

铁路职业技能鉴定指导丛书

货运检查员



铁道部科技教育司
铁道部劳动和卫生司 组织编写
铁道部人才服务中心

HUOYUN
JIANCHAYUAN

中国铁道出版社

铁路职业技能鉴定指导丛书

货运检查员

铁道部科技教育司

铁道部劳动和卫生司 组织编写

铁道部人才服务中心

中 国 铁 道 出 版 社

2005年·北京

图书在版编目(CIP)数据

货运检查员 / 铁道部科技教育司, 铁道部劳动和卫生司, 铁道部人才服务中心组织编写 . - 北京: 中国铁道出版社, 2001.7(2005.12 重印)

(铁路职业技能鉴定指导丛书)

ISBN 7-113-04301-1

I . 货… II . ①铁… ②铁… ③铁… III . 铁路运输:
货物运输-检查-职业技能鉴定-习题 IV . U294-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 049998 号

书 名: 铁路职业技能鉴定指导丛书
书 名: 货运检查员

著作责任者: 铁道部科技教育司 铁道部劳动和卫生司 铁道部人才服务中心

出版·发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 王耘 编辑部电话: 路电(021)73044 市电(010)63223044

封面设计: 陈东山

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/32 印张: 7 字数: 158 千

版 本: 2001 年 11 月第 1 版 2005 年 12 月第 4 次印刷

印 数: 16001~21000 册

书 号: ISBN 7-113-04301-1/U · 1182

定 价: 9.50 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

联系电话: 路电(021)73169, 市电(010)63545969

内 容 简 介

本书根据铁道部原劳动工资司、教育卫生司和人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》和《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为两大部分,有知识要求练习题 720 道,技能要求演练题 20 道,知识要求练习题附有答案,技能要求演练题给出了操作要点。

本书针对鉴定考核的内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

前　　言

《中华人民共和国劳动法》第八章第六十九条规定：“国家确定职业分类，对规定的职业制定职业技能标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能考核鉴定”。1997年铁道部和原劳动部联合颁布了铁道行业100个特有工种职业技能标准，1997～1999年又先后颁发了相应工种的职业技能鉴定规范（考核大纲），建立了131个特有工种职业技能鉴定站，全面开展职业技能鉴定工作。

为适应铁道行业职业技能鉴定工作的发展，满足各单位职业技能培训和职工学习的需要，我们组织编写了《铁路职业技能鉴定指导丛书》，陆续出版发行。

本丛书原则上按工种分册、分批出版。本丛书以相应的《铁路职业技能标准（试行）》和《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，按照初、中、高三个等级分别编写，内容均包括知识要求练习题及答案，技能要求演练题及操作要点。

本丛书针对鉴定考核的内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是，本丛书侧重于知识要求练习和技能要求演练，读者要想系统地掌握有关知识，还应参考其他相关的培训教材。

本书由上海铁路局主编，乌鲁木齐铁路局协编。参加本书编写的人员有周亮、施劲榕、黄礼庆、朱永明、赵德麟、郭焕祥、梁耀明、杜建波等同志。牛本显、方国群、郑化石、秦玉昌

等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处在所难免，恳请各单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部科技教育司

铁道部劳动和卫生司

铁道部人才服务中心

二〇〇一年四月

目 录

第一部分 中级工	1
一、中级货运检查员知识要求部分练习题	1
二、中级货运检查员知识要求部分练习题答案.....	37
三、中级货运检查员技能要求部分演练题.....	52
第二部分 高级工	107
一、高级货运检查员知识要求部分练习题	107
二、高级货运检查员知识要求部分练习题答案	143
三、高级货运检查员技能要求部分演练题	161

第一部分 中 级 工

一、中级货运检查员知识要求部分练习题

(一) 填空题(将正确的答案填在横线空白处)

【例 1】涂打“_____”标记的货车不准增载。

答案:禁增。

【例 2】危险货物的运单右上角,必须用红色戳记标明
_____。

答案:类项。

【例 3】票据封套的保管期限为_____。

答案:1 年。

【例 4】编有货运记录的施封锁,自拆下之日起保管
_____。

答案:1 年。

【例 5】铁桶包装的一级易燃液体应选用_____装运。

答案:木底棚车。

【例 6】在机车车辆限界图中,从轨面起算的最大高度是
_____mm。

答案:4 800。

【例 7】货车苫盖篷布,其搭头压缝不得小于_____mm。

答案:500。

【例 8】加固线与车地板的夹角一般应接近_____。

答案:45 度。

【例 9】货物重心必须横向位移时,不得超过_____mm。

答案:100。

【例 10】加冰保温车装运需通风的易腐货物,吊起前进方向左侧门,最外突出部位离车辆纵中心线不超过_____mm时,可不按超限货物办理。

答案:1 750。

练习题

1. 货车按其用途可分为通用货车、专用货车和_____三类。

2. 企业自备车辆由铁道部统一编号,车号的首位数是_____。

3. 货车新车号是由_____位阿拉伯数字按一定的规则排列组成。

4. 车号“3105645”的货车,车种是_____。

5. 货车新车号 7 位数,首位数为“6”的车种代号用_____表示。

6. 涂打“_____”标记的货车不准增载。

7. 平车两钩舌间距离13 938 mm,它的换长为_____。

8. 一般情况下,货物装载的重量不应超过货车的_____。

9. 国际联运的中、朝、越铁路货车,以标记载重加_____%为货车容许载重量。

10. 发站承运易腐货物后,应在运单、货票、票据封套上分别填记红色的_____标记。

11. 派有押运人的货物,应由托运人在运单上注明_____、证明文件和号码,并经发站审核。

12. 运单上所附的领货凭证,由发站加盖_____后,连同

货票丙联一并交给托运人。

13. 使用票据封套的货物运单和货票应_____折叠。
14. 托运危险货物的运单右上角,必须用红色戳记标明危险货物的_____。
15. 按一批托运的货物,不能逐一将品名在运单内填记时,须使用_____。
16. 以连挂车组装运货物时,应在货物运单上注明“_____”字样。
17. 托运易腐货物或“短寿命”放射性货物时,托运人应在运单记载事项栏内记明_____。
18. 整零车票据封套“货物品名栏”应填记“_____”字样。
19. 集装箱运输每张运单为_____。
20. 国际联运出口货物,票据封套上到站栏应填写出口_____站名。
21. 两站整零车第一站卸车后,应在票据封套上抹去本站_____及有关事项,并加盖带有站名的经办人章。
22. 为了防止冒领,在领货凭证与货物运单_____处要加盖车站承运日期戳。
23. 对发往朝鲜去的货车,应在列车编组顺序表上注明_____字样。
24. 施封货车在列车编组顺序表记事内要记明“_____”字样。
25. “特殊货车及运运用具回送清单”的保管期为_____。
26. 以长大货物车、冷藏车代替其他车辆时,应经_____承认。
27. 装运货物要合理使用货车,车种要适合_____。
28. 装运牛、马、驴等大牲畜时,不得使用_____棚车。

29. 铁桶包装的一级易燃液体应选用_____装运。
30. 按规定需要禁止溜放的车辆,装车站应在货车两侧插挂_____表示牌。
31. 乘有押运人的货车,在调车时应_____。
32. 装载易燃货物的敞车,编组隔离符号为_____。
33. 蜜蜂车与生石灰车同编在同一列车内时至少应隔离_____辆。
34. 货物装载的高度和宽度,除超限货物和有特定者外,均不得超过机车车辆限界或_____。
35. 在机车车辆限界图中,自车辆中心线起算的最大宽度是_____ mm。
36. 在机车车辆限界图中,设备静止时最低距轨面高度为_____ mm。
37. 在机车车辆限界图中,从轨面起最大高度是_____ mm。
- 38.“机车车辆限界图”的尺寸,在3 600~4 300 mm高度范围内,高度每增加100 mm,每侧的宽度就减少_____ mm。
- 39.“机车车辆限界图”的尺寸,在4 300~4 800 mm高度范围内,每增加10 mm的高度,每侧的宽度就减少_____ mm。
40. 装运发往朝鲜的货物高度最高不得超过_____ mm。
41. 车站与运转车长使用列车编组顺序表和乘务员手册办理_____交接。
42. 封套内运输票据的正确完整由_____负责。
43. 到达列车在规定时间内未经车站_____,车长不得退勤。
44. 施封的货车封印断开,在装车站不接收,在其他站由_____编制记录并补封。车长交出时,可委托车站代封。

45. 运输途中发现运单或封套上记载的车号、到站与编组顺序表或现车不符，不得涂改运单、封套，应确认后按规定_____。

46. 途中发现空罐车上盖张开，由_____负责关闭。

47. 途中补苫铁路货车篷布时，车站应在货物运单、货票或封套上注明补苫的_____。

48. 货车苫盖篷布，其搭头压缝不得小于_____ mm。

49. 换装整理的时间一般不应超过_____。

50. 货运票据封套除加盖经办人章外，还要加盖_____章。

51. 车站应建立施封锁的领取、发放、使用和_____制度。

52. 木支柱露出支柱槽下的长度不得超过_____ mm。

53. 加固线与车地板的夹角一般应接近_____。

54. 重车重心高度从钢轨面起，一般不得超过_____ mm。

55. 货物重心必须横向位移时，偏离车辆纵中心线不超过_____ mm。

56. 捆绑货物的拴结点，在条件许可时，应在货物_____相等处。

57. 超限货物的重心投影不能位于货车纵中心线上时，同一转向架左右旁承游间隔之和应调整为_____，任何一侧旁承游间不得为零。

58. 货物重心的投影应位于车地板的纵、横_____的交叉点上。

59. 跨装货物只准_____负重，负重车车地板高度应相等。

60. 敞车装运大型钢管，紧靠侧板处的管子超出侧板的

高度，应小于管材直径的_____。

61. 超限货物装车后，发站应填发_____，以备交接检查。

62. 测量超限货物的尺寸以_____为单位。

63. 冷藏车装运需通风的易腐货物，吊起前进方向左侧门，最外突出部位离车辆纵中心线不超过_____ mm 时，可不按超限货物办理。

64. 托运超限货物时，托运人应提出货物外形的三视图，并须以“_____”号标明货物的重心位置。

65. 超长货物突出端与游车上装载货物的间距不得小于_____ mm。

66. 跨装的超长货物应在货车两侧插“_____”表示牌。

67. 跨装货物未达到容许载重的货车，可以加装货物，但不得加装在_____，与跨装货物端间距离不得小于400 mm。

68. 货物重心投影未在车辆横中心线上时，应保证每个车辆转向架所承受的重量不得超过货车容许载重量的二分之一，且两转向架所承受的重量之差不得大于_____。

69. 草支垫、稻草绳把、稻草垫主要作为_____防滑衬垫使用。

70. 使用钢丝绳牵拉时，紧线器与钢丝绳的_____应一致。

71. 横越列车时，严禁从_____钻过。

72. 横越线路时，应遵守_____。

73. 顺线路走时，应走两线路_____，并注意邻线的机车、车辆和货物装载标志。

74. 严禁在_____、枕木头上行走，不准脚踏钢轨面、道岔连接杆、尖轨等。

75. 在线路上作业时，严禁扒乘机车、车辆，严禁_____。

76. 线路旁临时堆放货物距钢轨头部外侧不得少于_____m。
77. 在超过_____坡度的线路上，禁止手推调车。
78. 在设有接触网的线路上，严禁攀登_____及在装载货物的车辆上作业。
79. 货运检查员出务前，要清楚接车车次、股道、时间，掌握_____内容，重点车情况。
80. 在无运转车长值乘区间，货运检查员承当相邻两个区间货运检查作业站间的_____。
81. 部颁货运检查员作业的基本程序有：准备、预检、_____、整理等四项内容。
82. 货运检查员逐车检查时，重点车及车列首尾应涂打_____。
83. 货运检查员整理作业的有关资料应填记清楚、准确，管理要求_____。
84. 部颁货运检查员作业标准中，逐车检查要求实行_____作业。
85. 货运检查员应充分发挥行车、货运安全工作中的_____作用。
86. 货运检查员外出作业时，应遵守《行车作业人员人身安全标准》的规定，确保不能_____。
87. 为保证行车安全和货物安全，对运输中的货物（车）和运输票据要进行_____。
88. 未使用_____的25 m长钢轨车组禁止挂入列车。
89. 无运转车长值乘区间，接方货运检查员按规定拍发的电报应视作交方出具的_____。
90. 编制普通记录要_____有关情况。
91. 记录有涂改时，应在涂改处加盖带有_____的个人

名章。

92. 划分事故责任应以事实为依据,以_____为准绳。
93. 货运安全人员有权检查安全作业情况,制止_____。
94. 货运装载、加固和货车满载工作,是铁路_____工作的重要组成部分。
95. 货物装载加固工作的主要任务是:保证货物、车辆的完整和_____。
96. 装车站按施封办理的货车,途中不得改按_____办理。
97. 轨距是钢轨头部踏面下_____ mm 范围内两股钢轨工作边的最小距离。
98. 运输途中货车车体倾斜不得超过_____ mm。
99. 列车运行图是铁路_____的基础。
100. 车辆定位以制动机活塞杆推出方向为车辆的_____。

(二)选择题(将正确答案的代号填入括号内)

【例 1】C_{62A}型敞车最大允许载重为()。

- (A)60 t (B)61 t (C)62 t (D)63.2 t

答案:D。

分析:本题要求选择 C_{62A}型敞车最大容许载重量,涉及《铁路货物装载加固规则》第 11 条 C_{62A}型敞车允许增载2 t,以及《铁路货物运输规程》第 26 条关于货车在特定条件下可以多装货车标记重量 2% 的规定。根据题目选择 C_{62A}型敞车最大容许载重量的要求,因此选择 D。

【例 2】无运转车长值乘的区段,不办理交接检查工作的车站是()。

- (A)区段站 (B)甩挂站

- (C)临时停车站 (D)列车保留站

答案:D。

分析:本题选自《铁路货物运输管理规则》第34条:对无运转车长值乘的列车,应办理货运检查的车站作了明确规定,而列车因行车的需要在某车站临时停车,车站不可能进行货运检查交接工作。因此,不办理交接检查工作的车站应选择D。

【例3】交接时施封货车发现封印丢失、车门打开,是否需查点货物由()确定。

- (A)交方 (B)货运检查员
(C)运转车长 (D)公安人员

答案:A。

分析:题目中出现的“货运检查员”、“运转车长”、“公安人员”均是货运检查交接工作中主体,但在具体的检查交接工作中位置却是不确定的。如,列车到达时,运转车长是交方,货运检查员是接方;当列车出发时恰好相反。

而公安人员参与检查工作主要目的为了了解案情,以利破案,并对当时发生的事实在予见证。因此,根据《铁路货物运输管理规则》第32条规定,本题应选择A。

【例4】两组超长货物共用游车,突出货物端部间最小距离、横垫木的高度符合要求是()。

- (A)500 mm、140 mm (B)400 mm、140 mm
(C)500 mm、计算确定 (D)350 mm、计算确定

答案:C。

分析:本题应综合《铁路货物装载加固规则》第31条有关规定及“横、纵垫木及隔木规格表”的有关内容进行回答。超长货物一车负重,两组共用游车,为了防止运行过程中,连挂车组间钩头伸缩,导致相近的货物端部发生冲撞,必须规定最

小间距。根据每只钩头伸展和压缩的最大行程75 mm计,两组钩头300 mm,再加上200 mm的安全距离,因此规定突出货物间距不得少于500 mm。

为了避免超长货车组行经坡道变坡点时,货物突出端底部可能与游车接触,必须加垫木。垫木的高度与突出端长度、货物挠度以及重车和游车高差等因素通过计算确定,不是一个固定的常数。因此,本题应选择 C。

【例 5】货运检查员作业时,预检和逐车检查的正确方式是()。

- (A)两人预检、一人往返逐检
- (B)两人预检、两人同步逐检
- (C)一人预检、一人往返逐检
- (D)一人预检、两人同步逐检

答案:B。

分析:本题出自 1998 年铁道部颁布的《铁路货检作业标准》。该标准规定,无论是预检还是逐车检查,都应该执行部颁作业标准,即“双人双面作业制度”。某些车站因特殊情况或人员不足而采用其他作业形式,虽然得到某些部门认可,但不属于正确的作业方式。因此,本题应选择 B。

练习题

1. 下列型号货车中,不属于通用货车的是()。
 - (A)N
 - (B)P
 - (C)B
 - (D)C
2. 基本记号为 J 的货车是指()。
 - (A)救援车
 - (B)家畜车
 - (C)集装箱车
 - (D)特种车
3. 毒品车、冷藏车、水泥车的基本记号分别为()。
 - (A)PD、B、S
 - (B)D、L、S