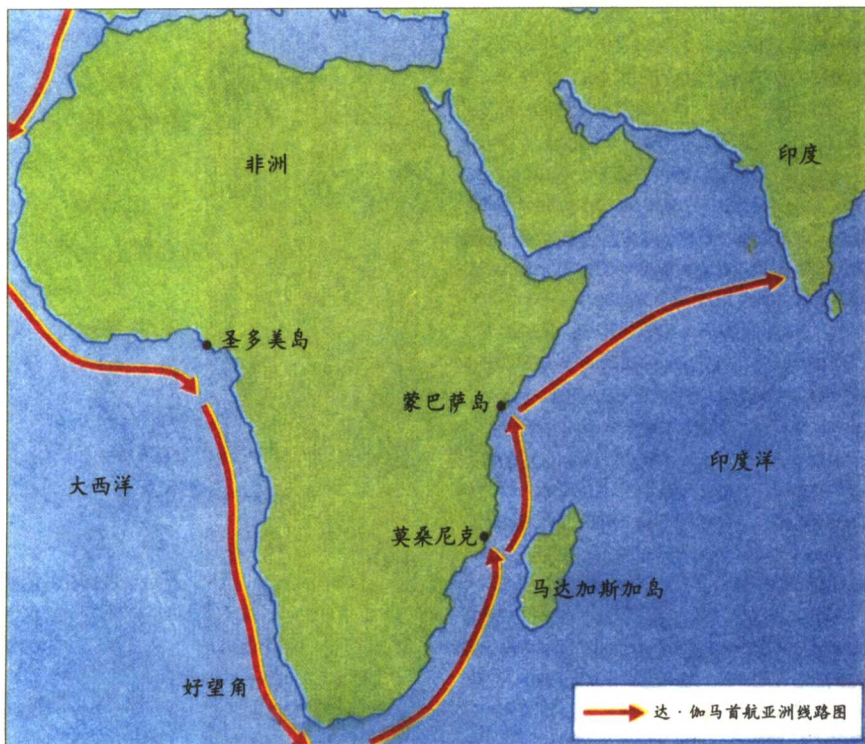
确立海上霸权：称霸印度洋 在达·伽马返航6个月后，以佩德罗·阿尔瓦雷斯·卡布拉尔为首的葡萄牙追踪探险队再次从里斯本出发。卡布拉尔舰队的性质模棱两可。从装备上看，它既像一支贸易船队，又像一支战斗性的舰队。它的使命也是双重的，既可以贸易也可以劫掠。舰队的经费来源除了王室贵族外，绝大多数都是商人的钱袋，舰队成员中大多数也是商人。

卡布拉尔发现了马达加斯加岛，从这里到达卡利卡特的时候，他的舰队只剩下6艘船了。卡布拉尔与健忘和善的卡利卡特王订立了通商条约，但条约无法履行。阿拉伯商人与当地的百姓很不友好。卡布拉尔恼羞成怒，下令抢劫、杀人、烧船，炮击卡利卡特这个不设防的自由港。然而，他只有6艘船，力量太单薄了，他听说卡利卡特王将率80艘阿拉伯快帆船进攻，便仓皇起锚，乘着月色逃跑了。这次，印度人杀死了卡布拉尔的几个船员。卡布拉尔从卡利卡特逃跑时，载回了一大批香料。

卡布拉尔印度远航的商业利益与政治耻辱，都让葡萄牙人无法善罢甘休。10个月以后，又一支更大的葡萄牙舰队准备停当，国王曼努埃尔任命强悍的达·伽马勋爵为舰队司令。屠杀即将开始。

1502年，达·伽马再次奉命率领一支有20条航船的舰队远征印度。这是他再度率领船队进行印度探险，目的是建立葡萄牙在印度洋上的海上霸权地位。

为了显示葡萄牙人强大的海上优势，达·伽马一离开印度海岸，就捕获一条过路的阿拉伯航船，把船上的货卸下来就在海上连人带船一起烧掉，所有船上的人——几百人包括妇女和孩子——都被活活烧死。达·伽马到卡利卡特后，蛮横地要求卡利卡特国王扎莫林把所有的伊斯兰教徒都从这个港市驱逐出去。正当扎莫林犹豫不定之时，达·伽马又捕杀和致残了38名印度渔夫，随后炮轰卡利卡特。扎莫林虽然极其愤怒，然而，没有



▲达·伽马首航亚洲线路图。

海上霸权的印度人却对葡萄牙人的暴行毫无还手的能力，只得答应了达·伽马的要求。达·伽马得胜回朝，在返航时，达·伽马在东非建立了一些葡萄牙殖民地。

越来越多的香料、金块运回葡萄牙本土，越来越多的舰队载着越来越多的大炮与越来越狂热的士兵、商人驶向东方。1504年，葡萄牙远征军终于攻陷卡利卡特，几千名阿拉伯人被杀。1507年，葡萄牙第一任驻印度总督弗朗西斯科·德·阿尔梅达率领19艘船，1800多人，在第乌海战中彻底摧毁了2000多艘船、20000多人武装的穆斯林舰队。

印度洋的伊斯兰时代结束了，葡萄牙舰队在印度洋横冲直撞。

继达·伽马之后，葡萄牙人依靠强大的海上力量，大规模向海外扩张与殖民。1500年，葡萄牙人发现并占领了南美洲巴西。1509年葡萄牙人在印度洋打败阿拉伯人，封锁了红海航路，终结了阿拉伯人对印度洋、红海、地中海的控制权，自此，葡萄牙人完全掌握了印度洋的海上霸权。

▼西方殖民者在马六甲建造的据点地图。



▲达·伽马将以往的多桅小帆船加以改进，增加了一个大三角帆。这样便可以根据海面情况更加灵活调整，更易操纵。

1510年，第二任驻印度总督阿丰索·德·阿尔布克拉克占领果阿，将那里作为葡萄牙帝国东方殖民地的首都。1513年他在信中告诉葡萄牙国王：“由于我们的船要来的传言，当地的船都消失得无影无踪，连鸟儿都不敢从海面上飞过。”

现在轮到葡萄牙总督向印度教徒与穆斯林船主征收货值6%的税款了。1510年葡萄牙人已在印度洋拥有“无可争议的霸权”。两支舰队一支封锁红海，一支游弋印度西海岸，总督府设在果阿，下属7个要塞三大贸易港：卡利卡特、霍尔木兹、马六甲。所有在印度洋上航行的商船，必须向果阿的葡萄牙政府交纳通行费并领取通行证。葡萄牙舰队一旦发现任何商船无通行证在印度洋航行，他们将毫不犹豫地没收所有的货物甚至纵火烧船。他们是大海洋的主宰。

控制香料贸易：征服马六