



电力工业技工学校教材試用本

發电厂的电气設備

沈阳电力技工学校編

电力工业出版社

發电厂的电气設備

沈阳电力技工学校編

中华人民共和国电力工业部教育司推荐
作为电力工业技工学校教材試用本

內 容 提 要

本書是為電力技工學校編寫的教材試用本，內容包括火力發電中的各主要設備和生產過程，電弧熄滅原理、開關觸頭、斷路器、刀形開關、接觸器、電磁起動器、保險器、高壓開關等。

本書配以大量插圖，敘述詳盡，同時還介紹了中國所產各種電氣設備型錄規範，便於查用。每章的後面有複習題，便於讀者獨立思考，因此可以作為火力發電廠中培訓工人的教材，並且適合於具有初中文化水平而缺乏電的專業知識正在向科學進軍的干部和老工人等自修之用。

發電廠的電氣設備

沈陽電力技工學校編

*

517D192

電力工業出版社出版(北京市右國26號)
北京市書刊出版發售處購書請到北京市082號

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

*

787×1092^{1/16}開本 * 8^{1/2}印張 * 145千字 * 定價(第10類)1.00元

1957年6月北京第1版

1957年6月北京第1次印刷(00001—5,700冊)

序　　言

“电力工业技工学校教材試用本”原是沈阳电力技工学校 1955 年的教材，内包括鍋爐、汽机、电气三个專業（每一專業分运行和检修兩班）的 22 种教材。沈阳电力技工学校编写这套教材是以本校的教学計劃和教学大綱为根据，这个教學計劃和教學大綱是參照苏联技工学校的教學計劃和教學大綱制定，經电力工业部审查批准的。

由于电力技工学校的学员大都是初中程度的青年，他們都不懂技术，生活經驗也不丰富，因此在編写这套教材时，尽量使內容淺显，說理簡明，通俗易懂，并且避免了一些复杂公式的煩瑣推演和証明。另外，因为这些学员在校畢業以后，經過現場短期的實習，就要投入生产，担负火力發电厂的运行或检修工作，所以教材的內容就特別注意到貫徹法規和規程，結合現場实际的需要，并在必要的地方作了淺近的解釋，目的是使学员到达現場以后，很快地熟習生产过程并掌握操作技术。因此，“电力工业技工学校教材試用本”不仅可供电力技工学校的学员學習，而且也可作为各發电厂培訓技术工人的教材，还可作为工人进修的讀物。

随着国家电力工业蓬勃發展，电力技工学校和現場培訓工作也在迅速地前进。根据客觀需要，电力工业出版社

和沈陽電力技工學校共同研究，決定將 1955 年的教材修訂出版。這套教材經中華人民共和國電力工業部教育司推薦作為“電力工業技工學校教材試用本”。

參加編寫和修訂這套教材的教師是很多的，其中有電氣科的蔡元宇、吳修法、徐康吉、魏蔭蓀、施致中、王熹德等同志；汽機科有周禮惠、劉勤勤、樓維時、于學富、郁善同、康文秀、林虔、齊恩海等同志；鍋爐科有李力夫、余立培、孫向方、蔣世濬、董樹文、劉少青、郭新民、王景龍、張印、孫吉星、王慶翰等同志；基礎技術科有李天璞、程與权、杜金祥、吳淑華、李恒章、欒學忠、尚世芳等同志。在修訂過程中重慶電力技工學校張盛榮同志協助編寫汽機專業熱工學教材，重慶、上海二校教師周基善、蔡紹勤、胡駿之等同志對修訂教材提出了許多寶貴的建議，並校對了部分教材，特此對他們表示感謝。

編寫本書曾參考“發電廠和變電所的電氣部分”、“發電廠和配电站的電氣設備”、“電工學基礎”等書，現亦謹此向著譯者致謝。

修訂教材的同志們雖然在主觀上盡了最大的努力，但由於修訂時間短促和時間所限，因而不完善的地方無疑是存在的，我們誠懇地希望讀者提出意見和批評，以便再版時修正。

沈陽電力技工學校

1956 年 5 月

目 录

序言

第一章 火力發电厂的热力設備	7
第 1 节 电力与国家工業化	7
第 2 节 火力發电厂的生产过程	9
第 3 节 燃料运输	12
第 4 节 鍋爐設備	19
第 5 节 汽輪机	25
第 6 节 火力發电厂的設備佈置	42
第二章 电弧原理与开关设备的触头	45
第 1 节 电弧的形成与消灭	45
第 2 节 开关设备的触头	49
第三章 断路器	57
第 1 节 概述	57
第 2 节 戶內断路器	59
第 3 节 戶外断路器	62
第 4 节 断路器的操作機構	69
第四章 刀形开关、接触器和磁起动器	73
第 1 节 刀形开关和換接开关的構造	73
第 2 节 刀形开关的分类及应用	74
第 3 节 接触器	77
第 4 节 磁起动器	77
第五章 保險器	80
第 1 节 保險器概述	80

第 2 节 低壓保險器	84
第 3 节 高壓保險器	86
第 4 节 保險器的選擇与應用	90
第六章 电力开关	92
第 1 节 电力开关概述及其定額	92
第 2 节 多油式油开关	94
第 3 节 少油式油开关(貧油断路器)	103
第 4 节 壓縮空气开关(空气断路器)	117
第 5 节 油开关的操作機構	121
第 6 节 油开关的操作回路	134
第七章 电力系統	138
第 1 节 电力網概念	138
第 2 节 額定电压等級	141
第 3 节 發电厂母線系統	144
第八章 电抗器	158
第 1 节 电抗器的作用及运用	158
第 2 节 电抗器的構造及分类	160
第九章 系統中性点工作状态及消弧綫圈	164
第 1 节 中性点不接地的三相系統	164
第 2 节 中性点直接接地的三相系統	166
第 3 节 消弧綫圈工作原理	166
第 4 节 消弧綫圈的構造和連接	169
第 5 节 中性点經過消弧綫圈接地的三相系統	176
第十章 發电厂照明	171
第 1 节 照明概念和白熾灯	171
第 2 节 光照器	174
第 3 节 工作照明、事故照明和保安照明	177

第十一章 蓄电池	185
第 1 节 蓄电池概述	185
第 2 节 蓄电池原理和構造	186
第 3 节 鉛蓄电池的特性	191
第 4 节 鉛蓄电池的充电类别	198
第 5 节 蓄电池的放电	202
第 6 节 比重調整	203
第 7 节 蓄电池室	204
第 8 节 充电设备及其結綫	204
第 9 节 蓄电池故障及处理	211
第 10 节 蓄电池常见的几种主要故障修理法	211
第 11 节 蓄电池的日常檢查及修理范围	217
第十二章 整流器	218
第 1 节 整流器的概述	218
第 2 节 氧化銅整流器	219
第 3 节 硅整流器	223
第 4 节 玻璃水銀整流器	225
第十三章 过电压概念	231
第 1 节 概述	231
第 2 节 大气过电压	231
第 3 节 發电厂和变电所的防雷措施	235
第十四章 避雷器	236
第 1 节 概述	236
第 2 节 苏联出品PBC閥型避雷器	240
第 3 节 丸型氧化膜避雷器	244
第 4 节 管型避雷器	245
第十五章 配电裝置	248

第 1 节 概述.....	248
第 2 节 戶內配電裝置.....	249
第 3 节 成套配電裝置.....	251
第 4 节 戶外配電裝置.....	254
第十六章 保安接地	255
第 1 节 概述.....	255
第 2 节 保护接地的必要.....	256
第 3 节 工作接地.....	258
第 4 节 接地網.....	259
附录 电气现用名称对照表	260

第一章 火力發电厂的热力設備

第 1 节 电力与国家工业化

1. 电力的优越性

人类最早完全依靠自己的体力来进行生产，經過若干年以后才逐渐的会利用畜力、風力、水力以至蒸汽和电力。电力为大规模生产創造了良好的条件，它的特殊优点有：

- (1) 容易轉变成其他的能，如热能、机械能、光能、化学能等；
- (2)輸送方便；
- (3)便于分散使用；
- (4)傳送迅速；
- (5)管理控制簡便。

2. 电力是發展工業的基础

由于电力具有許多优点，所以能被普遍地应用到各种工业生产上去，同时也为各种工程所使用。例如一个年产300万吨的鋼鐵联合企業就要使用十几万瓩的电力，一个年产三万辆汽車的工厂要用兩万瓩以上的电力。

我們知道一瓩电力工作二十四小时就相当于三十个人做一天工作(八小时)，一台十万瓩的發电机就代替300万人做工。一瓩电力工作一小时可以供工业生产出 $\frac{1}{6}$ 匹布或 $\frac{1}{2}$

袋面粉，供十个100瓦灯泡亮一小时。所以在工业中广泛地使用电力进行生产，便能提高劳动生产率，扩大工业规模。随着电力工业的高度发展将使城乡间的区别消灭，改善人民物质与文化生活等方面创造可能的条件。列宁曾说：“共产主义就是苏维埃政权加全国电气化”。

3. 我国的电力工业

帝国主义为了对我国掠夺上的便利，于1882年在上海设置了第一个发电厂。其后各帝国主义在我国各大城市建立发电厂，垄断经营。我国自己经营的发电厂是在1906年建设的“北京电灯公司”。到第二次世界大战前的1936年，我国自己投资的发电设备容量只有三十几万瓩，在这三十年中间平均每年只增加一万瓩。

解放以后，电业回到人民手中，在党和政府的领导、苏联专家的热心帮助和全体职工积极努力下从事电业的恢复、建设与生产等工作。从下面五年的发展就可以了解电业工作方面上涨的程度。

年 度	1950 年	1951 年	1952 年	1953 年	1954 年
发 电 量 %	100	130.03	164.91	208.45	237.17

我国煤的储藏量已查明的就有4400亿吨以上，如果以现在每度电用0.63公斤煤，全部煤可供300万瓩火力发电设备用3000年以上（按每年利用4544小时计算）。现调查出的水力资源约有一亿五千万瓩，因此我国电业的发

展有着良好的条件。

按照第一个五年計劃，五年內增加的發電能力是 205 万瓩。在 1952 年我国年發电量是 726 000 万度；到 1957 年的年發电量是 1 590 000 万度，增長約 1.2 倍。所以五年內我国的电力工業將有很大的發展，要完成五年計劃必須有足够的电力方面的建設、运行与檢修人員。在五年計劃中不但需要新建發电厂，同时还需要維持与改善旧有的發电厂，這兩重任务是同等重要的。

以往在电力工業方面出現了刘英源、刘德珍等工業劳动模范。隨着五年計劃的进行將會出現更多的先进技术工人和劳动模范。我們應該努力學習，完成我們的學習任务，因为完成學習任务就是完成五年計劃的具体行动；我們應該學習劳动模范的工作态度和刻苦鑽研的精神。他們是我們的榜样，是我們努力的方向。

第 2 节 火力發电厂的生产过程

火力發电厂是把燃料燃燒，利用燃料燃燒时發生的热量使鍋爐的水变成高压力高溫度的蒸汽，然后利用蒸汽的冲力和張力在汽机里产生轉動的机械能力，帶动發电机發电。

如圖 1 表示凝汽式汽輪發电厂（汽輪机全部乏汽 經凝汽器凝結成水）的生产过程。

此种發电厂的主要部分如下：（1）燃料供應機構；（2）鍋爐分場；（3）汽机分場；（4）电气分場。

將煤自煤堆經碎煤机碎成小塊后送入煤粉制造設備。

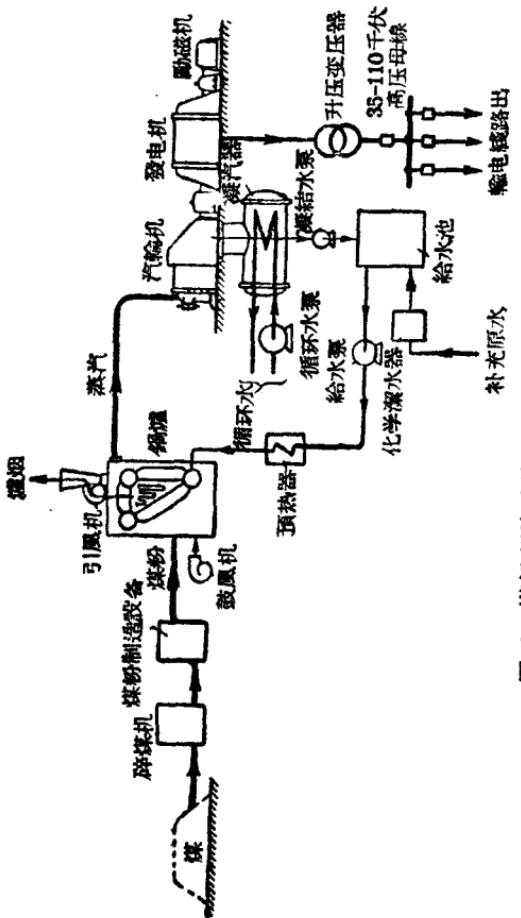


圖 1 煤粉汽輪發電廠生產過程圖

煤制成煤粉后噴入鍋爐的爐膛，爐膛中溫度因為有燃燒着的煤粉，因此能使新煤粉燃燒。若沒有燃燒着的煤粉，則可另用其他燃燒着的燃料以便使新煤粉燃燒。

鼓風機將供給煤粉燃燒所需要的空氣。引風機把燃燒

所生的气体从鍋爐的烟道里吸出并排出烟筒以外。

水从鍋爐中受热变成蒸汽，通入汽輪机作工后，經凝汽器冷凝成水后回到鍋爐。損失的水量用軟化了的水补充。

凝汽器冷凝乏汽的水經冷却水池或冷却水塔循环；损失的水由普通水补給。

汽輪机的机械能使同一軸的發电机产生电能。

因为發电厂大多离开电能用户相当远，所以發出的电能要用变压器昇高电压(35仟伏、110仟伏 及其以上的高压)。高电压的电由高压輸电綫路傳輸至用户，可以远达数十甚至数百公里以外。

在凝汽式發电厂里，当蒸汽凝結为水时，有大量的热被循环水帶走而損失了。因此这种發电厂的效率較小，約为 16—18%，就是只有 16—18% 的燃料热量变为电能，而其余 75—72% 的燃料热量就損失掉了(为爐烟和循环水所帶走)。

为了提高發电厂的效率，經汽輪机內所排出的蒸汽，可以送給其他工厂，供生产的机器利用，或用它来加热于水，以供我們的日常生活中住宅取暖、浴室、洗衣房等处之用。除了供給用户电能外，还能供給蒸汽或热水等热能的發电厂，叫做热电厂。

因为热能与电能不同，它不能傳送至远距离，所以热电厂通常都建造在热力用户的附近。

热电厂的生产过程，从供应燃料起，直到蒸汽进入汽輪机为止，和凝汽式發电厂相同。兩者的区别是从汽輪机

设备开始。热电厂的汽輪机中部排出的蒸汽有些被送往生产部門，有些被送往暖汽鍋爐。暖汽鍋爐是一种设备，在其中用蒸汽把水加热，再送往住宅的暖气裝置。剩余蒸汽，通过汽輪机的其余各級，完成了机械工作，最后便进入凝汽器。

从汽輪机中部排出的蒸氣量，是根据热力用户对于蒸氣及热水的需要而定的。

这样的工作方式，使随循环水損失的热量減少，因而现代热电厂的效率在40%以上。

热电厂所产生的电能，基本上是以發电机电压配电的（6及10仟伏），因为热电厂的位置是鄰近用户的。为了热电厂与电力系統联系，并供应远处用户起見，已添設35仟伏以上的昇压变电所。

火力發电厂就是包括完成上述任务的工厂，它包括燃料运输、鍋爐、汽輪机和發电机等重要设备。除發电机等在电机学課目中講述外其他设备在下列各节中分別介紹。我們了解發电厂的生产过程是为了更好的了解电气部分的检修目的与检修要求。

第3节 燃料运输

1. 燃料及輸煤设备

凡是自然界可以大量开采的可燃物質，通称为燃料。在各种燃料中，由于煤的儲藏量最多，开采較易，故煤的应用仍佔燃料中的第一位。根据煤的炭化程度的不同，除炭化程度最低之泥煤外，可以分为褐煤、瀝青煤、無烟煤

等几种，普通均叫做煤。燃料的質量首先是由其單位含热量来决定的，即燃燒1公斤的燃料所能产生的热量（以大卡路里为單位）。

火力發电厂的經費开支以燃料費为最大，平均約佔总开支的55%，对于燒泥煤的电厂为61—67%，对于燒当地产煤的电厂为31—42%，由此可見，降低煤的消耗对电力成本的降低是有着决定性的意义。

同时，燃燒当地燃料可节省巨額運費，使用劣質燃料可节省优质燃料以供应其他部門的需要，故电厂燃燒当地劣質燃料有着巨大的經濟意义及政治意义；因为只有在社会主义体系的国家中，才能制定燃燒当地劣質燃料的政策，以照顧整个国家的需要与最大利益。

我国目前的發电厂一般是燃燒褐煤及瀝青煤，并在燃燒劣煤方面取得了很大的成績。

煤既然是电厂取得能量的源泉，所以煤消耗量是很大的，一个容量为24 000 莩的燃煤發电厂，每天平均的煤耗量达300—400吨，若为100 000 莩容量的發电厂，平均每天消耗量可达1500吨以上。

对于这样大量煤的消耗，若單純使用人力搬運这自然是不可能也是不合理的，为了提高工作效率，減輕体力劳动及保証煤的可靠供应，故必須尽可能使煤的运输及貯存工作机械化，应用各种有效的机械化設備。

运煤及貯煤設施随电厂大小，煤的种类及当地条件而各有不同，一般有如下几种：

(1) 鉄道与車輛：鉄道通常为寬軌，車輛載重量为

25、30及60吨，最好用自卸車輛。窄軌应用于泥煤运输，車輛載重量可达10吨。为称量用煤重量，鐵道上可裝設一地磅秤。

(2)卸煤棚或卸煤場：通常是用于自卸車輛，在此处將运进电厂的煤卸下。为縮短卸煤及停車时间，卸煤棚的大小可同时能进行6至8个車皮的卸車工作。

(3)厂內供煤设备：自卸煤处將煤运至鍋爐房貯煤槽之間的设备有裝卸机、配煤槽、皮帶运煤机、戽斗吊煤机、直昇吊車、碎煤机、电磁分离器、自动量煤器及棧橋等等。

裝卸机的作用是將煤从卸煤处运至配煤槽或碎煤机。目前我国現有的从旧社会接收过来的發电厂，特別是較小的电厂，許多还应用人力及手推車来代替裝卸机。

配煤槽的作用是將煤分配到皮帶运煤机的皮帶上或戽斗吊煤机的戽斗中。

皮帶运煤机、戽斗吊煤机及直昇吊車均为將煤运至鍋爐房貯煤槽的运煤设备处，其中皮帶运煤机因为在运行上可靠，所以是大中型厂最常用的运煤机。它安設于很長的棧橋中及鍋爐房的貯煤槽上，將配煤槽放下的煤，运到碎煤机及將軋碎后的煤运至鍋爐房貯煤槽等。由低处向高处运时，皮帶的坡度随煤种及煤塊的大小而不同，一般的角度为 12° 到 20° 。

碎煤机的作用是將大塊煤軋碎以便于制造煤粉或直接供鍋爐燃燒。普通应用的碎煤机有錘式、圓滾式及平板式三种。