

世界名车的全面展示

车标背后的精彩故事



最好看的汽车百科



廉价、实用的大众“甲壳虫”

亮橙色的车身

后扰流板



门下围板后端的两个排气管

福特野马的车标是一匹奔跑的小马图像，给人以强劲有力的感觉

硕大的进风槽

长溜背型跑车福特野马GT-R让人耳目一新，其中独特标志是嵌在水箱格栅上的雾灯设计。



陕西科学技术出版社

最好看的 汽车百科



陕西科学技术出版社

图书在版编目(CIP)数据

最好看的汽车百科 / 田战省编. —西安: 陕西科学技术出版社, 2005.9

ISBN 7-5369-4002-5

I. 最... II. 田... III. 汽车—普及读物
IV. U46-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 101119 号



最好看的汽车百科 (上)

责任编辑 李 栋
编 撰 田战省 陶 玥
装帧设计 阎谦君
图片编排 贺 啸
策划制作 倚天图书

出版者 陕西科学技术出版社
西安北大街 131 号 邮编 710003 电话 (029) 87211894
传真 (029) 87218236 http: //www.snstp.com
经 销 各地新华书店
印 刷 西安白云印务有限公司
规 格 889 mm × 1 194 mm 1/24 4 印张
字 数 100 千字
版 次 2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 7-5369-4002-5/Z · 244
总定价 24.00 元

版权所有 翻印必究

(如有印装质量问题, 请与我社发行部联系调换)



俄·拉达



西·西特



西·毕加索



马·普鲁顿



意·边赤



意·依维柯



意·伊索



德·凯斯鲍尔



罗·阿罗



罗·达西亚



奥·斯泰尔



英·伏克斯



英·豹牌



韩·大宇·依斯帕罗



波·波罗乃兹



美·斯图兹



英·拉贡达



日·凌志



日·马自达俊朗



中·中华



中·红旗



马·宝腾



中·东风



中·北京吉普



中·通用



中·上海通用



中·柳州五菱



尔柯



中·台湾裕隆



中·重庆长安



中·昌河



中·东南



中·华通



中·金杯



中·牡丹



中·奇瑞



中·松花江



中·夏利



中·金龙



中·悦达



中·跃进



中·云雀



	马自达	1		吉 普	28
	凯迪拉克	4		奔 驰	32
	别 克	10		宝 马	38
	雪佛莱	14		大 众	42
	克莱斯勒	18		欧 宝	48
	道 奇	24		保时捷	52



奥 迪

56



劳 斯 莱 斯

60



本 特 利

62



日 产

66



富 士

70



丰 田

72



本 田

76



雷 诺

80



三 菱

84



斯 柯 达

88



绅 宝

90





最初,马自达车标图案中的“m”就是松田拼音的第一个字母,采用英文拼音“mazda”(马自达)为其标志。马自达是古希腊神话中的“光明之神”;在西亚传说中,也有一位象征着古代文明的神灵——阿弗拉·马自达。他不仅是铁器的发明者、家畜的驯养者,而且是车轮和车辆的创造者。以“马自达”作为公司的品牌,简捷而有深意。马自达公司在与福特公司合作之后采用了新标志,崭新的设计图案意味着马自达要展翅高飞,技术不断突破,以无穷的创意和真诚的服务,勇闯车坛顶峰。



 商务用车马自达



汽车大事记



1991 年,马自达汽车公司研制世界第一台氢燃料转子发动机。



001





领先全球的技术

马自达汽车公司在汽车引擎方面的创新成就令世界为之瞩目，以转子发动机为代表。尽管世界上有许多一流的公司都曾尝试将转子发动机实用化，但只有马自达成功地制造出了跑车转子发动机，并且第一个将转子发动机用于批量生产，从而在转子发动机领域的研究和应用方面领先全球。



马自达 ROADSTER



马自达 ATENZA



马自达 MX-5

经典车型

马自达 Cosmo (Mazda Cosmo)

1967 年，马自达生产出的 Cosmo，是一款世界首创装备了双转子发动机的运动跑车，该车成为双转子发动机的先驱者。尽管该车的产量不是很大，但是马自达装备在这款车上的新型发动机，这一富于远见的创举为他赢得了很高的声誉。日本汽车至此在整个汽车界成为举足轻重的一员。

品牌系列

马自达有着非常完备的生产线，涉及经济型轿车、越野车、跑车等各种车型，其中家庭用车一直占据其生产线的主导地位。其品牌的代表性车型有：Miata, 323, 626, Millenia, RX-8, Econovan, Cosmo, 普利马 (Premio), MX 系列等。

马自达 mx



汽车大事记



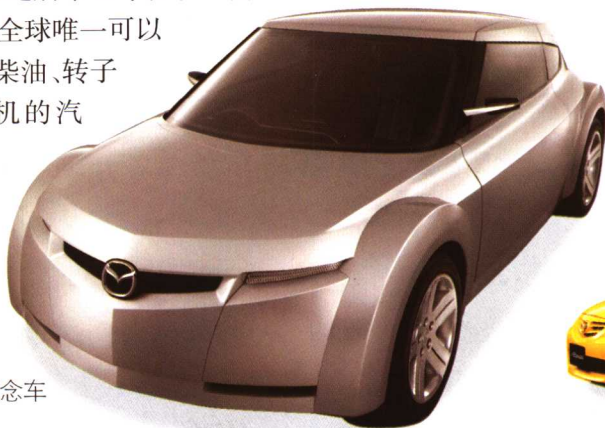
1991 年，马自达 787B 汽车在该年度的勒芒 24 小时耐久大奖赛中一举夺魁。



 马自达 DEMIO

傲人成就

 除了转子发动机,马自达还创造了日本和世界汽车史上的多个第一:第一个获得法国勒芒 24 小时汽车拉力赛冠军的日本汽车制造商,两年之后丰田才在该项赛事中夺冠;全球唯一可以生产汽油、柴油、转子三种发动机的汽车制造商。

 马自达概念车

厂商介绍

马自达汽车公司是日本国内仅次于丰田、日产之后的第三大公司,在世界 20 家最大汽车公司中也有排名。该公司成立于 1920 年,总部设在日本广岛县安君府,创立之初称为“东洋软木工业株式会社”,1927 年,改称东洋工业公司。1931 年,开始生产轻便小型三轮货车,1963 年从生产 Familia 轿车开始转型。1984 年,公司正式更名为马自达公司。1979 年福特购买了该公司 25% 的股份,1996 年增加到 33.4%,是马自达最大的股东。

 马自达 RX-7**车型:** 马自达 Cosmo

车身尺寸: 车长 4.1 米 轴距 2.2 米

车身形式: 2 门 前置引擎 跑车

发动机: 1 升 双涡轮增压

最大功率: 128 马力@7 000 转每分

最大扭矩: 133 牛·米@3 500 转每分

变速器: 5 速手动

驱动形式: 后轮驱动

最高车速: 200 千米/小时

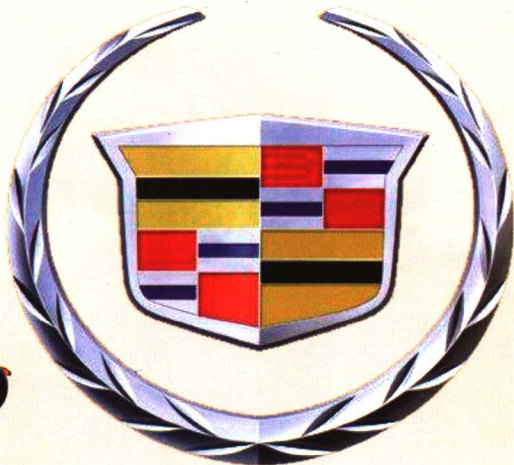
0 ~ 96 千米/小时加速时间: 8.6 秒

 马自达 ATENZA 马自达 RX-8



凯迪拉克

Cadillac



凯迪拉克采用著名的花冠盾形徽章作为车标,标志图案由冠和盾组成,冠与盾上的7颗珍珠象征着凯迪拉克皇家贵族的尊贵血统;比喻凯迪拉克轿车的高贵、豪华、气派、风度;盾象征着凯迪拉克英勇善战、攻无不克,代表该车具有巨大的市场竞争能力,在汽车行业中居于领导地位。凯迪拉克车标前后共经过30余次创新设计,新设计的车标以铂金颜色为底色,保留了现有的颜色组合——金黄与纯黑相映,象征智慧与财富;红色,象征行动果敢;银白色,代表着纯洁、仁慈、美德;蓝色,代表着骑士般侠义的精神。



凯迪拉克 1959 款概念车





举世公认的尊贵

 著名的《韦伯斯特大词典》对“凯迪拉克”的释义是这样的: Cadillac Something that is the most outstanding or prestigious of its kind, 意思是同类中最为出色、最具声望的事物, 由此可见凯迪拉克在世界车坛的尊贵地位。



凯迪拉克 XLR



凯迪拉克 CTS

厂商介绍

1902 年, 精工机械师出身的亨利·利兰德将当时的底特律汽车公司重组并更名为凯迪拉克汽车公司, 选用“凯迪拉克”之名, 是为了纪念 1701 年建立底特律城的法国皇家贵族、探险家安东尼·门斯·凯迪拉克 (Le Sieur Antoine de la Nothe Cadillac)。1909 年, 凯迪拉克汽车公司加入通用汽车公司, 成为该公司旗下的凯迪拉克汽车分部。

品牌系列

SRX

STS

CTS

XLR

Sixteen 概念车

Cien

Eldorado

Escalada



凯迪拉克 Sixteen



汽车大事记



1908 年, 凯迪拉克率先实现使用标准汽车零件批量生产汽车, 成为首个获得伦敦皇家汽车俱乐部的 Dewar Trophy 奖的汽车公司。





与总统结缘



凯迪拉克不可企及的恢宏气度让它与历史上多位总统结下了不解之缘:美国威尔逊总统是第一位乘坐凯迪拉克进行官方活动的总统;艾森豪威尔总统曾站在凯迪拉克中作就职演说;肯尼迪总统也极其钟爱凯迪拉克轿车。

1993 年和 2001 年克林顿和乔治·布什先后就任美国总统时,也乘坐过凯迪拉克。



凯迪拉克

凯迪拉克 XLR



异曲同工之妙



凯迪拉克从成立到如今已有百余年的历史了,21 世纪初,公司在其百年大庆之际推出了全新系列车型,与其他豪华车圆润的设计格调不同的是,新型凯迪拉克拥有着硬朗的外形和披荆斩棘的风采,这样撼世、聚焦的杰作是设计师们费尽心机从隐形战斗机外观上寻得的灵感。



凯迪拉克 Escalade



豪华车

 凯迪拉克 2003 年 1 月推出的 SRX 型豪华车是一款展示凯迪拉克大胆新设计的车型,它的外观硬朗、棱角分明。该车摘得了美国著名汽车杂志《人车志》“2004 年度最佳豪华 SUV”(运动型多功能车)的桂冠,杂志对这款车的评价为“运动与多功能性的完美结合”。



凯迪拉克 SRX



再创新高

 历史悠久的凯迪拉克不愧为通用汽车麾下的旗舰品牌,它开拓出来的一系列新产品在迈入第二个百年之际,以其独一无二、大胆的设计风格在北美市场获得了巨大成功,凯迪拉克 CTS 推出第一年就在美国销售了 37 976 辆。其热销浪潮风靡全球。2003 年,凯迪拉克的销量前所未有地增长了 8.2%,创下近 9 年来的市场新高。

最长的轿车

 美国加利福尼亚州改装的“超级大型车”尤·里摩是目前世界最长的轿车之一。它是用通用汽车公司的凯迪拉克改装而成的,车身长达 21.93 米,7.265 吨重。该车有 28 个座位,有 9 对车轮。车内陈设极其豪华,并设有电脑控制的自动化酒吧间柜台、电话、音响系统、卫星电视,还有盥洗室、微波炉等。更为奇特的是车后还有一个小型游泳池,盖上盖后,可作为直升飞机升降台。



凯迪拉克 BLS

汽车大事记



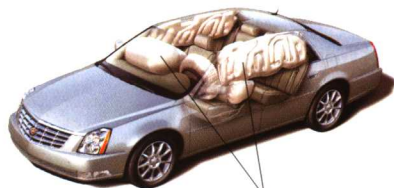
1974 年,凯迪拉克率先在所有车型上装备前排安全气囊。





过人之处

凯迪拉克采用尖端技术,这是独领风骚、创造传奇的重要原因。1912年,第一家装备电子起动、照明、点火装置;1914年,第一家使用冷却系统控制温度;1915年,第一家研制出V型8缸高性能发动机……



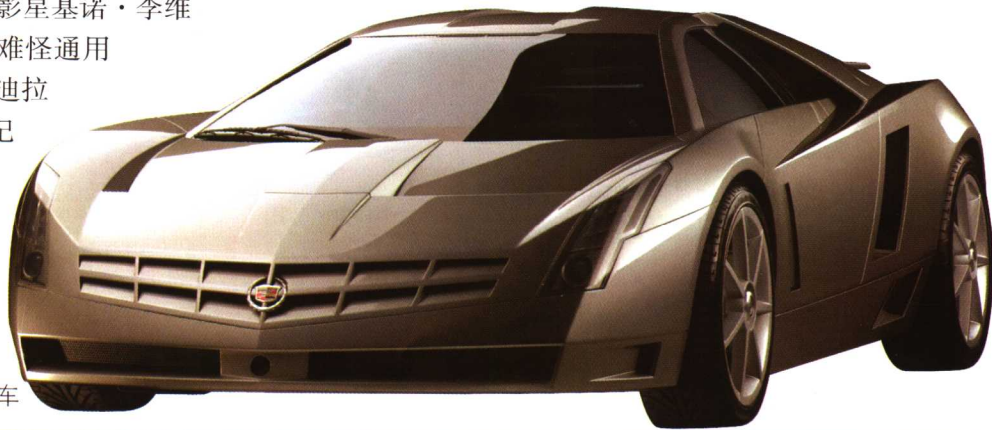
安全气囊



凯迪拉克 CTS-V

21 世纪的经典

凯迪拉克 CTS 运动型豪华轿车外形设计极富美国风格:楔形车身轮廓鲜明,线条硬朗,车头较短,拥有钻石般的高贵质感,整体给人利落、流畅的感觉。在好莱坞科幻巨片《黑客帝国》的续集中,该车还与美国影星基诺·李维斯同展风采。难怪通用将之视为“凯迪拉克在 21 世纪的经典”。



凯迪拉克概念车

汽车大事记



1992年,凯迪拉克开发了4.6升、32阀V8北极星引擎,并随后发展成为著名的“北极星”系统。



 凯迪拉克 CTS-M 凯迪拉克 F1 赛车**车 型:凯迪拉克黄金国**

车身尺寸:车长 5.6 米 轴距 3.2 米

车身形式:2 门 前置引擎 轿车

发 动 机:5.4 升 V8 (90 度夹角)

最大功率:210 马力@4 150 转每分

最大扭矩:446 牛·米@2 700 转每分

变 速 器:3 速自动

悬挂方式:前轮中置 后轮钢片弹簧

驱动形式:后轮驱动

最高车速:187 千米/小时

0 ~ 96 千米/小时加速时间:12.8 秒

最豪华的 SRX



凯迪拉克的新款车型 SRX, 采用了其原型概念车 Vizon(2001 版)硬朗、棱角分明的外观, 在众多新车中脱颖而出。2005 年初, 美国著名汽车杂志《人车志》将“2004 年度最佳豪华 SUV”桂冠授予凯迪拉克 SRX, 以表彰其在“运动与多功能性的完美结合”。

经典车型

凯迪拉克黄金国

黄金国(Eldorado)一词源于西班牙文, 意思是“镀金的东西”, 后来经过演化, 它变成了美好事物的象征, 代表着财富和幸福的生活。1953 年, 凯迪拉克为它新推出的车型命名, 黄金国成了首选。这辆豪华的敞篷车配备了全景环绕挡风玻璃、真皮内饰、铬合金轮辋及无线电收音机等, 它被认为是战后底特律最迷人、最豪华的一辆车。让黄金国身价倍增的是, 它有幸成为了艾森豪威尔进行就职演说时的坐驾。

 赛区中的凯迪拉克 CTS-V



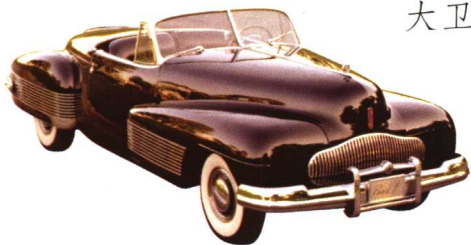
别克

Buick



1959年,为了纪念三款别克车型的推出,别克的商标图案重新设计成了三个依次排列在不同高度位置上的利盾,从左到右,颜色分别为红、白、蓝。这三个利盾给人们一种起点高并不断攀登的感觉,它象征着别克汽车积极进取,不断攀登的精神。别克轿车的英文商标,取自于该公司创始人

大卫·别克的姓氏,而整个商标是一只展翅的雄鹰即将落在别克的英文字母上,这也暗示着别克轿车采用顶级技术,是坚不摧、勇于登峰的勇士。



010



创始人介绍

 别克汽车公司的创始人是美国人大卫·别克(1855—1929),年轻时曾当过管道工程师,热衷于动力研究。早在1899年前,他就开始研制汽油发动机,1901年,他成立了别克动力公司,生产出双缸侧置气门发动机,并于1901—1902年间制造了第一辆试验车,1903年5



月在兄弟的鼓动和投资下,成立了别克汽车公司。但他不善经营,因此,公司成立不久就陷入负债累累、技术人员辞职离去的困境。尽管以后别克不是在大卫手中走向辉煌的,但却是他一手将别克汽车缔造出来,并迎来了世界最大的汽车制造商——通用汽车公司的诞生。



 别克 CXL



 别克概念车



品牌系列

美国通用汽车别克部以生产高质量、高格调、高品位、顶级的汽车为主,其主要车型有林荫大道(Park Avenue)、君威(Regal)、世纪(Century)、名使(LeSabre)、利雅(Riviera)、凯越(Excelle)等;而上海通用汽车生产的别克汽车目前系列产品包括GS、新世纪、GLX、GL和G等五款中高档轿车、GL8公务商务旅行车和赛欧(Sail)紧凑型轿车。



 别克概念车

汽车大事记



1924年,第一辆别克轿车开始进入中国。



011

