



THE WIND FROM THE SEA

风从 海上来

厦门新一轮跨越式发展丛书

——新闻记者对厦门经济特区
新一轮跨越式发展的观察记录

厦门大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

风从海上来 / 厦门日报社编. — 厦门: 厦门大学出版社, 2006.2
(厦门新一轮跨越式发展丛书)

ISBN 7-5615-2478-1

I. 风… II. 华… III. 新闻-作品集-中国-当代 IV. I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第130293号

厦门大学出版社出版发行

(地址: 厦门大学 邮编: 361005)

<http://www.xmupress.com>

xmup@public.xm.fj.cn

厦门集大印刷厂印刷

(地址: 厦门集美石鼓路9号 邮编: 361021)

2006年2月第1版 2006年2月第1次印刷

开本: 787×960 1/16 印张: 11.5 插页: 2

字数: 220千字 印数: 1-10100册

定价: 48.00元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

THE WIND FROM THE SEA

谨以此书献给厦门新一轮跨越式发展!



风

世纪暖风

台湾海峡的春风

环太平洋鼓起的劲风

全球经济一体化的东风

走在风中阳光一直灿烂

想飞的心情突然有了翅膀

远方的云彩堆写希望的形状

特区精神呼唤我们去闯

厦门，城在海中，温馨、宜居，是这个城市最夺目的标签。一方小岛氤氲着缕缕茶香，沐浴飒飒和风，“海上花园”的名号的确容易让人心生误解。

其实，厦门更是个胸中藏海的城市！一个地扼九龙江出海口，背靠漳、泉平原，濒临台湾海峡，与台湾宝岛隔海相望的城市！一个时时刻刻铭记着“把经济特区办得更快些，更好些”的教诲，励精图治的城市！海峡西岸经济区的龙头！

胸中藏海而“温温恭人”，一方面保留着中原文化的遗存，另一方面又开放吸收西方文明及海洋文明，造就了今天厦门的性格。这是一个宜居宜游更宜商的城市！自1981年10月特区设立以来全市地区GDP年均递增18.2%，财政总收入年均递增21.6%；这个人口仅福建省4%的城市其GDP和财政收入分别约占全省的13%和27%！集约型、高品质、低能耗的“绿色”发展路线被中国区域经济研究专家方池雄称为“厦门模式”。今天的厦门，站在历史之尖，临海凭风，胸中涌动澎湃的是“实现新一轮跨越式发展”的豪情壮志！

泛长三角和大珠三角酝酿谋划的同时，以厦门为中心城市的海峡西岸经济区也乘着“国民经济十五规划”的东风由论证转向实践。全球经济一体化的趋势日益明朗，新经济“缩小”了地区之间的距离，依靠河道纵深入腹地的“流域经济”优势不再明显。这正是海峡西岸经济圈实现跨越发展，争取超越的重要机遇！海峡西岸，这个经济繁荣带被两列南北走向的山脉囿于沿海走廊的经济圈；厦门，这个苦于腹地狭小发展规模受限的经济特区，正是时候抓住机遇，谋定而动，狂飙突进一展风云之志！

这是光明的季节，这是希望的春天，厦门勇往直前……

THE WIND FROM
THE SEA

风从海上来

——新闻记者对厦门经济特区
新一轮跨越式发展的观察记录

厦门日报社 编

厦门大学出版社



风

世纪暖风

台湾海峡的春风

环太平洋鼓起的劲风

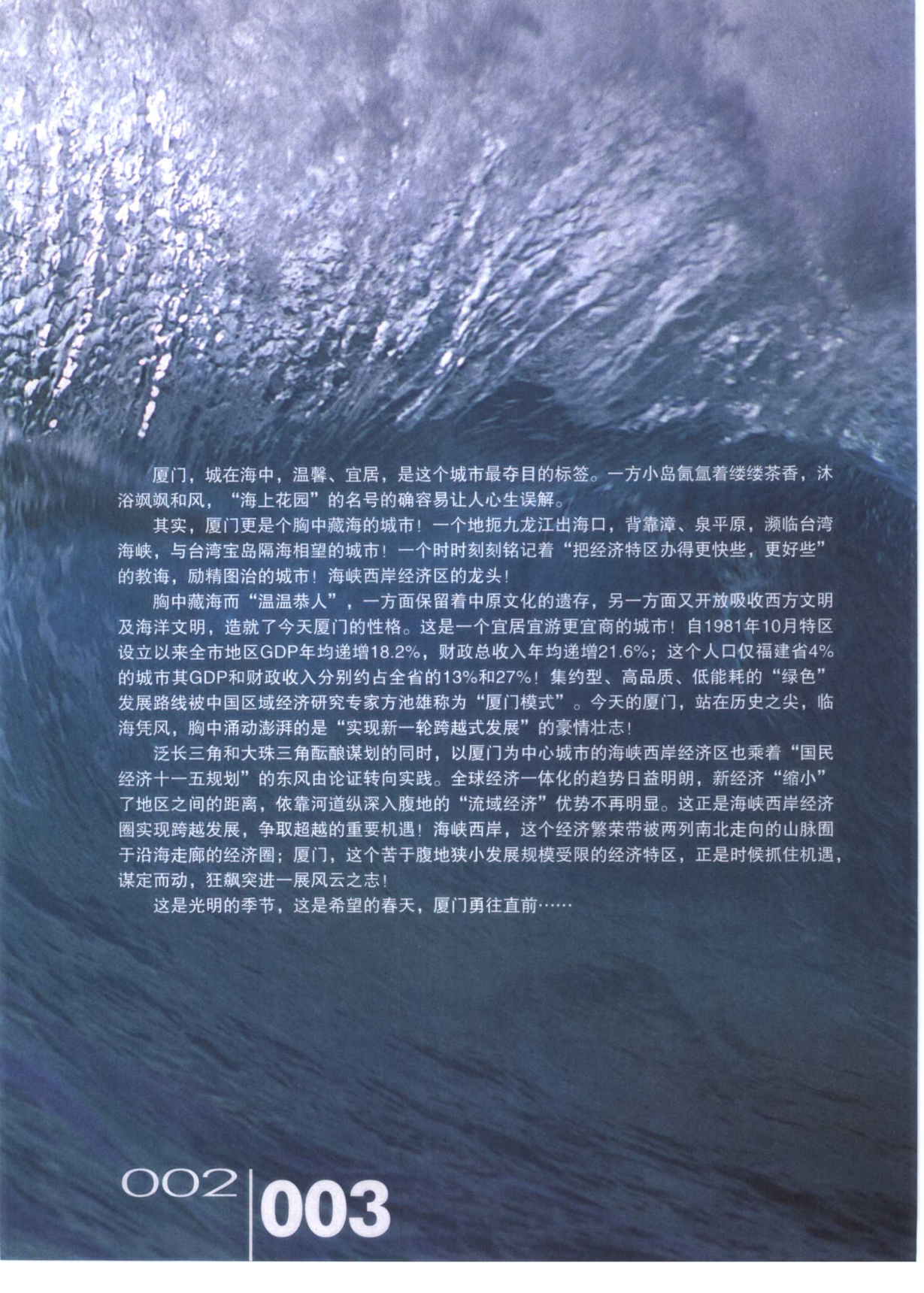
全球经济一体化的东风

走在风中阳光一直灿烂

想飞的心情突然有了翅膀

远方的云彩堆写希望的形状

特区精神呼唤我们去闯



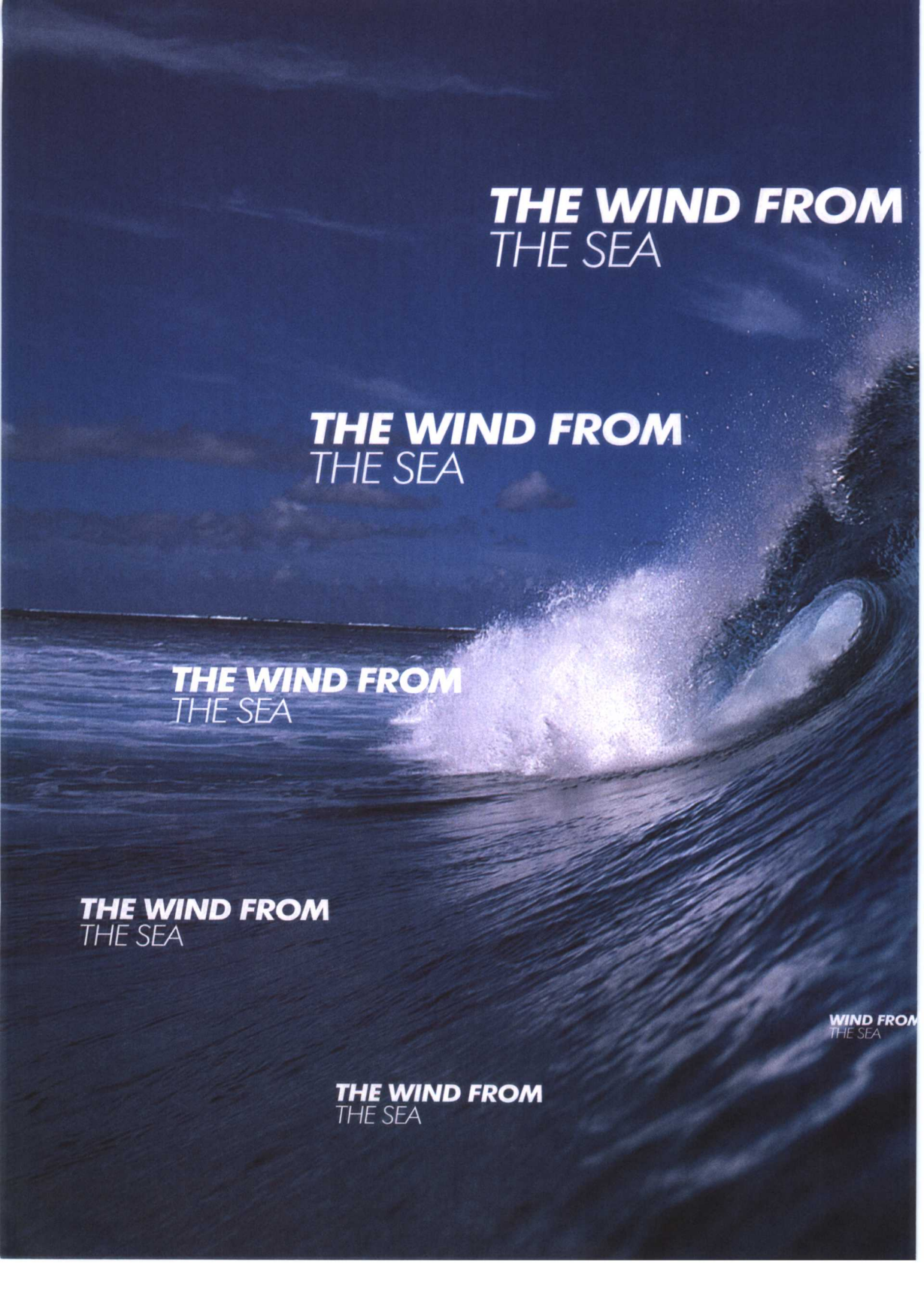
厦门，城在海中，温馨、宜居，是这个城市最夺目的标签。一方小岛氤氲着缕缕茶香，沐浴飒飒和风，“海上花园”的名号的确容易让人心生误解。

其实，厦门更是个胸中藏海的城市！一个地扼九龙江出海口，背靠漳、泉平原，濒临台湾海峡，与台湾宝岛隔海相望的城市！一个时时刻刻铭记着“把经济特区办得更快些，更好些”的教诲，励精图治的城市！海峡西岸经济区的龙头！

胸中藏海而“温温恭人”，一方面保留着中原文化的遗存，另一方面又开放吸收西方文明及海洋文明，造就了今天厦门的性格。这是一个宜居宜游更宜商的城市！自1981年10月特区设立以来全市地区GDP年均递增18.2%，财政总收入年均递增21.6%；这个人口仅福建省4%的城市其GDP和财政收入分别约占全省的13%和27%！集约型、高品质、低能耗的“绿色”发展路线被中国区域经济研究专家方池雄称为“厦门模式”。今天的厦门，站在历史之尖，临海凭风，胸中涌动澎湃的是“实现新一轮跨越式发展”的豪情壮志！

泛长三角和大珠三角酝酿谋划的同时，以厦门为中心城市的海峡西岸经济区也乘着“国民经济十一五规划”的东风由论证转向实践。全球经济一体化的趋势日益明朗，新经济“缩小”了地区之间的距离，依靠河道纵深入腹地的“流域经济”优势不再明显。这正是海峡西岸经济圈实现跨越发展，争取超越的重要机遇！海峡西岸，这个经济繁荣带被两列南北走向的山脉围于沿海走廊的经济圈；厦门，这个苦于腹地狭小发展规模受限的经济特区，正是时候抓住机遇，谋定而动，狂飙突进一展风云之志！

这是光明的季节，这是希望的春天，厦门勇往直前……



THE WIND FROM
THE SEA

THE WIND FROM
THE SEA

THE WIND FROM
THE SEA

THE WIND FROM
THE SEA

THE WIND FROM
THE SEA

WIND FROM
THE SEA

THE WIND FROM THE SEA

CONTENTS

目录

序言	006
春风浩荡时	008
海峡西岸正春风	010
深化认识	016
加快发展	017
省委书记看厦门	018
明确定位	020
拓宽思路	022
全速驶向新的发展高地	024
狠抓落实	026
树立形象	027
风樯阵马壮	028
以特造势	030
狂飙突进	033
以港兴市	048
高歌猛进	050
以创求新	062
扬鞭奋进	065
以建聚力	077
铁流勇进	080
以带取胜	095
好风凭借力	096
著名企业家为发展工业经济出招	099
为有源头活水来	107
“第三资本”打造“企业公民”品质	120
关键在活	126
雄风犹在再扬帆	129
关键在和	136
给工业航母装上“核动力”	139
古龙的品牌价值：给我金条都不卖	147
关键在实	154
冲刺大型工业重镇	157
构筑对台交流前沿	162
迈向国际化枢纽港	164
关键在人	166
项目带动：集美区跨越式发展的推动力	169
天竺山森林公园明年春天开园	179
后记	180

THE WIND FROM
THE SEA

序



● 吴凤章

时序进入2005年初夏。经济特区建设走过24个年头的厦门，又站到了新的起跑线上。5月21日，省委书记卢展工在我市领导干部大会上发表重要讲话，为厦门新一轮跨越式发展发出了冲刺的信号。

市委、市政府自觉地在全省发展大局中找准定位，以“一个龙头带动作用，两个历史性贡献”谋划发展，以“执政能力再提升，服务百姓干实事”落实措施，按照科学发展观和构建和谐社会的要 求，坚持经济特区的创新使命，促进社会经济协调发展。全市上下出现了作风改进、工作提速、士气高昂、社会和谐的可喜现象。

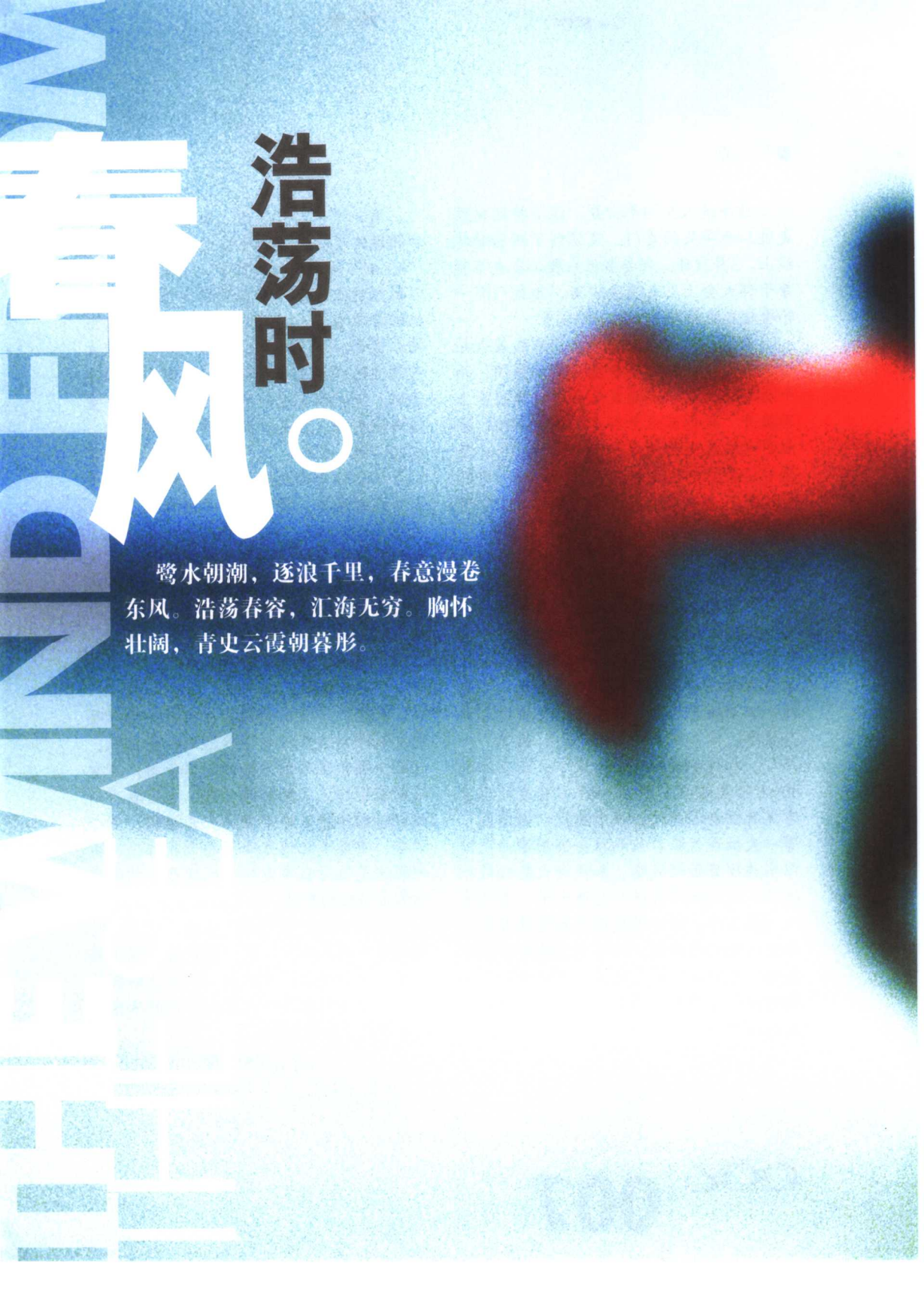
九万里风鹏正举。厦门，正在积极融入海峡西岸经济区建设——以发展工业为重点，加快工业园区建设，正在推进23平方公里的火炬翔安产业区、同安工业集中区、软件园二期建设，保证已入驻园区的360多家企业顺利投产运营；加快建设戴尔二期、汽车工业城等重大工业项目，延伸壮大产业集群。以工业带动“三产”，提升“一产”，加快构筑特区中心城市，正在推进800万标箱国际中转港、9平方公里的海空港保税联动区建设，抓紧建设“园博园”等一大批现代服务业和社会公用事业项目。以实施项目带动战略，加快重大基础设施建设，通过翔安隧道和公铁大桥，更迅速地拓展海湾；通过福厦铁路和厦漳大桥，更便利地对接周边；通过龙厦铁路和深厦铁路，更深入地扩充腹地；通过海沧嵩屿港的深水泊位和机场第二跑道，更快捷地通达海外……

有一个比喻说得好：社会有如一条船，新闻媒体是船头上的瞭望者。卢展工同志“5·21”重要讲话发表后，《厦门日报》以敏锐的政治眼光和独到的运作能力，积极配合市委、市政府中心工作推进的意图，精心策划，认真组织，先后刊发了三组立意高远的评论文章和数篇浓墨重彩的纪实通讯，一时间在全市范围内形成浓厚的宣传舆论氛围。正如卢展工同志所评价的，以此“统一思想”，“借势做事”，教育引导了各级干部政治上适应新要求、思想上达到新境界、能力上力争新提高、作风上进入新状态、工作上提升新水平，真正起到了舆论引导、思想先行的作用，体现了党的新闻工作者把握时代脉搏，追随历史脚步的使命感和责任感，实现了厦门日报社提出的“精雕细刻党的新闻事业”的誓言，展示了我市宣传战线“三项学习教育”的丰硕成果。

如今，《厦门日报》把为新一轮跨越式发展开局造势的评论和通讯结集出版，这是一部特区精神再提倡的好教材，是党报创新宣传方式的有益尝试，也是我市新闻媒体献给特区建设者的一曲赞歌。省委常委、市委书记何立峰同志嘱我作序，我理解这是他对我市宣传新闻战线工作的充分肯定与殷切期待，于是欣然命笔。

事实证明，我市新闻队伍是一支“特别能战斗的队伍”。我希望广大新闻工作者更加开拓进取，为我市新闻事业的发展壮大，为厦门经济特区更加灿烂的未来，朝乾夕惕，辛勤耕耘。

（作者是中共厦门市委副书记）



春风浩荡时。

鹭水朝潮，逐浪千里，春意漫卷东风。浩荡春容，汇海无穷。胸怀壮阔，青史云霞朝暮彤。

■海峡西岸正春风

□ 许若鲲

古人云：“善弈者谋势，不善弈者谋子。”只有把握住中国追求和平崛起、两岸统一这个“势”，我们才能深刻领会海峡西岸经济区所蕴含的战略意义，厦门也才能乘势而上，实现新一轮跨越式发展。从这个意义上说，省委书记卢展工的重要讲话，不仅仅为厦门的发展指明了思路 and 方向，更带来一个谋划发展的大局观。

全世界都在注视着巨人的脚步。

观察家们断言：“中国如今已经成为全球经济复苏的主要动力。”

连战刚走，楚瑜登台；一本《连战大陆行纪实》在各大书市“洛阳纸贵”。

这就是“势”。追求和平崛起，促进两岸统一，实现民族的伟大复兴，交汇出当今中国的最强音。乘势而上，才能势如破竹。海峡西岸经济区战略之所以一推出就全省振奋，全国叫好，中央领导肯定，海内外媒体“热捧”，并于短短一年多的时间内在福建省内形成风清气顺、人和业兴的大好局面，关键就是把握了中国的大势。借两岸盼和平、求双赢的民心，把福建的对台优势发挥得淋漓尽致；符合中国区域经济的走向，使福建成为中国沿海一个重要的增长极。

“蓄势而发聚后劲，再创辉煌靠打拼”，听完省委书记卢展工的精彩讲话之后，省政协副主席王耀华激情迸发，把讲话改编为歌词，并欣然作曲，创作了这首《海峡西岸正春风》。品味歌词，不难领会其中深意。

厦门经济特区历经多年高速发展的“厚积”之后，正酝酿着“薄发”；厦门上下正铆足一

股劲，要把特区建设得更快些、更好些；正以卢展工书记今年5月21日在我市领导干部大会上的重要讲话精神，以“认识、发展、定位、思路、落实、形象”六个方面和“特、港、创、建、带”五个字的精辟论述为引领，发挥特区的龙头带动作用，为海峡西岸经济区建设，为促进祖国和平统一大业做出历史性贡献。

在这个历史性时刻，谋划新一轮跨越式发展，就要吃透卢展工书记重要讲话中蕴含的善谋势、借春风的大局观。

省委常委、厦门市委书记何立峰一语点明：“就是要有一种把厦门的发展放进全省、全国乃至全球格局考量的宽阔视野。”

放眼全国看厦门，一定会看到那条狭长的台湾海峡，看到台湾。在厦门设立经济特区，主要就是考虑发挥厦门特殊的对台优势。卢展工书记在讲话中多次强调厦门要做好对台文章，道尽厦门发展的历史使命，更指明了厦门实现跨越式发展可以凭借的“东风”。

一场“台湾水果热”，又一次把厦门推上了两岸交流的前台。

五六月间，一艘艘运载台湾水果的货轮靠上了厦门的码头。一箱箱的“金钻凤梨”、“珍珠芭乐”，抬进大嶝小额贸易市场，抬进中埔水果批发市场，抬进新华都商场。最新的统计是，现在已经有52吨的台湾水果进入厦门。

应该说，厦门不是台湾水果最早进入祖国大陆的城市，厦门也不是台湾水果上岸数量最多的城市。然而，厦门依然在这场水果交流中，扮



2005年3月28日，台湾彰化南瑶宫进香团近200人慕名前来海沧青礁慈济宫旅游朝拜。

——（罗丽萍 立新 摄影报道）



2004年12月7日，福建居民赴金门地区旅游正式启动，由福建旅客组成3个旅行团在厦门客运码头共乘“同安”号客轮前往金门。厦门还在正式受理台胞落地办理往返大陆通行证等方面取得重要进展。

——（郑宪 摄）



演着非同一般的“角色”，因为两岸业界几乎异口同声地说：“厦门港是台湾水果进入祖国大陆的最佳中转基地。”

台湾新鲜水果的上市再一次印证了厦门对台特殊的地缘优势。台湾中南部最大的果商“台湾区农业合作社联合社”考察了大陆几大城市之后，最后选择了厦门为“中转站”，并敲定将尽快落户厦门水果批发市场新辟出的台湾水果专区。两岸业者更开始设计台湾水果经由厦门进入祖国大陆的“线路图”。厦门也力图扮演这一“中转站”的角色，设立台湾水果专区、开辟快捷的“绿色通道”、创新营销模式等等，接踵而上。

观察厦门在这场“台湾水果热”中的角色，品味卢展工书记的精辟论述，更显得余味无穷。卢展工书记在5月21日我市领导干部大会的重要讲话中，总结了“认识、发展、定位、思路、落实、形象”六个方面十二个字，深刻概括了对厦门未来发展的要求，开篇是“认识”，谈的就是对台关系。卢展工书记说，在闽台关系上我们提出“五缘六求”，“五缘”就是地缘、血缘、文缘、商缘、法缘关系，“六求”讲的是求紧密经贸关系、求两岸直接“三通”、求农业全面合作、求文化深入交流、求旅游双向对接、求载体平台建设。“五缘六求”在厦门表现得最为突出；在论述关于“特、港、创、建、带”五个字时，卢展工书记更将“特”字的主要体现归结于开放和对台这两个方面，要求厦门在促进祖国统一大业中做出历史性的贡献。

放眼中国看厦门，我们最先看到的就是那条狭长的海峡，就是和厦门血脉相连，一衣带水的台湾。中央之所以开辟厦门为特区，正是着眼于厦门特殊的对台优势。卢展工书记一番论述，道尽厦门的历史使命，也指明了这个使命带给厦门的无数机遇。

当前两岸交流，潮流激荡，水果交易仅仅是其中一朵浪花。厦门要在两岸交流中大有作为，关键在于算好自己手中握的“牌”，就知道怎

么做。“五缘”始终是我们不可替代的优势。

台湾著名的上市企业“国联光电”，对祖国大陆所有重要城市进行投资评估后，由衷地称赞厦门说：“到厦门感觉就像回到台湾。”特殊的语言、风俗、思维等文化因素使他们决定在厦门进一步发展，并设立相应的机构。厦台间特殊的文化关联始终是吸引台资尤其是众多讲闽南话的中小企业主的特殊优势。了解厦台之间的经贸关系，有一个数字可以参考，那就是厦门现在共批准设立的台资企业达2296项，合同金额超过60亿美元；另一个数字足可佐证——现在共有2000多位“台湾团仔”在厦门的大学、中学、小学、幼儿园读书！

有“缘”还要“求”。要把对台经贸做大，厦门一位经贸界同志这样说：“关键是给台资企业以足够的发展空间，让他们进得来，留得住。一方面，现在不少在厦门的台资企业面临新一轮产业升级和增资扩产，举个例子说，厦门一家做眼镜电镀的台资企业现在转而做新兴的手机表面，这种转型客观上需要新空间，但情感上又使他们想留在厦门；另一方面说，新形势下台湾也有大量的中小企业对文化共通的厦门有浓厚的兴趣。我们应该提供空间，通过大规模建设新的通用厂房，把台资企业引导到我们提供的新的发展空间，做大厦台经贸。”

再比如说厦金航道。一位业界权威这样分析：“即使在两岸全面‘三通’以后，厦金航道也仍然是一条不可替代的黄金水道。”最便宜、最快速、最安全这些因素使厦金航道成为台湾普通民众来祖国大陆的首选路线之一，这也是今年以来厦金航线日益“火爆”，屡创当月出入境旅客流量历史新高，航班从一天四班增加到六班的原因。围绕这条航道，厦门空间无限。

借两岸交流“东风”，实现跨越式发展，厦门动作频频。一系列围绕着经贸、旅游、文化多方面的努力，业已展开。“海峡卫视”、“闽南之声”正式开播，不失为一个序曲，已隆重举办的“海峡两岸图书交易会”更是一场“重头戏”。

放眼全国看厦门，它背靠着中国辽阔的大

地，面对着无边的大海，怀抱的是一道深深的港湾。卢展工书记的重要讲话中，不仅强调“港口”是厦门的立身之本，更指明厦门应该着力拓展的国际国内两个扇面。

厦门有哪项重要的经济指标，可以排上世界前30名？答案只有一个：港口。2004年，厦门全港集装箱吞吐量达到287万标箱，世界排名第26位。

“港口兴，城市兴”，厦门在历史上的每一次大发展，都与港口息息相关。

明末清初，郑成功创办一支庞大的海上贸易队伍，以厦门为基地，往来于台湾与南洋，厦门港第一次完成了面向南洋，通向世界的历史性转折，厦门出现了历史上第一次大发展。及至出现“斯大小帆樯之集凑，远近贸易之都”、“岁往台湾及南洋贸易者，以万计”的繁荣景象，港口与厦门城市兴盛的关系，由此可见。

厦门所拥有的优越的港口自然条件，不仅在福建无出其右，在全国也不多见。20世纪90年代中期，海沧港区刚进入开发时期，一批专家在勘探了海沧港区后惊叹：“这里拥有中国沿海一线从宁波到广州之间最好的港口自然条件，水深可以容纳10万吨级的巨轮自由进出。”

厦门人生活在海边，受益于港口，却不一定了解港口。一位已经在厦门生活了十几年的“新厦门人”曾经说过这样一件令他“吃惊”的事情：在厦门生活了10多年，很少到港区。前不久到海天码头办事，感叹码头的繁忙和“作业人员的稀少”，一旁为他开车的司机是个本地人，立刻纠正他的“错误印象”，告诉他自己有七八个亲戚都在港口行业工作。后来他又得知，全市直接在港口就业的人员竟然有数万大军！这个数字还不包括港口相关产业如外贸行业等。港口之牵动全局，正在于此。

“港的功能是吞吐，是集散，是临港工业，港是我省和厦门最大资源，是一大优势，千万要珍惜。”卢展工书记在我市领导干部大会上的讲话中，特别强调港口的重要性，不仅道出厦门的立身之本。更明确表示应该做大“港”字文章，必须拓展国际国内两个扇面，必须有

强烈的腹地观念。

吞吐，集散，行内人都知道这是决定一个港口吞吐量的决定性因素，不完全是港口的硬件建设，更在于货源，在于能否集散大量物资，在于有没有足够的内陆腹地。厦门城市空间的经济总量不足，做大港口，大力发展临港工业固然十分重要，实现跨越式的发展，必须突破腹地瓶颈，不仅要把周边的闽南、闽西以至整个福建纳入视野，更要纵深挺进江西、湖南、湖北等京广线广大内陆区域。

一段时间以来，坚实的步伐正在迈出。

5月30日下午2时，伴随着火车的汽笛声，首批由南昌至厦门的9个车皮、18个标箱的出口海关转关货物，缓缓抵达厦门东渡码头，这批货物，将经高雄中转抵达目的地——欧洲。对于南昌来说，这意味着厦门成了一个新的出海口，而厦门则在品味着拓展腹地的喜悦。此前，江西南昌、新余曾与厦门成功实行过海铁联运，但货物都是先运往厦门后才进行报关报检的，像这批转关货物跨省实现“一站式”服务的还是第一次。从此，南昌货主只要在当地就地装拆箱、报关报检，就可以将货物从厦门港出口到世界各地。按照规划，南昌至厦门海铁联运最终将实现直达专列运输。

从三明、永安与厦门实现省内海铁联运，到南昌与厦门实现跨省海铁联运，再到即将开通的赣州至厦门海铁联运，厦门港沿铁路线正在有效拓宽“西进”腹地，目前厦门的海铁联运在江西市场已经超越了上海、深圳、宁波等地的联运。

与此相伴随，厦门的海港国际航线正向四海延伸，千万标箱国际中转港建设业已启动，一批10万吨级码头正在建设中；省里决定将漳州的招银港区、后石港区及海沧西侧岸线规划纳入《厦门港总体规划》重新修编，合并漳州港务局、后石港区管理部门与厦门市港务局，成立新的厦门港港口管理部门，这个部门将管辖围绕厦门湾而建的所有港口和码头，厦门港的岸线资源大大增加，使得厦门港“如虎添翼”。

厦门港的目标，直指重要的国际中转港。

