



FERRARI

世界顶级汽车

# 法拉利



明天出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

法拉利 / [英] 斯泰西著; 王岩松译. — 济南: 明天出版社, 2005.9  
(世界顶级汽车)  
ISBN 7-5332-4890-2

I. 法... II. ①斯... ②王... III. 汽车, 法拉利—基本知识 IV. U46

中国版本图书馆CIP数据核字 (2005) 第049002号

责任编辑: 刘凡文  
美术编辑: 赵孟利

世界顶级汽车

法拉利

[英] 李·斯泰西 著  
王岩松 译

\*

明天出版社出版发行  
(济南经九路胜利大街)

<http://www.sdpress.com.cn>

<http://www.tomorrowpub.com>

各地新华书店经销 山东新华印刷厂德州厂印刷

\*

186 × 209毫米 24开本 1 $\frac{1}{3}$ 印张  
2005年9月第1版 2005年9月第1次印刷

ISBN 7-5332-4890-2  
J·1093 定价: 8.00元

如有印装质量问题, 请与印刷厂调换

FERRARI

世界顶级汽车

# 法拉利

[英] 李·斯泰西 著  
王岩松 译



 明天出版社





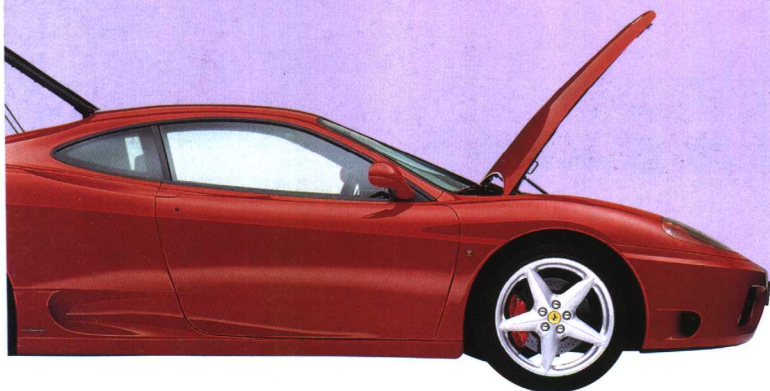
山东省著作权合同登记号：图字15-2004-052

**Hot Cars – Ferrari**

Copyright©2005 The Brown Reference Group plc.

Chinese language copyright©2005 Tomorrow Publishing House

书中有许多汽车的专用词语，这些专用词语是用**黑体**字印刷的，你可以在单页的右下方找到对这些词语的解释。你还可以在第30页的术语表中找到许多有关汽车的专用词语的解释。





# 目 录



简介	4
法拉利F355	6
法拉利360Modena	10
法拉利F50	14
法拉利Testarossa	18
法拉利308	22
法拉利550Maranello	26



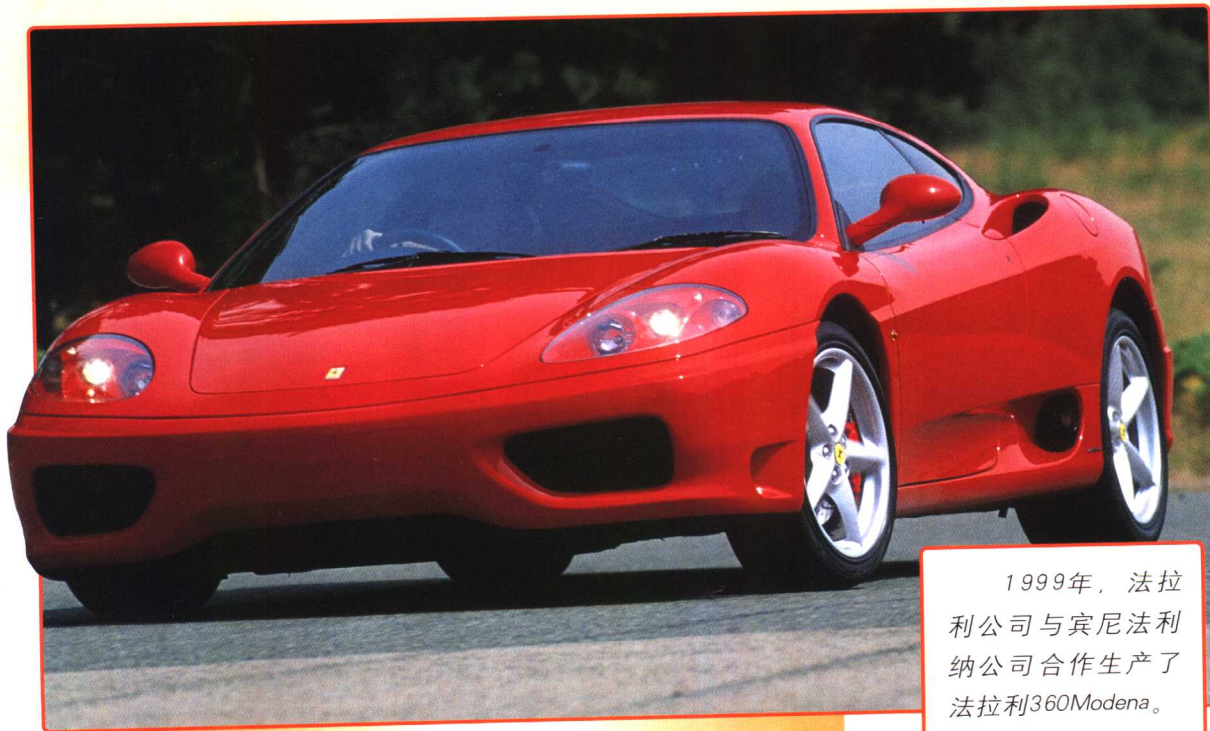
术语表	30
参考信息	31

# 简介

**意** 大利法拉利汽车公司生产的赛车闻名于世，创始人恩佐·法拉利（1898—1988）在20世纪20年代时是一个赛车手。1929年，他组建了自己的赛车队，不久，他又开始涉足汽车制造业。对恩佐来说，赛车是第一位的。他把经营法拉利跑车赚的钱用来支付他的一级方程式赛车队的开销。



法拉利标志在第一次世界大战（1914—1918）时，由一个叫法兰斯科·巴拉卡的飞行员首先使用在他的战斗机上。后来他把这个标志送给了恩佐·法拉利。



1999年，法拉利公司与宾尼法利纳公司合作生产了法拉利360Modena。

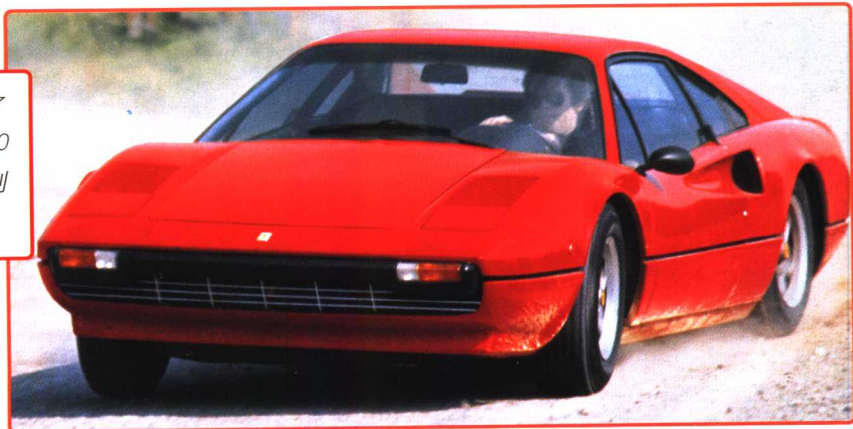




法拉利跑车具有浓厚的传奇色彩，其部分原因是它的外观。30多年来，法拉利一直依靠意大利的宾尼法利纳公司设计制造汽车。法拉利给驾驶者带来了真正的赛车手般的驾驶感受。著名的法拉利车型有F355、360Modena、F50、Testarossa、308和550Maranello。

法拉利F50是最快的跑车之一。它的最高车速达325千米/小时。1997年，法拉利制造出F50，此举正是为了纪念法拉利跑车间世50周年。

法拉利308采用了20世纪70年代中期至90年代中期先进的跑车制造技术。





# 法拉利F355

1994年，法拉利公司推出F355。它的外形仿效了以前的车型，其受欢迎的程度不亚于法拉利Testarossa。F355的马力强劲，这是车迷喜爱它的原因之一。F355的V8发动机比法拉利Testarossa的V12发动机小，但是它的功率大。F355的最高车速超过了法拉利Testarossa。

## 1997年产法拉利F355Spider的性能参数

最高车速:	294千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	4.7秒
发动机型式:	V8
排量:	3496毫升
最大功率:	每分钟8250转时输出375马力
自重:	1350千克
燃效:	18.1英里(约29.12千米)/加仑(约4.55升)



法拉利F355车内装配了真皮座椅，其操纵杆顶端为法拉利特色的球形。

## 大事年表

### 1965年

宾尼法利纳公司设计的法拉利车参加巴黎车展，该车以恩佐·法拉利的儿子Dino的名字命名为法拉利Dino。

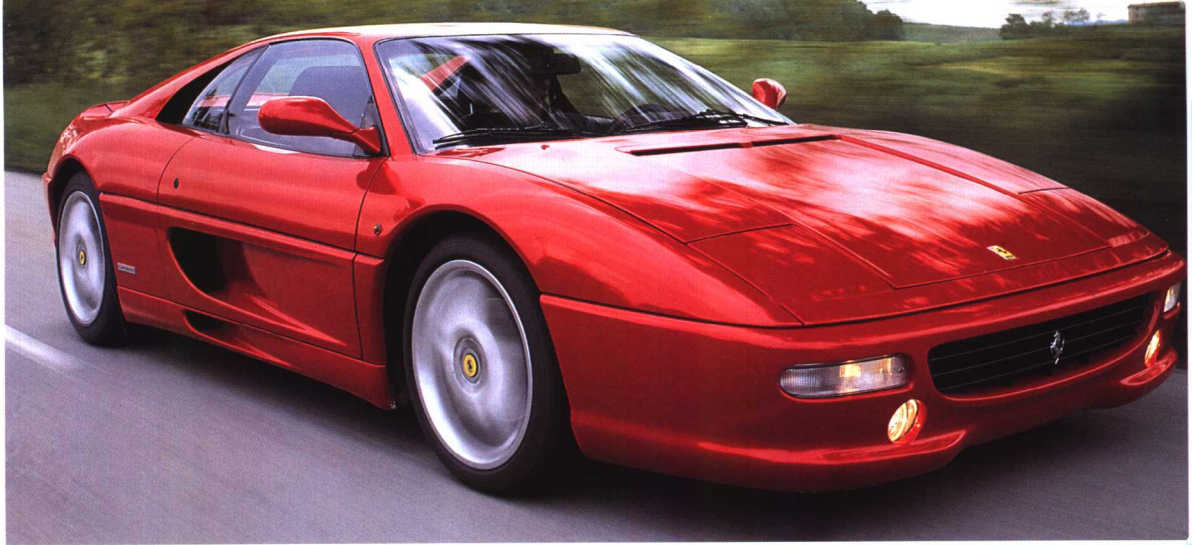
### 1994年

法拉利公司推出F355。1974年，法拉利308代替了法拉利Dino。11年后，法拉利328又代替了法拉利308。1989年，法拉利F355代替了法拉利348。

### 1995年

法拉利公司推出F355Spider敞篷车。





“它的性能非常优秀，与其他跑车不同的是，法拉利F355是一款很实用的车，它的制动系统非常稳定，也很容易操控。”

1995年，法拉利F355系列又推出了F355Spider，除此之外，还有带固定车顶的F355Berlinetta，可折叠硬车顶的F355GTS。法拉利F355Spider是一款软车顶的敞篷车，它的车顶可以折叠到座椅后面。法拉利F355Spider一推出，就受到了广泛的欢迎。



**敞篷车** 车顶可以降低或取下的汽车。

# 规格

法拉利F355的V8发动机每分钟输出375马力，所以它的动力非常强劲。而宾尼法利纳公司根据空气动力学原理设计的车身同样令人过目难忘。法拉利F355集速度和时尚于一身。

## 后置发动机

F355Spider的V8发动机在驾驶座后面，这是法拉利车系的特点。唯一与其他法拉利车不同的是，该车发动机是纵向安装的。

## 小行李箱

F355Spider的行李箱位于发动机盖下面，容积较小。



F355前后的悬挂系统安装在两根叉形杆上，它还有前后两个防翻滚支架，这一切都保证了该车能够平稳行驶。



发动机由轻质合金材料制造，它共有40个气门，每个气缸带5个气门。气门的作用是使燃油进入发动机以产生强大动力。

## 超大车轮

车轮直径46厘米，在跑车里算是比较大的，轮胎的质量也是一流的。



### 坚固的底盘

F355 Spider的底盘在F355系列的跑车中是最坚固的，因为Spider没有硬车顶，所以它的底盘要足够坚固才能保证其稳定性。



### 下压力

F355的车后部由宾尼法利纳公司设计，在跑车高速行驶时，空气从车后部向下方通过，从而确保跑车的稳定性。



**悬挂系统** 用于保持汽车平稳行驶的弹性装置。

**底盘** 支撑汽车车身的框架。

# 法拉利360Modena

**法** 拉利公司在20世纪推出的最后一款车是360Modena。该车名源自意大利的一个城镇。360Modena采用V8发动机，其最高车速可达297.7千米/小时。从静止状态加速到60英里(约96.56千米)/小时仅需4.5秒。法拉利公司的工程师们改进了360Modena的发动机，加上宾尼法利纳公司的工程师赋予它的空气动力学车身，360Modena才能有如此强劲的动力。

## 1999年产法拉利360Modena的性能参数

最高车速:	297.7千米/小时
0英里~60英里(约97千米)/小时加速时间:	4.5秒
发动机型式:	V8
排 量:	218.8毫升
最大功率:	每分钟8500转时输出394马力
自 重:	1390千克
燃 效:	16英里(约25.74千米)/加仑(约4.55升)



当F1赛车的变速箱安装到了手动档的车上后，就需要在转向柱顶端安装大型叶片来换档。

## 大事年表

### 1967年

法拉利生产的Dino206GT获得极大成功，它配置了2升的V6发动机。

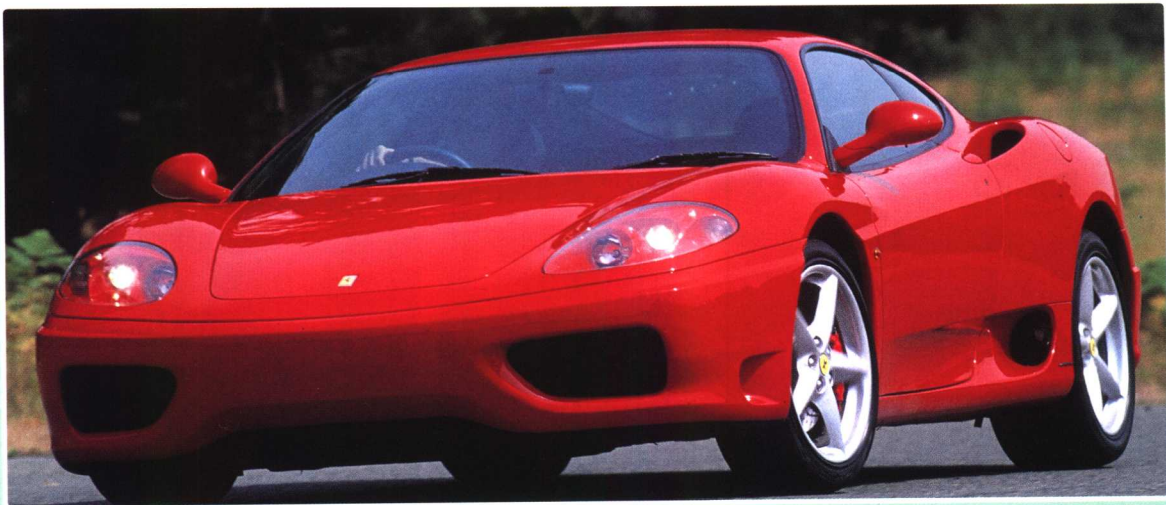
### 1973年

法拉利用动力更强大的V8发动机代替了V6发动机。

### 1999年

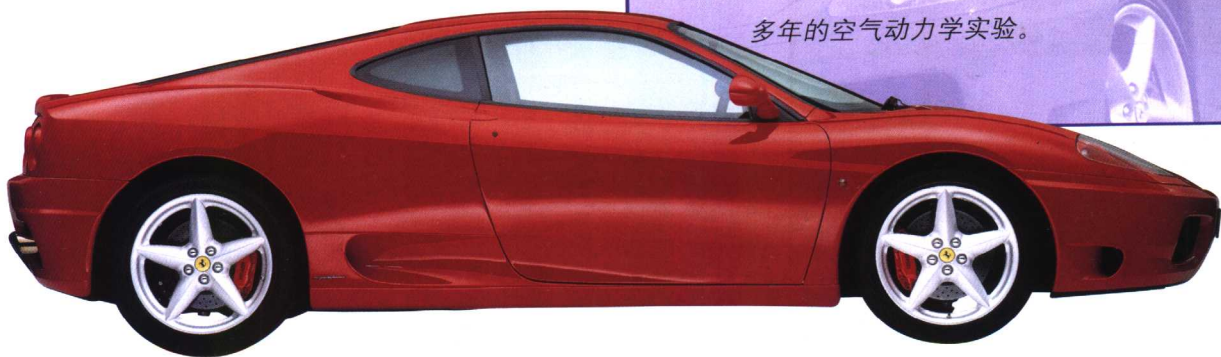
最新的V8发动机装配在了法拉利360Modena上，360Modena是第一款全铝制车身的法拉利车，与F355相比，360Modena车体较大，但它的新型底盘降低了车身重量。





“V8发动机在公路上行驶时，每分钟最少达4000转，最多可达8500转，再与一级方程式赛车的变速器结合起来，整车的加速系统达到了世界最高水平。”

法拉利公司的设计伙伴宾尼法利纳公司有自己的风洞实验室，宾尼法利纳公司在1999年以前，已经针对360Modena进行了多年的空气动力学实验。



**空气动力学** 研究如何能使汽车在空气中更平稳行驶的学科。

# 规格

法拉利360Modena可以与保时捷911Carrera媲美，这两款车都是一流的名车。在对比测试中，法拉利超过了保时捷，其最高速度比保时捷快32.2千米/小时。

## 行李箱

法拉利360Modena的行李箱在发动机盖下面。

## 40个气门的V8发动机

V8发动机有40个气门，每个气缸有5个气门。其中3个气门吸入燃油，2个气门排出废气。



法拉利360Modena的悬挂系统和底盘采用铝制，以便减轻车身重量。



法拉利360Modena非常符合空气动力学原理。在风洞实验中，测得该车的阻力系数很小，只有0.34。阻力系数是物体在空气中运行时受力大小的单位。

## 测试底盘

法拉利360Modena的底盘和车身一样，都符合空气动力学原理。宾尼法利纳公司花了很长时间，在风洞实验室里测试它的底盘。



固定前灯

360Modena的前灯是固定的。以往法拉利车的前灯是凸出的，但是设计者发现凸出的前灯不符合空气动力学。



废 气 发动机燃烧油料后剩下的无用气体。

风洞试验 用高速风吹向物体，以测试物体在通过空气时的状态。



# 法拉利F50

1997年，法拉利公司推出F50，以纪念本公司生产世界著名跑车的50年历史。F50是作为普通的轿车向外界推销的，实际上它的外形和性能更像赛车。F50装配了供一级方程式赛车用的V12发动机，其最高车速可达325千米/小时。该车价格昂贵，每辆售价30万英镑。F50的产量很少。

## 1997年产法拉利F50的性能参数

最高车速:	325千米/小时
0英里~60英里(约96.56千米)/小时加速时间:	3.7秒
发动机型式:	V12
排量:	4698毫升
最大功率:	每分钟8000转时输出513马力
自重:	1397千克
燃效:	12英里(约19.31千米)/加仑(约4.55升)



与其他法拉利车相比，F50的驾驶座相对简单，减少了一些仪表和电路系统，从而减轻了整车重量。

## 大事年表

### 1987年

法拉利推出F40以纪念其生产汽车40周年。F40的最高车速达322千米/小时。

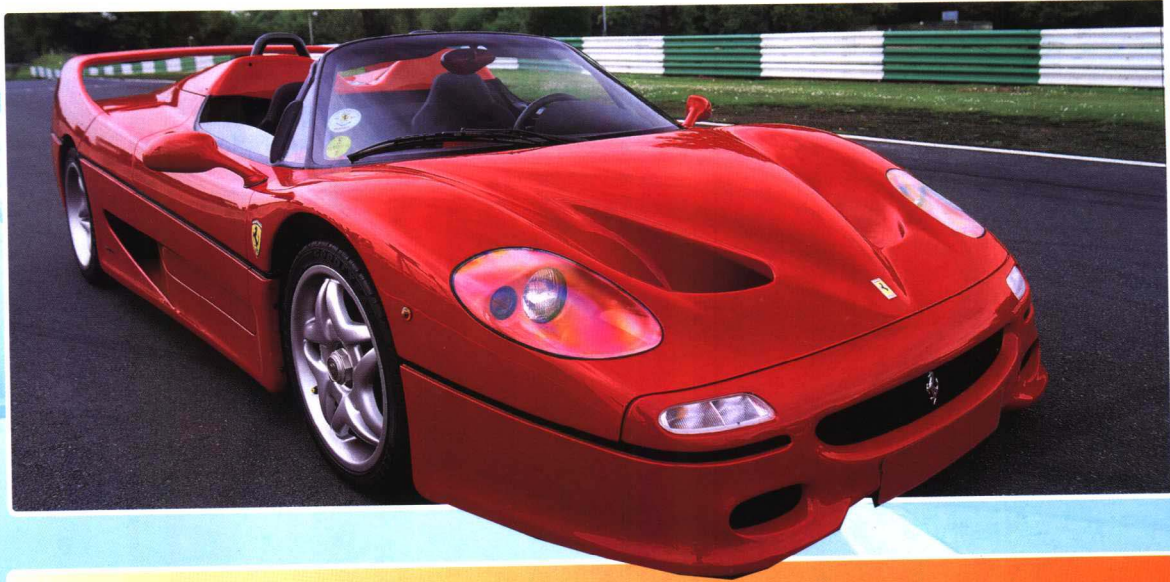
### 1990年

恩佐·法拉利去世两年后，法拉利公司把V12发动机装在普通轿车上。

### 1997年

为纪念法拉利公司生产汽车50周年，公司推出了装有V12发动机的F50。





“F50是名车中的名车，它操控非常容易，有着无与伦比的加速度。”

F50装有可移动硬车顶，为了不使F50的稳定性在取下硬车顶后受到影响，设计者严格地按照空气动力学原理设计它的车体。不论有没有车顶，F50都是最快的车。



**驾驶座** 驾驶者在车内的座椅。