

8

9

9

1

中国汽车贸易年鉴

CHINA'S AUTO TRADE ALMANAC

中国汽车贸易年鉴

(1998)

中华人民共和国国内贸易部主办

图书在版编目 (CIP) 数据

中国汽车贸易年鉴/《中国汽车贸易年鉴》编辑部编. 北京: 中国商业出版社, 1999. 1
ISBN 7-5044-3804-9

I. 中… II. 中… III. 汽车-商品流通-中国-年鉴 IV. B724.76-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 37857 号

中国汽车贸易年鉴

(1998)

《中国汽车贸易年鉴》编辑部编

(100801 北京复兴门内大街 45 号 电话 010-66095088)

责任编辑: 刘洪涛

*

中国商业出版社出版发行

(100053 北京广安门内报国寺 1 号)

北京商佳广告有限责任公司广告代理

北京媛明印刷厂印刷

1998 年 12 月第 1 版 1998 年 12 月第 1 次印刷

889×1194 毫米 16 开 正文 23 印张 彩插 3.25 印张 900 千字

广告经营许可证: 京工商广临字 98224 号 定价: 160.00 元

* * * *

(如有印装质量问题可更换)

《中国汽车贸易年鉴》编辑委员会

顾问：陆 江 国内贸易部副部长
应文华 国内贸易部副部长

主任委员：李国青 国内贸易部机电设备流通司副司长

副主任委员：(以下按姓氏笔划为序)

许进禄 中国国内贸易年鉴社社长
陈 萍 中国进口汽车贸易中心副总经理
徐秉金 国家机电设备进出口办公室主任
蒋 雷 机械工业部汽车司副司长

委员：丁宏祥 中国进口汽车贸易中心处长
于国华 海关总署综合统计司副司长
马永山 北京汽车工业总公司副总经理
王 都 《中国汽车贸易年鉴》编辑部主任
王 炜 《中国汽车贸易年鉴》编辑部副主任
王天锡 建设部计划财务司副司长
王长胜 国家信息中心经济预测部主任
王重生 长安汽车有限责任公司销售公司总经理
王赢嘉 交通部公路管理司副司长
石永红 国家机电产品进出口办公室
白荣春 国家经贸委经济政策协调司副司长
宁望鲁 国家工商局市场司副司长
朱世雄 中国机电产品进出口商会副会长
朱德生 中国国内贸易年鉴社副社长
华浩兴 江苏捷达摩托车集团公司董事长
刘培民 中国重型汽车销售公司总经理
许进禄 中国国内贸易年鉴社社长
杨 钧 公安部交通管理局副局长
杨宽宽 国家统计局工业交通统计司副司长
李秀亮 山东省摩托车制造总厂厂长
李希平 洛阳北方易初摩托车有限公司总工程师
李国青 国内贸易部机电设备流通司副司长
李晓英 中国机电设备总公司经营管理处处长
沈 荣 中国汽车贸易总公司处长

沈进军	国内贸易部机电设备流通司汽车处处长
沈铁轩	机械工业部汽车司生产计划处处长
肖国普	上海汽车工业销售总公司总经理
张 煜	东风汽车公司副董事长
张世端	神龙汽车有限公司中方总经理
张彩荣	中国兵器工业总公司经贸局副局长
陈 萍	中国进口汽车贸易中心副总经理
陈劲游	中国汽车工业销售总公司处长
陈建国	国家计委机电轻纺司汽车处处长
金振华	柳州微型汽车厂厂长
周 捷	对外经济贸易部办公厅副主任
周永江	一汽——大众汽车有限公司副总经理
郝振堃	中国嘉陵工业股份有限公司(集团)总裁
荣耀甫	中国航天工业总公司民品部副司长
赵洪志	一汽贸易总公司副总经理
徐秉金	国家机电设备进出口办公室主任
陶光孟	中国南方航空动力机械公司总经理
崔玉润	中国航空工业供销总公司副总裁
蒋 雷	机械工业部汽车司副司长
蒋 路	中国石化总公司生产管理部副主任
裘亦良	国家商检局监督管理司副司长
黎信聪	天津汽车工业集团总公司副总经理
魏正镛	金城集团有限公司副总经理
戴则樵	跃进汽车集团公司副总经理

《中国汽车贸易年鉴》编辑出版人员

主 编：许进禄

副 主 编：朱德生 沈进军

编辑部主任：王 都

副 主 任：王 炜

特 约 编 审：匡 匡

编 辑：张丽虹

广告设计：北京中创企划艺术公司

《中国汽车贸易年鉴》特约编辑

国务院各部委

胡 群 国家经贸委经济协调司高级工程师
 尚 炜 公安部交通管理局车辆管理处副处长
 宋昌松 建设部计划财务司主任科员
 李 刚 交通部公路管理司车辆处处长
 赵 闯 对外经济贸易合作部办公厅文件处处长
 郭凤鸣 国家工商行政管理局市场司二处副处长
 黄国华 海关总署综合统计司综合处副处长
 陆桐莘 国家商检局
 邢俊玲 国家统计局工业交通统计司处长
 郑 元 中国兵器工业总公司经贸局副局长
 王京生 中国航空工业供销总公司副处长
 王连起 中国航天工业总公司民品局局长
 王惠芳 全国汽车更新领导小组办公室处长
 陈国铭 中国石油化工总公司生产管理部处长
 徐长明 国家信息中心经济预测部部长助理
 刘建西 中国机电产品进出口商会汽车分会秘书长
 聂孟凯 中国汽车流通协会处长

各汽车、摩托车生产企业

张俊杰 一汽贸易总公司市场开发室主任
 刘玉涛 一汽—大众汽车有限公司公关部
 陈 斌 东风汽车贸易公司市场研究室调研员
 张爱群 神龙汽车有限公司市场营销部部长
 汪海权 中国重型汽车销售公司市场部副主任
 张伯顺 上海汽车工业销售总公司市场部副经理
 张 力 北京汽车工业总公司经理办公室主任
 刘淑芳 天津汽车销售总公司办公室主任
 苗 军 跃进汽车集团公司销售公司总经理助理
 陈光道 广西柳州微型汽车厂计划处处长
 向生寅 长安汽车有限责任公司市场部主任
 王 珏 厦门金龙联合汽车工业有限公司
 黄 涛 桂林大宇客车有限公司企划室
 朱建胜 江苏亚星客车集团公司办公室
 冷支茂 中国嘉陵工业股份有限公司高级工程师
 王海虹 金城有限公司规划部经济师
 杨国杰 建设工业(集团)有限责任公司广报部部长
 龚 磊 中国轻骑摩托车集团总公司科长
 黄德壮 南方航空动力机械公司
 万炳荣 江苏捷达摩托车集团公司主任
 朱端荣 洛阳北方易初摩托车有限公司科长

全国各省、市、自治区特约编辑

黄金生 北京汽车贸易中心综合部助理经济师
 任志同 天津机电总公司汽车经销公司副经理

韩慧灵 河北省汽车销售有限公司科长
 郑彦军 山西省物产集团公司经济师
 薛绥兆 内蒙古汽车贸易中心副总经理
 梁国瑞 辽宁省机电设备总公司办公室副主任
 刘 明 吉林省机电设备股份有限公司处长
 许 欣 黑龙江省机电设备总公司总经理办副主任
 陈长海 上海物资(集团)总公司科长
 焦 跃 上海市机电设备总公司副处长
 余何灵 江苏物资集团商务贸易中心工程师
 严 佛 浙江省机电设备总公司调研部主任
 毕青森 安徽省物资集团汽车贸易公司总经理助理
 王功成 福建省机电设备总公司副主任
 何益龙 江西省物资集团公司工程师
 冯宝庚 山东省汽车销售集团股份公司副秘书长
 朱玉玺 河南省机电设备总公司总经理
 余耀忠 湖北省物资厅计划处副处长
 余清明 湖南省物产集团股份公司总经理
 陈 灿 广东物资集团汽车贸易公司行管部副部长
 吕维国 广西机电设备总公司副总经理
 冯 彬 海南省机电设备公司经理
 李新宇 重庆市机电设备总公司汽车分公司副经理
 张秋琳 四川省机电设备总公司经理办副主任
 黄卫平 贵州省物资局总经理办副主任
 王承明 陕西省机电设备总公司主任
 陈 亮 云南省机电设备总公司总经理
 杨 征 甘肃省机电设备总公司综合管理部主任
 李建军 青海机电总公司汽车销售公司经理
 王 玮 宁夏机电设备总公司
 刘建会 新疆生产建设兵团物资集团公司处长
 杜金锁 新疆机电设备总公司副经理
 王 新 沈阳市物资局办公室主任
 张 丽 大连市汽车贸易中心统计员
 蔡影鹏 长春市物资局计划处
 曹继凤 哈尔滨市机电设备总公司经理
 陈定宪 南京市机电设备总公司秘书
 孙 泓 宁波市物资局基建储运部处长
 吴成海 厦门市机电设备总公司副主任
 刘胜华 青岛市汽车贸易中心经理
 何志云 武汉市汽车贸易总公司
 余培新 武汉市机电设备总公司汽车贸易公司经理
 符喜阳 广州市机电设备公司科长
 张真铭 广州市汽车贸易公司副经理
 白 亮 西安市物资总公司综合管理处副科长

编 辑 说 明

一、《中国汽车贸易年鉴》是由中华人民共和国国内贸易部主办，国内贸易部机电设备流通司与中国国内贸易年鉴社承办，并有国务院 15 个有关部委和我国各主要汽车、摩托车生产流通企业共同参与编撰出版的大型资料性工具书，内容涉及我国汽车生产、流通、进出口贸易和消费等诸多方面，具有权威的史料价值和实用价值。在编纂过程中，力求全面、系统、准确地反映我国汽车市场及汽车流通行业逐年发展历程，为汽车生产、流通企业和用户服务，为我国汽车行业的改革与发展服务。

二、《中国汽车贸易年鉴》于 1995 年创刊，每年出版一卷，向国内外公开发行。1998 年卷主要反映 1997 年情况，是 1997 年我国汽车生产流通发展实录。本卷既是一部独立的专业年鉴，同时也是《中国国内贸易年鉴》的行业卷。

三、本年鉴编排分部类、栏目、条目三个层次。条目是本年鉴的基本文献形式。除此之外的文献形式还有文章（专文或特载）、大事记、政策法规、统计表、图片资料和名录介绍等。

四、本卷由“专文”、“大事记”、“政策法规”、“汽车生产”、“汽车流通”、“进出口贸易”、“汽车消费”、“统计资料”、“企业名录”和“附录”等 10 个部类组成。

五、本年鉴的所有文稿、资料、数据均经所属单位领导审核；有关全国性的数字，以国家统计局提供的数据为准；各地方和各部门的数据，以各地、各部门提供的资料为准。由于各地、各部门的统计口径问题，个别数字同全国统计数字略有不同，不同的我们在文稿内均已注明。

台湾省和港澳地区资料暂缺。本卷所载全国性资料、数据中，未包括台湾省和港澳地区。

六、本年鉴在编辑、出版过程中，得到了国务院有关部委和各地汽车生产流通企业主管部门的热情支持和帮助，谨致谢忱。有关编纂人员的单位和职务均以 1997 年 12 月底国家机关机构改革前为准。希望广大读者对本年鉴提出宝贵意见和建议，以求不断改进和完善。

《中国汽车贸易年鉴》编辑部

1998. 11



江泽民主席参观亚星集团科技成果展览



李岚清副总理视察东风襄樊基地



吴邦国副总理视察西沃公司



王光英、王丙乾副委员长参观
'97国际汽车环保技术展



国务委员宋健在北京市市长贾庆林的陪同下参观北京国际汽车环保技术展览会



国家计委副主任曾培炎在机械部副部长吕福源的陪同下参观
'97北京国际汽车展



在广州召开的全国汽车更新工作座谈会
国家经贸委副主任张志刚，公安部、机械部、国家工商局等有关负责同志到会



国内贸易部陆江副部长在北京市孟学农副市长陪同下，到北京旧机动车交易中心考察。



‘97 中国国际汽车环保技术展览暨
机动车污染控制技术国际研讨会



‘97北京国际汽车摩托车暨工艺
装备展览会



‘97 北京国际商用、专用汽车展览会



第七届上海国际汽车工业展览会



一汽解放

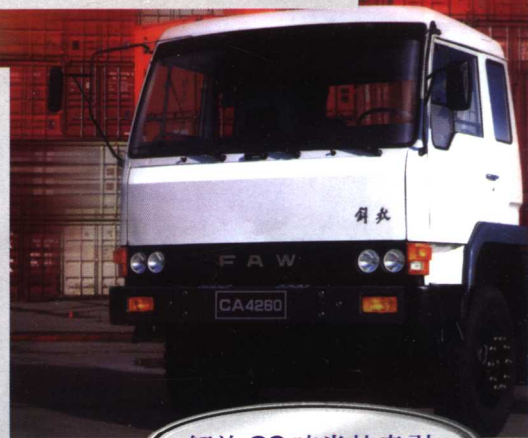
解放 16 吨平头柴油车



解放 5 平柴



解放 30 吨半挂牵引



解放四平柴

★解放五平柴总承载总成，匹配 CA6110A 柴油发动机。

★全景曲面玻璃窗全金属封闭驾驶室，多功能座椅，整体式卧铺。软化仪表盘，暖风，除霜装置，及大形球面后视镜。

解放五平柴

★CA6110/125 型 6 缸柴油机(AK 机)。170 马力，20N·M。车箱机构全面加强。

★带超速档的日野变速箱，车速 105 公里/小时。

★加宽了 200mm 的日本三菱驾驶室。

五吨专用运煤车

★160 马力 CA6110-2 型柴油机及加强前、后钢板弹簧和 16 层级轮胎。

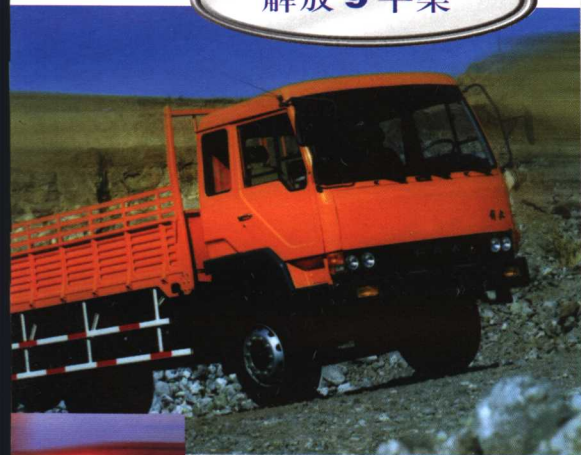
★大传动比双级减速后桥。

★专用运煤车箱，结构强度高。容积 14.5 立方。

★电源总开关、排气制动、动力转向及气喇叭。

家族新产品

解放 9 平柴



解放运煤车



解放 4 平柴



“解放—道依茨”大卡

“解放—道依茨”大卡全部装用德国道依茨公司生产的进口原装“DF6M 1013E”系列四冲程、直列六缸、增压中冷、直接喷射式柴油发动机。动力强劲、承载力强。六档带同步器变速器，气助力单片干式螺旋弹簧离合器、循环整体式动力转向器保证其优良的操控性。百公里燃油低，价格更低，具有卓越的经济性。全国 400 多家可靠服务网，为用户提供放心的维修及备件，解除用户后顾之忧。使用“解放—道依茨”大卡车其重载下高速的运行，长期可靠的稳定性，优异的性能价格比将给您丰厚的回报。

“解放—道依茨”大卡车主要技术参数

名 称	CA1170P2K1L2	CA1260P2K1P1	CA4260P2K1CTI
载 重 量	9000kg	16000kg	30000kg
发 动 机	道依茨BF6M1013EC型柴油机	道依茨BF6M1013ECP型柴油机	道依茨BF6M1013ECP型柴油机
最 大 功 率	174kw	195kw	195kw
最 大 扭 矩	852Nm	954Nm	954Nm
最 高 车 速	114km/h	86km/h	93km/h
油 耗	22.5L/100km	33.5L/100km	45.1L/100km



中

国第一汽车集团公司秉承“以第一的质量造名牌汽车，把第一的服务送广大用户”的质量方针，一切从用户的角度出发，尽可能地实现用户的合理建议，提高产品的使用性、可靠性，满足不同用户的需求，生产出用户真正的需要、满意的车辆。



98

型小解放系列产品



CA1046K2L 柴油载货汽车

CA1046K2L 系列柴油载货汽车是一汽最新研制开发的二吨级柴油载货汽车，它在继承了 CA1040 系列载货汽车的优点同时，匹配一汽最新研制开发的 CA498 柴油发动机，使一汽实现了真正意义的轻型车柴油化目标。

CA498 发动机是由长春汽车研究所设计，大连柴油机厂试制、定型并生产的 4 缸、直列、水冷、3 升级直喷式柴油发动机。该机具有高功率、低油耗、低噪音、轻量化、启动性良好及耐久性卓越等特点。

卓越的超车性能

- 应用性能模拟程序对传动系统进行合理匹配。
- 直接挡 20km/h 加速到 80km/h 加速时间为 41.6s 在高速公路上行驶最高车速可达 120km/h 以上。
- 对发动机后悬、消声器总成进行合理匹配，消声器进气管总成增加屏蔽罩，驾驶室增加屏蔽，使整车振动噪音达到国内先进水平。

强大的后备功率

- 承载系、制动系采用选装多片钢板弹簧加大制动能力。

燃油消耗低

- 应用性能模拟程序对传动系统合理匹配。
- 五档 80km/h 等速油耗 9.8L/100km，六工况油耗 7.63L/100km。

良好低温启动

- 多项冷启动性能。

可靠性能佳

- 继承 CA1040 良好性能
- CA498 发动机多项多次台架和整车匹配可靠性实验，具有良好可靠性。

- 直径 275mm 膜片离合器。

性能价格比好

- 除发动机及附件、离合器、变速器、后桥有所变化外，其他均采用 CA1040 系列载货汽车总成，专用件少，成本低，便于组织生产、备件供应、售后服务。
- 整车性能与售价之比在同类柴油车中最优。

98 型 CA1020F 系列轻型载货汽车

更实用

- 发动机压缩比 8.1 改为 8.5，匹配 2832 化油器。
- 受城市禁行限制少，加大城乡使用空间。
- 油箱由 50L 改为 70L。

更安全

- 前盘后鼓行车系统，制动稳定，安全性提高。
- 加大助力比的真空助力器，降低踏力，操纵更准确。

更舒适

- 采用轿车双臂扭杆式前独立悬架系统，整车舒适性达到轿车水平。
- 改用软轴操纵机构，降低驾驶员劳动强度。
- 多功能空调、软化仪表盘、多颜色金属漆。

98 型 CA1021U2 客货两用车

动力性 经济性

- 采用“小红旗”CA488P3A1 型新机构发动机，提高了压缩比和额定功率。新型发动机采用“小红旗”空气滤清系统，延长其寿命。百公里油耗降低至 9.5/100km。

操纵更稳定

- 改进了变速操纵系统，由原来的细长变速操纵杆改为短直杆结构，手柄杆镀铬装饰。

制动更安全

- 底盘采用前盘、后鼓式结构的制动系统，增加汽车制动系统稳定性
- 驻车制动系统采用增大比的真空助力器。

装饰更豪华

- 采用环型枕套，仿真皮座椅。
- 驾驶室内饰件统一颜色。
- 驾驶室采用硬顶全包结构。

98 型 CA6440 轻型客车

制动更安全

- 前轮采用盘式制动器，组成前盘后鼓的行车制动系，提高了制动稳定性与汽车安全性。
- 驻车制动改为轮边制动，改善了传动系振动。
- 制动比例阀防止后轮先抱死，引起制动甩尾。
- 半金属基制动摩擦片，提高抗热衰退性，及长坡制动安全性
- 大助力比真空助力器，降低踏力，操纵轻便。

低噪音更平稳

- 后桥采用日本主、被动齿轮设计参数，有效降低后桥噪声和传动平稳性。

外形内饰豪华

- 开发高顶车型。
- 漆面质量改进。
- 正、副驾驶座椅更舒适。
- 改善仪表板冷气吹风口。
- 改进挡泥板改善 CA6440 甩泥现象。
- 新开发带天窗顶棚。
- 中门开启关闭力有效降低。

性能更佳

- 增加发动机进气预热装置。
- 新结构化油器燃油更彻底。
- 小速比变速器。
- 提高车速至 140km/h。
- 平均使用油耗下降到 11.51。
- 吊挂式加速踏板
- 空调系统、变速操纵结构、转向机构、电子系统改进。



将未来变成现实 就是梦想成真!

浑圆生动的大家风范

改变过去大平面、小圆角的特点，代之以浑圆的车身表面，弧型曲线表现得份外优雅且身份大增，这是**新捷达王**上演未来的精彩一幕!

操作便捷的舒适享受

内部空间，更显宽敞，加之后座头枕设置及适应人体工程的座椅造型，乘坐起来放松且舒展自如。

三级消声排气系统，由此与噪音绝缘;

中控门锁、电动车窗和动力转向系统，尽情享受便捷乐趣!

高度灵敏的安全守卫

新捷达王的防盗和ABS刹车防抱死系统，让不测尽尝围剿滋味;而大规格的14寸刹车盘，保证了刹车的高度灵敏;185毫米的轮胎，又使行驶变得平稳安逸;后座椅安全带，使欧洲1999年方能实施的安全法规，提前在中国实现!

漂亮，舒适与安全，低价位与高技术

汽车领域的未来，在一部汽车上被装备起来并成为了现实!



一汽大众销售有限公司各区域销售代表地址

东北商务代表处	首席代表	牟仲彦	1394327002	西南商务代表处	首席代表	李成祥	1398064310
辽鲁商务代表处	首席代表	石涛	1385403386	西北商务代表处	首席代表	林继承	029-4268972
京津商务代表处	首席代表	陈晓春	1391224152	河南省销售代表	首席代表	闫涛	1383861125
华东商务代表处	首席代表	李文斌	1385742501	山西省销售代表	首席代表	杨天君	1383408769

1998



湖北省销售代表	首席代表	尹健强	1387160025
湖南省销售代表	首席代表	王庆春	1384370285
陕西省销售代表	首席代表	刘忠诚	1383899374
新疆、宁夏、甘肃	首席代表	程利亚	1384332413



一汽 - 大众

世纪辉煌 捷达时代



突破科技 启迪未来

奥迪 200 1.8T 主要技术参数

整车结构参数

长×宽×高(mm)	4891×1814×1430
轴距(mm)	2687
前/后轮距(mm)	1476/1483
空载最小间隙(mm)	139
整备质量(kg)	1350
满载总质量(kg)	1870
燃油箱容积(L)	80



整车性能参数

最高车速(km/h)	200
0-100km/h加速时间	≤ 10.9 秒
最小转弯半径(m)	5.8
90/120km/h百公里等速油耗(L)	7.3/8.9
怠速CO排放	≤ 1.5%
怠速HC排放	≤ 600ppm
Va=50km/h时制动距离(m)	≤ 18.5m
城市油耗(百公里)	11.9 升

总成结构参数

发动机

型 式 直列四缸、20 气阀、多点电喷、涡轮增压发动机

排量(L)	1.78
最大功率(kw/rpm)	105/5700
最大扭矩(N.m/rpm)	200/1750-4600
缸径/冲程(mm)	81/86.4
压缩比	8.9:0.5
燃油标号(RON)	90

发动机布置方式

前纵置

离合器型式
变速器型式
转向器型式
行车制动器
驻车制动器
车轮

单片干式液压操纵
手动全同步五档变速器
齿轮齿条动力转向器
前、后均为盘式制动器
机械式 作用于后轮
轮辋 6J × 15

电器

轮胎205/60R15 195/65R15
蓄电池12V300A63Ah 发电机14V120A
起动机12V 1.1kw

注: Audi200 为动力转向; 中央门锁; 电动门窗; 并装有 ABS 系统