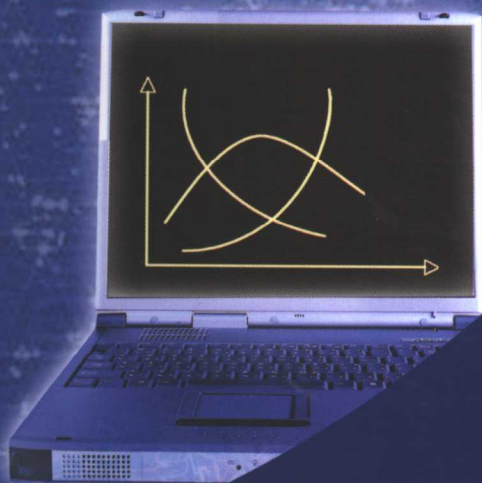


广东省海洋经济重大问题研究

徐质斌 张 莉 著



海洋出版社

图书在版编目(CIP)数据

广东省海洋经济重大问题研究/徐质斌,张莉著.

—北京:海洋出版社,2006.4

ISBN 7-5027-6547-6

I. 广… II. ①徐…②张… III. 海洋开发-经济发展战略-研究-广东省 IV. ①F127.65 ②P74

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第015227号

责任编辑:方菁

责任印制:严国晋

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

(100081 北京市海淀区大慧寺路8号)

北京海洋印刷厂印刷 新华书店北京发行所经销

2006年4月第1版 2006年4月北京第1次印刷

开本:880 mm × 1230 mm 1/32 印张:12.75

字数:360千字 印数:1~800册

定价:36.00元

海洋版图书印、装错误可随时退换

作者简介

徐质斌 男, 河北省安国人, 广东海洋大学海洋经济研究所研究员, 教育部人文社会科学重点基地中国海洋大学海洋发展研究院研究员, 中国海洋学会理事, 国家海域使用论证专家。从事过新闻、编辑、教学工作。现主要研究方向为海洋经济理论与政策。主持省部级以上课题 11 项; 主编专著 8 部, 独立专著 1 部; 独立或为首在《海洋科学》、《海洋通报》、《海洋开发与管理》、《中国人口资源与环境》、《国土与自然资源研究》、《地域研究与开发》、《农业现代化研究》、《科技导报》、《国际经济技术研究》等期刊发表论文 80 篇。代表作为“三略一学”: 《中国沿海农业发展战略》、《建设海洋经济强国方略》、《蓝色国土经略》、《海洋经济学教程》。本书是第 10 本著作。

张莉 女, 四川省巴中市人, 广东海洋大学海洋经济研究所副研究员。从事过水产养殖、教学、图书资料管理工作。现在主要从事海洋经济、海洋文化、珍珠产业方面的研究。主持省科技厅、省渔业厅软科学课题《南珠产业可持续发展战略研究》、《国内外海洋开发生态与我省的战略选择》等项目, 参与课题 12 项; 出版《中国珍珠产业振兴研究》、《蓝色国土经略》等专著 3 部; 参编教材一本; 在《海洋科学》、《现代农业研究》、《生态经济》、《中国渔业经济研究》、《资源开发与市场》、《海洋开发与管理》等期刊发表论文 30 篇。

序

海洋是全球生命支持系统的基本组成部分，是资源的宝库，环境的重要调节器。沿海国家和地区的经济社会发展越来越多地倚重于海洋。改革开放以来，我国沿海各省市纷纷制定海洋开发战略和规划，海洋经济发展迅猛。2004年，全国海洋产业产值达到12 841亿元。海洋经济已经成为国民经济新的增长源。

广东省有14个地市临海，大陆岸线长达3 368千米，管辖海域约419 300平方千米。全省有面积在500平方米以上的海岛759个，岛岸线总长2 428千米。海洋资源齐全、丰富。中共广东省委、广东省人民政府重视海洋工作，于1993年、1995年、1997年、1999年和2003年5次召开海洋工作会议，每次都有新议题、新思维。在“建设海洋经济强省”的目标鼓舞下，全省人民付出了艰苦的、创造性的劳动。2004年，全省海洋产业总产值2 600亿元，继续居全国首位，占全国海洋产业产值的1/5；增加值为1 230亿元，占全省GDP的7.7%。海洋经济成为广东省再造地区新优势的战略支撑点之一。

从一定意义上说，海洋经济的发展是人的精神产品与物质产品互相转化的过程。各级领导和专家学者的调查研究和策划发挥着重要作用。由广东省海洋事业发展催生的广东海洋大学（原湛江海洋大学）不辱使命，为全省海洋与渔业经济的发展，源源不断地提供了人才和科学技术支撑。其中一个重要方面，是软科学研究成果对各级决策机关的咨询服务。此书就是广东海洋大学的学者，联合广东省海洋与渔业局、广东省统计局、珠海市农业局等的专家，共同完成的几个研究

报告。我个人认为,关于广东省海洋开发战略的定位、海洋产业升级与经济结构优化、海洋经济统计核算指标体系、南珠产业振兴以及湛江由海洋资源大市向经济强市的转变、资源增殖型渔业发展等,都是新形势下广东省海洋经济发展面临的重要现实问题,而且围绕这几个问题,专家们运用经济学的理论与方法,结合当地的具体实际,用大量的统计数据说明了问题。从而为各级领导和海洋职能部门更准确地判断情况、更科学地决策,提供了有价值的参考依据和工作思路。

今后一个时期全省海洋经济工作的任务,是以提高海洋经济综合竞争力为核心,建设海洋基础设施、科技创新和技术推广、海洋资源环境保护、海洋综合管理、水产品质量安全管理等五大体系,走一条海洋经济发展的新路子,率先建成具有全国领先水平的蓝色产业带。到2010年,海洋主导产业达到国内领先水平,海洋产业总产值比2003年翻一番,海洋产业增加值占全省国内生产总值的15%左右,实现海洋经济再上大台阶,争当全国海洋与渔业工作的排头兵。这就要求我们以中共十六届五中全会及胡锦涛总书记视察广东时的讲话为指导,运用新的科学发展观,全面思考海洋与渔业工作,深入实际,研究问题、解决问题,以创新精神开展工作。希望本书的作者和更多的专家、学者,把科研工作做得更好,为提升广东海洋事业做出更大贡献。

李容根

广东省人民政府副省长

2005年10月

目 次

第1章 国内外海洋开发趋势与广东省战略选择 (1)

1.1 21世纪初国内外海洋开发取得的主要成就 (1)

1.1.1 全球海洋开发总体形势 (1)

1.1.2 世界主要海洋产业发展动态 (4)

1.1.3 全国海洋开发事业主要成就 (11)

1.1.4 沿海省市海洋开发新进展 (14)

1.2 21世纪初国内外海洋开发的主要举措 (16)

1.2.1 世界海洋大国海洋开发基本政策 (16)

1.2.2 部分沿海省市海洋开发经验 (20)

1.3 广东省海洋开发近几年的主要成绩和问题 (26)

1.3.1 广东省海洋开发成就总体估价 (26)

1.3.2 广东省海洋开发近几年的主要工作和经验 (30)

1.3.3 广东省海洋开发目前存在的问题 (38)

1.4 广东省海洋开发战略选择 (42)

1.4.1 广东省海洋开发优势分析 (42)

1.4.2 广东省海洋开发战略定位 (44)

1.4.3 广东省海洋开发战略重点 (50)

1.4.4 实施广东省海洋战略的主要措施 (58)

第2章 广东省海洋产业升级及经济结构优化 (68)

2.1 广东省海洋产业结构现状分析 (69)

2.1.1 海洋产业和海洋产业结构概说 (69)

2.1.2 广东省海洋产业产值、增加值构成的年际变化 (71)

2.1.3 广东省海洋产业结构合理性评估	(74)
2.2 广东省海洋产业结构优化的方向和目标	(78)
2.2.1 海洋产业结构演化的一般趋势	(78)
2.2.2 广东省海洋产业结构优化的方向和原则	(79)
2.2.3 广东省海洋产业结构优化的目标	(82)
2.2.4 广东省海洋产业结构优化的保证措施	(85)
2.3 广东省海洋第一产业的增长和内部结构优化	(89)
2.3.1 广东省海洋第一产业的增长	(89)
2.3.2 广东海洋渔业的内部结构	(94)
2.3.3 海水养殖业内部结构	(95)
2.3.4 海洋捕捞业内部结构	(98)
2.4 广东省海洋第二产业的大发展和内部结构优化	(100)
2.4.1 海洋第二产业的范围和调整方向	(100)
2.4.2 海洋生物制品业	(103)
2.4.3 海洋船舶、石油平台制造业	(107)
2.4.4 海洋油气开采和石油化工业	(112)
2.5 广东省海洋第三产业的内部调整	(115)
2.5.1 海洋第三产业的范围	(115)
2.5.2 广东省海上交通运输业	(116)
2.5.3 海洋旅游业	(122)
附录:广东省海洋产业发展预测	(128)
第3章 广东省海洋经济统计与核算研究	(137)
3.1 理论背景	(139)
3.1.1 国际组织关于国民经济核算体系的研究和推广	(139)
3.1.2 国外对发展指标的研究	(141)
3.1.3 中国国民经济核算的理论与实践	(143)
3.1.4 中国关于绿色核算的研究进展	(144)

3.2 以往海洋经济界定和核算的科学成果	(145)
3.2.1 学术界以往对海洋经济的界定	(145)
3.2.2 中国海洋经济核算综述	(149)
3.3 “海洋经济”概念的内涵和统计指标设置	(153)
3.3.1 本项目“海洋经济”概念的内涵	(153)
3.3.2 海洋经济统计指标设置的指导思想和依据	(154)
3.3.3 海洋经济统计指标设置的原则	(158)
3.3.4 海洋经济统计指标体系的构成	(159)
3.3.5 本项目的数据采集	(166)
3.4 广东省海洋经济发展现状及其在国民经济中的地位	(167)
3.4.1 广东省海洋经济发展的资源条件	(167)
3.4.2 广东省海洋经济发展的主要成就	(173)
3.4.3 广东省海洋经济发展的基本经验	(184)
3.4.4 广东省海洋经济在全国海洋经济中的地位评估	(186)
3.4.5 广东省与其他沿海省份海洋经济发展的比较	(188)
3.4.6 广东省海洋经济发展的制约因素	(194)
3.5 对策和建议	(196)
3.5.1 对广东省海洋经济进一步协调发展的对策和建议	(196)
3.5.2 对国家海洋经济统计工作进一步改进的建议	(209)
附件1 本项目研究的技术路线和原创性贡献	(219)
附件2 本项目统计指标解释	(227)
第4章 南珠产业可持续发展战略研究	(234)
4.1 南海珍珠产业概述	(234)
4.1.1 南海珍珠产业的构成	(235)
4.1.2 珍珠产业的本质特征	(236)

4.1.3 南珠产业的历史特点	(240)
4.2 南珠养殖业现状	(244)
4.2.1 南珠养殖成就	(244)
4.2.2 南珠养殖业存在的主要问题	(248)
4.3 南海珍珠加工和销售业状况	(253)
4.3.1 南海珍珠加工和销售业的成就	(253)
4.3.2 南海珍珠加工与营销存在的问题	(258)
4.3.3 制约我国珍珠加工销售行业的主要因素	(261)
4.4 南海珍珠产业振兴对策	(263)
4.4.1 确立南珠产业发展的二元化战略	(263)
4.4.2 实施科技兴珠战略	(266)
4.4.3 积极推进珍珠产业化	(275)
4.4.4 深化珍珠产业体制改革	(284)
第5章 湛江海洋强市之路研究	(301)
5.1 湛江由海洋资源大市向海洋经济强市的转化(总报告)	(302)
5.1.1 湛江选择海洋强市战略的依据	(303)
5.1.2 海洋经济强市的标准	(310)
5.1.3 湛江由海洋资源大市向海洋经济强市转化的制约 因素	(312)
5.1.4 湛江海洋经济强市建设框架	(315)
5.1.5 建设湛江海洋经济强市的重大举措	(321)
5.2 关于湛江市滨海旅游业发展措施的建议(专题报告之一)	(327)
5.2.1 滨海旅游业在湛江建设海洋经济强市中的地位	(327)
5.2.2 湛江市发展滨海旅游相关条件分析	(329)
5.2.3 湛江市滨海旅游业发展现状及制约因素	(334)

5.2.4	提升湛江市滨海旅游业发展的关键措施	(339)
5.3	关于湛江港口发展措施的建议(专题报告之二)	(344)
5.3.1	湛江港的发展历程	(344)
5.3.2	湛江港的优势	(346)
5.3.3	湛江港目前的困境与问题	(349)
5.3.4	湛江港发展对策选择	(354)
第6章	珠海市资源增殖型渔业措施体系化研究	(361)
6.1	珠海市发展渔业的条件分析	(362)
6.1.1	自然资源条件	(362)
6.1.2	环境条件	(363)
6.1.3	社会经济条件	(363)
6.2	珠海市渔业发展状况分析	(364)
6.2.1	养殖面扩大,效益有所提高	(364)
6.2.2	海水养殖产量有所下降;产值有波动,但总体呈提高 态势	(366)
6.2.3	渔船增幅过大,吨位较小,近海资源被过度捕捞,经济 效益下降	(368)
6.3	珠海市渔业资源保护措施回顾	(369)
6.3.1	捕捞准入控制	(370)
6.3.2	伏季休渔	(371)
6.3.3	种苗放流	(371)
6.3.4	人工鱼礁建设与红树林扩种	(372)
6.3.5	休闲渔业	(373)
6.4	珠海市以往资源增殖措施的绩效与原因分析	(374)
6.4.1	以往资源增殖措施的绩效	(375)
6.4.2	既有措施(制度)的缺陷	(376)
6.4.3	应有措施的缺位	(378)
6.4.4	措施综合作用力的薄弱	(379)

6.5	资源增殖型渔业措施体系化理论	(380)
6.5.1	本项目的理论基础	(380)
6.5.2	资源增殖型渔业的概念	(382)
6.5.3	渔业资源增殖措施体系化与措施体系	(384)
6.6	资源增殖型渔业发展对策	(386)
6.6.1	树立渔业资源增殖措施体系观念	(386)
6.6.2	改进并充实增殖措施	(387)
6.6.3	建立各行为主体的利益协调机制	(390)
跋		(395)

第 1 章

国内外海洋开发趋势 与广东省战略选择*

自 1998 年中共广东省第八次党代会提出建设海洋经济强省的宏伟任务以来,国内外海洋形势发生了重大变化。《联合国海洋法公约》生效和我国的批准实施,使海洋开发、保护和管理进入了一个新时代。加入 WTO、中越北部湾海域划界以及省际间海域划界,给广东省海洋产业发展带来了新的挑战,对各级海洋行政主管部门和其他涉海部门的综合决策能力和管理水平提出了新的要求,为使广东省的海洋工作能继续保持全国领先地位,加快建设海洋经济强省,适应新情况、迎接新挑战,迫切需要从新的战略高度对广东省的海洋工作做出新的部署。因此,研究了解国内外海洋开发的新情况、新趋势,提出今后 5~10 年广东省海洋开发的发展战略十分必要。

1.1 21 世纪初国内外海洋开发取得的主要成就

1.1.1 全球海洋开发总体形势

《联合国海洋法公约》正式生效以来,推动世界经济政治格局发

* 广东省海洋与渔业局软科学课题 (B02069)

生了重大变化。国际组织和世界各国对海洋越来越重视。自 1997 年起,联合国秘书长每年都向联大提交一份《海洋和海洋法》报告。发达国家都把海洋开发作为国家战略加以实施,纷纷凭借其强大的经济和科技实力,采取各种有效措施,推动海洋经济的发展。海洋开发以前所未有的规模和速度向前推进并进入一个全新的时期,海洋经济日益成为世界经济中的重要组成部分。

1.1.1.1 海洋意识普遍增强

由于人们认识到 21 世纪海洋是人类生存与发展的重要空间,从而形成了许多新的海洋观,如海洋经济观、海洋政治观、海洋科技观、海洋地理观以及新的海洋国土观、新的国防观、新的海洋军事空间观等。1995—2001 年,国外用于海洋探测的卫星已经达到 10 颗。美国政府历来重视海洋开发与保护的管理。1998 年的国际海洋年,美国四大宣传主题之一是“利用关于海洋及其资源的基本知识和应用知识来获取经济效益”。2000 年美国成立了海洋委员会,召开了全国海洋会议,要求委员会从 147 个问题中选择出最重要的问题,在 18 个月内向国会提出新的建议,要反映民族利益。日本于 20 世纪 60 年代开始推行“海洋立国”战略,1971 年设立了日本内阁总理大臣在海洋开发方面的最高决策性咨询机构——海洋开发审议会。1978 年海洋开发审议会制定了《海洋开发基本构想的长期展望》和《日本海洋开发推进方针的长期展望》两个规划。1980 年审议会制定了《关于未来海洋开发的推进方策》,提出海洋环境保护与海洋开发利用同等重要。日本的 12 个涉海部门都在更新海洋战略。据访问过日本首相官邸的一位国家干部说,首相座位背后的中文条幅就是“建设海洋强国”。韩国也提出了“建设 21 世纪一流的海洋战略强国”。

1.1.1.2 海洋开发方式向高层次发展

纵观世界海洋开发的总体趋势,开发方式正由传统的单项开发向现代的综合开发转变;开发海域从领海、毗邻区向专属经济区、公海推进;开发内容由资源的低层次利用向精深加工领域拓展。联合国秘

书长在1999年的海洋事务报告中指出,在全球23万亿美元的国民生产总值中,海洋产业约为1万亿美元;海洋和沿海生态系统提供的生态服务的价值达到21万亿美元。2001年世界银行公布了2000年全球国民生产总值前10位的国家均是沿海国家。它们分别是:美国、日本、德国、法国、意大利、英国、中国、加拿大、西班牙、巴西。2001年2月24日英国《经济学家》周刊发布的对2001—2005年全球直接投资走向最强劲、所占份额最多的前10位国家和地区仍然全部在沿海。

1.1.1.3 海洋环保成为世界各国的自觉行动

人类对海洋的观念从过去的一味索取转为为生存和发展而协调行动,以实现海洋的可持续发展。在开发利用海洋的同时,人类认识到应把海洋作为生命支持系统加以保护。“维护海洋健康”将成为21世纪保护人类自己的超级保护活动。澳大利亚政府在积极推进海洋开发利用的同时,为了保护大堡礁优美的自然景观和动植物的多样性,1975年颁发了《大堡礁海洋公园法》。1989年联邦总理霍克发表了《我们的国家、我们的未来》的声明,公布了一系列有关环境保护与治理方面的重大行动计划。1991年澳大利亚政府制定了《2000年海洋营救计划》,提出了保护海洋环境可持续发展的具体办法和措施。

1.1.1.4 海洋管理制度形成完善体系

以《联合国海洋法公约》为代表的国际海洋管理制度已经建立,世界各国都将在此基础上进一步建立和完善国家的海洋管理制度。21世纪海洋管理的范围由近海扩展到大洋,由一国管理扩展到全球合作;管理内容由各种开发利用活动扩展到自然生态系统;管理方式在强调利用法律手段的同时,更多地使用培训和宣传教育手段。在适应海洋管理模式变化的同时,海洋管理科学和技术将逐渐成熟,形成内容更为广泛的海洋管理科学体系。美国在20世纪50年代后,成立了“海洋资源部门委员会”、“美国海洋资源和工程发展委员会”、“国家海洋大气局”,负责管理全国的海洋资源、环境、科研、服务等工

作。1992 年成立了由 30 多个海洋机构参加的“海洋联盟”，(Ocean Coalition)，为建立联邦政府与民间企业、海洋科技机构与企业间的伙伴关系提供了组织保证。1992 年成立了“全国海洋资源技术总公司”，其主要职能是加速海洋资源开发技术的开发，组织海洋资源开发的重大项目。1995 年又成立了“海洋研究与教育财团”，其主要使命是：加速海洋学的发展，向科学界和公众传播信息。韩国为适应《联合国海洋法公约》生效后的新形势，维护其海洋权益，经对中国、印度、美国等国的海洋管理体制进行考察和分析，1996 年 8 月，将水产厅、海运港湾厅、海洋警察厅以及科技、环境、建设、交通等十个政府部门中涉及海洋工作的厅局合并，成立了海洋水产部，对海洋实行了高度集中统一的管理。

1.1.2 世界主要海洋产业发展动态

1.1.2.1 世界经济一体化的发展，进一步拉动海洋运输业

联合国贸易开发委员会不久前发表了一篇题为《2000 世界海运回顾》的报告。该报告指出，全世界海运物流量连续 14 年保持着良好的增长势头。1998 年全球外贸海运量 50.7 亿吨，1999 年全世界海运物流量达 52.3 亿吨；2000 年又比 1999 年增长了 2%，达 53.35 亿吨。1998 年世界 1000 总吨以上船舶的海上商船队拥有量为 25 508 艘 70 162.5 万载重吨。排名前 5 位的分别是：①希腊 3 067 艘 12 726.8 万载重吨；②日本 2 869 艘 9 382.5 万载重吨；③挪威 1 325 艘 5 223.4 万载重吨；④美国 860 艘 4 346.9 万载重吨；⑤中国 1 829 艘 3 624.9 万载重吨。中国香港排第 6 位，为 562 艘 3 166.4 万载重吨。

2000 年海运业呈现出的最大特点是，亚洲经济得到恢复和发展，这些地区和国家的进出口货物数量大幅增长，特别是集装箱运输很红火，使 2000 年全球海运集装箱物流量的增长率创出了历史新高。随着世界主要集装箱港不断发布 2002 年生产统计数据，2002 年全球 10 大集装箱港开始浮出水面，依次为香港、新加坡、釜山、上海、高雄、深圳、鹿特丹、洛杉矶、汉堡、长滩等港口。

美国现有 190 多个国家深水港, 另有许多地方中小型港口。其中年吞吐量超过 1 亿吨的特大港口有 3 个。港口年运营收入达 660 亿美元。1998 年南路易斯安娜港吞吐量 2 亿吨。

日本现有大中型港口 1 094 个, 港口密度居世界首位。日本国内的海上货运量达 66.6 亿吨, 国际海上货运量达 1.5 亿吨。

俄罗斯交通部和运输部联合决定 1997—2000 年内重点改造旧港口, 建设新港口。首先加速改造圣彼得堡和新罗西斯克的海港, 在波罗的海的劳兰湾建设新港口, 并建设通往新港口的铁路。前苏联已有一支庞大的海上运输船队, 居世界第 5 位。苏联解体后, 俄罗斯仍拥有很强的海洋运输力量。到 1998 年已拥有大型船舶 1 613 艘, 载重吨位达 1 417.1 万吨。据报道, 在俄罗斯 1997—2000 年改造运输业计划中, 将投资 15 万亿卢布更新和补充本国商船队。

英国现拥有大型深水港口 213 个。1998 年英国海运船队拥有船只 645 艘, 总吨位为 1 920.6 万吨, 另外还有与海运相关的服务行业, 整个海运合计收入近百亿英镑。

韩国沿岸现有 1 362 个大小港口, 目前货物吞吐量达 4 亿吨左右, 1998 年釜山港集装箱吞吐量达 454 万 TEU。1998 年韩国已拥有远洋运输船舶约 785 艘, 载重总吨位达 2 563 万吨。港口发展与韩国沿海工业区的快速发展一致。以港口为中心, 在其沿海迅速建起了临海工业带, 包括钢铁、石化、造船、建材(水泥)、电子、机械制造业等等。

1.1.2.2 各国能源战略继续向海洋倾斜, 海洋油气等矿产资源开发方兴未艾

20 世纪 60 年代, 世界上只有 12 个国家在海上开采石油, 80 年代增加到 40 个。目前世界海洋石油产量在 10 亿吨以上。其增长速度快于陆地石油。增长最快的是西北欧和东亚。

自 70 年代以来, 英国在北海共发现了 70 多个油气田。1995 年英国海洋石油产量为 8 442 万吨, 天然气产量为 854 亿立方米。1996 年英国又有 21 个油田投产, 其中有 10 个油田的可采储量超过 790 万

吨。英国政府从 1995 年起到 20 世纪末对北海油田的总投资为 233 亿英镑。目前英国海洋产业年产值约 800 亿英镑,其中海洋石油约占 20%。

美国石油产量的 11.8% 和天然气产量的 24.6% 来自近海。基本上集中在墨西哥湾,目前年产量大约维持在石油 5 000 万吨、天然气 1 300 亿立方米左右,年创产值 200 亿~260 亿美元。针对 90 年代以来美国石油公司将资本和技术纷纷转移到海外,致使油气产量下降,总统克林顿签署一项法律,降低在墨西哥湾深水海域开发油气资源的特许使用费,并提供了一些其他优惠。据此,当年 12 月亮牌石油公司即宣布将耗资 14 亿美元,对位于墨西哥湾深水域的“厄萨”油田开采项目进行研究,1999 年开始开采。该油田估计蕴藏量为 18 400 万~36 700 万吨。美国开采石油、天然气的钻井平台 2001 年 7 月达到 1 293 座。在美投入工作的钻井平台中,有 1 068 座用于开采天然气,223 座用于开采石油。美国还重视深海矿产资源的开发。已经决定开发迭戈海脊面积约 18 万平方千米的海底热液矿床,并计划在 2000 年投入生产。

近海油气生产是澳大利亚最大的海洋产业之一,估计年产值为近 100 亿澳元,年出口为近 30 亿澳元。由于在帝汶海不断有新的油田发现,澳大利亚近海石油、天然气开发区已由巴士海峡向西北陆架转移。

俄罗斯是世界上大陆架宽度最大的国家,海上油气可采资源量达 900 亿~1 000 亿吨。

日本国内海洋石油天然气的产量很少,所需的油气几乎全部依赖进口。但是,日本有雄厚的技术力量,在海洋石油天然气开发技术方面能够在海外投标。近年来建成了世界上最大的半潜式钻井平台,其工作水深达 1 200 米。目前日本正致力于开发高性能钻探、自动化钻探作业技术和无人海底采油系统。随着技术的提高,日本的油气开发将逐渐向深海水域和极地水域转移。

与日本类似,法国也是个贫油国,因此,依靠其先进的海洋勘探