

交 通

安全手册

JIAO TONG
AN QUAN
SHOU CE

中国法制出版社



交通安全手册

中国法制出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

交通安全手册/中国法制出版社编. —北京: 中国法制出版社, 2006. 1

ISBN 7-80182-666-3

I. 交… II. 中… III. 交通-安全-手册
IV. D922.14.62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 135808 号

交通安全手册

JIAOTONG ANQUAN SHOUCHE

经销/新华书店

印刷/河北省三河市汇鑫印务有限公司

开本/787×1092 毫米 32

印张/6.125 字数/105 千

版次/2006 年 1 月第 1 版

2006 年 1 月印刷

中国法制出版社出版

书号 ISBN 7-80182-666-3

定价: 10.00 元

北京西单横二条 2 号 邮政编码 100031

传真: 66031119

网 址: <http://www.zgfzs.com>

市场营销部电话: 66033393

编辑部电话: 66010493

读者俱乐部电话: 66054900

邮购部电话: 66033288

目 录

1	第一章 道路交通安全常识
1	第一节 安全基本知识
1	一、安全常识
10	二、安全防范
13	三、安全口号
19	四、安全责任
19	五、安全法律
20	第二节 汽车养护常识
43	第三节 安全操作常识
65	第二章 安全责任承担
65	第一节 交通安全责任分类
65	一、汽车制造商
70	二、汽车销售商
75	三、汽车所有人的责任
76	四、机动车驾驶人的责任
76	五、行人和非机动车驾驶人的责任
77	第二节 违法行为与处罚标准
82	第三节 交通肇事的刑事责任
86	第四节 交通事故责任认定标准
95	第三章 交通事故处理
95	第一节 交通事故处理流程
110	第二节 交通事故的赔偿
110	一、交通事故致人损害的确定



- 113 二、赔偿项目和计算标准
137 三、保险理赔
-

141 第四章 常见交通安全事故分析

142 第一节 酒后驾驶

142 一、典型案例

143 二、安全警醒

145 第二节 超速行驶

145 一、典型案例

146 二、安全警醒

2

149 第三节 疲劳驾车

149 一、典型案例

150 二、安全警醒

153 第四节 无证驾驶

153 一、典型案例

153 二、安全警醒

155 第五节 违章装载

155 一、典型案例

156 二、安全警醒

159 第六节 行人违法

159 一、典型案例

160 二、安全警醒

163 附 录

163 33 种当事人过错情形具体解释

第一章 道路交通安全常识



>> 第一节 安全基本知识

一、安全常识

1. 道路交通与人...

人参与道路交通活动，可以走路、骑车，也可以驾车和乘车。由于他们采取的交通方式不同，称呼也不同。我们统称走路的人为行人；把驾驶自行车的人称为骑车人；把开汽车的人称作驾驶员或司机；把乘坐车辆的人称为乘车人。

在交通活动中，行人、骑车人、驾驶员、乘车人，应该互相尊重，互相关心，互相帮助，还应该遵守交通法规，维护交通秩序，讲究文明，注意安全。

1

出车前一定要认真检查车辆，确认车辆无故障后方可出车，出车时还要带齐有关证件，行车中要随时注意标志牌，以防走错路线无故造成违章。另外一定要切记酒后不能驾车。

2. 红绿灯...

在繁忙的十字路口，四面或中心岗台上都悬挂着红、黄、绿三盏交通信号灯。车辆驾驶员和行人，就是从这三盏灯的灯色变化中获得能否通行和如何通行的信息，从而保证路口的交



通畅通和安全。随着现代化科学技术在交通管理上的应用，交通信号灯正在逐步摒弃人工操作的方式，而采取“电脑”控制。这就是人们说的“自动信号灯”，俗称“自动红绿灯”。

红绿灯，其实是由红、黄、绿三种灯组成。它分为“车辆信号灯”和“行人信号灯”二种。“车辆信号灯”通过红、黄、绿三色灯的五种变化来指挥车辆行进、停止；“行人信号灯”通过红、绿三色灯的三种变化来指挥行人横过车行道。

2

车辆信号灯，红灯亮时禁止通行；右转弯的车辆在不妨碍行人和其它车辆正常通行的情况下允许通行。车辆信号灯绿灯亮时，准许车辆通行；转弯调头车辆在不妨碍直行车辆和行人通行的情况下也允许通行。车辆信号灯绿灯闪烁时，表示信号灯即将转换成黄灯，这时已接近路口“停止线”或人行横道线的车辆可以继续通过路口，离停止线、横道线较远的车辆应减速慢行。车辆信号灯黄灯亮时，各种车辆须停在路口停止线和人行横道线以内，已经超过停止线和横道线的车辆可以继续通行。车辆信号灯黄灯闪烁，是一种警告车辆注意安全的信号，车辆经过路口应注意来往车辆、行人，小心通行。

行人信号灯红灯灯亮时，禁止行人横过马路，行人必须在人行道上等候。行人信号灯绿灯亮时，准许行人从人行横道内通过。行人信号灯绿灯闪烁时，不准行人再进入人行横道；已经在人行横道内的行人应加快步伐安全通过。

交通信号灯是交通管理的重要设施之一。遵守信号规定，服从信号指挥，是驾驶员、骑车人和行人必须做到的最基本的交通行为规范。随意闯越“红灯”，遇停止信号超越停止线或乱穿马路，都是违反交通法规的不良行为，必须坚决制止。

3. 隔离设施 …

设置在道路上，用来分隔行人和车辆、车辆与车辆的物体，统称为“交通隔离设施”。这是公安交通管理部门为实行“分道行驶、各行其道”的通行原则而采取的一种带有强制性的措施。交通隔离设施主要有行人护栏和车行道隔离墩二种。

人行道护栏，安装在人行道外侧与非机动车道相接界处。用来保护行人在人行道上行走的安全。同时也可以防止行人走入车行道，或随便横穿道路。

车行道隔离墩，安装在车行道上。用来分隔非机动车与机动车通行的，设置在机动车道与非机动车道相接界处；用来分隔来与往的机动车，设立在机动车道中间的，称中心隔离墩。

道路上的隔离设施好比是一座座墙，一条条“分界线”，车辆与行人是不能随便逾越的。任意钻越和跨越隔离设施，是一种违反“交通法规”的行为，必须坚决予以制止。

作为一个守秩序、讲文明的人，应该按照“行人走人行道，过马路走横道线”和“骑自行车走非机动车道”的规定，严格“分道通行”，养成良好的交通习惯。

3

4. 避让转弯车辆 …

当汽车的方向灯一闪一闪时，告诫人们，汽车要转弯了。我们应该注意避让转弯车辆。

现代汽车的转向，都是依靠前轮来转向的。随着前轮的转动，汽车车身也逐渐改变方向。汽车转弯时所占用的空间往往大于车辆固有的宽度。前轮行驶的轨迹不与后轮的轨迹重合，也就是说，前后两只轮子不会走在同一条弧线上，而是有一定距离差别的。这就是汽车转弯的“内轮差”。由于



这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可以通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实如果你离转弯汽车太靠近，就很可能被车尾撞倒。

5. 指挥灯信号的含义...

(1) 绿灯亮时，准许车辆、行人通行；

(2) 红灯亮时，不准车辆、行人通行；

(3) 黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行；

(4) 黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

6. 拖挂行驶六项“注意”...

汽车拖带挂车行驶不同于单行车行驶，应着重注意以下几点：

(1) 注意起步平稳，车速勿快

用一档平稳起步，待主车与挂车握紧后，方可加速行驶，行驶速度不宜过快，空载也要限制车速，以防挂车摇摆。在良好的条件下，汽车拖带一辆挂车时行驶最高车速不应超过50公里/小时。

(2) 注意控制车速，提前转弯

汽车拖挂转弯时，由于挂车不按牵引轨道行驶，产生离心位移，使汽车转弯半径增大，当通过直角弯、窄路或“S”形道路时，因拖车位移和摆动容易使挂车车轮掉沟或碰到路

旁物体，所以在转弯前 100 米以外就要降低车速，并充分利用道路宽度，以较大的转弯半径转弯，在通过障碍物时，提前打转向盘，防止转急弯，在转弯时还应避免制动。

(3) 注意坡路行驶，合理运用发动机动力，避免中途停车和紧急制动。

7. 高速公路驾车注意事项 …

(1) 驶入规定

机动车在高速公路上正常行驶时，最低时速不得低于 50 公里。因此，行人、非机动车、拖拉机、农用运输车、电瓶车、轮式专用机械车、全挂牵引车，以及设计最高时速低于 70 公里的机动车辆，不得进入高速公路。并且，实习驾驶员不准驾驶车辆进入高速公路。

进入高速公路的车辆应当配备故障车警告标志牌。机动车进入高速公路起点后，应当尽快将车速提高到 50 公里以上。

从匝道入口进入高速公路的车辆，必须在加速车道上提高车速，并开启左转向灯。驶入行车道时，不准妨碍其他车辆的正常行驶。

5

(2) 驶离规定

机动车驶离高速公路时，应当按出口预告标志进入与出口相接的车道，减速行驶。从匝道驶离高速公路时，必须提前开启右转向灯，驶入减速车道，然后经匝道驶离。

(3) 切忌超速行驶

高速公路上对最高时速作了相应规定。小型客车最高时速不得高于 110 公里；大型客车、货运汽车和摩托车最高时速不得高于 90 公里。但遇有限速交通标志或者限速路面标记



所示时速与上述规定不一致时，应当遵守标志或者标记的规定。遇到雨天、雾天刮大风等恶劣天气应当减速行驶。

在高速公路上驾车忌超速行车。因为车速越高，制动距离越大，汽车转向时的离心力就增大，汽车的操纵稳定性则变差，易出现爆胎失控等现象。另外，车速越快，驾驶员视线距离越短，视野变得越窄，由此而产生的判断失误也就增加。因此，控制行驶速度是保证高速公路行车安全的首要条件。同时，也忌低速行车。低速行驶，容易造成同车道尾随车辆受阻，使其车速提不上来，不能发挥高速公路应有的快速、高效优势。

(4) 保持车距

机动车在高速公路上正常行驶时，必须保持足够的行车间距。行车间距应根据行驶速度、天气和路面情况的变化而变化。

行车间距包括两个方面，一个是车辆间的纵向距离，另一个是车辆超车时两车平行行驶瞬间的横向距离。正常情况下，当行驶时速 100 公里时，行车纵向间距为 100 米以上，横向距离为 1.5 米以上；时速 70 公里时，行车纵向间距为 70 米以上，横向距离为 1.2 米以上。遇大风、雪、雾等天气以及路面结冰或夜间行驶时，行车间距应增加一倍以上。尤其恶劣天气下行车，更要注意减速慢行，保持车距，注意观察。雾天还要开启防雾灯，路面较滑时遇到情况要轻踩制动，适当加大行车间距，切不可紧急制动。

在高速公路上，专门设有驾驶员确认行车间距的行驶路段，在此路段上行驶，应检验并调整自车与前车的规定间距。

(5) 发生故障要停车怎么办

机动车行驶中，因故障需要临时停车检修时，必须提前

开启右转向灯驶离行车道，停在紧急停车带内或者右侧路肩上。禁止在行车道上修车，机动车修复后需返回行车道时，应当先在紧急停车带或者路肩上提高车速，并开启左转向灯。进入行车道时，不准妨碍其他车辆的正常行驶。

机动车因故障、事故等原因不能离开行车道或者在路肩上停车时，驾驶员必须立即开启危险报警闪光灯，并在行驶方向的后方 100 米处设置故障车警告标志，夜间还须同时开启示宽灯和尾灯。驾驶员和乘车人必须迅速转移到右侧路肩上或者紧急停车带内，并立即报告交通警察。

除遇障碍、发生故障等必须停车的情况外，不准随意停车、停车上下人员或者装卸货物。

(6) 绝对禁止的行为

在高速公路上不准倒车、逆行，不准穿越中央分隔带掉头或者转弯。即使在没有设置分隔带或分隔带因故缺失地段也不能随意穿超，以防发生车辆相撞事故。

不准在高速公路上进行试车和学习驾驶机动车。高速公路上车流量大、速度快，在其上进行试车和学习驾驶机动车十分危险，一旦发生撞车事故，后果往往不堪设想。

7

(7) 在高速公路上爆胎了怎么办

车辆在高速公路一旦突然爆胎，应立即松开油门，采取点刹方式，逐步将车速降下来，同时双手紧握方向盘，随时调整车辆由于爆胎而引起的不规则滑行，切忌在车辆爆胎时一脚踩死制动。

(8) 怎样防止爆胎事故

上高速公路之前应做好两方面的准备。首先是思想准备，即对行驶路线、途中所经过的地点、天气状况等都要心中有



数；其次是技术准备，即对车辆的制动系统和行驶系统（转向、轮胎气压、轮辋等）做一次仔细检查，随时注意掌握车栽对轮胎所产生的影响，切忌超载。

为了减少高速行驶对轮胎的损伤，车速最好控制在 80 - 100 公里/小时，驾驶员应学会掌握变换车速节奏，一般应为快慢快慢，如此循环跑完全程。

另外要充分利用高速公路生活服务区如饭店、卫生间、加油站进行短时间休息，防止驾驶疲劳，也便于车辆降温。

8. 发生交通事故怎么办 …

8 道路交通事故，是指车辆驾驶人员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交通有关活动的人员，因违反《中华人民共和国道路交通安全法》和其他道路交通管理法规、规章的行为，过失造成人身伤亡或者财产损失的事故。

构成交通事故必须具备五个缺一不可的要素：一是车辆和人员；二是在特定的道路上，道路是指“公路、城镇街道和胡同（里巷），以及公共广场、公共停车场等供车辆、行人通行的地方”三是具有违法性质；四是因过失造成；五是具有损害后果。

9. 机动车达到报废标准后应注销登记 …

所谓强制报废制度是指对于已达到国家报废标准的机动车，由国家强制回收拆解，防止被拼装、组装重新上道路行驶的制度。机动车报废标准主要依据机动车的安全技术状况和不同用途来确定。《道路交通安全法》第十四条规定：“国家实行机动车强制报废制度……应当报废的机动车必须及时办理注销登记。达到报废标准的机动车不得上道路行驶。同时请注意机动

车达到报废标准后应当申请注销登记，这是对机动车所有人的一种义务性的规定。这不仅有利于车辆管理部门对报废车的掌握和管理，也防止了报废车辆进入市场，扰乱正常的经济秩序。

10. 法律赋予自行“私了”权利 …

所谓自行协商解决交通事故的机制包括两种情况：

一是道路上发生事故，未造成人身伤亡，但造成轻微财产损失的，这种情况中自行撤离现场是当事人的一种法定义务；

二是未造成人身伤亡，轻微财产损失的，这种情况自行撤离现场是当事人的一种权利。建立当事人自行协商解决交通事故的机制目的就在于尽可能的减少交通事故对道路交通的影响，减少因交通事故造成的路面拥堵。这个机制一方面可大大降低事故对道路通行的影响，另一方面是法律赋予事故当事人对没有人身伤亡事故进行“私了”的权利，这是道路交通事故处理体制上的重大变革。这一改革为交通事故当事人自主解决自己的事情提供了法律上的支持和制度上的空间。

11. 酒后驾车问题可拘留和吊销驾驶证 …

饮酒后不得驾驶机动车。酒后驾车经常造成交通事故，危害公共安全。因此《道路交通安全法》第九十一条对此做出了严厉的处罚措施：“饮酒后驾驶机动车的，处暂扣一个月以上三个月以下机动车驾驶证，并处二百元以上五百元以下罚款；醉酒后驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，处十五日以下拘留和暂扣三个月以上六个月以下机动车驾驶证，并处五百元以上二千元以下罚款。饮酒后驾驶营运机动车的，处暂扣三个月机动车驾驶证，并处五百元罚款；醉酒后驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，处十五日以



下拘留和暂扣六个月机动车驾驶证，并处二千元罚款。一年内
有前两款规定醉酒后驾驶机动车的行为，被处罚两次以上的，
吊销机动车驾驶证，五年内不得驾驶营运机动车。”这相对于
《道路交通安全法》颁布以前“对机动车驾驶人处五十元以下罚款
或警告饮酒后驾驶机动车的暂扣三个月以下，醉酒后驾驶机动车
的，暂扣十二个月以下驾驶证”的处罚力度来讲，处罚更为
严厉，且增加了拘留和吊销驾驶证的处罚，希望通过这种严厉的
惩罚遏制酒后驾车交通违法行为。

二、安全防范

10

1. 安全驾车“六不宜” …

- 驾车不宜戴帽子。
- 驾车不宜留长发。
- 驾车不宜穿高跟鞋。
- 驾驶台前不宜悬挂饰物。
- 车内香水喷洒不宜过多。
- 驾车时不宜吃东西。

2. 驾车出行“五开”、“五不开” …

- 行人抢道，要开“冷静车”。
- 交叉路口，要开“和气车”。
- 季节变化，要开“平稳车”。
- 处事不惊，要开“文明车”。
- 情况不明，要开“把握车”。
- 遵守法规，不开“违章车”。
- 饮酒之后，不开“侥幸车”。

- 道路宽敞，不开“英雄车”。
- 雨雪路滑，不开“急躁车”。
- 车况不好，不开“凑合车”。

3. 实习司机忌“三猛” …

- 泥泞道路忌“猛踩油门”。
- 久晴初雨忌“猛踩刹车”。
- 中高速行驶忌“猛打方向”。

4. 穿着对驾车人的影响 …

· 上装。袖子不宜过长，袖口也不宜过于宽大，否则会影响转向及换挡的操作，维修车辆更是不便。

· 下装。裤子不宜过长，裤脚口不宜过于肥大；女性穿裙子驾车，裙子不宜过长，否则会影响踏踩加速踏板和制动踏板的操作。

· 帽子及围巾。驾车人不宜戴帽子，所戴围巾不宜过长或散落前方，特别是在检修发动机时，一定要除去围巾。

· 鞋子。不可穿拖鞋，也不宜穿高跟鞋或平滑塑料底鞋，否则可能造成制动板踩滑，后果不堪设想。

11

5. 车速与安全 …

· 车辆行驶的惯性。车辆行驶的惯性与行驶速度成平方比例增加，制动距也与速度成平方比例。因此，车速越快，惯性越大，制动难度越大。

· 空气阻力。车辆高速行驶时，正面阻力增加，它与速度成平方比消耗车辆动力，而流经车身顶部与底部的气流速度差，则使车身产生升力，其原理与低速飞机的升力相同，因此使车身的稳定性大大降低。



· 轮胎与路面的附着力降低。以附着系数计算，实验表明，车速每提高 20 公里/小时，附着系数便下降 0.1。轮胎与路面附着力的下降，使车辆自身的稳定性、制动功能也大大下降。

· 应对。车辆进入高速行驶，无论是在何种等级的公路上，其自身的性能是不变的。因此，无论何时何地，都不可超速行驶。

6. 安全带与安全 …

(1) 安全带

12 当今流行的三点式安全带是瑞典人尼尔斯·波琳于 1959 年发明的。当汽车高速行驶时，由于紧急情况的出现，驾车人往往需要采取紧急刹车、急转方向等操作措施，以躲避危险。由于人体惯性力的作用，驾车人往往因此上体要向前猛冲，从而发生头部撞击车窗玻璃和其他部位的重大事故。有了安全带，当紧急刹车或发生碰撞时，安全带的拉紧器立刻发生作用，三点式安全带将驾车人的上体牢牢地固定在座位上，从而大大减少了人体惯性的前冲力，有效减轻驾车人或其他乘员所可能受到的伤害。

(2) 安全带的使用

家用轿车一般在前后座椅都装有安全带，车行公路，特别是高速公路，驾乘人员都应系上安全带。有的驾车人认为使用安全带后，上肢的活动会受到限制，或因嫌麻烦而不愿使用，这种想法或做法应予纠正。

(3) 国外对安全带的使用

美国早在 1968 年就在法规中规定，驾车出行必须使用安全带。欧洲一些国家也从 20 世纪 80 年代起，就对安全带的使用进行了立法。日本规定，从小学开始就要教会孩子如何使用安全带。