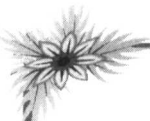


时代新歌

孙英范 著



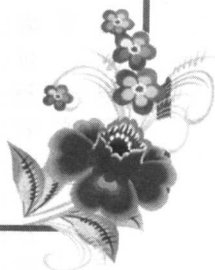
中国石油大学出版社



时代飞歌

孙英范 著

中国石油大学出版社



图书在版编目(CIP)数据

时代飞歌/孙英范著. —东营:中国石油大学出版社, 2006. 3

ISBN 7-5636-2202-0

I. 时… II. 孙… III. ①散文—作品集—中国—当代 ②通讯—作品集—中国—当代 IV. I 217. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 015823 号

书名: 时代飞歌

作者: 孙英范

责任编辑: 陈可阔(电话 0546-8393388)

封面设计: 傅荣治(电话 0546-8391805)

出版者: 中国石油大学出版社(山东东营, 邮编 257061)

网 址: <http://cbs.hdpu.edu.cn>

电子信箱: chenkekuo@163.com

印刷者: 青岛星球印刷有限公司

发行者: 中国石油大学出版社(电话 0546-8391797)

开 本: 850×1168 印张: 6.625 字数: 205 千字

版 次: 2006 年 3 月第 1 版第 1 次印刷

定 价: 32.00 元



作者简介：

孙英范，男，山东省东营市人。曾在福州军区厦门守备区驻“英雄三岛”某部战斗生活5年，历任战士、报道员。1977年中国人民解放军建军50周年时，为厦门守备区“纪念中国人民解放军建军50周年”征文创作组成员。1978年退伍，随即转入胜利油田工作至今。先后历经车工、宣传干事、指导员、党校教师。大学文化，政工师。在文学、新闻、理论等方面都发表过一些深受广大读者喜爱的优秀作品。

**《时代飞歌》所反映的内容是
当年作者在军旅生活中和石油战
线上所见所闻的真实记录。**





目录 CONTENTS

第一部分 时代尖兵

胜利油田第一枚特种邮票由来记	(3)
站在“胜利二号”平台上	(12)
叱咤辽东湾	(16)
越海侦察记	(28)
海上“上甘岭”——角屿岛	(57)
深夜“反小股”	(65)
房顶菜园与半个篮球场	(74)
魂牵梦绕	(85)
小庙请进大菩萨	(100)
孟良崮情怀	(102)

第二部分 时代火花

海上钻井施工一路直上	(109)
确保全面实现正效益运营	(111)
思想政治工作“六法”特色鲜明	(113)
拉开向十万米进军的战幕	(115)
海洋钻井攻势越打越猛	(117)

目

录

思想政治工作思路清晰	(119)
把发展教育事业视为战略任务	(121)
自觉从严抓质量	(125)
胜利八号钻井平台即将投产	(127)
用 TQC 理论指导思想政治工作	(128)
发动职工提合理化建议,精打细算过紧日子	(130)
修复一台旧设备,半年获益 10 万元	(132)
堵断外流资金三百万	(133)
《钻机大修厂工作标准》通过评审	(134)
辽东湾第一口浅海高产油气井投产	(135)
辽东湾又一口浅海高产油气井投产	(136)
争分夺秒抢投产	(137)
对基层班子和干部考核新举措	(139)
牢固树立为前线服务思想	(141)
海洋钻井公司重视海上通讯工作	(142)

第三部分 时代风云

发展是历史前进的真正动力	(147)
坚定主心骨,开创新局面	(163)
试论市场信息与市场营销	(172)
浅谈基层党校工作	(178)
坚持依法治国,努力建设法制国家	(183)
邓小平与建设中国特色社会主义道路的探索	(194)
海瑞与《禁馈赠告示》	(205)
后记	(206)

第 **1** 部分

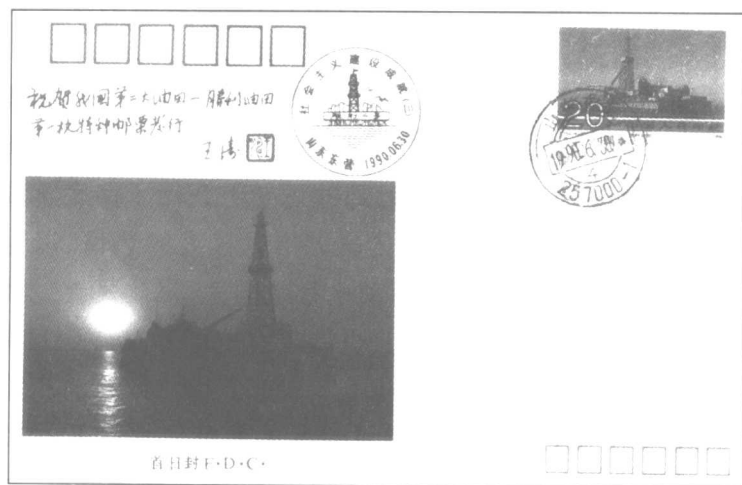
时代尖兵

胜利油田第一枚特种邮票由来记

(1997年)①

光阴荏苒，转眼间7个年头过去了。

7年前的今天，即1990年6月30日，是胜利油田第一枚特种邮票首发的日子。记得那天一大早，座落在油城中心的东营市邮票公司大门口便排起了一条蜿蜒长队，长队中红男绿女、稚童花甲，一个个无不笑逐颜开，因为他们即将看到的是由中华人民共和国邮电部为自己所在的胜利油田发行的第一枚特种邮票！那天，尽管我也挤在这长队之中，但在这首发的日子里，我却没能如愿，只因为争相先睹的人太多太多。



胜利油田第一枚特种邮票、首日封

① 表示发表或写作时间，以下类同。

我得到这枚邮票的同时，还有东营市邮票公司特意为此配发的一枚原地首日封，是在这些极有收藏价值的珍品刚刚面世的不几天里，当时，我如获至宝似地将它们捧在手上，一连欣赏了好些日子，直到今天，我仍将它们十分珍爱地保存着。

位于黄河三角洲的胜利油田是 1964 年 1 月 25 日经中央批准进行石油会战的，自从那时起，一批批石油工人从祖国的四面八方，源源不断地云集到这片沉睡了千百年的盐碱荒滩上，在生活条件、环境条件都十分难以想象的情况下展开了艰苦的创业斗争。他们头顶青天、脚踏荒原，以苦为荣，以苦为乐，经过 20 多年的顽强奋战，终于高速度高质量地在茫茫盐碱滩上建起了我国的第二大石油生产基地。截止 1989 年底，累计生产原油近 4 亿吨，同时登上了年产原油 3 335 万吨的台阶，为国民经济的发展作出了巨大贡献。

面对原油产量这个 20 多年来其箭头一直向上的可喜局面，具有高瞻远瞩胸怀的胜利人却从来没有沾沾自喜过。党的十一届三中全会后，那些思想上获得了彻底解放的分子和科技人员们，更是无不以极大的热情、以为祖国多贡献石油的决心和行动来报效国家、报效民族。因此，自 80 年代初期，在油田的原油产量一直呈大幅度上升的情况下，他们便把眼光放在了今后应怎样保证原油产量的可持续发展上。他们针对当时有的原油区块已开始出现的产量递减情况，经过一次次地论证，一次次地分析，深刻地认识到了“石油资源是一种具有不可再生性的有限资源”的这一科学论断的正确性。

石油是工业的血液，一个国家如果没有石油，其工业的发展必然要受到限制，作为我国第二大油田的胜利油田，她的每一个子女都深知自己肩上的责任。然而，眼下已经过了 20 多年会战的胜利油田，其陆地油区的油气资源已基本探明，而按照现有的找油找气理论，又难有新的重大突破的情况下，今后，胜利油田要继续保持其原油产量在一定时期内的基本稳定，出路只有在寻找新的含油区块上作文章，那么，这个新的含油区块究竟在哪里呢？这在当时，的确是一道难解的方程。

难解的方程并不是不可解的方程，更不是无解的方程！

胜利油田地处黄河入海口，它东临渤海，那辽阔的浅海水域下蕴藏着的大量油气资源不就是等待胜利人去勘探开发的新的夺油战场吗！于是，胜利油田的决策者们将注意力转向了这片神秘的令人神往的浅海。

其实，早在 70 年代中期，一个勘探开发浅海油田的设想就已经在油田决策者们的头脑里形成轮廓，随后不久，便被列在胜利油田的总体发展布局之中。1975 年，由胜利钻井工艺研究院总工程师顾心悻同志开始着手研究设计，并于 1978 年建成下水的“胜利一号”钻井平台拉开了向浅海油田进军的序幕。

“胜利一号”钻井平台在胜利浅海油田的勘探中立下了汗马功劳，为胜利浅海油田的日后大规模勘探开发奠定了基础。然而，随着胜利油田的快速发展，这片极其辽阔的浅海油田急需性能更加先进的勘探设备，否则，将还是望海兴叹。因为常规钻探设备根本开不进去。



顾心怿：我国著名石油矿藏专家、中国工程院院士

胜利浅海其沿岸滩海的海底坡度十分平缓，致使海滩潮汐带和极浅海区，宽处有 30 多公里，窄处也有 5~6 公里，因为这里的陆上和由这里延伸到深海的地方都已经出了油，因此，在这个中间地段的海陆过渡带勘探石油肯定是大有希望的。但因为海滩坡度小，海陆过渡带太宽，这就造成了一个极为难以解决的海洋钻井船无法驶进，陆地钻井设备又运不进去的“空白带”问题。当时在国内外无任何先例可循、无任何资料记载的情况下，要解决这个问题，只有靠我们自己去寻找解决的办法。然而，这可是一项复杂的工程，是一项前无古人、后无来者的伟业，要拿出解决的办法谈何容易！与此同时，不知有多少一心扑在祖

国的石油事业上的石油人都在倾心倾脑地为此做着各种探索,光是正式提出的建造“海上人工岛”的设想方案就不下十几个。可是,眼下急需的是能够在滩海进行勘探作业的钻井装备,而“人工岛”显然不是主要矛盾,况且“人工岛”必须建造在油气富集区,而这油气富集区究竟在哪里呢?如果不经先勘探,“人工岛”之设想方案在没有探明油气资源或者建造的地点不在油气富集区的情况下一旦投入实施,那将是一个不可挽回的损失。看来,只有把眼光放在新的勘探装备的建造上,才是最明智的投入和落脚点。

值得高兴的是,早在“胜利一号”钻井平台建成下水后不久,胜利钻井工艺研究院的总工程师顾心悻,这位新中国自己培养出的优秀知识分子、中国工人阶级的先进代表,就已经把心思用在了新型的、性能更为先进的钻井平台的研究工作上,他在认真总结了“胜利一号”钻井平台的基础上,试图搞出一座能在2米以深的海域可以漂浮拖航、可以座底钻井,而在2米以浅的泥沙质软海床搁浅以后又可以自行前进或后退的两栖钻井平台,这样,岂不就解决了常规海洋钻井设备从海上和陆上都无法运至极浅海潮间带、实现钻井作业的陆海连片之难题了吗?当他的这一设想一亮出,立即得到了油田领导的全力支持。自此,顾心悻把一切精力都用在了对“胜利二号”的设计研究上。

为了早日拿出“胜利二号”的设计方案,他和科技人员多次乘登陆艇顶风破浪到海上考察。有一次,他们一口气沿海岸漂泊了半个多月,行程几百公里,在5个典型的极

浅海地段反复进行实地爬行模拟试验,取得了大量的数据资料。在经过了一系列千辛万苦的从理论到实践、又从实践到理论的反复认识、反复琢磨后,终于在1982年提出了新型平台的设想方案,之后,他与上海交通大学等单位的80多名科技人员在近10年的时间内完成了大量的研究、试验和设计工作。先后完成了地基地貌调查、土力学试验、结构节点光弹性试验、船模试验、四缸同步的微机控制试验、油缸应力应变分析试验、模型平台及实船海上步行试验等十几项大型试验。完成了总体设计、性能计算、型式独特的内外双体结构力学分析和结构设计、具有520多个液压元件的大型液压系统和控制系统、一整套结构新颖的步行机械以及轮机改造、电气系统、生活设施、通讯设施、甲板机械、消防救生、环保、供气、供水、采暖、通风、钻井、固井、测井、抗滑桩、调平装置,内外体锁紧装置等设计。1988年9月19日,在由青岛北海船厂经过两年半时间严格按照设计要求精心施工后,“胜利二号”终于建成下水。10月3日,这座属国际首创的步行座底式钻井平台奇迹般地按照设计者的意愿自己走下水,在2米以浅的滩海上爬行至规定坐标后,迅速开始了它诞生后的第一口探井——埕北20井的钻进,并在规定的时间内圆满地完成了井深为2434米的钻探任务。接着是第二口、第三口、第四口……虽说这是一个刚刚诞生的新生儿,但从打第一口探井开始,到以后每一口探井的钻进,它在极浅海中爬行得是那么轻盈,那么矫健!干得是那么漂亮,那么潇洒!它终于把“空白带”变成了“美声带”,实现了陆海连片。

“胜利二号”这座自身重达近 5 000 吨的钻井平台，其总长 75.24 米，总宽 43.14 米，总高度即从沉垫底到钻塔顶端的高度 59.8 米，这样一个庞然大物，能在无任何外力牵引的泥砂质海床上“步行”前进或后退，这不能不说是一个天方夜谭般的奇迹！难怪中央领导们听了汇报后，都高兴地拍起手来，称赞石油工人真了不起，不愧是中国工人阶级的先进代表。

在整个 80 年代里，尽管中国的海洋石油事业还处在起步阶段，在当时无任何先例可循的情况下，中国的石油工人却发明制造出了世界上第一艘能在滩海步行的座底式钻井平台，这一奇迹般的创举，立即引起了国外海洋石油界的高度重视，就连那些在海洋石油的勘探开发领域中其科技水平已经达到了相当高的程度的国家，也不无伸出大拇指，称赞中国和中国人不论是过去还是当今，在各个领域中的成就都是一流的。1990 年，“胜利二号”当之无愧地获得了国际专利产品展览会金奖。随后在汉城、在北京以及世界其他各地举行的国际海洋工程会议和在美国举行的国际液压控制工程会议上，“胜利二号”的学术论文皆被大会列为当会的宣读论文，并先后多次在具有国际权威性的学术刊物上发表，引起世界科技界轰动，为祖国争得了荣誉。

“胜利二号”钻井平台从外型到原理的整个概念都是全新的，它是一座通过由举升油缸、牵引油缸、行走轮组、轨道装置和导向机构等组成的步行机械，将平台内外体交替举起或者着地，互为依托牵引前进，从而实现步行动作的特殊型平台。由于它有效地解决了常规装备无法进入滩海地带作业的问题，使数千平方公里极浅海区域的油气