

山东省社会科学规划研究项目文丛·重点项目

山东革命文化丛书·
83

(解放战争时期)

长山岛战役

董 润 邵新洋 编著



中共党史出版社

2005年·北京

(解放战争时期)

长山島戰役

董 辉 鄒新萍 編著

中共党史出版社

2005年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

长山岛战役 / 董辉, 邹新萍编著. —北京: 中共党史出版社, 2005.6
(山东革命文化丛书)
ISBN 7 - 80199 - 195 - 8

I . 长... II . ①董... ②邹... III . 长山列岛战役 (1949) 史料 IV . E297.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 078165 号

山东革命文化丛书

长山岛战役

作 者: 董辉 邹新萍

责任编辑: 刘志辉

出版发行: 中共党史出版社

社 址: 北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院 1 号楼

邮 编: 100080

经 销: 新华书店

印 刷: 山东新华印刷厂

开 本: 32

字 数: 118 千字

印 张: 6.375

印 数: 1 - 5000 册

版 次: 2005 年 6 月第 1 版

印 次: 2005 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 7 - 80199 - 195 - 8 / K · 148

定 价: 1600.00 元 (共 102 册)

序　　言

张高丽

今年是中国人民抗日战争胜利 60 周年，出版发行《山东革命文化丛书》，回顾波澜壮阔的山东革命史，缅怀革命先辈创造的不朽业绩，意义十分重大深远。

山东富有光荣的革命传统，革命文化基厚根深。1921 年，王尽美、邓恩铭同志建立了济南共产党早期组织。在大革命时期和土地革命时期，山东人民多次举行城市斗争和农村武装暴动，反对新老军阀和帝国主义的压迫剥削。抗日战争爆发后，山东陆续建立了鲁南、鲁中、胶东、渤海、滨海等抗日根据地，山东地方党组织和军民用鲜血和生命谱写了反抗外来侵略的壮丽诗篇。解放战争期间，山东军民进行了一系列著

名战役，经过浴血奋战，彻底打败了国民党军队，于1949年6月山东全境解放。从八年抗日战争到解放战争，山东人民参军参战，踊跃支前，为中国革命的胜利做出了巨大牺牲和重大贡献。在册烈士有18.9万多人，无名烈士不计其数。解放战争时期，4000万人口的山东，就有1106万人次的支前大军和近百万青年参军。陈毅同志深情地说，淮海战役的胜利，是山东人民用小车推出来的！

山东革命文化以党领导的中国新民主主义革命历程为背景，植根于齐鲁大地。孕育于山东党政军民艰苦卓绝的革命斗争史，是中国革命文化的重要组成部分，具有丰富的内涵和鲜明的地方特色。它以马列主义、毛泽东思想为指导，以深厚的优秀传统文化为底蕴，以爱国主义为核心，体现了党的领导的历史必然性，体现了山东地方党组织不畏艰险、一往无前的奋斗精神，体现了山东人民不屈不挠、自强不息的坚

强意志和爱国爱党爱军、自觉跟党走的坚定信念。山东革命文化不仅是山东革命史的忠实记录，也是新的历史条件下资政育人的宝贵财富。

当今世界，国际形势发生了深刻变化，文化与经济和政治相互交融，在综合国力竞争中的地位和作用越来越重要。文化的力量深深熔铸在民族的生命力、创造力和凝聚力之中。我国已经进入全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新的历史阶段，改革发展稳定的任务繁重而艰巨。面对国内外形势的新变化，面对各种思想文化的相互激荡，面对新的考验和挑战，我们要坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，实现全面建设小康社会的宏伟目标，树立落实科学发展观，努力构建社会主义和谐社会，需要高度重视文化影响力、支撑力和凝聚力，发挥好革命文化的作用，大力推进精神文明建设，用社会主义先进文化教育人、引导人、激励人，为建设中国特

色社会主义事业注入强大的精神动力。

历史是凝固的现实，现实则是流动的历史。善于从历史留下的文化遗产特别是从革命文化中汲取精神营养，是培育和弘扬民族精神，提高公民思想道德素质的有效方法。编写这套《丛书》，重温山东地方党组织的光辉奋斗史，重温山东人民的光荣革命史，目的在于充分运用山东革命文化这笔宝贵的精神财富，教育全省广大党员于部群众深刻认识到中国革命的胜利来之不易，万分珍惜当前大好形势，牢记“两个务必”，发扬光大党的优良传统和作风，进一步增强对党的信任，增强对社会主义的信心，坚定永远跟党走的信念，紧密团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围，把老一辈无产阶级革命家开创的革命事业继承下来，把先辈们崇高的思想品德和忘我的革命精神发扬光大，把社会主义现代化建设事业推向前进，实现中华民族的伟大复兴。

目 录

引子	1
一 收长岛中枢东进	7
二 接战令劲旅北上	29
三 迎海战运筹帷幄	42
四 支前线众志成城	56
五 保胜利海上练兵	80
六 抗台风重整旗鼓	113
七 越天堑巧计渡海	143
八 战岛内席卷残敌	162
九 立新功又上征程	174
后记	185

引 子

孟良崮战役、济南战役、辽沈战役、平津战役、淮海战役、渡江战役……这些曾因创造过骄人战绩而彪炳史册的重大战役，对本书读者来说也许并不陌生。可是，提起长山岛战役，恐怕您还十分陌生。或许，长山岛这个地名您还是第一次听到。

是啊！中国幅员辽阔，在屡经列强蹂躏瓜分后，其陆地国土面积尚有 960 多万平方公里，相当于整个欧洲大陆，她的海岸线绵延 1.8 万多公里，大大小小的岛屿恐怕要有成百上千个。长山岛在哪里？长山岛战役又是怎么一回事？如果您不是和这一历史事件紧密相联的那些人，提出这样的问题是不奇怪的。

长山岛究竟在哪里？

在中国的版图上，分别有四个岛屿名为长山岛，他们两两相对，因其地理位置所在，分别称为内外长山岛。

外长山岛在地理位置上属长山群岛，它由大、小长山岛及周边的一些小岛屿组成，行政区域隶属今辽宁省长海县。长海县是我国东北地区唯一的海岛县，它由大、

小长山岛、广鹿岛、獐子岛、海洋岛等大大小小 112 个岛屿组成，这些岛屿宛如颗颗珍珠依偎在辽东半岛东侧。其中，大、小长山岛隔海相望，若乘渡轮，两岛间只有五分钟的航程。两岛间的海峡水深浪高，海流湍急，有着一个令人刻骨铭心的名字——伊尔马斯海峡。那是 1904 年日俄战争时，俄国海军舰队司令伊尔马斯抢先率领舰队穿过大、小长山岛间的海峡进入旅顺，为炫耀自己的武功而命名的。长海县的大、小长山岛，风景秀丽，海产品丰富，有“天然渔乡”之美誉，盛产海珍和水产品。现在，这里已经成为渔民网箱养殖的佳地、游客络绎不绝的胜地。

本书所要叙述的长山岛战役，发生在内长山岛。它在地理位置上属庙岛群岛，行政区划属今山东省长岛县。它是由南长山岛、北长山岛、庙岛、大黑山岛、小黑山岛、砣矶岛、大钦岛、小钦岛、南隍城岛、北隍城岛 10 个有居民的大岛和 22 个无居民小岛组成。长山岛是这些岛屿的统称，或统称这些岛屿为长山列岛。长山列岛地处渤、黄二海的交汇处，北临旅大，南与蓬莱隔海相望，南北跨距 56 公里，东西纵横 31 公里，它宛如一条长龙横亘于渤海海峡中。长山列岛的岛陆面积共 62.7 平方公里，人口 1.9 万人（1949 年）。南长山岛为诸岛中最大的岛屿，全岛四面环海，南北长而东西宽，南距蓬莱海岸仅十多公里。岛上多为丘陵，沿岸多险滩绝壁，岛上气候宜人，山清水秀，水产资源极为丰富，有“渤海明珠”

的美誉。

内长山诸岛地处海上交通要道，各岛之间形成了老铁山、长山、庙岛等九条重要水道，是出入黄、渤海的门户，为胶东半岛和辽东半岛的海路联结枢纽。诸岛南北排列扼守海峡的咽喉，战略位置十分重要，自古为海防要塞兵家必争之地。

据史料记载，早在唐贞观二十年（公元 646 年），唐军在东征高丽时便在此处作为中转站，并且在南、北长山岛设置大谢戍，在列岛北端的隍城岛（古称乌湖岛）设乌湖戍，置乌湖镇；两次鸦片战争和八国联军侵略中国都是从这里的水路经过，直捣京津。抗战胜利后，为实现建立巩固的东北根据地的战略部署，取得与国民党反动派作战的先机，八路军山东军区派往东北的部队，绝大部分也是经长山岛并在岛上休整后开赴东北的。

长山岛不仅战略位置重要，它的历史也非常久远。据史料记载，长山岛的历史最远可以上溯到二千多年前的战国和秦汉时期。那时，长山岛被称作蓬莱仙山。因为在春夏和夏秋之交，长山诸岛的上空常有海市蜃楼的奇观出现，当时的人们无法解释这种现象，便认为岛上有仙人居住，久而久之，长山诸岛便被称为蓬莱仙山。古籍《山海经》中“蓬莱山在海中”的记载，指的就是内长山诸岛。

内长山岛因其地理位置的优越性，在我国的航运史上还曾经扮演过重要的角色。远在隋唐时，日本派往中

国的大批使者、留学生，便是由日本出发，过对马海峡进入渤海，经长山岛抵登州（今蓬莱），然后再转陆路去长安（今西安）的。秦朝起蓬莱到长安就建有宽阔的驿道，人员车马行走都很方便。日本至蓬莱的这条航线就是历史上有名的“海上丝绸之路”，长山岛是这条“海上丝绸之路”上的重要中转站。在那时，长山岛商船往返，货物聚集，一派繁荣景象。宋代，长山岛是我国南北沿海货运的枢纽，南方的粮食、丝绸、茶叶运往北方，北方的木材、毛皮、土特产等运往南方，都要路经长山岛。宋朝前期，朝廷曾一度把长山岛（当时称作沙门岛）当作流放犯人的地方，海上交通也因此而受到一些影响。但到宋朝后期，商业日渐发达，海上交通又恢复了往日的繁荣。元朝建都北京后，朝廷所需物资多由南方供应，由于运河淤塞，陆地运输工具不发达，运量小且成本高，海运就成为南货北运的重要途径，长山岛更是成为了海上货物运输的中转站和交易场所。各类船只大量聚集，景象十分壮观。明代，长山岛北方海上航运中心的地位得到了进一步的巩固和加强。撰于明朝的韩国史料《朝天录》和《燕行录》中，都有关于长山岛的记载。当时往返于中国和朝鲜的使臣，每次海行必到长山岛候风，停泊最长时达数月之久。《明史》中也有多处关于长山岛的记载，当时日本向中国称臣，每年都要有大量的船只盛载货物来中国朝贡，这些船只都要在沙门岛（即长山岛）停留，可见长山岛地理位置的得天独厚。到了清代，

长山诸岛中的庙岛作为黄渤海地区的第一大锚泊港口和北方航运中心，迎来了它最辉煌的时代，南北各地的官船、漕船、商船、渔船，均把这里作为航海中继站和货物集散地。

1861年烟台开商埠后，长山岛海运的地位逐渐被烟台所取代，并且随着陆运事业的飞速发展，海运退居次席，长山岛除本地货运及渔船外，已较少停靠外地航船了，因海运而兴的长山岛，便渐渐地被人遗忘了。

和历史上曾热闹非凡的往昔相比，近代的长山岛则平淡了许多，平淡得凄凉。

1913年，长山岛成立了地方自治会，隶属蓬莱县，由蓬莱派警察维持地方治安。1928年，奉系人主长山岛，成立长山八岛民政局。1929年冬，国民党山东省政府将长山八岛自蓬莱县划出，设置长山八岛行政区，由国民党山东省政府直接辖制。1933年，改长山八岛行政区为长山八岛特区，设特区行政专员公署，仍由省直辖。1937年7月卢沟桥事变后，日本帝国主义发动了全面侵华战争，长山岛内的国民党政府外逃，1939年4月，行政专员公署解散，同年5月，日伪开始了对长山岛长达六年的殖民统治。

山穷水复疑无路，柳暗花明又一村。1945年7月，中国共产党领导的八路军从日伪的统治下解放了长山岛，建立起了长山岛地方民主政权，组织领导岛内居民恢复和发展生产，岛内呈现了一派欣欣向荣的喜人景象。但

好景不长，国民党当局冒天下之大不韪，悍然发动了全面内战。1947年10月，长山岛被国民党军占领，刚刚从日伪统治中解放出来的长山岛又落入了国民党的魔掌。

沉舟侧畔千帆过，枯树前头万木春。1949年8月，我人民解放军由蓬莱渡海，跨越海峡天堑，以摧枯拉朽之势一举解放了长山诸岛，这就是本书所要讲述的那段历史——长山岛战役。

长山岛战役，是在解放战争即将取得全国胜利的前夜，由中国人民解放军山东军区指挥，中国人民解放军第三野战军第24军72师、榴炮3团和山东军区警备4旅、警备5旅联合参加的一次渡海战役。此役从1949年8月11日战役发起至20日战役胜利结束，历时8天，共歼敌1505人，缴获火炮15门、枪支1157支、运输船1艘、火轮3艘、驳船4只及大批军用物资。

长山岛战役在全国解放战争时期我军进行的历次重大战役中，规模虽然不大，战果亦不算十分突出，但它在中国人民解放军的发展史上却有着特殊重要的位置。它是我军历史上的首次渡海作战，是我军在尚无海军且武器装备处于绝对劣势的情



内长山岛战役经过要图

况下，取得的首次渡海作战的完全胜利。

在这次战役中，我军将领充分运用毛泽东军事思想，发挥人民战争的巨大优势，根据海战的具体特点，机动、灵活地运用战略战术，对已有各兵种进行优化组合，采取步炮协同、军民结合、帆船渡海的战法，一举打破了敌人海陆联合优势，突破海峡天堑，取得首次渡海战役的完全胜利，这充分展现了我军将领高超的指挥才能和指挥艺术；在战争中，人民解放军广大官兵，发扬不怕牺牲、艰苦奋斗的优良传统作风，英勇顽强、浴血奋战，创造了木帆船战胜军舰的现代军事神话，为我军军史书写了光辉的一页；可爱的胶东人民为了这次战役的胜利，不计较个人得失，积极参战、无私奉献、踊跃支前，涌现出许多可歌可泣的英雄事迹，为中国人民的解放事业树立了一座座丰碑。

一 收长岛中枢东进

1949年5月，全国解放战争已经打了整整三年，此时的山东省全境，已基本解放，只有沿海地区的青岛和长山岛还残存着两股国民党军队。根据全国解放战争形

势的发展和需要，肃清这两股残军解放山东省全境的时候已经到了。

1949年5月下旬，中央军委和华东军区作出决定，调刚刚参加完渡江战役的中国人民解放军第三野战军（原华东野战军）一部北上山东，和当地部队一起解放青岛，然后再克长山岛。

三十六计，走为上。国民党方面得知这一消息后，急命青岛守敌54军等部迅速弃守南下至舟山群岛一线。国民党军方十分清楚，青岛的国民党军队孤立无援，留在那里就是等死，还是趁来得及的时候马上跑，和共产党的军队打了这么多年的仗，这是他们最终得出的一条作战经验。

就这样，当这支北调的解放军部队行至徐州时，青岛已经解放了，该部便在徐州就地驻扎，整训待命。长山列岛成为国民党在山东省全境惟一苟延残喘的据点了。

长山岛的守敌原本就十分恐慌，青岛的守敌一撤退，他们更是惶惶不可终日，多次闹着要弃岛南逃。国民党军事指挥机构对长山岛是退是守，最初也没有下定决心，犹豫不决。但是，几经权衡后，还是放弃了南逃弃守的方案，命令长山诸岛的守敌在岛上加修工事，坚决守岛，作长期驻扎的准备。

之所以做出这样的决定，首先是因为国民党军方认识到了长山诸岛的战略价值。

对国民党方面来说，长山诸岛不同于青岛，它不是

与大陆直接相连，而是与大陆隔海峡相望，可凭海峡天堑固守。占据长岛，可以封锁渤海海峡，切断东北和华东的海路交通，骚扰我解放区后方，进可威逼京津，退可据险力守。

国民党军方一位高级参谋在考察过长岛后，对长山列岛的战略价值曾作过如下的描述：“……在此扩充军备，修筑飞机场，加强海防，则黄、渤海权非独仍属我有，且将来可进兵收复东北、华北半壁江山……”

国民党海军司令部三署制定的《长山岛设防计划大纲》中，也有计划将长岛建成“海军基地，以利华北作战及防守”、“……既拟发炮械于最短时间实施并逐步加强”等字样。国民党不甘心失败，异想天开地把长山诸岛和台湾岛相提并论，并且自欺欺人地叫嚣：“南有台湾，北有长山，置有重点，可保无虞之阵地。”俨然把长岛作为将来反攻大陆的北方基地。

另一方面，国民党军方敢于作出这样的决定，也是欺我人民军队没有海军。

国民党方面认为，长山岛和大陆隔着一条20多华里长的海峡，这条海峡有国民党现代化的军舰和岛内炮兵阵地的联合封锁，共军没有海、空军，仅凭陆军，无法跨越这道天堑。纵使你共产党的军队是陆战雄师，在海上也奈何不了我。

国民党的如意算盘打的虽好，但岛内人心思变。为稳定岛内军心，防止士兵哗变，国民党军方一方面派自