



美洲豹



图书在版编目 (CIP) 数据

美洲豹/[英]斯泰西著;王岩松,徐云超译. — 济南:明天出版社,2005.9
(世界顶级汽车)
ISBN 7-5332-4891-0

I.美... II.①斯... ②王... ③徐... III.汽车,美洲豹—基本知识 IV.U46

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第049001号

责任编辑:刘凡文
美术编辑:赵孟利

世界顶级汽车

美洲豹

[英]李·斯泰西 著
王岩松 徐云超 译

*

明天出版社出版发行
(济南经九路胜利大街)

<http://www.sdpress.com.cn>

<http://www.tomorrowpub.com>

各地省新华书店经销 山东新华印刷厂德州厂印刷

*

186×209毫米 24开本 1 $\frac{1}{3}$ 印张
2005年9月第1版 2005年9月第1次印刷

ISBN 7-5332-4891-0
J·1094 定价:8.00元

如有印装质量问题,请与印刷厂调换

JAGUAR

世界顶级汽车

美洲豹

〔英〕李·斯泰西 著
王岩松 徐云超 译



 明天出版社



山东省著作权合同登记号：图字15-2004-052

Hot Cars – Jaguar

Copyright©2005 The Brown Reference Group plc.

Chinese language copyright©2005 Tomorrow Publishing House

书中有许多汽车的专用词语，这些专用词语是用**黑体**字印刷的，你可以在单页的右下方找到对这些词语的解释。你还可以在第30页的术语表中找到许多有关汽车的专用词语的解释。



目 录



简介	4
美洲豹E型	6
美洲豹XJ12HE	10
美洲豹XKR	14
美洲豹S型	18
美洲豹XJ220	22
美洲豹XJR	26



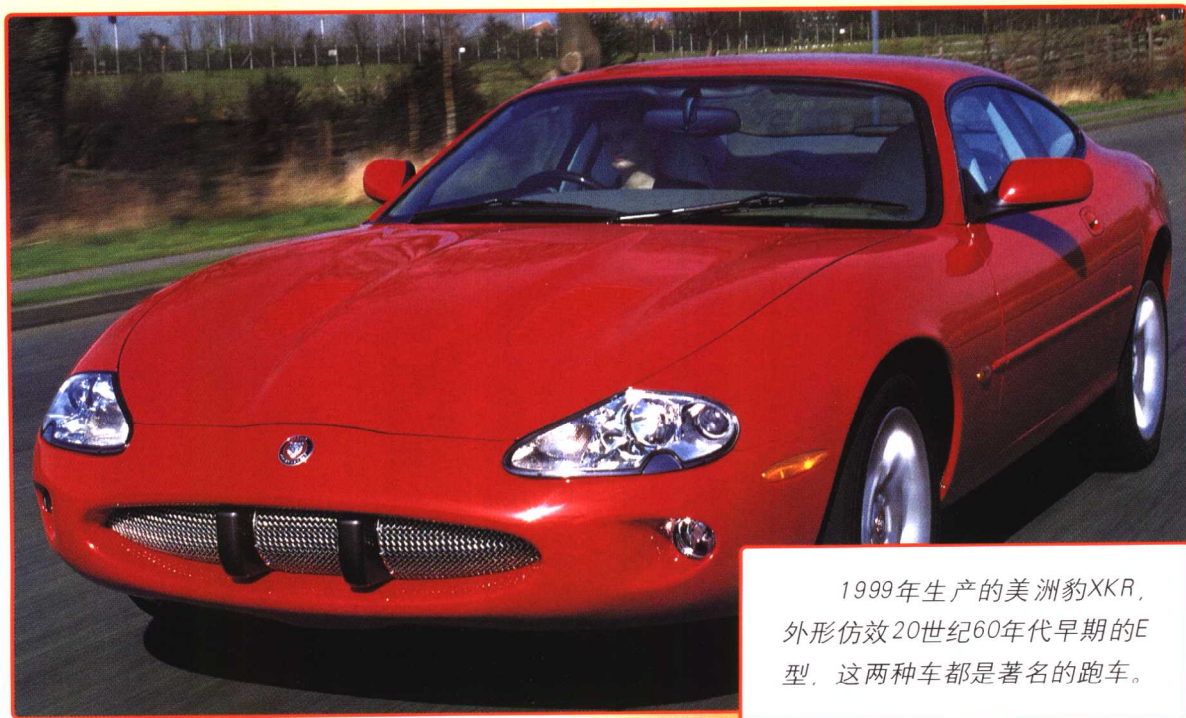
术语表	30
参考信息	31

简介

英国美洲豹汽车公司的创立者是威廉·莱昂斯(1901-1985)。1922年时，莱昂斯的公司只生产摩托车跨斗，到20世纪40年代后期，公司开始生产汽车并改名为“美洲豹汽车有限公司”。美洲豹公司最初以生产跑车为主。20世纪60年代，该公司生产的轿车和赛



美洲豹的车标是一只美洲豹的正面浮雕头像，美洲豹这种动物以其速度和力量闻名于世。



1999年生产的美洲豹XKR，外形仿效20世纪60年代早期的E型，这两种车都是著名的跑车。



车也很有名。1972年，威廉·莱昂斯退休，此后几年里，公司的业绩一直不佳。1990年，美国福特汽车公司收购了美洲豹公司。福特公司的资源与美洲豹生产豪华轿车的经验结合了起来，美洲豹公司重振雄风。美洲豹著名的车型有E型、XJ12HE、XKR、S型、XJ220和XJR。

美洲豹XJ220型是世界上最快的跑车之一。它生产的数量很有限，只在20世纪90年代早期生产过一些，每辆车都是完全用手工组装起来的。

XJR是美洲豹公司生产的最受欢迎的轿车之一，它将时尚和动力融为一体。该车的发动机是马力强劲的V8型，车内采用真皮装饰和许多高科技配置。





美洲豹E型

1961年，美洲豹公司推出E型，公众从来没见过这样的车型。评论家说它好像来自外太空或科幻小说。人们都感觉它的外观很漂亮，它的性能当然也非常优秀。1975年，E型停产时美洲豹公司共生产出72000辆这种型号的汽车，时至今日，E型仍然被视为最好的跑车之一。

1961年产美洲豹E型敞篷车的性能参数

最高车速：	241千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间：	7.3秒
发动机型式：	直列六缸
排量：	3781毫升
最大功率：	每分钟5500转时输出265马力
自重：	1117千克
燃效：	14.5英里(约23.33千米)/加仑(约4.55升)



美洲豹E型的仪表板既简单又时尚，仪表板上安装了驾驶者需要了解的所有仪表。

大事年表

1961年

美洲豹公司在日内瓦国际车展上推出E型，这种车型受到广泛欢迎，美洲豹公司得到大量订单。

1968年

E型二代加大了发动机盖和前后车灯。

1971年

E型三代安装了V12发动机。

1975年

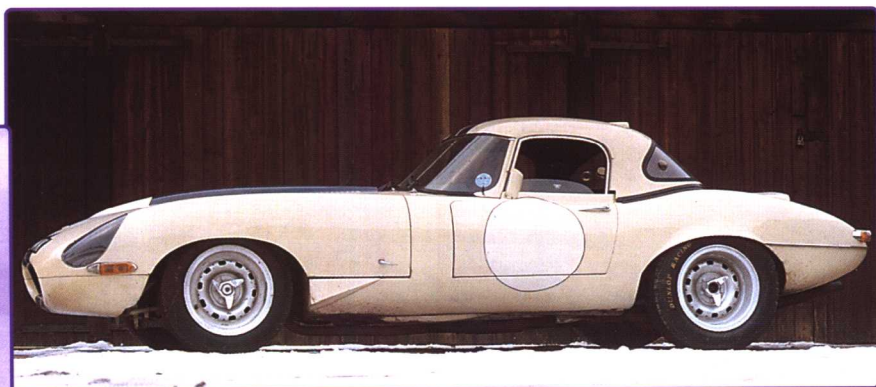
美洲豹公司停产E型。



“驾驶美洲豹E型是一种乐趣，一坐上E型的驾驶座，全身都将充满无限动感，激发出无穷能量。”

1963年，美洲豹推出轻质的E型，其车身为铝制，发动机使用合金材料。

这一切都减轻了整车的重量。



合金 多种金属元素熔合而成的坚固而轻质的物质。

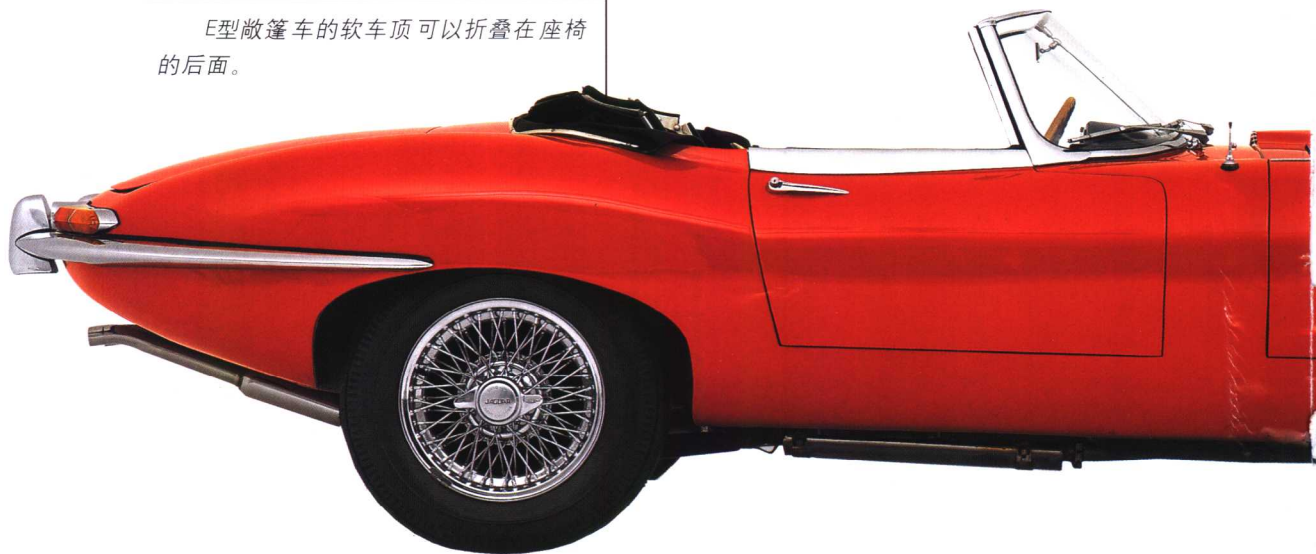
仪表板 安装在车内，可以显示各种数据的仪表面板。

规格

美洲豹E型的成功要归功于马尔科姆·塞耶和威廉·莱昂斯。塞耶是空气动力学专家，而美洲豹公司的创立者莱昂斯是英国最好的汽车设计师。

可折叠软车顶

E型敞篷车的软车顶可以折叠在座椅的后面。



E型的车身看起来很长，实际上它的轴距比多数美洲豹车型的轴距都短。



20世纪60年代早期的多数汽车是由底盘支撑的，而美洲豹E型没有底盘，依靠车身支撑。

空气动力学前灯

E型的前灯上罩有坚硬、透明的塑料，更符合空气动力学原理。

前铰链发动机盖

E型的发动机很长，其发动机盖的铰链装在车头的位置。

散热格栅

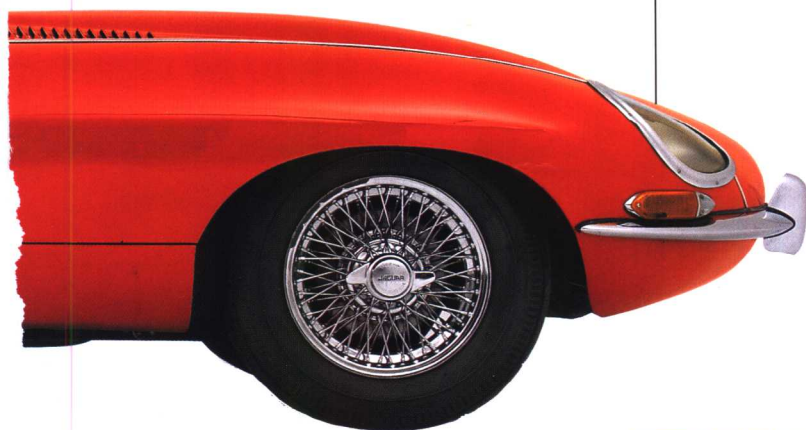
发动机产生许多热量，发动机盖上留有14排散热格栅，以便散热。

后悬挂系统

E型是美洲豹第一款有独立后悬挂系统的车型。

空气动力学 研究如何能使汽车在空气中更平稳行驶的学科。

散热格栅 用于排出发动机产生的热量的槽孔。





美洲豹XJ12HE

XJ12是20世纪70年代美洲豹公司最成功的豪华轿车之一。该车耗油量大，但随着世界油价越来越高，美洲豹公司在1979年找到了解决办法——推出美洲豹XJ12HE。HE代表高效率，即在消耗同量燃油的情况下，XJ12HE比XJ12行驶的里程多。到1993年停产时，XJ12HE只做过一些小的改进。

1985年产美洲豹XJ12HE的性能参数

最高车速:	241千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	8.1秒
发动机型式:	V12
排量:	5345毫升
最大功率:	每分钟5500转时输出299马力
自重:	1922千克
燃效:	14英里(约22.53千米)/加仑(约4.55升)



美洲豹XJ12HE的驾驶座既宽敞又舒适。木制仪表板是美洲豹汽车的传统样式。

大事年表

1972年

美洲豹开始生产XJ12轿车。

1979年

美洲豹XJ三代被命名为美洲豹XJ12HE，它采用V12发动机，是美洲豹E型三代的改进型。

1981年

在经历多次革新后，美洲豹XJ12HE的燃效从13英里(约20.92千米)/加仑(约4.55升)提高到18英里(约28.96千米)/加仑(约4.55升)。

1993年

美洲豹XJ12HE停产。



“改进后的HE气门并不影响V12发动机的平稳运行，这种改进使美洲豹汽车的性能大大提高。”



1960年，美洲豹公司收购了德国戴姆勒汽车公司。20世纪80年代早期，美洲豹将XJ12车身与戴姆勒汽车车身结合起来。新型美洲豹车身与戴姆勒汽车车身唯一的不同之处就是它增加了散热格栅。

轿车 可供四人以上乘坐的双门或四门汽车。

规格

美洲豹XJ12HE的外形仿效了XJ6，它的车内配置沿袭了美洲豹一贯的高档风格。XJ12HE采用改进型V12发动机，它的性能超过同类汽车。

高效散热格栅

为了有效地给V12发动机散热，美洲豹的散热格栅分成了上下两部分，这种水平分布的散热格栅工作起来更加有效。

V12发动机

20世纪80年代早期，美洲豹XJ12的V12发动机是当时最好的发动机，它的每个气缸有两个气门，每分钟5500转时输出299马力。



早期的美洲豹XJ12采用自动变速传动系统，驾驶者对这种传动系统颇有微词，于是美洲豹改为采用性能好一些的通用公司制造的传动系统。



XJ12与XJ12HE的另一个区别就是前保险杠的大小。XJ12HE的保险杠更大，能对车身进行更好的保护。

转弯

美洲豹安装了差动齿轮，以使汽车在转变时更平稳。



轻质合金轮毂轮胎

XJ12与XJ12HE的轮胎也有所不同，XJ12采用钢制轮毂，而XJ12HE采用合金轮毂轮胎以减轻车身重量，提高燃效。

大容量后备箱

美洲豹轿车的后备箱非常宽敞，能容纳很大的行李箱。



差动齿轮 使汽车在转弯时车轮绕车轴以不同速度转动以保持平衡和速度的齿轮组。

车 轴 连接并列的两个车轮的圆柱形零件，汽车有前后两个车轴。



美洲豹XKR

美洲豹XKR是一款融合了诸多最新科技成果的汽车。20世纪90年代，在美洲豹的兼并者福特公司的资金帮助下，美洲豹研制出了XKR。XKR的车身类似20世纪60年代的E型。1998年推出的XKR有轿车和敞篷车两种类型。这两款车的性能都很好，但是敞篷车的稳定性相对来说要差一些。

1999年产美洲豹XKR的性能参数

最高车速:	249千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	5.1秒
发动机型式:	V8
排量:	3996毫升
最大功率:	每分钟6150转时输出370马力
自重:	1746千克
燃效:	14英里(约22.53千米)/加仑(约4.55升)



美洲豹XKR将时尚与实用结合在一起，它的驾驶座在同类双门轿车和敞篷车中是最宽敞的。

大事年表

1996年

美洲豹在日内瓦车展上推出XKR，获得巨大成功。

1997年

在福特公司的资助下，美洲豹计划把新式V8发动机装配到XJR双门轿车和敞篷车上。

1998年

美洲豹按计划把V8发动机装配到了新生产的XKR上，同时也做了其他一些改进。



“将非凡的驾驶体验与乘坐感受结合在一起不是一件容易的事，但是美洲豹做到了。XJR就像一艘高度服从命令的巡洋舰。”

XKR软顶敞篷车比硬顶敞篷车昂贵，但是评论家认为硬顶敞篷车乘坐更平稳、更易于驾驶。尽管如此，软顶敞篷车还是非常受欢迎的。



敞篷车 车顶可以降低或取下的汽车。

双门轿车 有两扇车门，可供四人乘坐的轿车。