



电信技术經驗汇编

长途电信綫路维护經驗(1)

邮电部电信总局綫路处編 · 人民邮电出版社出版

內 容 提 要

在这本小册子中，收集了三篇經驗介紹。其中兩篇是介紹集体維護綫路和依靠居民羣众保护綫路的經驗，另一篇是介紹提高綫路直流电气傳輸特性的經驗。

长途电信綫路維護經驗 (1)

編 者：郵 電 部 電 信 總 局 綫 路 處

出版者：人 民 郵 電 出 版 社

北 京 東 四 條 六 號 13 號

(北京市書刊出版業營業許可證出字第〇四八號)

印刷者：郵 電 部 北 京 郵 票 廠

發行者：新 華 書 店

開本 787×1092 1/32

1959 年 6 月北京第一版

印張 22/32 頁數 11

1959 年 10 月北京第二次印刷

印刷字數 19,000 字

印數 1501—2510 冊

統一書號：15045·總1061—有235

定價：(9) 0.09 元

目 录

前言

一、我們是怎样开展長途电信綫路集体維護和依靠人民

群众护綫的……………河北省邮电管理局（2）

二、依靠群众保护長途电信綫路預防外力影响障碍的經

驗……………邮电部电信总局綫路处（11）

三、提高綫路“直流电气”傳輸質量的經驗

……………湖南長沙長途电信綫路中心站（19）

前 言

在長途電信綫路維護工作中，如何提高綫務員的政治、文化、技術水平，進一步提高勞動生產率；如何預防外力影響障礙，確保綫路暢通；如何搞好綫路的直流電氣特性，提高綫路的質量？是目前長途電信綫路維護工作人員所最關心的幾個問題。這幾個問題中第一個是最基本的，根據歷年的經驗，必須從改變生產基層組織來着手解決。1958年大躍進中，群眾創造了集體維護制，在河北省得到了良好的效果，介紹他們的經驗是有一定意義的。第二個問題是一個老問題，在去年大躍進中群眾創造了很多行之有效的辦法，這些辦法急待綜合交流。關於第三個問題，目前還沒有成熟的解決辦法，長沙綫路中心站初步摸索到的一些經驗，可供尚未解決這一問題的站、段作參考。

在全國郵電職工熱烈地展開生產競賽運動的時候，維護長途綫路的經驗不斷涌現。為了及時適應各方面的需要起見，先將郵電部電信總局綫路處在1959年3月底以前收到的資料彙編成這本小冊子。希望各地能將自己的經驗隨時寄來，以便繼續彙編。

有關本書的意見，請寄交北京人民郵電出版社第三編輯部或郵電部電信總局綫路處。

編者

一、我們是怎样开展長途电信綫路集体維護和依靠人民群众护綫的

河北省邮电管理局

1958年是我国工农业大跃进的一年。在这不平凡的一年中，我省在長途綫路維護工作方面，在党的领导下，政治挂帅，依靠群众，破除迷信，打破了几十年的老规矩，取消了巡房制度，推行了集体维护的新制度，并广泛地开展护綫宣传工作，依靠人民群众护綫。因而，障碍不断减少，质量大为提高。例如，1958年全省長途綫路每百对公里每月平均障碍次数(0.16次)比1957年(0.39次)减少了58.9%；每百对公里每月平均障碍历时，1958年(26分鐘)比1957年(41分鐘)縮短了36.5%。北京、天津兩中心站，在全年中有七个月以上的時間平均每月每百对公里障碍历时都在10分鐘以下，并且在省内出现了滄县、張家口、承德等綫路段連續两个月以上無障碍的新成績。由于障碍不断减少，维护質量不断提高，因而基本上满足了工农业生产大跃进对通信的需要。现将我省实现長綫集体维护和依靠人民群众护綫的基本情况綜合介紹如下：

(一) 集体维护制是在什么条件下开展起来的？

1958年全国工农业生产飞速发展，人民公社像雨后春笋一样迅速地在全国农村建立起来了。为了保证国家社会主义建設，全民展开了钢铁爭夺战，以鋼为綱带动了各项工作的全面跃进。在这种万馬奔騰一日千里的新形势下，給我們邮电通信工作提出了重大的任务，要求我們当好鋼粮元帅通信兵，为党的中心工作服务，为人民群众服务。要保证質量良好地完成通信工作，首要任务之一就是减少和消灭綫路障碍。但是从我們原先的長途綫路维护組織形式来看，是一人一段的单独活动。这种个体的“單干”方式，遇到換杆，

迁移等比较大一些的检修工作时就无能为力。

其次，駐段綫务員長期在外，受教育和學習的机会少，提高政治思想及文化技术水平較為困难，因此有的人就存在着不願駐段的思想，这些情况直接或間接地影响了綫路維護工作。同时由于水平不易提高，对今后新技术不斷發展的需要也更不相适应了。此外还有一些少数人，个人主义比較严重，生活自由散漫，劳动紀律松弛，不能積極参加各項政治运动，表現了“安于既得，不求上进”的現象，这些个人主义的思想与全国人民組織起来走集体化的道路也是不相适应的。

整風后，随着思想、工作双跃进，保定綫路段的同志們，發揚了敢想、敢說、敢干的共产主义風格，經過鳴放辯論，他們提出了实行長途綫路集体維護制，并在段內組織了試点，然后全面推开。省局和中心站對他們的作法給了很大支持，派人深入保定段總結了他們的經驗，對他們的作法，进行了分析比較，認為在綫路上采取集体維護制是先进的，是有群众基础的，是切实可行的。这是因为：省內的綫路經過八年来的維修、大修和新建，特別是經過1957年的網路改造，綫路的机械强度已大大加强；現在省、專、县互相間公路交通網已建立起来了，这对查修与維護綫路有了很大的方便条件；經過历次政治运动，职工們的政治思想覺悟大大提高，積極努力作好綫路工作已成为每个人的自觉行动，再加上沿綫居民群众对鐵路、公路、电綫的保护工作有所加强。因此，省局在保定召开了現場會議，推广了保定段的經驗，澄清了糊塗思想。会后，在省內很快地掀起了一个实行集体維護制的高潮。到去年年底，各綫路段普遍建立了集体維護制，并受到了广大綫务員的欢迎和拥护。

（二）集体維護的組織形式和工作方法：

1. 集体維護的組織形式

在段內划分若干个集体维护小组。小组是根据交通条件、人员技术情况并考虑到便于维护和管理等情况来划分的。小组內一般是3—5人，条件較好地区也可設5—7人。小组维护的里程不宜过大、过長，并且要考虑到在重要节日、防汛防凌期間能够抽人派駐各局，便于巡迴和查修。

集体维护小组的小组长，不是一級领导，也不能脱离生产專作指揮，应和綫务員一样参加日常工作。小组長應該由群众选举或是由行政任命的方法产生，但小组長必須具备在群众中有威信、有政治技术業務水平、能领导小组生产工作等条件。在組織领导方面：党团工会組織屬当地邮电局中的上級組織领导，政治运动与社会活动也統一由当地邮电局党委领导；至于布置維修計劃和技术業務领导，則由綫路段負責。领导关系虽然作了划分，但在具体执行中又應該互相联系。只有如此，才能实现思想、工作双躍进。

为了搞好小组生产工作，必須發动和依靠职工群众实行民主管理。小组內除了組長外，我們还設置了生产統計、質量檢查、安全衛生和料具管理四个員，發揮了工人参加管理的積極性，推动了维护工作的前进。

2. 在集体维护小组的工作进行方法上，目前我們是采用以單項循环、周期檢修为主，并結合其它各項进行巡修的方法。上半年进行逐杆檢查，調整垂度，杆根塗油，除草、換杆、打帮樁，以及整修避雷綫、拉綫等；汛后进行正杆和重点整修，并繼續进行逐杆檢查，进行防冰、防雪工作。这样每年进行一次周期性的檢修，使工作按步就班有規律地进行。按照这样的工作方法，各小组根据綫路段布置的月（季）中心工作和技术組織措施計劃，結合小组维护情况，由全組人員共同研究制訂小组計劃。一般除草培土、逐杆檢修和清洗隔电子等工作由2—3人一同进行；另外一人負責巡迴綫路和深入沿綫村庄、學校、基建工地进行护綫宣傳。沒有連絡綫的組，

或在工作地点較远时，留一人值班，負責近郊綫路的巡迴和定时与逐杆檢修人員联系，以便在發生障碍时能及时查修。定期巡迴工作是采取輪流的方法，如甲巡东綫，乙巡西綫，下次即調換巡迴方向，这样便于綫务員全面了解綫路情况。在維護工作中，小組集体与分散要互相結合，到重要节日、防汛、防凌期間，可派綫务員临时駐在各局进行工作，这样可以保証綫路暢通，不致因發生意外而措手不及。

此外，还应建立必要的工作制度，例如小組每日出工和收工都有碰头会（15分鐘左右），以便分派工作和汇报当日情况。每星期三召开一次小組会，检查上半周計劃完成情况，并对下半周的工作有否变动进行审核安排。小組內的評比会每周进行一次，根据評比条件，自己檢查，大家評比：优良者在評比台上插紅旗。段內每月評比一次，在評比会上，根据組長的报告結合段長現場檢查的情况，評选出优胜小組，發給流动紅旗。

（三）实行集体維護后的效果

1. 减少了綫路障碍，提高了通信質量。

实行集体維護制，綫路障碍能否减少？障碍历时能否縮短？这是保定現場會議上最引人关心的問題，也是大家爭論的焦点。有的人認為綫务員集中維護后，綫路上人員的分布沒有像駐巡房那样均匀，因而对綫路情况就不够熟悉，掌握不全面，發生障碍的机会可能会多。特別是都集中到一起，当發生了障碍时，在查修上就沒有駐巡房来的快，因此对縮短障碍历时就沒有保障。这些情况是值得很好研究的。但关键問題是想办法發动和依靠群众，由坐等障碍变为主动預防。只要想办法采取有效措施，大搞群众运动，大搞宣傳，內外协作，障碍完全是可以逐步减少和消灭的。實踐証明，我省推广集体維護制以后的四个月当中，障碍果然减少了，而且障碍历时

也縮短了。如今年2月份全省長途綫路每百对公里平均障礙历时8分鐘，比去年同期的13分鐘減少了38%，並且在推行集体維護后有六个段、四个專区中心站創造了全月無障礙的成績，大大超額完成了部定指标。又如滄县綫路段实行集体維護前五个月（58年5月至9月）中共發生障礙3次，历时324分鐘，平均每百对公里历时12分鐘，每次障礙平均历时108分鐘；推行了集体維護后，五个月中（58年10月至59年2月）有4个月未發生障礙，其它一个月發生障礙2次，历时30分鐘，平均每百对公里历时1.1分鐘，每次障礙平均历时15分鐘。比較起来，障礙減少了91%。再如承德段（这段是山区，整个綫路穿插在山上），他們是在58年11月实行集体維護的，在实行前4个月，障礙历时是538小时43分鐘（其中汛期洪水阻斷占524小时42分鐘），如減去洪水阻斷障礙，还有14小时零1分鐘，平均每百对公里障礙历时30分鐘；实行集体維護以后4个月，連續两个月無障礙，其它兩月發生障礙历时100分鐘，平均每百对公里障礙历时6分鐘，比較起来，障礙減少了88%。以上的例子，充分說明了集体維護制的优越性。同时也說明实行集体維護制以后，提高了綫务員的政治思想和集体主义思想，綫务員的思想，得到了解放，發揮了很大的積極性，这是不可估計的巨大力量。此外，还采取了一些行之有效的措施，对減少和消灭障礙也起了一定的作用，例如：（1）組織力量，大力突击，整修綫路上的薄弱环节，消灭潜伏性障礙，加强杆綫質量；（2）搞好集体維護小組与各局的协作。規定好發生障礙时，双方一齐出动迅速查修；（3）和外部有关部門，如鉄路工区，搞好协作，双方規定了組織措施，互相协助查找障礙，对縮短障礙历时起了很大作用；（4）广泛开展宣傳，組織与發動居民群众护綫，大大防止了外力影响造成的障礙；（5）有計劃地配备了摩托車，使查修障礙能迅速及时。

2. 集体維護制是一項重大的改革，消除了綫务員脱离党、不問

政治的傾向，消滅了政治運動的空白點；提高了綫務員的集體主義思想，使政治空氣煥然一新。推行集體維護制以後，綫務員馬上就參加了當地局的政治、文化和技術學習，參加了黨領導的組織生活，進行了整風補課。因此綫務員工作情緒高漲，干劲十足。他們每月主動向當地局長匯報工作，局長把小組工作計劃貼在辦公室內，定期進行檢查，因而密切了綫務員與當地局的關係。

3. 集體維護制推行後，實行了“兩參”、“三結合”，減少了事務工作，節約了開支。例如，過去“單干”時，段長每月要深入到几十个駐段去是很難做到的；綫務員分散在各個駐段，也很難參加管理；段內技術人員成天忙於定計劃填報表，也下不去。現在段長可以參加小組檢修工作，能夠及時發現和解決問題。由於工人參加了管理，段內事務工作大大減少，技術人員也可以下來參加小組工作，一起來進行檢修工作和研究技術問題了，解決了許多困難問題。由於實行了“兩參”、“三結合”，所以密切了領導、工人、技術人員間的關係。

另外，實行集體維護後，每段每月可節省三、四十個公務電話和200多個信封，維修料和維護費的處理由原來的又繁又慢，變成現在的又簡又快了。維護費的開支，只是燈油、房租、煤費三項，一個段每年就可以節省1000多元。綫料也不像“單干”時那樣剪得零零亂亂的了。

4. 解決了“單干”時的困難，提高了工作效率。過去是願干就干，不願干就歇，沒有固定的工作時間；互助也搞不好，你幫我兩天，我幫你兩天，工作作不了就依賴段里。現在是人多智謀多，人多力量大，干劲十足。“單干”時的培土工作，每人每天平均不到50棵電杆，現在可以達到70多棵，並且小組內還可做升高、遷移的工程，不再向段里要人了。同時由於大家在一起工作，可以互相學習，取長補短，共同提高。

5. 解決了綫務員的學習和公休問題。“單干”時，綫務員的學習

很困难，尤其是技术学习，自己既是老师又是学生，由于文化低鑽不进去，因而長期提不高技术水平。集中后成立了学习小组，大家在一起学习，技术高的当教员，可以互相讨论，提高很快。另外在公休时过去是“白天揸着話机跑”、“晚上伴着話机倒”、“洗澡理髮都提心吊胆”。集中后生活有了规律，星期日和节日輪流值班，也能有公休了。因此綫务員說，“实行集体维护制后，生活問題得到了解决，这是党领导走集体化道路的好处。”

（四）广泛宣傳，大搞协作，依靠居民群众的协助

集体维护制度推行后，对减少和消灭由于维护不良所造成的障碍起了良好的作用，但是还不能彻底防止外力影响所造成的障碍。要想防止和消灭外力影响所造成的障碍，必須把推行集体维护和依靠居民群众护綫兩者紧密結合起来，才能徹底做到。在去年11月13日，我省張北县召开了全县交通邮电会议，張家口綫路段就提出了在張北集体维护小组試搞群众护綫的意見。县委認為長途綫路是党和国家的重要通信工具，必須保証暢通，因此对这意見很重視，將他們的报告批轉到各公社党委，將原有的养路代表队改变为养路护綫队，这样，护綫組織就迅速地建立起来了。另外，在滄县綫路段也搞起了群众护綫运动，他們在推广集体维护制的基础上，組織專題研究，經過深入地辯論，肯定了大搞宣傳，依靠居民群众的协助是防止外力造成障碍的重要关键。省局及时地推广了滄县、張家口綫路段群众护綫的經驗，并在全省各綫路段开始实行起来，因此才出現了全省的八个綫路段和六个專区綫路中心站中有六个段、四个專区中心站二月份全月無障碍的成績，有效地預防了外力影响造成的障碍。

1. 大力开展护綫宣傳，作到家喻戶曉，人人皆知

要想搞好护綫工作，必須广泛而深入地開展宣傳，作到家喻戶

晚，深入人心。我省滄縣綫路段在進行這个工作時，全段30人都投入了宣傳工作，有的深入到公社，有的深入到鋼鐵基地，有的在廟會上宣傳，有的巡迴宣傳。不少群眾認識到由於過去不了解電信綫路的重要性的不懂保護電信綫路的知識，所以發生在電杆上拴牲畜，有時車碰電杆造成斷綫，以及有的在蓋房子時怕碰電綫而把電綫捆在一起等情況，造成了電話不通。經過廣泛深入地宣傳以後，群眾認識到綫路的重要性，因而也就注意它和愛護它了。例如元房村陳大娘在地里拾柴，發現一輛牛車拴在電杆上，急忙把牛車卸套，防止了電杆的損壞。能收到這樣的結果，除了各級黨政領導重視和支持外，還由於在宣傳上採取了多樣化，內容生動活潑，簡單明了的方式。宣傳方式綜合起來有幾種：（1）在電杆和村莊牆壁上寫宣傳標語；（2）張貼護綫宣傳畫；（3）在沿途火車上用廣播宣傳；（4）利用各縣有綫廣播進行宣傳；（5）利用學校課外活動宣傳護綫；（6）組織老師和學生在房上用喇叭筒進行廣播；（7）利用電影放映隊放映幻燈片；（8）在物資交流會上，用漫畫、實物展覽和表演的方式進行宣傳；（9）深入田間參加勞動，利用休息時間用快板宣傳。由於進行了深入的宣傳，所以使廣大群眾受到了愛護公物、保護電綫的教育，僅滄縣專區就有80%以上社員听了護綫宣傳。該段河間小組四個多月沒有發生任何障礙，這是與開展護綫宣傳工作分不開的。

2. 與開展宣傳群眾護綫的同時，要大力搞好協作。滄縣綫路段在實行集體維護制後，就提出大興集體主義之風，把小我變大我，主動與各郵電局、鐵路和公路部門搞協作，取得了成績。例如與鐵路方面的通信工區訂立了互助合同，雙方的任意一方在巡迴時要照顧雙方綫路。有一次青縣車站揚旗壞了，影響列車正常運行，青縣小組綫員趙洪儒，就馬上主動幫助修復，保證了火車運行，受到鐵路部門的表揚。鐵路方面也主動地幫助我們，例如在馮家口的角杆地錨露出來了，鐵路通信工區就馬上給打上了拉綫。

3. 根据季节变化，加强定期巡邏，徹底消灭綫路上薄弱环节。群众性的护綫工作組織起来后，不能認為就減輕了綫务員的維護責任。必須使大搞宣傳群众护綫与加强維修，消灭薄弱环节相結合。例如滄县段除抽出了一定力量进行护綫宣傳外，还集中了所有綫务員展开了对潜伏障碍的圍剿，一共檢查了綫条4171档，消灭了背扣和綫伤52处，其中严重的有14处，調整了垂度278档，并在人多車多的地点、跨越地帶、水区和村道口对杆綫进行了加固，作到了主动預防，保证了綫路暢通。

以上就是我省实行長綫集体維護制和依靠居民群众协助护綫的基本情况。从这些情况中，我們深深体会到推行这个新的制度的过程，就是新旧思想的斗争过程，也是由分散个体走向集体的过程，因此必須依靠党的領導，政治挂帅，用“四大”的方法辯深辯透，并加强共产主义思想的正面教育，才能不断提高群众觉悟。当群众觉悟提高了，思想認識清楚了，推行这个制度也就有了群众基础。集体維護制是長途綫路維護工作新的發展，因而領導上要有决心、有毅力，貫徹边推行、边提高的方法。在推行前要注意創造条件，如組織力量突击綫路上的薄弱环节，推行中組織与全局搞好协作，推行后注意及时檢查效果和收集問題，以及抓生活問題，并及时給予解决。这样才能使推行工作順利进行，而且也会收到显著的成績，使大家体会到集体維護的优越性。我們在推行中还存在一些缺点和問題。例如：从全省来講推行得还不够平衡，一級綫路推行得比較好，二級綫路推行得比較差；推行集体維護和綫路測試工作結合的还不够，綫路測試制度还不够健全；由于推行的時間較短，我們还没有摸出适合集体維護的一套工作方法和管理制度来；集体維護后需要配备現代交通工具（如摩托車），但物資缺乏，还未能得到解决；向居民群众宣傳协助护綫后，是否發放养路护綫代表和民工代表所提出的必备的維護工具材料和生活津貼，也还需要研究等等。

虽然有上述缺点和問題，但我們有决心有信心，在党的领导下深入研究，認真解决。我們相信这个新的制度一定会获得更大的效果。

二、依靠群众保护長途电信綫路預防外力

影响障碍的經驗

邮电部电信总局綫路处

外力影响障碍，在長途綫路障碍中历来就占很大的比重。随着维护工作的提高，“维护不良”的障碍减少了，而外力影响障碍却有所增加。这是目前長綫维护工作上必須解决的重点問題之一。这个問題在1958年下半年已引起了各省（区）的注意，并且在这方面想了很多办法，收到了一定的成效，取得了一些經驗。

这篇短文里，我們綜合了河北的滄县段、北京段、張北段、河南的潢川段、山东的济南站第三段等的初步經驗，先作介紹，以供参考。

对于預防外力影响障碍，一般說来，已往只是采取依靠駐段綫务員單槍匹馬地作些宣傳和加强巡迴等方法。最近各站、段采用的办法已經有了發展，主要的是在思想上明确了依靠党、依靠群众，使沿綫群众在不影响他們的生产的条件下，能够协助和注意保护綫路，并进行一些清除簡單障碍的工作。此外，推行集体维护制，以及与有关單位（市話、县話、铁路、公路等單位）搞好协作，对預防外力影响障碍也起了很大的作用。

凡是依靠群众保护綫路的工作做得好的地区，外力影响障碍就大大降低。如潢川段在1958年創造了全段116天無障碍的纪录；济南站第三綫路段普通（地名）巡房到1958年底已創造了16个月未發生任何障碍的纪录；河北省滄县綫路段1958年全年每百对公里平均障碍历时为5.8分鐘，为57年障碍历时的 $\frac{1}{4}$ ，并創造了兩次全段連

續三个月無障礙的紀錄；北京綫路中心站的成績，也因護綫的宣傳組織工作做得好，障礙逐步減少，在1958年11月，已降到每百對公里平均障礙歷時為2.23分鐘。

綜合各處的經驗，主要有下列幾點：

(1) 服從黨的領導，依靠各級政府的支持，是作好一切工作的基本保證，護綫工作也不例外。經常向各級黨委、當地局、當地政府匯報工作，說明情況，取得支持，工作才能取得成就。例如潢川段在向群眾宣傳協助保護綫路之前，先向縣委、社黨支書匯報了情況，得到了指示和支持後，這一工作就順利地开展起來了。在农村興水利，除四害運動的高潮中，綫路極易遭受影響，這時他們就向當地郵電局的黨支部書記反映情況，轉請縣委向各鎮、鄉黨委，各社支部，和交通、水利、公安、報社、廣播站等有關單位，發布了“關於消滅四害、興修水利和建設公路時保護電話通信設備的指示”。指示下達後，綫路段又派人下鄉、社聯繫，發現了有些鄉沒有及時傳達縣委的指示，於是又向縣委反映，縣委書記很重視，在縣擴大幹部會上的報告中点了名，以後這個指示就很快貫徹下去了。

又如北京段在向群眾宣傳協助保護綫路之前，首先向豐台、海甸、昌平、宣武各區黨委匯報了長途通信的通阻情況，介紹了各長途綫路經過的路由，以及依靠群眾保護綫路的目的和意義。區黨委就向各區人委、公安局、兵役局、教育局及沿綫的人民公社發出通知，通知他們與綫路段建立密切的聯繫，共同分析目前外力影響造成的障礙對國家通信的危害性，使各單位的領導同志及幹部在思想上明確了國家長途通信的重要性。然後各單位進行了具體的分工。公安局負責保衛工作，並領導各公社公安部的各交通隊的保護綫路工作；兵役局負責組織領導各民兵師的保護綫路工作；教育局負責對兒童的教育與組織學生作街頭宣傳；各人民公社鼓勵社員協助防汛、防凌和平時的保護綫路宣傳工作；綫路段負責經常的維護並負責對

群众讲解造成线路障碍的原因，帮助他们了解保护通信线路的基本常识。这样群众保护线路的工作就展开了。

北京站的張北段在开始推行群众护线的时候，首先是向局长汇报，征得局长同意后，由局长向当地党委汇报，取得县委与县交通邮电部长的有力支持，在专区交通运输会议上指定張北县的线路（包括长途与县内线路）由公路的养路代表队保护。并在交通运输会议总结中明确提出养路代表队也是保护线路的代表队，担负既养路又保线的任务，并要求参加会议的人员抓紧貫徹，要求兩天用电话汇报一次，每月总结一次。汇报和总结都由县委邮电科抓。

济南站的普通巡房和天津站滄县段的情况也是大致相同。

（2）广泛深入地进行保护线路的宣传，向沿线居民群众宣传保护线路的重要性。

向群众宣传，是推行群众保护线路工作的重要关键，宣传时，首先必须使群众从政治上认识保护线路的重大意义；提高群众的共产主义的觉悟。同时也必须使群众了解通信设备以及线路发生障碍的一般常识，在可能的条件下，还须使群众掌握简单的消除障碍的技术。也就是说保护线路的宣传，必须做到使群众能知道为什么要保护线路，以及如何保护线路，才能得到预期的效果。

宣传的方式应当多样化，应当利用各种机会，想各种办法。在考虑采取何种宣传方式时，应该注意宣传对象、环境及季节，并且要结合党的中心工作、政治运动和群众的生产活动，采取为群众易于接受和喜爱的方法，灵活地深入地进行宣传，做到家喻户晓。

宣传工作要经常化，不能急于求成，但也不能“一曝十寒”。要用“下毛毛雨”的方式。

作宣传工作时主动地掌握情况，要做到防患于未然。“馬后炮”也不能不放，但不是积极的办法。所谓掌握情况，应该包括了解各种造成外力影响的可能因素的变化，以及线务人员与群众对群

众协助护线的一切思想动态。这样，宣传的内容才能切合实际，才能收到比较大的效果。

以上几个站段，在宣传工作中创造了不少方法，例如：潢川段采用贴标语、宣传画，用红土（或白灰水）在集筑墙上写护线口号等方法。宣传内容是一般比较经常发生的事情，如“车辆小心，不要碰撞电杆”“不要在杆线附近堆柴草”，“不要在电杆上拴牲口”

“不要犁掉杆根和拉线土堆”等。另外，还抓住乡镇集会的机会，用口头广播和实物表演的方法进行宣传。如驻段员在乡镇集会上举行了好几次电话表演，使农民群众了解了电线与通电话的关系，明白了为什么要保护电线的道理。表演时架上一段几十公尺的电线，两端装上话机，当两人正在高高兴兴地通电话的时候，线务员在中间把两条电线绞起来，电话就突然不通了，铃子也摇不响了，再将电线放开，立刻又恢复了通话。这样，群众就很容易明白两条线绞起来就不能通话的道理。这种表演很简单，但能吸引大量群众，能够引起群众很大的兴趣，因而可以取得良好的效果。

北京段的线路大部分都通过北京市区，市区与农村的情况不同，宣传的对象也不一样。他们选择居民积极分子，交通民警，民兵，中小學生，教师，广播修理站，五金电料商店的服务员等作宣传对象，通过他们再向广大群众作宣传。经常结合政治形势，对他们讲解保护国家通信的重大政治意义，提高他们的通信技术知识。结果各区按不同情况加强了有关方面的政治力量，如宣武区（城内）将沿线民警干事和其他干部换成党团员干部，以加强政治领导。此外，居民积极分子加强了对坏分子的管制工作，中小學生进行了街头宣传，广播修理站、五金电料商店的服务员也对购买矿石收音机或修理的顾客进行宣传，告诉顾客不要在线路附近架设小天线。

淅县段的宣传方法是采取全段动员的方式，分头到生产队、钢铁基地、庙会结合贯彻总路线、解放台湾、全民炼钢铁运动等进行宣