

长篇报告文学

BEN TENG DE

奔腾的蓝马群

郭富文 / 著



解放军文艺出版社

奔腾的蓝马群

郭富文 著

图书在版编目 (CIP) 数据

奔腾的蓝马群/郭富文著. —北京: 解放军文艺出版社, 2002.8
ISBN 7-5033-1561-X

I. 奔… II. 郭… III. 报告文学—中国—当代 IV. I 25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 057099 号

书 名: 奔腾的蓝马群

作 者: 郭富文

责任编辑: 侯健飞

装帧设计: 曾 腾

责任校对: 吴 汇

出版发行: 解放军文艺出版社

社 址: 北京市海淀区中关村南大街 28 号 邮编: 100081

电 话: 62183683

E-mail: jfwybs@public.bta.net.cn

经 销: 新华书店发行所

印 刷: 北京世界知识印刷厂

开 本: A5

字 数: 230 千字

印 张: 9.125

印 数: 1-2050

版 次: 2002 年 8 月第 1 版

印 次: 2002 年 8 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-5033-1561-X/I·1252

定 价: 18.00 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换。)

我在南中国海上，放牧着我的蓝马群。

——一位舰长的话

我的那些水兵兄弟们，站着是战士，死了是海魂。

——一位歌者的话

序

俞林森（少将）

在我的案头，摆放着《奔腾的蓝马群》一书的清样。即兴开卷，倍感亲切。此书为我们勾勒出了人民海军一支新型驱逐舰部队的发展轮廓，向人们展示了部队官兵站在时代前沿，不断开拓进取所取得的成果。我深为这支驱逐舰部队的发展感到骄傲，向铸造“海上铁拳”的勇士们表示深深的敬意，同时，也为此书的出版感到欣喜。

世纪交替，风云际会，随着国际形势的风云变幻和世界新军事革命的发展，海洋的战略地位更加突出，人民海军的建设面临着新的挑战，我们肩负的使命任务非常繁重，军事斗争准备尤其迫切。如何把我军的光荣传统与时代精神有机地结合起来，把中央军委新时期军事战略方针落到实处。这支驱逐舰部队的官兵进行了大胆的探索和有益的尝试，有实践，也有思考；有经验，也有教训。这些，对于舰队部队现代化建设，铸造新世纪海上钢铁长城，都是可贵的积累和财富。

汹涌波涛砺战舰，风谷浪尖铸铁拳。南中国海无垠的碧波留下了官兵们闪光的航迹，也见证了这支部队雷锋人生哲学教育的光辉历程。十年来，部队党委紧紧围绕解决官兵立身做人这个根本，努力探索人生观教育的新途径，用雷锋的人生哲学来指导官兵的成长、进步，在不断求索、开拓进取中丰富了人生观教育的内容，取得了可喜的成果。崇高的信念如同矗立的航标，指引着水兵的人生航程。书中

一个个栩栩如生的典型人物，就是在建设现代化海防、服务祖国人民的过程中，实现了自己的人生价值，获得了极大的人生幸福，并成为激励一代代水兵献身祖国海防事业的标杆。

在这支部队，正在崛起着一支高素质人才群体，他们被称作人民海军的第一艘“人才航母”。从编队指挥员到舰长，从部门长到机关参谋，50多位博士生、硕士生、留学生、飞行员舰长勇挑重担，各显身手。他们组成了人民海军崭新的“智慧方阵”：多项训练改革从这里起步，多项研究成果在这里完成，多篇军事论文在这里诞生，在一系列海上科研试验、军事演习和出访远航等重大任务中唱主角、打头阵、当先锋。他们在劈波斩浪中，探索着新时期的强军之路，为建设一支具有强大综合作战能力的现代化海军而默默奉献。

现代海上局部战争是全方位的高技术战争，大抓科技练兵是深化训练改革的必由之路。我们看到，该驱逐舰部队在抓好新装备全功能、全系统、成建制的训练上，做了大胆的探索，积累了经验，储备了力量，一批批“智能化”水兵在硝烟烽火之中，已成为高擎海疆和平盾牌的勇士。我们宣传、学习他们的成功经验，就是要始终不渝地坚持走科技强军之路，针对我们的作战对象、任务，针对军事斗争准备的特点，集中精力解决好联合作战中海上作战的重点、难点问题，保证部队“打得赢，不变质”。

鲲鹏一日同风起，再创辉煌靠搏击。我祝愿这支驱逐舰部队如奔腾的蓝马群在大海上驰骋纵横，为维护国家的海洋权益，完成祖国统一大业，做出新的贡献。

目 录

序.....	俞林森 (少将) (1)
序 章 蓝牧场.....	(1)
第一章 蹈海者.....	(3)
第二章 撞击	(24)
第三章 眼界	(48)
第四章 制高点	(70)
第五章 思想库	(93)
第六章 对手是谁?	(120)
第七章 铸魂者.....	(142)
第八章 甲板效应.....	(169)
第九章 非战争考验.....	(197)
第十章 全球到达.....	(215)
第十一章 求解不等式.....	(243)
第十二章 巨系统.....	(263)

序章 蓝 牧 场

“深圳”号导弹驱逐舰出访南亚三国的那天，我在码头送行的队伍中。欢送仪式隆重、热烈，海军司令员石云生上将、海军政委杨怀庆上将同时出现在欢送会上，足以使人们看到这次出访的规格与意义。

“战风斗浪，远征三洋，友好使者，为国争光”巨幅标语下，身穿全白礼服的仪仗队和舰舷边列队站坡的水兵昂首挺胸，接受海军首长的检阅。

军乐队一遍一遍地演奏着《人民海军向前进》，这是人人都会唱的海军军歌。那每一个被海水浸泡过的音符仿佛在告诉着人们，走过了 51 个春秋的人民海军已经有能力走向世界，走向大洋。

海风掠过，汽笛长鸣，“深圳”号解缆起锚，迎着太阳远航……

这天是 20 世纪的最后一个月 5 日，我走进了位于南中国海之滨的海军驱逐舰某部队，开始了一个新的领域的探求与跋涉。

我从空中俯瞰舰艇编队驰骋大海的壮观场景，那一艘艘战舰犁波耕浪，如同在蓝牧场上播撒着希望的种子。

在海上演习的间隙，我与舰长们煮酒论海，热血满腔，一株株蓝

色的幼苗在散发着酒精与烟草的混合气味中生长……

有人说大海是地球上最辽阔的广场，是世界上最宽广的道路，然而，它更是水兵心目中永恒的圣母，顶礼膜拜的女神啊！

让我们一起泛舟在南中国海上，去领略大海的神韵，去倾听海浪的丝语；让我们跟随战舰，驶向更深更远的大洋，去感受世纪之交风的足音，海的律动，去领悟当代海军军人们五彩斑斓的人生……

第一章 蹈 海 者

1. 西沙群岛战云密布，护卫舰大队强渡台湾海峡

1974年1月21日清晨，位于台湾海峡北口东引岛附近的海面上，集结着4艘中型战舰，来自西太平洋的滚滚长浪，把它们时而抛向波峰，时而掷进浪谷。战舰前后甲板上的火炮已卸掉炮衣，炮塔焦躁不安地旋转着，主桅杆上飘扬着的五星红旗和八一军旗格外醒目。舰员们都紧张地等待着出航命令，所有的目光都注视着指挥舰“昆明”号上的信号。

这是一次非同寻常的航行。

人民海军从1949年4月23日成立以来，还没有单舰或编队航行过台湾海峡。由于历史的原因，台湾海峡一直被国民党海军和美国的第七舰队牢牢地控制着，人民海军的军舰从东海到南海的调防，或者从南海驶往东海，全都绕道台湾岛东南的公海上，穿越巴士海峡，尽可能避免在台湾海峡内的摩擦和冲突。然而，进入20世纪70年代，在美、苏两个超级大国的暗中操纵下，周边国家趁我内乱之机，对我南中国海上230多个岛礁及其80多万平方公里的海域进行蚕食，或

宣布拥有主权，或强行派兵抢占，或伪造领属标志，或开采海上石油，南中国海面临着被瓜分的危险，甚至连我家门口的西沙群岛也不放过，就在几天前，西沙永乐群岛上空响起了隆隆的炮声……

1月15日13点50分，南越海军16号驱逐舰急促地摇起四〇炮管，一发曳着火舌的炮弹，拖着尖厉的哨音，飞向中国领土甘泉岛，在距五星红旗约3米处爆炸。顿时，8米高的红松木旗杆被炸成两截，鲜红的国旗在弹片、硝烟、尘土中倒下……

紧接着，2炮、3炮……7炮，一面3.75平方米的五星红旗被炸成无数块碎片。

为了国旗的尊严，为了领土完整，人民海军不能再沉默了！

1月17日，海军榆林基地猎潜艇271号、274号开赴西沙永乐群岛，巡逻护渔；396、389扫雷舰前去为民兵送水。

1月18日，敌舰增至4艘，并8次冲撞我在西沙海域作业的渔轮。我海军紧急增派281号、282号猎潜艇，驶抵西沙永兴岛待命。

中国军舰开赴西沙，开始并无诉诸武力的准备。

事实并非如此简单。

1月19日清晨，南越军舰运送陆战人员40余名，分两批强行登上西沙广金岛和琛航岛。我两岛民兵与敌相持，展开说理斗争，敌首先开枪。8时05分，敌16号舰冲撞我389舰，使我舰严重受损。10时22分，4艘敌舰突然向我军舰开炮，我4艘舰艇全部中弹，并造成重大人员伤亡，被迫转入自卫反击。

从1月17日到19日，人民海军在西沙海域与敌进行了30多个小时的周旋，虽然在政治上占有主动，但兵力明显处于劣势，靠说理斗争毕竟喝退不了侵略者的舰船。当天，中央军委紧急命令，从东海急调一个导弹护卫舰大队，驰援西沙。

“昆明”号等4艘导弹护卫舰接到命令仅2个小时就离开舟山码头，一边航行一边拆掉床铺，捆绑被褥，搞战斗动员，决心书、入党申请书，雪片一样交给党支部，全体党员还交了“最后一次”党费，日夜兼程赶往战区。

当日，在西沙海域，我舰艇部队在力量悬殊、受伤严重的情况下，英勇作战，战斗中击沉敌护卫舰1艘；击伤敌驱逐舰3艘；毙、伤敌100余人，俘敌49人。我389舰起火抢滩成功，274艇受损，牺牲18人，伤67人。

西沙上空硝烟弥漫，战云密布。西贡阮文绍集团扬言要“夺回西沙”，并伺机反扑。1月20日，我水面舰艇混合编队在航空兵、潜艇和陆军登岛部队的配合下，快速向战区机动，收复西沙永乐群岛3岛的战斗已经打响……

火速南下的“昆明”号等4艘导弹护卫舰在福建沙呈港进行了短暂补给，由于形势紧迫，军委决定打破国民党海军对台湾海峡的封锁，由这4艘护卫舰组成的舰艇编队开辟台湾海峡通道，直接进入南海。

这是一个重大的战略决策。

为了保证此次南进成功，军委还部署了足够的空中力量和地面部队，不惜在台湾海峡内与国民党海、空军决于一战。

1月21日中午12时整，在东引岛一侧机动的护卫舰编队终于看到指挥舰“昆明”号的右舷升起了白三角、红太阳信号旗，这是单纵队航行的标志。在一片高声命令和嘈杂声中，水兵们把整理好的个人物品和遗书交给军需统一保管，机密文件和档案资料已经封存，4艘战舰排成蛇形阵势，敞开驾驶台的帆布天遮，乘着东北季风，浩浩荡荡朝台湾海峡开进……

此时，台湾方面亦不平静。

大陆海军4艘导弹护卫舰到达沙呈港，就被台湾的侦察飞机发现了，台湾军方从我编队的运动轨迹上初步判断，是向南中国海调防。这天清晨，当我护卫舰编队在东引岛一侧机动，并已摆出要强行通过台湾海峡的阵势时，台湾军方急忙向病中的蒋介石报告，并请示“打还是不打”？

88岁的蒋介石自两年前做过前列腺手术之后，身体明显虚弱下来，便把政务交给蒋经国处理，除重大决策的制定，他很少参与政

事。但有关西沙战事的简报，他是必看的。

“嗯”，蒋介石长长地叹了口气，半闭着双目，温和地说了声，“西沙战事紧哪。”

军方官员会意地走了。

当天晚上6时30分，人民海军“昆明”、“成都”、“衡阳”、“贵阳”4艘导弹护卫舰，绕过海坛岛，转向90°，进入台湾海峡一侧水道，指挥部命令实行灯光管制，连航迹灯都关掉了。台湾军方则开启沿岸全部雷达，密切注视着这支舰艇编队，并派出侦察飞机、侦察船实施全程跟踪。而在福建沿海，人民解放军的2个航空兵师和10个海防大队已箭在弦上，一触即发。

“那天晚上风平浪静，气象出奇的好，海峡里没有雾。”当时担任“昆明”舰枪炮兵的李磊回忆说，“因为是大年三十，准备过新年了，舰上做了4个菜，可谁也没有心思吃。在这个不眠之夜里，紧张程度可想而知，整整12个小时，我们在战位上眼都没敢眨一下。舰长赵毓良立在指挥台上，举着望远镜，像一尊雕塑一动不动。当时，我们都做了最坏的打算，4艘舰分成了两个战斗群，万一两岸在台湾海峡内打响，由‘成都’舰和‘衡阳’舰拖住对方打，‘昆明’和‘贵阳’两舰不管碰到什么情况，都要南下。所幸的是，那天晚上什么也没有发生，第二天早上出了台湾海峡南口，我们抬头看到一轮红日喷薄欲出，才长长地松了一口气。可等我们到了南海，开赴西沙时，仗已经打完了，我们就留在了南海，开始了西沙巡逻和南沙斗争。”

也就是从这次起，封锁了25年之久的台湾海峡航道开通了，双方的军舰在海峡内相遇，或主动规避，或相互问候。正如美国总统尼克松访问北京时形容的那样：“大陆、台湾如同家庭吵架一样，内战往往打得是最激烈的。然而，打断了骨头连着筋，双方又亲又恨。”我们的血管里跳荡着同样的五千年历史文化，在抵御外辱时，我们有着相同的立场，因为我们拥有一个共同的名字，那就是——中国。

继“昆明”号等4艘导弹护卫舰调归南海舰队之后，排水量为

3000多吨的导弹驱逐舰陆续交付使用，上万吨的综合补给船、拖船先后入列，从而使南海部队的舰艇装备有了质的飞跃，组建一支大型水面舰艇部队已势在必行。

1975年1月15日，为了适应南中国海军事斗争的需要，在南海之滨某军港，一支崭新的水面舰艇部队诞生了。

1976年5月14日，由“长沙”号导弹驱逐舰带领，一支远航中沙群岛进行战术合练的编队起航了。参加这次远航训练的有导弹护卫舰3艘，歼击机6架，鱼雷艇18艘，护卫艇13艘，导弹艇2艘，护卫舰、猎潜艇、扫雷舰各1艘。另有一个辅助船大队和两个海上救护队。这样大规模的演练，在南海舰队历史上还是首次。

为期8天的远航训练，航程遍及南中国海的西沙群岛、中沙群岛、南海东部海区，航程1515海里，辅助船进行了油、水、弹药及主副食品的海上补给，医疗救护船开设了战地手术科目的演练。

这次远航，结束了人民海军海上训练十年徘徊的局面，拉开了实兵演习的帷幕。以支援西沙作战为背景的“南字×号”演习和以支援西沙、收复南沙为作战背景的“南字×号”实兵演习，相继在南中国海上展开。舰艇活动的范围逐步从近岸扩大到更广阔的海域。

2. 到太平洋试剑，巴林塘海峡祭忠魂

人们习惯把20世纪70年代的最后一个春天称之为“科学的春天”，或者“第二次解放”。在南中国海上呼吸了新鲜空气的驱逐舰部队，这时已向远海，向太平洋跃跃欲试了。

春天总是那样催人奋进。驱逐舰部队第二任部队长安立群上任伊始，便把办公室的《南海形势图》换成了《世界形势图》，他的目光从南中国海上向外移动。他用粗重的红铅笔把太平洋西部的阿留申群岛、千岛群岛、日本列岛、琉球群岛、台湾岛、菲律宾群岛和大巽他群岛联成一条弧线，这就是著名的第一岛链。跨出第一岛链，便是浩

瀚无际的太平洋。

1980年10月18日，西太平洋上终于迎来了人民海军的第一批造访者，由南海舰队参谋长徐世平、某驱逐舰部队部队长安立群率领的导弹驱逐舰“南宁”号、“长沙”号、导弹护卫舰“成都”号、“常德”号及X950远洋补给船、T154远洋拖船组成的“217”编队，经过3个昼夜的航行，编队终于冲出南中国海，穿越巴林塘海峡，船尾的螺旋桨第一次在西太平洋这片向往已久的海域上，搅起了欢腾的浪花。

5个多月前，由驱逐舰“桂林”号和X950等18艘舰船组成的“580”大型特混编队，穿过西太平洋，跨越赤道线，驶抵南太平洋预定海域，进行中国远程运载火箭的试验任务。这一震惊世界的壮举，让已经在海上机动了一年多的“217”编队鼓起了走出第一岛链，跨越大洋看世界的勇气。

在中国海军的发展史上，不能不提起“217”编队。

1979年2月17日，我军从陆上对Y国进行了著名的自卫还击作战，为了北部湾地区的护渔护航，牵制敌军的海上兵力，挫败其“地区小霸”的嚣张气焰，海军南海舰队组织了34艘作战舰艇，2艘辅助船、16架战斗机，组成了海上机动编队，以适应南海斗争形势的需要。在这1年多里，“217”编队先后4次到黄岩岛、中沙群岛、南沙群岛、巴林塘海峡附近进行侦察和军事训练，并以打击某大国巡洋舰编队为背景进行了实兵演习。“217”编队集中了驱逐舰部队所有的精锐舰船，其训练活动带动了全舰队军事技术训练上台阶，成为当时中国海上一支名闻遐迩的海上机动力量。

“到太平洋去！”

“走出大洋看世界！”

这是“217”编队官兵的向往。但是，这支由驱逐舰和护卫舰组成的战略机动编队，仍然属于近海防御型的，能不能走出第一岛链，决策层慎之又慎，大家共同担心这支编队能否经受住大风浪的考验。编队得知这一情况，进行了积极的适应性训练和海上纵向、横向补给

演练及舰船拖带试验，不仅证明驱逐舰有能力走出南中国海，就是护卫舰也完全能够走向太平洋。于是，由“南宁”号导弹驱逐舰组成的2驱、2护和2艘辅助船的大型水面舰艇编队，展开了对西太平洋的冲刺。

10月22日，“217”编队在完成了预定的侦察、训练科目后，驶出巴林塘海峡东口，前面，就是浩瀚无垠的西太平洋了。一清早，编队副总指挥安立群来到“南宁”号导弹驱逐舰的主炮平台上，一边双臂扩胸做着早练，一边把目光移向东方，专注地观赏太平洋日出。

彤云笼罩着大海，太阳终究没有刺破云层，只给这个早晨带来了一丝微红。茫茫大洋上，中国海军编队正破浪航行，菲律宾的巴布延群岛被远远地抛在了身后。

为了这一天，老一辈海军急白了鬓发，新一代水兵在梦中呼唤。望着太平洋上的日出，安立群异常激动。他想，作为献身祖国海洋二十几年的一名军人，大半辈子泡在海里，可能永远只是一滴水水，一辈子都不能留下什么与大海有关的故事。但他身后有6艘驱、护航和补给船组成的编队，有1393名官兵，这是多么令人自豪。冲过巴林塘海峡，走向西太平洋这一壮举，必将载入人民海军的光辉史册。

10时40分，安立群开完交班会，布置作战参谋曲立树起草电文，用快速通信方式向舰队作战值班室报告了已跨越巴林塘海峡，行驶在太平洋上的壮举，并将下一步分编训练计划做了汇报。发报时电波最多在海空中停留了3秒钟。

中国海军编队走向太平洋的消息让美国海军太平洋舰队大为震惊。不一会儿，2架P-3A型反潜侦察机已飞抵我编队上空，进行了长达150分钟的跟踪和侦照。要是早些年，说不定水兵们会用红油漆在甲板上写上“打倒美帝”几个大字，但现在却有了一种大国海军的风度，泰然自若地按计划航行，任其拍照，甚至有几分小小的趾高气扬。

这天，作训参谋曲立树既高兴，又担心。他高兴的是中国水兵不畏强敌，傲视大洋的英雄气概，也担心西太平洋上生成的台风会对年

轻的编队造成威胁，当然，他自己是最怕晕船的。

西太平洋是热带风暴的主要生成地，素有“台风的故乡”之称，每年在这里生成、经过的台风，都不下几十次。而巴林塘海峡，则是有名的“魔鬼三角洲”。世界航海史上在这里沉没的船只不计其数。在这样的海区训练，是难免要捏一把汗的。

曲立树来到指挥台上，安立群正在专注地观赏海浪。忽然，一只大鹰飞进曲立树的视野。曲立树的视线跟踪着大鹰，他看到大鹰向舰上飞来，稳稳地落在了驾驶台外面的信号灯护栏上。

啊，是一只足有十几斤重的马来山鹰。

这只深灰色的大鹰，头顶有一块墨绿色的羽毛，一双翅膀漆黑闪亮，黄眼圈里透出疲惫的目光。曲立树朝它慢慢走过去，想捉到它。大鹰警惕性很高，攻击性极强，张着又尖又硬的嘴叫个不停，但就是不开信号灯护栏半步。这时，安立群也走过来，他显得很高兴：“好，好，有大鹰陪我们远航，何愁走不出太平洋。”

军舰上飞来一只大鹰。消息一传开，正在休班的水兵纷纷跑上来，争着看一眼。炊事班长送来了大米、水果罐头，笑着说：“远道而来的客人，请用餐吧！”大鹰也不客气，咕咕地叫了两声，便欢快地吃起来。

正在这时，X950 船报告，他们的船上落了一群台湾信鸽。

“好兆头。”曲立树心头那块积云不见了。他说，“就让和平鸽伴随着我们远航吧！”

大鹰和信鸽给寂寞的远航生活带来了欢乐。水兵们纷纷作诗，拍照，争着喂食。它们成了水兵们远航的好伙伴。

10月24日，“217”远航编队到达这次航行的预定海区，东经130°，北纬20°，他们在辽阔的西太平洋海域，进行了战术演练，电子侦察、摆脱跟踪、抢修船机电等多项战术科目的演练，返航途中，编队遇上了8~9级大风浪。

太平洋一反往日温文尔雅的尊容，只见天空中乌云翻滚，海而上白浪滔天，狂风卷起一排排巨浪拍击着舰体，大浪掀起一个个旋涡，