

河南省交通志丛书

三门峡市
交通志

三门峡市交通志编纂委员会 编

SANMENXIASHI JIAOTONGZHI

人民交通出版社

河南省交通志丛书

三门峡市交通志



人民交通出版社

河南省交通志丛书

三门峡市交通志

SANMENXIASHI JIAOTONG ZHI

三门峡市交通志编纂委员会 编

插图设计：孙立宁 正文设计：刘晓方 责任校对：张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：8.75 插页：1 字数：230千

1991年9月 第1版

1991年9月 第1版 第1次印刷

印数：0001—3000册 定价：13.20元

ISBN7-114-01214-4

F·00135

序

《三门峡市交通志》是一部内容丰富、资料翔实的区域性专业志书，对于了解和探讨我市的交通变迁，进一步发展交通事业，促进两个文明建设都具有重要意义。

三门峡市是河南省新兴的工业城市，地处豫西边陲，素称崤函之险，为历代郡、州治所，历史悠久。秦、汉、隋、唐治驰道、修驿路以通天下，所以三门峡在古代既是东、西京都走廊的咽喉，又是丝绸之路通往西域联接欧、亚的要道。但是，由于长期的封建割据，战乱频繁，致使交通事业发展缓慢，道路失修、失养，千孔百疮。中华人民共和国成立后，中国共产党和人民政府重视发展交通，修公路、架桥梁、凿隧道，使呼（和浩特）北（海）公路纵穿南、北，连（云港）天（水）公路横贯东、西，沟通了我我国大西南、大西北和中原腹地。在公路逐年发展的同时，陇海铁路修成复线，进行技术改造，实现电气化运输。在航运方面，疏浚航道、修建码头、改造船舶、增添设施，使全市交通初步成网，四通八达。

交通是物质文明建设的先行，是精神文明建设的窗口，服务于各行各业之间，贡献于经济发展之中。交通事业的发展，促进了经济的繁荣。三门峡市已初步成为以电力、冶金、轻纺、机械、化工、建材、精密量仪、食品等行业为主的豫西工业重镇，并和山西运城、陕西渭南联结成经济发展的“金三角”地带。伴随着经济的发展，交通建设又焕发着勃勃生机，黄河大桥、高等级公路修建已在规划之中。

盛世修志，资治盛世。三门峡市过去没有交通史、志方面的专著，在改革开放，建设四化的今天，市交通局的编志人员以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义

的观点，坚持实事求是秉笔直书的原则，经过多年努力，艰辛劳动，搜集大量资料，经过整理、筛选，编纂成书。值此出版之际，学作此序，以表祝贺。

岳超凡

1990年11月

前 言

古人云：“治天下者，以史为鉴；治郡国者，以志为鉴。”历史是现实的一面镜子。为了使全市人民了解三门峡市的交通建设发展情况，做到前有所稽，后有所鉴，促进交通事业发展，振兴三门峡市经济，特编写《三门峡市交通志》。

编写本志的指导思想是：以马列主义、毛泽东思想作指导；以中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原理，在坚持四项基本原则的基础上，秉笔直书。

志书宏观内容上详今略古，上限 1840 年，下限 1988 年，重点记述中华人民共和国成立以后。全书包括公路、铁路、水路、管理、人物等 5 部分，分门别类予以记载，而侧重于对公路交通方面的记述。

志书本着概而不漏，述而不繁，简、明、全的要求，用概述反映全貌，以大事记为经，各章、节为纬，经纬结合，力求体现交通建设发展、壮大的过程。鉴于我们水平有限，疏漏错误之处在所难免，祈请读者见谅并指正。

编 者

1990 年 6 月

凡 例

一、《三门峡市交通志》是一部区域性的经济类专业志书，凡是市辖区内的交通运输事业，包括交通工业、城市公用交通、铁路、水上运输，不论其经济体制、隶属关系如何，均纳入本志，以展示三门峡市交通运输事业的全貌。

二、本志书记载的地域范围：按 1986 年行政区划调整，三门峡市辖卢氏、灵宝、陕县、渑池和义马市、湖滨区 6 个县、市、区。该地区 1952 年 4 月以前，隶属陕州专署，1952 年 4 月～1986 年 4 月隶属洛阳专署。

三、本志书的体例是按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目。尽力横不缺项，纵不断线。记事上限 1840 年，个别事项上溯至古代，下限 1988 年。

四、本志书分述、记、志、图、表、照、录 7 体编纂。图、表、照，穿插于志书的有关部分，无法列入正文的史料，分项纳入附录。

五、本志书按公元纪年括注朝代年号，中华人民共和国成立以后只记公元纪年。

六、记事和大事年表中，用编年体与纪事本末体相结合，以编年体为主。近代一般记年不记月；人名均为全称，如有职称，冠在姓名之前。凡在章、节中无法列入的大事，为保存史料，在大事记中作翔实的记载，不在正文中详述。

七、志书中所用计量单位，均采用米制，用汉字表示。如公里、米、厘米、公斤、吨、吨公里、车公里、人公里、公斤/平方米、公斤/平方厘米等。

八、资料来源以国史、正史、档案等文献为主。有关杂志、报道、通讯、口述、笔录等资料，经考证核实无误后使用。中华人

民共和国成立后的资料，以实际执行结果为依据。

九、记述人物遵循“生不立传”的原则，除随文因事系人外，另设人物篇。凡已故的典型人物，以传略形式记述；在世的地级以上劳动模范、先进生产（工作）者等，用英模录形式记入；对其中事迹突出者，列名简介（以姓氏笔划为序）。

十、因三门峡市区划几经变化，为保持市交通局领导任职的连续性，将县级市、地级市局长、副局长一并列表入志。

目 录

概 述	1
大事记	8
第一篇 公路	33
第一章 路线	35
第一节 国道	35
一、连天路	35
二、呼北路	36
第二节 省道	36
一、郑卢路	36
二、西铁路	37
三、洛卢路	38
四、三洛路	38
五、南韩路	38
第三节 县道	39
一、卢潘路	40
二、瓦狮路	40
三、淤徐路	40
四、灵朱路	41
五、铁仁路	41
六、滹白路	42
七、英黄路(北线)	42
八、三张路	42
九、破店路	43
十、三大路	43
十一、灵寺路	44
第四节 乡道	44
一、裴侯路	45

二、果西路	45
三、南金路	45
四、磁寺路	45
五、岗马路	46
六、干老路	46
七、尤大路	46
第五节 专用公路	46
一、英黄路（南线）	48
二、庙支路	48
三、洵范路	48
第六节 市区道路	48
一、横向道路	50
二、纵向道路	51
第二章 路面 桥梁 隧道	53
第一节 路面	55
第二节 桥梁	56
一、国道桥	59
二、省道桥	65
三、县道桥	65
四、市区桥	68
第三节 隧道	69
一、国道隧道	70
二、县道隧道	71
第三章 公路运输	73
第一节 运输工具	73
一、人力车	74
二、畜力车	76
三、机动车	77
第二节 搬运 装卸	80
第三节 旅客运输	81
一、客车	82
二、路线	82
三、车站	83

四、车队	87
五、停车点	87
六、长途客运	89
七、市内客运	92
八、义马市公共汽车公司	94
第四节 货物运输	94
一、马车运输	96
二、架子车运输	96
三、拖拉机运输	100
四、汽车运输	101
五、货源	106
第五节 机动车修理	108
一、三门峡市汽车修配厂	108
二、三门峡市第二运输公司汽车大修厂	109
三、冶金部河南黄金公司机械修理厂汽车修理分厂	109
四、陕县汽车运输公司汽车修配厂	110
五、义马矿务局汽车修配厂	110
第六节 机动车配件销售	111
一、三门峡市汽车配件公司	111
二、义马市汽车配件公司	111
第二篇 铁路	112
第一章 线路	112
第一节 陇海铁路(市辖段)	113
第二节 地方专用铁路	114
一、湖大铁路	114
二、英黄铁路	115
三、滹杨铁路	116
四、滹张铁路	116
第二章 桥隧涵	120
第一节 桥梁	120
一、杨连第桥	121
二、贺家庄桥	122
三、灵宝宏农涧桥	122

第二节 隧道	122
第三节 涵洞	123
第三章 客货运输	123
第一节 机车	123
一、机车配属	123
二、机车整备	124
三、救援列车	125
第二节 车站	126
一、二等车站	126
二、三等车站	127
三、四等车站	130
四、线路所	133
第三节 运输	134
一、客运	134
二、货运	135
第三篇 水路	138
第一章 航道	140
第一节 黄河航道	140
一、航道	140
二、航道工程	140
第二节 洛河航道	142
一、航道	142
二、航道工程	142
第二章 渡口与设施	143
第一节 渡口	143
一、黄河渡口	143
二、洛河渡口	147
第二节 渡口设施	148
第三章 运输	151
第一节 船舶	151
一、木帆船	152
二、机动船	153
第二节 漕运 航运	156

一、漕运	156
二、航运	158
第三节 渡口运输	161
一、黄河渡口运输	161
二、洛河渡口运输	164
第四篇 管理	167
第一章 管理机构	169
第一节 交通管理机构	169
第二节 公路管理机构	171
一、市公路管理总段	171
二、市公路运输管理办公室	172
三、市交通监理所	173
第三节 铁路管理机构	173
一、车务段	174
二、机务段	174
三、工务段	174
四、电务段	175
第四节 水路管理机构	175
一、市航运管理站	175
二、市港航监督所	175
第二章 线路管理	176
第一节 公路管理	176
一、公路分级管理	176
二、公路养护	176
三、养护机械	178
四、养路费征收	179
五、路政管理	181
六、交通量调查	182
七、公路绿化	183
八、水毁抢修	186
九、地方道路管理	186
第二节 铁路管理	187
一、陇海铁路管理	187

二、地方铁路管理	188
第三章 运输管理	188
第一节 公路运输管理	188
一、三统管理	188
二、整顿运输市场	190
三、联合运输	190
四、行业管理	191
第二节 水运管理	200
一、开业管理	200
二、营运管理	201
三、渡口管理	201
四、运价管理	202
第四章 交通监理与港航监督	206
第一节 交通监理	206
一、车辆管理	206
二、驾驶员管理	208
三、安全管理	209
第二节 港航监督	212
一、船舶管理	213
二、船员管理	214
三、安全管理	215
四、抢险与事故	217
第五篇 人物	219
第一章 传略	219
第二章 简介	221
第三章 英模录	227
第一节 英模录	227
第二节 铁路建设死难民工	231
附录	233
一、唐太阳津浮桥	233
二、函谷关	233
三、雁翎关	234

四、硤石关	235
五、桃林寨	236
六、其它诸关	236
七、修古崤陵便民路碑记	237
八、瑞王之国揭帖（摘抄）	238
九、雁翎关翟马二位修路碑记	239
十、硤石山修路记	239
十一、慈禧由西安回銮北京经陕州	240
十二、陕县南关涧河桥记	241
十三、古诗摘抄 14 首	243
十四、地方文告	245
后记	254

概 述

三门峡市因有黄河三门（神门、人门、鬼门）而得名，因修水库而建市，位于豫西边陲，为进出中原的咽喉。东与洛阳市接壤，西与陕西省渭南毗邻，南与南阳地区相连，北与山西运城相望。全市面积 10496 平方公里，人口 184.9 万人。海拔高度多在 300 至 1500 米之间，最高峰 2413.8 米。地势起伏，西高东低，山峦重叠，溪涧纵横。高原山地面积占全市总面积的 54.9%，丘岭地面积占 36%，盆地面积占 9.1%。山脉间河流分割，形成很多高山峡谷。铁路、公路跨沟越岭，起伏频繁。黄河、洛河横穿其境，水流湍急，险滩多，航行条件差，故三门峡市的水、陆交通依据其地形、地貌，带有鲜明的山区特点。

三门峡市气候温和，蕴藏资源丰富。地上盛产小麦、棉花、杂粮等农产品，卢氏县的木耳、核桃，灵宝县的苹果、大枣，渑池县的仰韶酒等等都闻名全省内外。地下有可开采的金、煤、铝、石膏、铝矾土、石灰石、云母、硅铁等几十种矿产资源。勤劳智慧的三门峡市人民，具有修公路、架桥梁、开河道的悠久历史和传统技术，为开拓交通、发展运输奠定了坚实基础。

三门峡市历史悠久，从夏、商到元、明、清各代均为州郡治所。中华人民共和国成立前后，陕州仍为专员公署所在地。1956 年 4 月，三门峡水利枢纽工程开始动工，将陕县会兴区划出，成立三门峡工区（县级）。1957 年 3 月 26 日，经国务院批准，撤销洛阳专署三门峡工区，成立三门峡市（地级市）。1961 年 10 月，三门峡改为县级市，归洛阳专署管辖。1986 年 4 月又定为地级市，管辖陕县、灵宝、卢氏、渑池 4 县和义马市、湖滨区。三门峡市和山西省的运城、陕西省的渭南形成三角鼎立之势，被誉为“金三角”地带，为三门峡市发展经济，发挥中心城市的作用，带来了

有利条件。

三门峡市交通始于远古。相传黄帝建都涇池县的熊耳山时，就劈山通道，东至于海，西至崆峒（今甘肃省）。夏禹治水，东至于砥柱（今三门峡），开辟了水陆兼备的东、西通道。秦、汉、隋三朝曾在三门峡修治驰道。经过辖区的大驿路，形成于唐，完整于元、明、清，逐步发展为完备的驿路网。古代的三门峡是东京洛阳、西京长安之间的走廊，也是现代通往大西北、大西南和中原腹地的咽喉要道。黄河航运始于秦，航道治理起于汉，通航的黄河、洛河到现在已有几千年的历史。在不同的历史时期内，各种运输方式各有其自身发展的客观规律和相互补充、相互依存、相互制约的内在联系，道路与运输之间，水运与陆路之间，车、船周转与搬运装卸之间都有紧密相连、环环相扣的关系。古代的运输有陆路、水路两种方式，各有其特点，但也存在着一定的局限性。从三门峡市交通的发展演变的历史情况看，古代的交通情况，反映着那个时期社会生产力发展的水平。当时，陆路运输工具落后，运量小，运价高昂。水运（古代称“漕运”）的运载量大，运费低廉，故秦、汉、隋、唐各代均以黄河、洛河水运为主，陆路车运为辅，运输东南各省的租赋供应都城长安的历代官员。但为了避开黄河三门天险，曾从洛阳陆运至陕，再以水运抵达长安，因而古代的三门峡是“舟车所会”的中心，也是洛阳、长安之间水、陆交通的中转站。宋代以后，虽然全国的政治、经济和交通中心南移、北迁，但地处豫西的三门峡也不失其战略要冲和交通要道之地位。

清朝末年到民国时期，由于近代工业的产生，三门峡市的陆路交通开始发生质的变化。1915年（民国4年）后，陇海铁路在三门峡市辖区内先后分段建成通车。1922~1923年间，阌乡县、陕县先后将本县境内的东、西官道辟为汽车路，随着汽车路、铁路等现代运输方式的出现，运载工具由人背、畜驮和牛、马大车逐渐发展为性能先进、乘坐舒适的火车、汽车，水运逐渐衰退。

北洋政府统治时期，三门峡市辖区内的汽车路，年久失修，崎