



国际货运代理 全国统考命题真题 与模拟题解析

罗来仪 王智强 张国敬 主编

对外经济贸易大学出版社

国际货运代理全国统考命题 真题与模拟题解析

主编 罗来仪 王智强 张国敬

对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

国际货运代理全国统考命题真题与模拟题解析/罗来仪,王智强,张国敬主编. —北京:
对外经济贸易大学出版社,2006

ISBN 7-81078-672-5

I. 国... II. ①罗... ②王... ③张... III. 国际运输:货物运输-代理(经济)-
资格考核-自学参考资料 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 046240 号

© 2006 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际货运代理全国统考命题真题与模拟题解析

罗来仪 王智强 张国敬 主编

责任编辑:王 宁

对外经济贸易大学出版社

北京市朝阳区惠新东街 10 号 邮政编码:100029

邮购电话:010-64492338 发行部电话:010-64492342

网址:<http://www.uibep.com> E-mail:uibep@126.com

唐山市润丰印务有限公司印装 新华书店北京发行所发行

成品尺寸:185mm×260mm 14 印张 323 千字

2006 年 6 月北京第 1 版 2006 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 7-81078-672-5

印数:0 001-5 000 册 定价:22.00 元

前 言

国际货运代理行业已在我国蓬勃兴起,从业人员也逐年增多。国家为了提高从业人员的素质和服务水平,自2002年起开始全国统一命题、统一考试,迄今已进入第五届。值此新的考试来临之际,我们现对2002年至2005年四年的统考试题做出解析,并编写了600余道模拟试题,供广大考生参考,以期能收举一反三、厚积薄发之效。但限于水平,纰漏难免,敬祈批评指正。

参加本书编写的同志有金乐闻、武素秋、肖玲凤、丛凤英、傅维亚、崔美娜、赵灵芝、丁澍民、朱世授、徐煌、傅德义、张业元、魏玉、王韶燊等。

我们在编写过程中得到了天津市货代协会的大力支持与热情帮助,特在此表示感谢!

编 者
2006年3月28日

目 录

第一部分 2002—2005 年真题解析

2002 年全国国际货运代理从业资格考试	
《国际货代理论》试题解析	(3)
2002 年全国国际货运代理从业资格考试	
《国际货代实务》试题解析	(16)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代基础知识试题 I 解析	(37)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代基础知识试题 II 解析	(48)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代实务试题 (海运) 试题 I 解析	(53)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代实务试题 (海运) 试题 II 解析	(64)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代实务 (空运) 试题 I 解析	(68)
2003 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代实务 (空运) 试题 II 解析	(79)
2004 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代业务试题解析	(84)
2004 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代英语试卷 I 试题解析	(99)
2004 年全国国际货运代理从业资格考试	
国际货代英语试卷 II 试题解析	(106)
2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试	
国际货代业务试卷 I 试题解析【A 卷】	(110)
2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试	
国际货代业务试卷 II 试题解析	(122)
2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试	
国际货代英语试卷 I 试题解析【A 卷】	(128)
2005 年全国国际货运代理从业人员资格考试	
国际货代英语试卷 II 试题解析	(135)

第二部分 模拟题与参考答案

国际货代业务模拟题 I (客观题)	(143)
国际货代业务模拟题 II (主观题)	(171)
国际货代业务模拟题 III (航空运输)	(200)
模拟题 IV (国际货代英语)	(207)

第一部分

**2002—2005 年
真题解析**

2002 年全国国际货运代理 从业资格考试

《国际货代理论》试题解析

一、名词解释（任选 5 题，每题 3 分，共 15 分，按答题顺序判分，超过 5 题不判分）

1. 国际货运代理

应答：根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第二条规定：“本规定所称国际货物运输代理业，是指接受进出口货物收货人、发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的行业。”

2. 通关

应答：通关是指进出境运输工具的负责人、货物的收发货人及其代理人、物品的所有人向海关申请办理进出口货物的进出口手续，海关对其呈交的单证和申请进出口的货物依法进行审核、查验、征缴税费，批准进口或者出口的全过程。

3. 物流

应答：根据中华人民共和国国家标准《物流术语》的定义，物流是指物品从供应地向接收地的实体流动。它传统的货物运输不同，它是根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能的有机结合。

4. 船舶受载期

应答：它是指船舶在租船合同中规定的日期内到达约定的装货港，并做好装货准备的期限。如果船舶未能严守受载期约定，即视为违约。除了船舶所有人的可免责原因造成的延误外，承租人有权索赔因船舶延误而造成的损失，如仓储费、预期利润损失等。

5. 航空集中托运

应答：航空集中托运是指航空代理公司把若干单独发运的货物，组成一整批货物，用一份主运单整批发运到同一到站；或者运交某一约定的代理人收货，然后再报关，分拨后交给实际收货人的运输方式。它是一种代理形式的航空货运业务。航空货物代理公司对每一委托人另发一份代理公司签发的运单，以便委托人转给收货人凭以提取货物价款。

6. 无船公共承运人（NVOCC）

应答：无船公共承运人本身不拥有船舶，也不经营船舶，对货主而言，他是承运

人,对运输合同履行承担责任,通常还签发自己的提单,并收取运费;对船公司而言,他又是托运人,并支付运费。

7. EDI

应答:EDI即电子数据交换,是指按照统一规定的一套通用标准格式,将标准的经济信息通过网络通信传输,在贸易伙伴的计算机系统之间进行数据交换和处理。该定义涉及到构成EDI的三个要素:软件、硬件和通信网络。

二、判断题(每小题1分,共计25分,对的在括号内打“√”,错的在括号内打“×”)

1. 进料加工与来料加工均为一进一出的两笔交易。()

应为:×。

理由:进料加工与来料加工并非均为一进一出的交易。在进料加工中,进口的原料和出口的成品是两笔或两笔以上的交易,原料的供应者和成品的出口者之间没有必然的联系。而在来料加工中,原料的进口和成品的出口则属于一笔交易,因其所有权未发生转移。

2. 作为代理人,国际货运代理只对其本身(在履行义务过程中)的过失及其雇员的过失负责。()

应为:×。

理由:根据国际惯例,作为当事人,国际货物运输代理不仅应该对其本身和雇员的过失负责,而且应对在履行所签合同的过程中提供的其他服务的过失负责。

3. 凡装在同一航次及同一条船上的货物,即使装运时间与装运地点不同也不作为分批装运(Partial Shipments)。()

应为:√。

理由:根据《UCP 500》第四十条b款的解释,分批装运是指一笔成交的货物分若干批次装运。但一笔成交的货物,在不同时间和地点分别装在同一航次、同一条船上,即使分别签发了若干不同装运日期、装货港口的提单,也不能视为分批装运。

4. 《联合国国际货物多式联运公约》中有关诉讼时效的规定为两年,时效时间自多式联运经营人交付货物之日起的次日起算。()

应为:√。

理由:根据1980年《联合国国际货物多式联运公约》第二十五条第2款之规定。

5. 中国是国际民用航空组织的理事国。()

应为:√。

理由:国际民用航空组织是各国间组成的国际航空运输机构。我国于1974年正式加入该组织,也是理事国之一。

6. 国际航空协会是各国航空运输企业之间的联合组织。()

应为:√。

理由:国际航空协会的会员必须是国际民用航空组织成员国的空运企业。

7. IATA会员必须是国际民用航空组织的成员国。()

应为：×。

理由：IATA 会员必须是持有国际民用航空组织的成员国颁发的定期航班运输许可证的航空公司。

8. 非定期航班运输许可证是由国际民用航空组织向各航空公司颁发的。()

应为：×。

理由：国际民用航空组织只向成员国有关航空公司颁发定期航班运输许可证。

9. 专用保税仓库是由贸易商经海关批准而建立的自管自用性质的保税仓库。()

应为：√。

理由：专用保税仓库是由有外贸经营权的国际贸易商，经过海关批准而建立的自管自用性质的保税仓库，仓库内只储存本企业经营的保税货物。

10. 现代物流仓库与传统仓库在管理上有本质的不同。()

应为：√。

理由：(1) 传统仓库在管理上功能单一，主要是根据货主委托对商品进行保管和养护。而现代物流仓库在管理上已向货主与清费者两头延伸，具有核查验收、分捡、配货、配送、加贴标签、重新包装等流通加工方面的诸多功能。(2) 传统仓库的现代化、社会化、网点化、信息化的程度很低。而现代物流仓库能面向全社会提供全方位的服务，诸如：① 为客户选择和提供合理的仓储网点；② 协助客户制定存货功能和存货策略；③ 为客户实施存货计划；④ 协助客户制定配送需求计划；⑤ 为客户提供网上信息服务等。

11. 微观物流与宏观物流是两个不相关联的物流活动。()

应为：×。

理由：微观物流与宏观物流是两个相互关联的物流活动。宏观物流是从社会再生产总体角度认识和研究的物流活动。微观物流主要是研究企业所从事的实际的、具体的物流活动。

12. 对中国港澳地区的铁路运输属于国际多式联运。()

应为：×。

理由：对中国港澳地区的铁路运输既不属于国际多式联运、也不同于国际联运，更不同于一般的国内运输，它是一种特定的运输方式。

13. 承运人签发倒签提单属于具有欺骗性质的行为。()

应为：√。

理由：倒签提单的日期与货物的实际装船日期不符，是一种具有欺骗性质的行为，因此，这是一种既违约又违法的提单。

14. 对包装条款的规定，最好采用“海运包装”和“习惯包装”之类的术语。()

应为：×。

理由：在实际业务中，要尽可能避免使用对包装条款仅作笼统规定的术语，例如“海运包装”和“习惯包装”之类。因为此类规定缺乏统一解释，容易引起纠纷和争议。

15. CIF 与 CIF 卸到岸上 (LANDED) 的主要区别在于, 卖方除了都要承担货物到达目的港的风险和正常的运费以外, CIF LANDED 条件下, 卖方还要承担卸货费用。
()

应为: ×。

理由: 根据《INCOTERMS 2000》, CIF 与 CIF 卸到岸上, 卖方都不承担货物到达目的港的风险, 只不过后者卖方要负担将货物卸到目的港岸上的费用, 包括驳船费和码头费。

16. FCA、CIP、CPT 三种贸易术语, 就卖方承担的风险而言 FCA 最小, CPT 其次, CIT 最大。()

应为: ×。

理由: 根据《INCOTERMS 2000》, FCA、CIP、CPT 三种贸易术语的风险转移点均在货物交给指定的承运人保管时。所以, 就承担风险而言, 它们没有大小之分。

17. “每公吨 88 美元 CFR 上海” 这个出口报价是正确的。()

应为: ×。

理由: 一个完整的出口报价应该包括: 计量单位、货币名称、单位金额、贸易术语、装卸地, 本题是出口报价, 而卸货地是上海, 这显然是错误的。

18. FOB 吊钩下交货 (UNDER TACKLE) 是指卖方负责把货物装进船舱, 脱离吊钩。()

应为: ×。

理由: 根据《INCOTERMS 2000》, FOB 吊钩下交货是指卖方仅负责将货物交到买方所派船只的吊钩所及之处的费用, 而吊装入舱以及其他各项费用, 一概由买方负担。

19. 货运代理一词来自 “THE FREIGHT FORWARDER”。()

应为: √。

理由: 货运代理一词来源于英文 “THE FREIGHT FORWARDER”, 在国际上至今尚无一个普遍公认的、统一的定义。国际货物运输代理联合会 (FIATA) 对此下的定义是: 货运代理人是根据客户的指示, 并为客户的利益而揽取货物运输的人, 其本人并不是承运人。货运代理人也可以依这些条件从事与运送合同有关的活动, 如储存、报关、验收、收款。

20. 委托代理合同与运输合同是两个独立的合同。()

应为: √。

理由: 因为两个合同的法律依据不同, 合同的当事人不同, 两个合同的特征不同。

21. 班轮运费计收标准中的 “W/M Plus Adval” 是指计收运费时, 应按三者中较高者计收。()

应为: ×。

理由: 班轮运费计算的标准中, 按货物重量或尺码选择其高者, 再加上从价运费计算, 则以 “W/M Plus Adval” 表示。

22. 海运提单的签发日期应早于保险单的签发日期。()

应为: ×。

理由：根据《UCP 500》第 34 条的规定：除非信用证另有规定，或除非保险单据表明保险责任最迟于装船或发运或接受监管之日起生效，银行将拒绝接受出单日期迟于运输单据注明的装船或发运或接受监管日期的保险单据。

23. 运输合同的当事人是托运人、承运人。()

应为：√。

理由：国际货物运输合同是托运人同承运人签订的，在合同中明确了双方当事人的权利和义务。

24. 若杂货班轮在目的港的交货实际数量少于 B/L 的记载数量，其短少损失应由承运人赔偿。()

应为：√。

理由：根据国际航运惯例和有关提单的国际公约规定，若杂货班轮在目的港的交货实际数量少于 B/L 的记载数量，其短少损失应由承运人赔偿。

25. 海运运价分为班轮运价、租船运价、集装箱运价。()

应为：√。

理由：按国际航运市场形式划分，海运运价分为：班轮运价、租船运价（不定期船运价）、集装箱运价。

三、单项选择题（每小题 1 分，共计 20 分；将正确的答案填在括号里）

1. CIC “特殊附加险”是指在特殊情况下，要求保险公司承保的险别，该险别()。

- A. 一般可以单独投保
- B. 不能单独投保
- C. 可单独投保两项以上
- D. 在被保险人同意的情况下可以单独投保

应选：B。

理由：按照中国保险条款的规定，特殊附加险不能单独投保，只能在投保基本险后加保。

2. 海洋运输中的运费吨()。

- A. 仅指重量吨
- B. 仅指尺码吨
- C. 指重量吨与尺码吨中较大者
- D. 指重量吨和尺码吨之和

应选：C。

理由：海洋运输中的运费吨是计算运费的一种特定的计费单位，通常是取其重量和体积中相对值较大的为计费标准，以便对船舶载重量和舱容的利用给予合理的费用支付。

3. 航次租船由谁负责船舶营运管理()。

- A. 买方
- B. 卖方
- C. 船东
- D. 租船人

应选：C。

理由：航次租船又称为“航程租船”，是指由船舶所有人向承租人提供船舶，在指定的港口之间进行一个航次或几个航次的指定货物运输的租船运输方式。航次租船由船

船所有人即船东负责船舶运营管理。

4. “FCA”贸易术语是指()。

A. 运费付至指定目的地

B. 运费、保险费付至指定目的地

C. 货交承运人指定地点

D. 装运港船上交货

应选: C。

理由: 根据《INCOTERMS 2000》的解释, “FCA”贸易术语是指卖方只要将货物在指定的地点交给买方指定的承运人, 并办理了出口清关手续, 即完成了交货。

5. 物流发展的高级阶段是()。

A. 传统物流管理阶段

B. 产成品配送阶段

C. 综合物流管理阶段

D. 物资储存阶段

应选: C。

理由: 综合物流管理阶段的管理内容已经从企业内部延伸到企业外部, 企业开始注重外部关系的研究, 这包括与分销商、顾客、供应商以及第三方的关系。它表明物流的发展方向之一是物流协作化与专业化。

6. 物流信息网络的主要实现方式不包括()。

A. GPS

B. EDI

C. Internet

D. Intranet

应选: A。

理由: 物流信息网络的实现方式目前主要有: Internet、Intranet、EDI。从物流信息网络的交易对象上讲, 以上三种方式分为三个层次: (1) 消费者与企业之间的交易, 如通过 Internet 进行网络购物等; (2) 企业与企业之间的交易, 如企业通过 EDI 交换数据, 实现整个交易; (3) 企业内部的交易, 如在企业内部通过 Intranet 交流信息和共享资源。

7. 信用证的第一付款人是()。

A. 进口人

B. 开证行

C. 议付行

D. 通知行

应选: B。

理由: 信用证是银行信用, 开证银行在信用证业务中承担第一付款人的责任。

8. 以下要素中, 哪一个是物流的主要功能要素()。

A. 装卸搬运

B. 运输

C. 流通加工

D. 配送

应选: B。

理由: 运输功能要素, 包括供应及销售物流中的车、船、飞机等方式的运输, 生产物流中的管理、传送带等方式的运输。它解决了供给者和需要者之间场所和时间的分离, 是物流创造“场所效用”及“时间效用”的主要功能要素, 因而在物流系统中处于主要功能要素的地位。

9. 一批货物在海运途中发生承保范围内的损失, 其修理费用超过货物修复后的价值, 这种损失属于()。

A. 实际全损

B. 推定全损

C. 共同海损

D. 单独海损

应选: B。

理由: 在货物遇险受损后, 进行施救、整理、续运至目的地、收回所有权等所花的

费用,超过货物修复后的价值或超过收回标的的价值即为推定全损。

10. 国际海上货物运输中,规定了承运人赔偿责任限额最高的是()。

- A. 我国《海商法》
- B. 《维斯比议定书》
- C. 《汉堡规则》
- D. 《海牙规则》

应选: C。

理由: 最高是《汉堡规则》,它规定承运人的赔偿责任是每件货物限额最高不得超过 835SDR 或者每公斤 2.75SDR。

11. 航空货运单是()。

- A. 可议付的单据
- B. 物权凭证
- C. 货物收据和运输合同
- D. 提货凭证

应选: C。

理由: 航空货运单 (Air Waybill) 是承运人与托运人之间签定的运输契约,也是承运人或其代理人签发的货物收据。但航空货运单不是货物所有权的凭证,也不能通过背书转让。收货人提货不是凭航空货运单,而是凭航空公司的提货通知单。

12. 代理报关企业是指()。

- A. 专业报关企业
- B. 船舶代理企业
- C. 货代企业并向海关办理了注册登记手续
- D. 已向海关办理了注册登记手续的进出口公司

应选: C。

理由: 代理报关企业是指经营国际货运代理、国际运输工具代理和仓储等业务并兼营代理报关、纳税的境内法人。

13. 航次租船合同中由谁“宣载”()。

- A. 托运人
- B. 收货人
- C. 船长
- D. 大副

应选: C。

理由: 在具体装货之前,船长根据本船的实际装货能力及港口吃水限制等,在该百分比范围内选择船舶能够装载货物的实际数量,并以书面的形式向承租人“宣载”。

14. House Bill of Lading 是指由()签发的单证。

- A. 班轮公司
- B. 无船承运人
- C. 买方的代理人
- D. 卖方的代理人

应选: B。

理由: House Bill of Lading 是指由无船承运人签发的拼箱货提单。

15. 《海牙规则》规定的诉讼时效为()。

- A. 半年
- B. 1 年
- C. 2 年
- D. 3 年

应选: B。

理由: 《海牙规则》规定的诉讼时效为 1 年,即除非从货物交付之日或应交付之日

起一年内提起诉讼，否则承运人在任何情况下，都应免除对灭失或损坏所负的一切责任。

16. 《统一提单若干法律规定的国际公约》是（ ）。

- A. 《海牙规则》
- B. 《汉堡规则》
- C. 《海牙议定书》
- D. 《维斯比议定书》

应选：A。

理由：《统一提单若干法律规定的国际公约》，又称为《海牙规则》，于1931年6月2日生效。

17. 我国国际货运代理行业的主管部门是（ ）。

- A. 交通部
- B. 海关总署
- C. 外经贸部
- D. 民航总局

应选：C。

理由：根据《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第一章第四条：“国务院对外贸易经济合作主管部门负责对全国的国际货物运输代理业实施监督管理。”（注：外经贸部已不存在，现应为商务部。）

18. 货运代理委托书的主要功能是（ ）。

- A. 货主了解货运市场行情的依据
- B. 货主权利与义务的依据
- C. 货运代理人的工作依据
- D. 货主向货运代理进行广告宣传

应选：C。

理由：货运代理委托书是受委托人办理委托事务的依据。从合同的法律性看，委托代理合同的客体（或称标的）是受托人办理委托事务的行为。

19. 理论上，集装箱班轮运输下签发的提单通常是（ ）。

- A. 预借提单
- B. 收货待运提单
- C. 已装船提单
- D. 倒签提单

应选：B。

理由：从集装箱班轮运输业务来看，货物通常是交到场、站，然后再进行装运，因此，签发的提单可以认为就是收货待运提单。

20. 《1978年联合国海上货物运输公约》中确定的法律原理中，被普遍接受的是哪一项（ ）。

- A. 完全过失责任制
- B. 赔偿责任限额
- C. 保函的法律效力
- D. 诉讼时效

应选：C。

理由：根据《1978年联合国海上货物运输公约》即《汉堡规则》的有关规定，已经将保函的法律效力合法化。如第十七条规定，托运人为了换取清洁提单可以向承运人出具承担赔偿责任的保函。

四、多项选择题（每小题1分，共15分，多选、少选、错选均不记分）

1. 以下要素中，处于物流主要功能要素地位的是（ ）。

- 应选: B、E。

2. 海关对保税货物的监督包括 ()。

- 应选: A、B、C、D、E。

3. 托运人在航空货物发运后, 可以对货运单上除 () 外的其他各项做变动。

- 应选：C、D。

4. 现代物流发展的趋势包括 ()。

- 应选: A、B、C、D。

5. 保税仓库的类型包括 ()。

- 应选：A、B、D。

6. 按照仓储在社会中的作用分类,可以分为()。