

飙

国内首部原创青春赛车小说

胡浩楠 / 著

*Now guys,
start your engines!*

浙江少年儿童出版社





飙

胡浩楠 / 著

国内首部原创青春赛车小说 浙江少年儿童出版社



胡浩楠：

铁杆车迷，

自幼爱车，

多年来积累了丰富的汽车知识
及玩车经验。

内地新生代车迷的代表人物。

目录 mulu

引 子 1

第一章 速度的前奏

- 一 快, 有很多种 4
- 二 车不可貌相 8
- 三 车外有车 12
- 四 人比车凶 15
- 五 攻克弯路 19
- 六 赛车就是走线 23
- 七 高级减挡技巧 25
- 八 3分28秒12 31

第二章 闯入 GT 世界

- 一 初识 GT 34
- 二 突飞猛进 37
- 三 父亲的礼物 41
- 四 改装无极限 43
- 五 感受漂移 48

第三章 无冕之王的英雄传奇

- 一 家有新车 52
- 二 新兵黑马 55
- 三 异国扬威 58
- 四 漂移大战 63
- 五 考场惊魂 68
- 六 梦断瑞典 71

第四章 京城速度会(上)

- 一 雪地狂飙 76
- 二 骑兵训练营 79
- 三 完胜一哥 83
- 四 不打不相识 86
- 五 新的挑战 91
- 六 针锋相对 92

第五章 京城速度会(下)

- 一 赛前热身 96
- 二 初战告捷 99
- 三 激战飞人 105
- 四 大获全胜 113

第六章 真正的飙车族

- 一 网络奇缘 118
- 二 遭遇“闪电战” 123
- 三 地下车神 126
- 四 迷雾重重 129
- 五 原来如此 133
- 六 相逢一笑泯恩仇 135
- 七 快意竞速 138

第七章 巅峰对决

- 一 超极速体验 142
- 二 重新改装 145
- 三 沈皓其人 147
- 四 高手过招 154
- 五 胜利一线间 157

第八章 新的征程

- 一 双转子复活 164
- 二 老九败北 167
- 三 征战上海 169
- 四 神 VS 神 VS 神 173

尾 声 177

后 记 179

书中所涉及车辆一览表 180

汽车改装小百科 185

引子 YINZI

某年年底,粤闽两省交界处的某段山路。

三部德国产宝马 E30 M3 排成一行在山路上快速行进,引擎巨大的轰鸣声响彻山谷。

弯前刹车,切线进弯,加油出弯。三部 M3 几乎以同样娴熟的攻弯技巧和稳定的攻弯节奏杀过山路上的一个个大小弯角,轮胎不时发出因剧烈摩擦产生的尖锐声响,这种声音和高亢的引擎轰鸣声交混成一段劲爆的旋律,不断刺激着三位 M3 驾驶者朝着更快的速度迈进!

显然,他们在飙车。

排在最后位置的一部蓝色 M3 接二连三地向前面两部 M3 发起挑战,时常从一侧抽出车头妄图超车,无奈前两位速度实在太快,蓝色 M3 每次超车都以失败告终。

时间一分一秒地过去,M3 们仍然保持着先前的排位顺序呈胶着状态前进。蓝色 M3 的驾驶者渐渐失去耐心,开始变得烦躁不安。

三部 M3 很快到达山崖边缘,M3 车轮下的道路在前方 150 米远的地方绕着山崖掉转了方向,形成一个险恶刁钻的右转发夹弯。路的右边是陡峭的山壁,左边就是数十米深的山谷。路边,仅有几个水泥桩子作为间隔保护。

打头的黑色 M3 最先到达这个发夹弯的外线刹车点,驾驶者冷静地重踩

引擎 Engine, 即汽车发动机。

切线进弯 一种入弯的方式及路线选择。后面的章节会详细说明。

发夹弯 指角度小于 90 度的弯,完全逆转行进方向。又称回头弯。

下制动踏板,连续**跟趾动作**补油准备连减三个挡位进弯。

中间的红色 M3 紧跟而上到达刹车点,只见红色 M3 刹车灯亮起,车头微微一沉,也开始制动减挡,做入弯前的准备动作。

此刻,最后的蓝色 M3 突然抽头提前走进内线,趁红色 M3 刹车之际一举加油追上,瞬间超越红色 M3,笔直地朝前方的黑色 M3 冲撞过去。

红色 M3 的刹车灯猛然熄灭,引擎再度号叫急追上前,恰好赶上蓝色 M3 即将撞上黑色 M3 的一刻,从侧面率先以撞击方法阻截蓝色 M3!

红蓝两部 M3 顿时失控,一起撞上道路右侧的山壁,在黑色 M3 按正常路线切进发夹弯弯心的时候,又被强大的撞击力量反弹向左,冲出护栏滚落山谷……

跟趾动作 一种高级减挡技巧。第一章第七节有详细讲解。

第一章

速度的前奏



一 快，有很多种

KUAI YOU HEN DUO ZHONG

“Hi，你好！我是林文，很高兴认识你。”一位戴着眼镜的男孩彬彬有礼地向段坤打着招呼。

“你好，我是段坤，很高兴能和你成为高中同学。”段坤回礼道。

这是开学的第一天，刚刚走进教室的段坤就这样认识了自己的新同桌——一个叫做林文的大男生。

“这里的夏天还真是凉爽，标准北方海滨城市的气候，比起广州舒适很多。”林文随口感慨。

“你是刚到这座城市的吗？”段坤好奇地

问道。

“没错，从小就一直待在广州，上个月刚转学到这里，正好赶上你们开学。”林文回答说。

“听说那边好车蛮多的。”段坤很自然地说了这么一句。

班主任正站在教室的讲台上围绕“好好读书，刻苦用功”之类的话题说得没完没了，台下林文和段坤这对男生同桌则你一句我一句地聊来聊去。

“哦，你对车很感兴趣吗？”林文笑问段坤，“以前广州的高档车比较多，现在浙江和



上海的高档车更多。”

段坤说出口的是“好车”，林文说出口的却是把“好车”这个概念细分后，其中之一的“高档车”。

说到这里，段坤淡然一笑，自信地回答：“我对别的事情都只有一般的兴趣而已，生平最爱的就是汽车，所谓车迷就是形容我这种人的。”

“那你说说‘好车’是什么概念呢？”林文做出一副很无知的样子认真问道。

“名牌且价钱又贵的车就是好车嘛。”

“具体有哪些呢？”

“法拉利，保时捷，蓝博基尼，奔驰，宝马，都是好车。”段坤想都没想就说了一大串。

“嗯，不错，那你最喜欢的是什么车？”

“法拉利 360M！”

“你喜欢 360M 什么地方呢？”

“喜欢它快！法拉利是世界上最快的车！”

“快？论快，法拉利只能算中等速度吧。”

林文轻描淡写地说。

“胡说！这个世界上没有比法拉利更快的车！法拉利的加速和极速时间是最快的！”段坤很严肃地说。

“法拉利的品牌形象是最好的，他们的整体宣传和推广可以说是无懈可击，对于很多不了解车或者只是一般了解的人来说，都会有这种‘法拉利就是最快的车’的错觉。”

“其实，‘快’也有很多种，直路快还是弯路快，加速快还是减速快，入弯快还是出弯快，公路快还是赛道快等等都是有极大分别的‘快’。‘快’是一个很复杂很系统的问题，绝非一个汉字那么简单。就算笼统一点地说，在这个星球上比法拉利更快的车也还

有一大把。”说到这里，林文的语气变得慵懒起来，似乎不屑于对这个名叫段坤的愣头小子解释太多。

段坤很不服气，倔犟地说道：“那你给我举几个具体的例子出来！比法拉利更快的车！”

“不好意思，我一点也没有兴趣给你详细举例。”林文扶了扶自己的眼镜，“如果在你记忆中法拉利的加速和极速数值是最强的，那只能说明你了解的车型实在是太少了。另外，我很不喜欢比较车子的极速数据，这是比较无聊的一件事。至于加速的快慢，你查阅一下全球街车的 **DRAG** 成绩单就会发现，你所关心的法拉利根本与‘最快’两个字无缘。”

林文的一席话让段坤大为恼火，很想发作一下，狠狠地反驳林文，可又实在找不出任何理由，只能呆呆地望着林文不知说什么好。

半晌，段坤终于憋出一句莫名其妙的傻话来：“你到底是干什么的？”

“我对别的事情都只有一般的兴趣而已，生平最爱的就是汽车，所谓‘超级车迷’就是形容我这种人的。”林文笑了起来，学着段坤几分钟前的语气回答说。

此时，班主任总算把要交给学生的事情全部讲完，宣布放学，明天开始正式上课。

“明天见，段坤同学！”林文起身提起背包准备回家。

段坤神情沮丧地回应：“明天见，超级车迷。”

段坤心情非常不爽，垂头丧气地走出学校，径直朝学校附近的小区停车场走去。

DRAG 这里指直线加速赛。

“如果在你的记忆中法拉利的加速和极速数值是最强的，那只能说明你了解的车型实在是太少了。”林文的这句话犹如一记闷棒砸在段坤头上。从小爱车如命的段坤，生平第一次被人在汽车知识方面比了下去，林文几乎是用一种很傲慢的说话方式在讥笑段坤不太懂车，甚至连具体的例子都不屑于向段坤说明。还有林文那个“快也有很多种”的理论，听得段坤一头雾水。这种打击，对于段坤是巨大的。

“臭小子！拽什么拽！不就是超级车迷吗？！早晚有一天我会比你更厉害！”段坤愤愤地想。

进入停车场，段坤走近一部白色的三菱轿车，从身上掏出钥匙开门进车，点火走人。

高中生开车上学？这种奢侈的行为即使在大学校园也很难看到，为何段坤会有此能耐？

前面说过段坤是个车迷，车迷不同于满街可见的球迷，尤其在中国内地，车迷在人口总数中所占比例几乎可以忽略不计。段坤

身上这种难得的车迷情节源自于父亲的影响。段坤的父亲段凯年轻时就是玩车的好手，从部队退伍后在东南部地区经商多年，商场上小有成就，多次自费出国学习赛车课程。90年代初已购置宝马 E30 M3 跑车作为个人玩具，后又添置一部三菱轿车。数年前段凯驾驶 M3 在交通意外中不幸身亡，留给段坤母子最值钱的东西，就是这部白色的三菱轿车。

段坤十二岁时，无师自通地学会了驾驶，这个暑假，年龄一到，就去考出了正规驾照。平日里他都是骑自行车上学，只不过今天早上起床太晚，担心迟到，于是背着母亲偷偷开车前来上学。为了不引人注意，他还故意把车停在离学校比较远的地方。

段坤心里并不喜欢这部三菱轿车，他向往的是和父亲那部 M3 一样的纯种跑车。在他看来，跑车一定得是双门的，像这种三厢四门结构车身设计的家用轿车，根本就不值得一开。



“你看你，又慢又丑，要不是怕误事，我才懒得开你呢！”段坤一边开着车，一边在心里对这部无辜的车说道，“真不明白老妈为什么留着你不卖，她自己又不开，还定期为你保养，简直就是浪费。”

一个十字路口的红灯把段坤拦了下来，段坤把车停在等待线内，漫无目标地打量着车内的装饰，心里又是一通责怪：手摇车窗，没有空调，没有音响，没有天窗，没有真皮装饰，这么简陋的车子居然也是全进口的。老爸当初买你回来后，把你身上的零件拆来换去地折腾了一番。印象中老爸喜欢你胜过他的M3，可你又有什么地方值得他喜欢呢？

正想着，车后方传来一阵刺耳的引擎轰鸣声，伴随着激烈刹车时轮胎的惨叫，一部外形奇特的国产上海大众帕萨特轿车停在三菱轿车左侧，一同等待绿灯。

突然，帕萨特紧闭的车窗降了下来，一个段坤很不想听到的声音传了过来：“喂！段坤吗？你怎么也开车来上学呀？”

“林文！”段坤心头一惊，循声望去，只见林文正端坐在帕萨特的驾驶席上向自己打招呼呢。

“哟！你不是三菱Evo.4吗？哇塞！没想到你居然开这么强悍的车！”林文流露出极端艳羡的目光打量着段坤的三菱轿车。

段坤没听清楚林文刚才所说的话，他反问林文：“你们广州学生都是开车上学吗？”

“噢，别误会。今天我妈交代我放学后接

爷爷去我家，所以才特许我早上开家里的车出来。”林文解释道，“等下绿灯亮了我们比一下加速吧？我想看看我家的帕萨特和Evolution相比有多大差距。”林文突然兴奋地提议。

“比一下？两部四门家用轿车有什么好比的？还不都慢得像乌龟一样？”段坤心想。

离绿灯还有5秒钟，林文那边已经把引擎踩得开始狂叫了，段坤只好按照正常的步骤踩住离合推进1挡，随时准备起步。

绿灯一亮，帕萨特前轮微微打滑，以轮胎叫声为伴奏冲向前去！段坤1挡起步后2000来转便顺势换进2挡，但转眼已被帕萨特远远甩下！

“好快！居然比我快这么多！”段坤眼睁睁看着帕萨特把自己越放越远。赶紧重踩下油门企图奋起直追，可还未来得及发力，前面的帕萨特已经打开右转向灯准备转弯。

段坤瞪大眼睛看着前面的帕萨特，只见刹车灯亮起，帕萨特车尾部居然高高翘起，随即后轮当场锁死，车尾向左前方横甩出去。接着，帕萨特后轮恢复转动，前轮再度因为加油太猛空转打滑几下。最后，帕萨特整车以超乎段坤想象的速度一头扎进马路右边的小巷子里消失无影。

一阵绵密的汗珠顿时从段坤额头渗出，他睁大的眼睛还没有恢复正常尺寸，嘴里喃喃地重复着两个单词：“好快，好强，好快，好强……”

二 车不可貌相

CHE BU KE MAO XIANG

段坤在和林文相识的最初几个小时里，不仅在汽车知识方面完全被林文比了下去，就连驾驶技术上也完败于林文。段坤不仅想不懂“比法拉利快的车还有很多”这个问题，更不明白为什么一部普通帕萨特轿车也能被林文开得如此疯狂？！

第二天早晨，段坤情绪低落，一早骑着自行车来到学校，坐下没几分钟，林文这家伙就出现在段坤的视野范围内。

“昨天你开的那部车到底是不是正品的

Evo.4呢？怎么会比帕萨特还慢那么多？看外形是真货，你的车没道理会输给我。”林文看见段坤，第一句话就关心起段坤的三菱轿车来。

“什么 Evo.4？和我的车有什么关系？”段坤一脸茫然。

“你，你居然不知道自己开的车是 Evo.4 IV？”林文一时语塞，说话都结巴起来了，“你真，真的是车迷吗？”

段坤无语，从林文的话里，他隐约听出了林文似乎很崇拜这部车。他冷静了一下，



低声说道：“我真的不知道那部车叫 Evo.4。你为什么会对它这么感兴趣？”

林文被段坤的坦率打动了，他的态度也变得诚恳起来，语气和缓地说：“看来你对车的理解只局限于法拉利。既然如此，我这样形容好了，从某些意义上来说，你的 Evo.4 是一部比法拉利 F355 和 360M 更快的车。这是一个伟大的车系，有着传奇的历史和惊人的性能，是在全球范围内都比较少见的好车，所以我对它很感兴趣。”

段坤一脸茫然，似乎不能理解林文所言，林文叹了口气，耐下性子，为段坤把 Evo.4 的历史娓娓道来。

原来早在 20 世纪 60 年代，三菱公司就积极参加 **汽车拉力赛**，当时使用的赛车是 Lancer 1600，可以说是 Evo.4 车系的祖宗。后



来，Lancer 赛车就一直发展了下来，Lancer Turbo，Lancer 4WD 等都是史上有名的 Lancer 战车。80 年代末，三菱 Galant VR-4 曾一度取代 Lancer 参加 **WRC**，也取得了不俗的战绩。可到了 90 年代初，车身较大的 Galant 渐渐失去了优势，于是在普通 Lancer 轿车基础上发展出来的 Lancer Evo.4 应运而生，取代 Galant 继续参赛，车迷喜欢简称它为 Evo。随后，三菱又分别在 93、95、96、98 和 99 年发展出了 Evo 的二、三、四、五、六代。

段坤家里的这部 Evo.4，正是 1996 年 7 月推出的 Evo.4。引擎编号 4G63，直列四缸单涡轮增压引擎，原装的最大马力就有 280ps，最大扭矩直达 36kgm！加上四轮驱动系统，原装 Evo.4 的 0—100km/h 加速时间在 5 秒左右，完全可以和同时期一般的欧洲跑车一较高下。无论干路还是湿路、直路还是弯路、柏油路还是砂石路、城市公路还是专业赛场，**Lancer Evolution** 都能表现出稳定而优异的机械性能，加上源自普通轿车的实用设计，常常被人称为全能跑车，在某些地区也得到了“街头霸王”、“飞仔车”之类的称号。

近年来三菱用市面销售的 Evolution 改装成的 A 组赛车在 WRC 比赛中一赢再赢，Evolution 的大名也因此在全球广为传播，关心拉力赛的车迷无人不知无人不晓。

除此之外，Evolution 也拥有深厚的改装潜能。引擎在适度的改装下可以达到四五百匹

汽车拉力赛 Rally，指一种在天然场地中进行的长途汽车比赛。

WRC 世界汽车拉力锦标赛，是目前全球最高级别的拉力赛。

Lancer Evolution 枪骑兵-发展型。

的动力输出，车架和底盘经过强化调校后也能很好地承受这些巨大的马力。一部改装适当的 Evo.4 在 0—100km/h 的加速测试中跑进 3 秒完全不是问题，0—400m 加速跑到 11 秒左右非常轻松。

“看在你家 Evo.4 的面子上，我告诉你这些东西。”林文说道。

段坤像傻瓜一样地看着林文，他没有办法相信林文所说的话：“你在胡扯吧？可以改装到四五百匹的动力输出？要知道新款的法拉利 360M 也不过才四百匹马力！0—100km/h 加速跑进 3 秒？现在法拉利最强的 F50 也不过刚刚跑进 3 秒！你说的这些，怎么可能是我家这部四门的轿车能做到的？”

“呆子，只有最低级的车迷才会用外表长相来评价车的好坏。”林文不客气地说，“用平实的外表来掩盖强悍的性能，这正是 Evolution 的性格魅力！难道有人告诉你，人长得丑就一定笨吗？长得漂亮就一定聪明吗？没听说过清华无美女吗？你以为跑车一定要像法拉利一样只能有两个门，让人从外表一看就知道这车血脉不凡吗？你小子看上去长得很帅，自己也说很喜欢车，可是对车的了解怎么就这么少呢？”

这些尖锐的问题让段坤哑口无言。从自己认识汽车以来，段坤一直认为跑车肯定是要外形像法拉利一样的才够快，轿车一定比跑车要慢。如今林文告诉他自己的三菱轿车是一部绝快的跑车，这不仅让他难以理解，更远远超乎他的想象。

段坤心里很想冲上去把林文揍一顿，可大脑中残留的一点理智还是让他决定首先要以理服人。他又提出一个很弱智的问题反驳林文：“你说它很快，可它为什么连部帕萨特

都追不到呢？你不会又告诉我你家的帕萨特也比法拉利快吧？”

“哈哈哈哈！”林文放肆地大笑起来，笑了足足有半分钟，才捂着笑疼的肚子回答段坤，“这个问题要问你自己了。为什么你开一部 Evo.4 还会被我开帕萨特灭掉？是你自己驾驶水平太差了吧？”

被人如此嘲笑，段坤忍无可忍，不禁用手指着林文大吼起来：“有种你拿这车给我跑个 0—100km/h 加速时间 5 秒出来看看！做不到就闭嘴！”

“没问题，可以的话，今天中午我们就去测试。”林文收起笑容，镇定地说道。

“就这么说定了！”

中午放学后，林文午饭也顾不上吃，先和段坤回家测试 Evo.4。

来到段坤所住小区的停车场里，林文又一次看见了这部乳白色的 Evo.4。段坤麻利地掏出车钥匙，示意由林文来驾驶。

林文接过钥匙，并不急于上车，先是前后绕着 Evo.4 看了几圈，又打开引擎盖检查了一下内部，不禁发出啧啧赞叹：“成色很棒的车，并且有改装过的痕迹，轮胎，轮圈，减震机，排气管，进气部分全都不是 Evo.4 的原厂零件。这车改得相当完美。原来的车主一定是一个很细心而且很懂车的人。”

“那是当然了！”段坤骄傲地说道，“我老爸可是到国外参加过赛车培训的专业车手，对车的一切都了如指掌，开车更是一把好手！”

“那你爸没有告诉过你这部车很强吗？”林文好生奇怪。

“没有，这部车买回来没多久，他就意外身亡了。”段坤很伤感地说道。

“哦，不好意思，很抱歉问你这个问题。”林文不免有些可怜段坤。

“没关系，上车吧。”段坤转移话题。

两人坐进车里，林文继续赞赏：“这居然是 RS 版的 Evo.4，实在是太强了！”

“RS 版？什么意思？”段坤摸不着头脑。

“Evo.4分为两种车型配置，豪华款 GSR 和竞技款 RS。日常使用，可以选择 GSR 款，有音响，有空调等等。如果为了比赛用途或者玩车用，可以直接选择减少了很多配置的 RS 款，只要加一套**防滚架**，换套赛车轮胎就能跑比赛去了。”林文很虔诚地说道，“这是一种很纯粹、很有野性的车。只想玩车，体验纯正驾驶乐趣的人，买这种车再合适不过了。”

段坤没有再与林文争执，一言不发看着林文怎样开始操纵这部车。只见林文打着引擎，等待了一会儿后，原地空挡重重地踩下油门，排气管内立刻发出一阵低沉有力的吼声！

“好棒的声音，没有一点杂音，引擎听起来很不错。”林文忍不住赞扬道。

林文匀速把 Evo.4 开出住宅区，来到一片宽阔无人的空地，他停住车，摘下自己的手表，调到计时模式递给段坤，说：“拿着。等我喊完‘开始’你就计时，看着车速表指到 100km/h 的时候按停。”

段坤点点头表示明白。

林文左脚踩下离合，左手握住**方向盘**，右

手顺势把**波棍**推入一档，右脚深深地踩下油门，引擎转速直上 5000rpm 以上！

“开始！”林文大喝一声，左脚迅速弹起离合器踏板，右脚第一时间把油门彻底踩到底！Evo.4 的四只轮胎发出轻微打滑产生的响叫声，瞬间带着车体弹射而出，疾驰离去！

引擎的转速很快到达转速表的红线区域，林文右脚没有放开油门，左脚以闪电般的速度踢离合换进二挡！

二挡转速再度进入红线，林文再次踢离合换进三挡！不多一会儿，速度表指针已然**爆百**！

林文立刻刹车停住，车窗外飘进一股轮胎橡胶烧焦的气味。

“时间多少？”林文的语气中没有任何疑问。

段坤眨了眨眼，摇了摇头，又眨了眨眼，仔细看着秒表上的数字不敢读出声来。

“到底多少？”林文以胜利者的口吻大声问道。

“4.82 秒。”段坤的声音小得像蚊子。

“四秒八？比我想象的还快一点嘛，不愧是改过一些的 Evo.4，”林文自言自语道，“考虑到人工计时的误差，准确数值应该在 4.2 秒左右，这部 Evo.4 的马力，可能在 350ps 附近。”

“天啊！法拉利 360 Modena 原厂公布的 0—100km/h 加速时间都要 4.5 秒，那还是在厂方绝对理想的环境下反复测试出来的最好

防滚架 一种由高强度钢材制成的保护架，分为车内安装及车外安装两种。可以增加车体刚性，在车辆翻滚时对车内人员起到一定的保护作用，是参加正规汽车比赛的安全必备品。

方向盘 方向盘。

波棍 变速杆。

爆百 这里指速度达到 100km/h。

结果。这部 Evo.4 我们在普通道路上随便用人工秒表测测都能跑出 4.8 秒的成绩，实在是不可思议！太惊人了！”段坤暗想。

“怎么样，你小子服不服气？”林文问段坤。

“服！”事实摆在眼前，段坤心服口服。

“知道自己错了吧？”林文不依不饶。

“知道了。”段坤诚恳地回答。

“嗯，态度不错。”林文开起玩笑来，“知错就改，还是好同志嘛！以后不要这么固执，我一高兴说不定还能多教你点东西。”

段坤无话可讲，心悦诚服。

“来，今天高兴，让你好好体验一下 Evo.4 的性能。”

言罢，林文高转起步，兴奋地操控 Evo.4 高速奔驰。一路逢车就超，轮胎逢弯必响，疯狂而稳健地充分发挥 Evo.4 的机械性能，一阵狂奔下来，好不痛快！

段坤坐在副座，认真地感受林文和 Evo.4 共同营造出来的酣畅速度，内心对林文有了更深刻的认识：这个家伙，说不定和父亲一样厉害！

三 车外有车

CHE WAI YOU CHE

测试 Evo.4 已经是几个星期前的事情了。这段时间以来，段坤和林文和睦相处，每日两人除了正常的课程外，还有很长的一段时间在大侃车经。

林文从最基础的知识教起，让段坤了解了这个世界上除欧洲以外的很多跑车，尤其以美国和日本的跑车为主。段坤这才明白，并不是只有欧洲人才会造跑车，也不是只有法拉利才能跑得快。美系和日系跑车都各有特点，魅力十足。

以美系跑车为例，大多使用大排量的 V8、V10 引擎。机械结构原始，引擎排量大，马力的，**扭矩**大，车子本身也很大。美国跑车的特点就是简单，粗暴，是纯粹力量的象

征。代表车型有 DODGE Viper（道奇蝰蛇），CHEVROLET Corvette（雪佛兰克尔维特），FORD Mustang（福特野马）等。

日系跑车则复杂得多，也有趣得多。日本各个车厂之间有一个君子协议：生产的车型最大马力不得超过 280ps。这个协议本身是为了约束日本车厂不要参与无休止的马力竞争，专心研制经济实用的车型。但人类对于速度的渴望是永无止境的，日本各大车厂一方面限制生产车型的最大马力，另一方面如火如荼地参与发展赛车运动。种种原因下，每个日本车厂都练就了一手造原装最大马力只有 280ps 跑车的绝活。

想要系统一点地了解这个问题，不妨听

扭矩 是使物体发生转动的力。发动机的扭矩就是指发动机从曲轴端输出的力矩。