

图说世界探险史

[美] 纳撒尼尔·哈里斯 等 著
张帆 贾磊 李彦文 马华 范洁 等 译



山东画报出版社

图说世界探险史

[美] 纳撒尼尔·哈里斯 等 著

张帆 贾磊 李彦文 马华 范洁 等 译



山东画报出版社

山东省版权局著作权合同登记章

图字：15-2001-107

图书在版编目 (C I P) 数据

图说世界探险史 / (美) 哈里斯等著; 张帆等译.
济南: 山东画报出版社, 2006.7
ISBN 7-80713-291-4

I. 插... II. ①哈...②张... III. 探险-史料-世界 IV. N81

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 013323 号

Explorers & Exploration
Copyright © 2001 by Brown Partworks Limited
Chinese translation published by Shandong Pictorial Publishing House
Published by arrangement with Brown Partworks Limited
All rights reserved

责任编辑 于建成

装帧设计 李海峰

主管部门 山东出版集团

出版发行 **山东画报出版社**

社 址 济南市经九路胜利大街 39 号 邮编 250001

电 话 总编室 (0531) 82098470

市场部 (0531) 82098042 82098047

网 址 <http://www.sdpress.com.cn>

电子信箱 hccb@sdpress.com.cn

印 刷 山东新华印刷厂临沂厂

规 格 170 × 245 毫米

27.75 印张 770 幅图 330 千字

版 次 2006 年 7 月第 1 版

印 次 2006 年 7 月第 1 次印刷

定 价 65.00 元

如有印装质量问题, 请与出版社资料室联系调换。

目 录

第一章 早期的探险家 /1

人类主宰了地球 /1

埃及商人 /6

希腊人与波斯人 /10

迦太基与罗马 /18

中国探险家 /22

维京人 /28

阿拉伯探险家 /34

中世纪欧洲探险家 /40

第二章 探险的黄金时代 /49

哥伦布的航行 /49

找寻西北航道 /57

东北航道 /63

绕过海角 /69

私掠船船长与新大陆 /76

环球航行 /84

第三章 欧洲帝国探险家 /92

环球航海 /92

詹姆士·库克的航海之旅 /99

帝国对手 /104

绘制太平洋海图 /111

北美洲和西北通道 /117

印度及远东 /124

俄国探险家在东方的探险活动 /129

第四章 科学家与探险家 /136

- 太平洋的诱惑 /136
- 查尔斯·达尔文的旅行 /147
- 西北航道 /154
- 寻找富兰克林 /161
- 荒凉之地 /168
- 在东方的历险 /174

第五章 拉丁美洲探险 /180

- 绘制海岸线图 /180
- 征服中美洲 /185
- 西班牙征服者在南美洲 /196
- 内陆探险 /206
- 科学探索 /212

第六章 北美洲探险 /221

- 西班牙人在北美洲 /221
- 法国人在北美洲 /225
- 早期的东海岸探险家 /230
- 西部的开拓者 /235
- 开发西部 /240
- 阿拉斯加与极北 /248
- 勘测大平原 /252
- 加拿大内陆 /258

第七章 澳大利亚与亚洲探险 /264

- 澳大利亚：早年岁月 /264
- 澳大利亚：深入内地 /271
- 澳大利亚：跨越大陆 /279
- 新西兰 /286
- 亚洲：危险年代 /290

亚洲：测绘与权力斗争 /297

拉萨：禁城 /300

第八章 非洲与阿拉伯探险 /305

早期的非洲探险家 /305

神秘的东方 /311

对北部非洲的探察 /318

南部非洲的开拓者 /324

尼罗河传奇 /329

西部非洲 /337

深入内地 /343

第九章 极地探险家 /351

北极之谜 /351

征服北极 /358

空中探险 /365

南极洲：巨大的未知世界 /372

奔向南极点的比赛 /379

绘制南极地图 /388

第十章 太空与海底探险 /395

早期的载人飞行 /395

首次登月 /400

第一个登上月球的人 /406

“同盟计划” /413

航天飞机和空间站 /418

海底探险 /425

第一章 早期的探险家

人类一直有探索领土的本能。史前时代的猎人尾随动物群，发现新的区域。安居下来以后，人类探险的强烈欲望仍未消失。尽管旅途艰险，人们仍然踏上迷人的征程，在遥远的地方找寻新的土地，同那里的人们开展贸易。

早期的人类迁移在某些方面是探险中最伟大的篇章。没有轮车之助，人类只能徒步或乘坐最原始的船只走过漫长的旅途，足迹却也几乎遍布全球。

人类主宰了地球

今天，当我们提起探险家的时候，总会联想到那些勇敢的冒险者们。他们曾深入到那些不为人知的地区。在克服他们面临的形形色色的艰险时，这些男女英雄们靠的是技巧、常识和勇气，如今，或许还可以借助精密的装备。

他们的目标是进行科学探索，或者仅仅是为了享受探知神秘后的狂喜。我们所知道的大部分探险家在旅行结束后，都会将他们的见闻和心得公之于众。然而有些人死在旅途中，杳无踪迹和音信。

过去，大部分探险家之所以离家出游，并不只是单纯为获取新知识或观看新景观。他们的意图在于征服，或找到新的贸易路线，或发现传说中藏有珍宝的城池，或建立殖民地以对该地区加以控制。另外，故土生活的艰辛——也许有限的土地无法养活众多的人口——也是促使他们探险的重要动因。直到近几个时期为止，大部分探险都是出于功利的目的，而不是因为具有冒险精神或好奇心。

最初的探险家

最初的探险家是原始人——人类的始祖。其中最早的是“南方古猿”——数百万年前生活在东非的更新纪灵长动物。他们也许仅仅为了寻找食物，就离开了周围地区，踏上了新的地域。

在坦桑尼亚的拉艾托里(Lae-toli)，人们惊奇地发现了火山灰上保存的一个成人和一个小孩的足迹，它们大概是350万年前由“南方古猿”留在上面的。可以看出，这是人类祖先迁移



300万年前，坦桑尼亚拉艾托里的一处火山爆发。一个女性原始人当时从现场逃命，由于一场雨及时地洒落在火山灰上，形成了水泥一样的效果。她的脚印因此被保存下来。

东非大部分地区(左图)避免了冰河各时代的冰冻。正是在这片古老大地上的平原和山谷中，早期人类开始直立行走。



的踪迹,并且显示出人类在那时已经可以用双腿直立行走。

后来,几种更高级的类人猿得到了进化。大约200万年前到100万年前之间,出现了“homo habilis(有手的人)”,后来又出现了“homo erectus(直立行走的人)”。

他们的大脑体积更大,能制作更先进的工具,而不是岩石或随便拿到手的什么东西。

直立行走的人,是第一种能够使用火的生物,也是第一种能够长途旅行的生物。100万年前,他们越过非洲,跋涉到了亚洲,到达了中国和爪哇(Java)。后来又晚一些时候,他们到达了欧洲。

人类的进化一定受到了冰河时期气候异常波动的影响。然而,大约四十万年前,一种新的人种——“智人”产生了。他们也从非洲进入了亚洲和欧洲。

最后,大约四万年前,一支更加进化的亚人种——“智人中的智人(homo sapiens sapiens)”在非洲大陆出现了。在很短的时间内,这支人种成为所有人类的惟一幸存者。现在地球上的所有人类都归属于这一亚人种。

走向海洋

“智人中的智人”占领了旧世界中的所有三个大陆(亚洲、欧洲和非洲)。他们充分利用了冰河时代的自然条件,分布到了更远的地方。由于南北半球的冰层贮存了大量水分,那时的海平面比现在的要低得多。

3000年或4000年前,人类乘坐中间挖空的独木舟越过东南亚,到达了澳大利亚。由

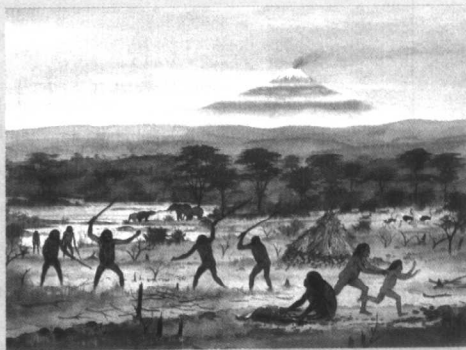


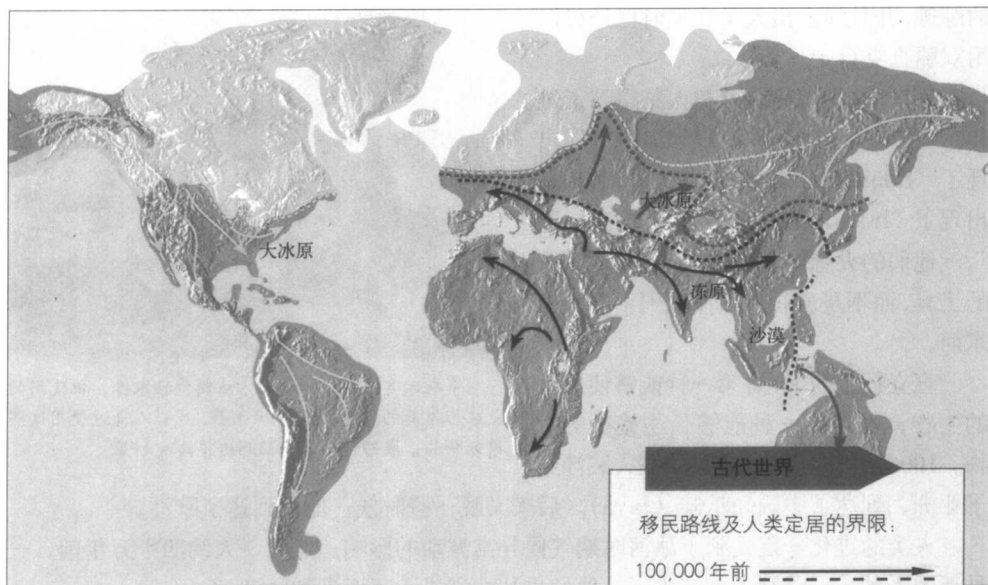
早期人类用凿空树干的方法制作独木舟,但使用的是极为原始的工具。40,000年前,原始人通过使用这些原始物品,成功地从东南亚到达了澳大利亚。

猎人和采集者

早期的人类依靠猎捕野生动物和采集野生植物及各种浆果、水果为生。他们并不在一地久留,会随着迁移的野生动物群到处流徙。当他们在某地停留时,或者住在洞穴中,或者住在用木棒和兽皮搭成的粗陋的棚子里。

生活在非洲热带大草原上的原始人类使用粗糙的武器来捕获猎物,住在简陋的草棚里。





这张地图显示出,在冰川渐渐融化后,人类如何从非洲分散并定居到世界大部分地区。

于海水不很深,因而距离并不遥远(大约30英里/48公里)。然而,他们这次在开阔的海面上所做的航行仍然是十分英勇的行为。

25,000年前,从西伯利亚来的猎人们越过了现已消失的大陆桥(现在的白令海峡)后,到达了阿拉斯加(Alaska),开始在美洲繁衍。那时,人类已经占据了除南极洲之外的所有大陆。

这些早期的探险也许是所有探险中最伟大的行为。这些以狩猎为生的探险家们,身上只带着最原始的武器和工具,便徒步开始了大陆旅行,进入到那些对他们来说完全陌生的地区。考古学家们对他们的迁移只能做出大致的估计,因为这些最初的探险者们没有留下任何记录——那时文字尚未发明。



学习耕种

人类进化过程中,最重要的进步发生在约公元前11,000年。那时人们开始有了聚居地。他们开始学习如何用泥巴和砖头建造棚子以及房屋。他们还学会了种植植物,蓄养动物,制造陶器。他们还开采铜矿,制造青铜。野马被驯服后,人们开始学习骑马,这样人们开始到达更远的地方。有些大一点的村庄逐渐发展为城镇。

人类的这些进步集中在近东,即从土耳其和黎凡特(东地中海

4000年前,阿卡得的萨尔贡就统治了美索不达米亚地区。为了鼓励与其他地区进行贸易,他游历了很多地方,比如波斯,那里有丰富的天然物产。

冰河时代

在地球历史中的史前时代，冰期存在于各个时期。但在过去的160万年里，地球经历了一系列交互性冰期（冷）和间冰期（热），每次冰期都持续成千上万年。离现在最近的一次冰期发生在大约公元前12000年。

在各个冰河时期，冰山从两极大片地向中间推进，致使海平面下降。后来，气候开始变暖，冰山开始消退。这种气候和环境的极端变化可能也解释了为什么非洲产生了原始人类，因为那里的环境比较稳定。

在冰河期最严酷的时期，大片冰层令北半球根本无法居住。但是南半球的人们可以躲在洞穴里（创造了现在闻名于世的洞穴壁画）。冰层融化后，人类开始北迁，动物亦然。

冰帽消退后，为了寻找更多的草地，成群的哺乳动物开始北上。游牧的猎人们紧随其后。他们住在洞穴里，并在那里留下了有关猎物的图画。



沿岸)到伊朗的西亚地区。

在那里，公元前3300年左右，第一次出现了可以被称做文明的社会。在南美索不达米亚地区的苏美尔(Sumer)，底格里斯河和幼发拉底河滋润着这片大地。这里的人们第一次开始有书写这种形式。之后在其他的文明中心，如埃及、印度河谷、克利特岛和中国，人们也开始书写。

第一个征服者

美索不达米亚肥沃的平原上，极少有天然障碍，因而引起了一些野心勃勃的外族——那些其他地区的“野蛮人”的垂涎。公元前23世纪，历史上第一个伟大的征服者——阿卡得（现在伊拉克的某个地区）的萨尔贡（Sargon）发动了战争，一直打到黎凡特，把美索不达米亚平原置于他的统治之下。萨尔贡率领的强大军队甚至还深入到小亚细亚（现在的土耳其），带回了葡萄和无花果等异域产品。

萨尔贡发动战争的目的在于占领那些具有丰富的金属、矿产和木材的地区。在他辉煌统治的



古代的人们开辟了很多贸易路线，它们从中东的美索不达米亚一直通往印度和印度河河谷。

55年期间，萨尔贡把疆域扩大到了苏美尔和阿卡得人的区域。

亚洲的人口分布

后来，许多其他种族(包括亚述人、巴比伦人、希泰人、喀西特人、米坦尼人和波斯人)在同一地区往来行进。他们开辟了很长的贸易通道，从伊朗一直延伸到现在巴基斯坦境内的恒河河谷文明之邦。几世纪以来，人口的流动使许多地区的人发生了改变。随着文明的兴衰，在广大地区内形成了印欧语系和闪族诸语言。

在中东的大规模人口迁移中，作为单个人的探险者——如果确实存在的话——大部分都没有记录。与此相反，北非的古埃及那种封闭而又稳定的文明，在它那令人惊叹的丰富史料里，第一次保存了关于探险的真实记录。

埃及商人



尼罗河流经埃及全境，每年的泛滥给两岸留下了丰富的淤泥，使土地变得肥沃。

埃及的古代文明大约与苏美尔的时间一致。然而，尽管中东的河谷可供周边的人们来往，埃及却有陆地作天然屏障。由于从东到西都有沙漠，埃及人都居住在尼罗河沿岸，因为河流带来了生机和繁荣。每年，南方的雨水引起河流上涨，尼罗河水越过河岸，淹没了两岸的土地。河水退却后，在泛滥过的土地上留下了肥沃的淤泥，农夫们在上面耕种，获得丰收。这为伟大文明的产生提供了坚实的物质基础。

通往财富之路

虽然埃及从未完全和外部世界失去联系，但是由于埃及人相当保守，他们的生活方式在几千年里变化不大。

但是，土地尽管肥沃，也并非能够满足所有需求。于是，他们也被迫走出尼罗(Nile)河谷去探险。开始有军事武装的探险队被派到东部沙漠，勘探金矿和石料场。令人惊叹的是，人们竟然发现了一张产生于公元前12世纪的关于瓦迪哈迈特(Wadi Hammamat)金矿的纸莎草地图。其他探险队也相继被派出，他们向东行进到了更加遥远的西奈半岛(Sinai Peninsula)，那里蕴含着丰富的铜和绿宝石。尽管也曾有人深入过“红色大地”(沙

车 轮

公元前3000年，美索不达米亚地区的人们发明了车轮。最初的车轮由坚硬的木头制成，装在原始的牛车上。这个重要的发明改变了人们的交通和运输方式并使长途旅行变得轻松。

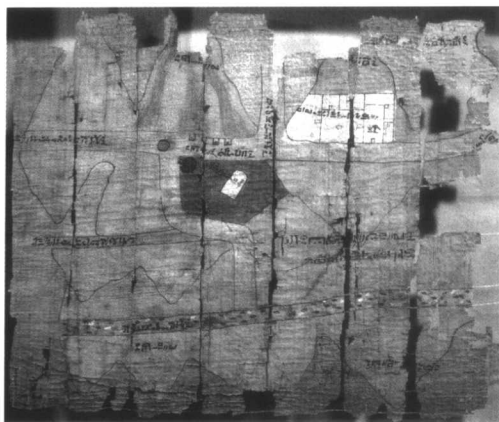
漠)，但埃及人始终对它们保持着畏惧而厌恶的心理。

目的地非洲

埃及南面是努比亚(Nubia)和非洲的大片土地。埃及从那里获得金子、象牙、黑檀木、奴隶以及大量的异域动物。埃及的南部边境上，一系列的激流阻碍了尼罗河继续延伸，至此埃及人只得开始借助陆路。记载中最有名的探险家当属一位名叫赫克胡夫(Herkhuf)的政府官员。他陵墓的墙壁上记述了他的经历。

大约公元前2270年，在法老佩皮(Pepi)二世统治期间，赫克胡夫深入到了努比亚的南部，在那里他发现了“小矮人”(也许是俾格米人)。佩皮当时尚年幼，但是听说赫克胡夫带回了一个小矮人时，他兴奋极了，很显然他把这个小矮人当成了一种奇异的玩具。他回答赫克胡夫说：“我看到这个小矮人，比得到矿藏资源还要高兴。”佩皮还坚持一定要细心看护这件珍贵的礼物，特别是晚上——因为他可能会掉下船去！

除了长途旅行，埃及人还满足于在努比亚建立交易站和采矿作业。最后，在新王国



这是公元前1100年绘制的瓦迪哈迈迈特金矿的纸莎草(用芦苇造的纸)地图。

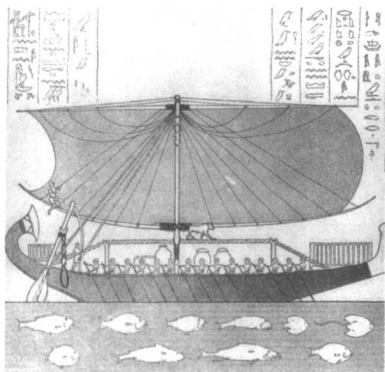
女性法老

埃及的法老都是男性，只有一个例外。她就是哈特谢普苏特(Hatshepsut)，历史上最出色的女性之一。她登基后统治了22年(公元前1501年至1479年)，但是人们并不称她为皇后，而是埃及国王。由于庆典时常常需要由男性来主持，她就穿上男人的服装，并粘上法老们戴的假胡子！

埃及法老们的宫殿内拥有很多的绘画、浮雕和碑铭，画面上在庆祝他们的胜利。哈特谢普苏特的宫殿同其他法老的一样，但是她派往蓬特的远征画面占据了一个显要的位置，而此位置通常是用来展示武器的。很显然，这次远征的成功同许多军事胜利一样，是非常值得庆祝的。

哈特谢普苏特(左边)正在同阿蒙(Amon)——埃及至高无上的神——拥抱。





约在公元前1600年的一艘埃及航船的雕版印图。划手们拍击水面和张起的风帆产生了巨大的动力。舵手用一双巨大的桨来掌舵。绑在木桅杆上的粗重的绳索简直是天才设计的装置，它使得航船非常牢固。绳子被拧得紧紧的，使得修长的弓形船身和船尾不至于下沉。

越150英里(240公里)的沙漠，将造船材料运到岸边。

关于蓬特最好的记述来自于位于代尔巴赫里(Deir el-Bahri)的巨大神庙——哈特谢

时期(公元前1559年至1069年)，他们干脆占领了这个国家，使它成了埃及帝国的一部分。然而，他们似乎并没有探索比努比亚更往南的土地。

埃及人建造各种式样和大小船只。他们最初使用的材料是芦苇，后来又使用木材。尼罗河平静的河面上往来的船只非常繁忙，但是人们对航海的热情却没有这么高涨，所以这项工作主要由外国人来做。

向蓬特出发

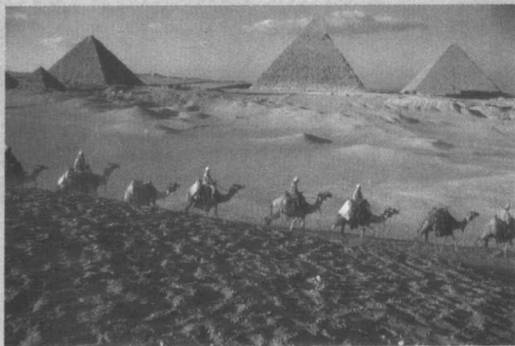
最重要的探险是去往蓬特(Punt)的那次漫长的旅行。此地大概位于非洲东海岸的索马里(Somalia)和厄立特里亚(Eritrea)的某个地方。对普通埃及人而言，蓬特是如此遥远，甚至把它传说成一个神奇而充满魔力的地方。为了在红海岸边登船，人们不惜穿

金字塔：古代国王的巨大陵墓

大约公元前3100年，上埃及和下(南方)埃及统一为一个国家。由全能的国王——即后来的法老统治。即使在当时这样早的时期，埃及人就开始崇拜很多人形和动物形状的神，并且相信，人死后会有来生。

由于这个原因，后来防腐技艺得到了发展，即把尸体制成木乃伊，以便永久保存，供人们的灵魂重新使用他们的躯壳。法老们还用各种享受品装饰了他们的坟墓——他们永垂不朽的地方。

这些坟墓中，最极端的是金字塔，也就是埃及国王们用以存放他们的尸体和财产的地方，因为他们认为这些财宝将会供他们在来生享用。同时，金字塔还可以作为宏大的纪念物，以纪念法老们的伟大。

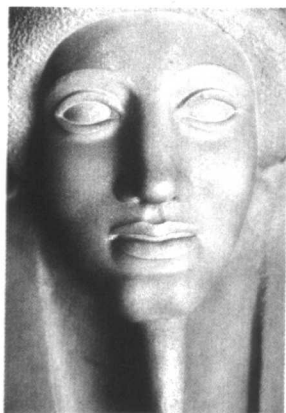


埃及金字塔体现了惊人的建筑技巧。许多金字塔的塔基边长达到了几百英尺，每一块巨石都由成群的奴隶把它们运到相应的位置。

普苏特神庙(Temple of Hatshepsut)。庙中的壁画上描绘了那块土地上的异域风光,人们住在柱子支撑的锥形茅屋里,周围有奇异的动物出没。骨瘦如柴的蓬特国王和肥胖得令人讶异的王后也生动地展现在人们眼前。还有那只小猴子,只见上面题道:“不得不搀扶王后。”

壁画还描绘了满载而归的探险队,他们带回了金子、象牙、黑檀木和其他非洲物品。但是蓬特最大的吸引力在于它的乳香和没药。这些芬芳的树脂是制作熏香的重要原料,而后者广泛应用于寺庙的祭祀和化妆品制造,并且在制作木乃伊时是必不可少的。这种物品对于埃及人的重要性还可用一个事实说明,那就是探险队在返回时,甚至带回了这些植物,希望它们能在埃及扎根成活,在国内就能得到这种宝贵的东西。

哈特谢普苏特派了船只到木材丰富的黎巴嫩(Lebanon)去开展贸易。埃及人一般会雇用腓尼基人——后来是希腊人——来掌管船只。事实上,最伟大的“埃及人”的探险活动是法老尼科(Necho, 统治时期为公元前609年至593年)下令雇用腓尼基水手来完成的。



公元前610年,尼科二世派遣一支船队绕非洲航行。

环绕非洲

大约在公元前600年,尼科派遣了一支船队,要求他们沿非洲东海岸南下,尽可能贴近海岸,围绕整个大陆环航,最后通过直布罗陀(Gibraltar)海峡返回埃及。

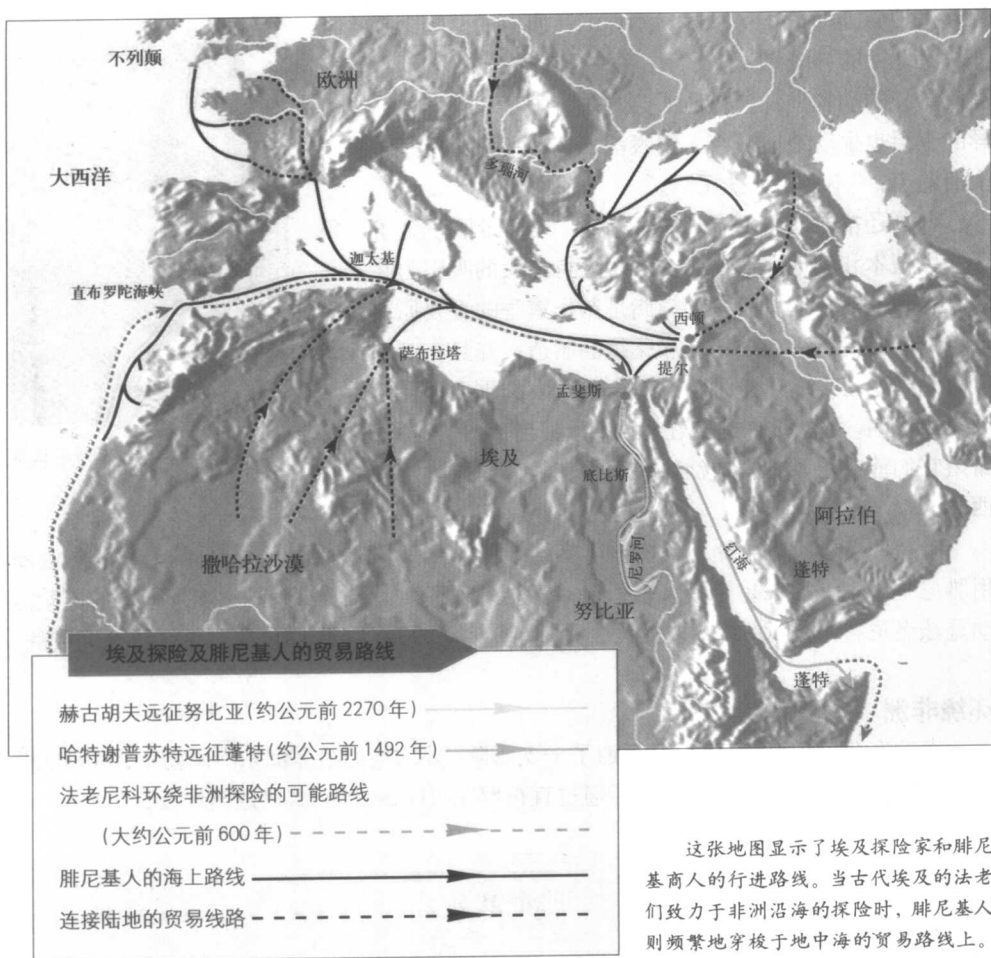
腓尼基人

腓尼基人是历史上第一批伟大的航海者。公元前1100年到公元前500年之间,他们在地中海做生意。在他们的家乡——黎巴嫩海岸,腓尼基人居住在像提尔(Tyre)和西顿(Sidon)那样强大的城邦里。木材是腓尼基人最有价值的资源,他们用它造船并出口到埃及和其他地区。腓尼基人还制造金属和玻璃物品以及一种紫色颜料(以一种贝类为原料),后者成为王权的象征。

腓尼基人建立了许多殖民地,比如北非的迦太基。他们的贸易路线还延伸到了不列颠。但是,有一种说法却值得怀疑,即他们的船曾经越过直布罗陀海峡,从英格兰的康沃尔运回了锡。

一个腓尼基人的垂饰,是一个简易的航船的形状。





根据希腊历史学家希罗多德(Herodotus)的记载，航行过程中，每年秋天，水手们都上岸播种并收获，然后继续前行。在到达地中海(the Mediterranean)以前，他们这样做了两年。最后，在不到三年的时间里，他们终于完成了这次漫长的航行。

希罗多德杜撰了这个故事吗？但是他给出的一个细节却极具说服力。水手们说他们向西绕过这个大陆的最南端时，中午的太阳出现在他们右边，而不是左边。这正是赤道以南的人们所经历的现象。但是，希罗多德在讲完这一情况后，却补充道，他根本不相信这件事！

希腊人与波斯人

比起前人来，古代希腊人对于世界具有一种更强烈的好奇心，思想也更为开放。希腊人在其大部分历史时期，都居住在很小的城邦里，但是他们在哲学、文学、戏剧和艺术方面都创造了辉煌的文明。

古代希腊人的地理位置非常有利于航行。希腊人的主要国土——Hellas(即希腊文中的Greece, 希腊)——横跨欧亚大陆, 位于现在的希腊和土耳其西海岸的地方。在这两地之间, 是希腊的内海——爱琴海(the Aegean)。希腊人在海中的岛屿之间往来穿梭, 或居住, 或贸易。

到公元前8世纪, 希腊的城邦开始派出闲散人口, 探寻新的殖民地。不久, 希腊人就广泛地分布到了地中海以及黑海的部分地区。

赫卡泰奥斯的旅行

公元前6世纪, 一个名叫赫卡泰奥斯(Hecataeus)的希腊人成为著名的旅行家和历史学家。他到过埃及, 又去过地中海东部, 最后将他的观察心得写成了一本游记——《环球之旅》。

赫卡泰奥斯认为世界只包括单一的陆地。

赫卡泰奥斯还从水手和商人们那里得到了不少信息, 但是他对于大千世界的看法却不甚准确: 他认为世界只包括单一的陆地, 周围是广阔的海洋, 而地中海是它的内湖。但是不管怎样, 他的旅行和研究为当时的人们了解世界发挥了作用。

与波斯的战争

赫卡泰奥斯还被任命为外交官。他的家乡——米利都(Miletus)——是一个希腊小城, 位于小亚细亚(现在的土耳其)的西海岸, 已经被强大的波斯帝国占领。为了夺回自由, 亚洲的希腊人曾经几次起义, 但是都失败了。公元前494年, 米利都被波斯军队夷为平地, 赫卡泰奥斯受命前往战胜的波斯一方, 进行和平谈判。

但是, 由于希腊人援助了起义者, 使得波斯人非常恼火, 他们决定占领整个希腊。他们向欧洲部分的希腊进犯过两次, 但是在很多地方的作战中, 希腊人的军队都展现了极高明的战术——如温泉关战役、马拉松战役和萨拉米斯战役, 波斯人只得撤退。

希罗多德的《历史》

哈利卡纳苏斯的希罗多德出生于波斯战争前, 他决定就这一事件写一部历史。但是, 他不想仅



奥德修斯(Odysseus)——传说中的希腊英雄和探险家——在一次旅行中遇到了海上女妖。由于女妖的歌声会使人把船撞向礁石, 为了抵制她的诱惑, 他把自己绑在桅杆上(图中的希腊花瓶上展示了这个画面)。



现今土耳其的米利都是古希腊旅行家、历史学家和外交官赫卡泰奥斯的故乡。公元前5世纪, 由于波斯人的入侵, 这里遂成一片荒原。