



图示汽车驾驶 节油101例

作者根据从多年驾驶实践中得出的节油体会，以图示的形式形象地列举了常见的101例节油方法推荐给大家，力求使广大驾车者，特别是新开车的朋友能掌握一些节油驾驶的常识与技巧。

编著 \ 陈玉兴 徐红婴

上海交通大学出版社

图示汽车驾驶节油 101 例

陈玉兴 徐红婴 编著

上海交通大学出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

. 图示汽车驾驶节油 101 例 / 陈玉兴, 徐红婴编著.
上海: 上海交通大学出版社, 2006
ISBN 7-313-04459-3

I . 图... II . ①陈... ②徐... III . 汽车节油 - 图解
IV . U471.23-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2006) 第063465号

图示汽车驾驶节油 101 例

陈玉兴 徐红婴 编著

上海交通大学出版社出版发行

(上海市番禺路 877 号 邮政编码 200030)

电话: 64071208 出版人: 张天蔚

常熟市文化印刷有限公司印刷 全国新华书店经销

开本: 890mm × 1240mm 1/32 印张: 3.75 字数: 103 千字

2006 年 7 月第 1 版 2006 年 7 月第 1 次印刷

印数: 1 - 5 050

ISBN 7 - 313 - 04459 - 3 / U · 136 定价: 10.00 元

版权所有 侵权必究

前 言

随着我国轿车进入家庭速度的加快和汽车燃油价格的不断上涨，加上我国即将实施的政策即以征收燃油附加费取代养路费，怎样选择一辆比较省油的汽车，怎样驾驶汽车比较省油，这些问题更加成为广大驾车族十分重视和关心的热点。人们越来越感叹“买车容易，养车难”，而燃油费用更是养车费用中最大的一笔支出，因此，节约燃油是关系到降低运行成本、提高经济效益的重要措施。一辆汽车能否节油，除了与汽车本身的重量、造型、排量、车况等技术状况和行车路况相关外，更重要的是驾车者要有良好的驾驶习惯。就同一品牌的同一车型来说，以不同的方式驾驶，其油耗水平可能会有 15%~30% 左右的差距，如按照每年行驶 2 万公里左右来核算，以目前 93 号汽油价为例，则一年可以节约油费 1800~2500 元之间。因此，良好的驾驶习惯可以大大降低您养车的费用。

本书作者根据从多年驾驶实践中得出的节油体会，以图示的形式简明扼要地列举了常见的 101 例节油方法推荐给大家，力求使广大驾车者，特别是新开车的朋友能掌握一些节油驾驶的常识与技巧。

驾车节油方法还远远不止这些，为了能在再版时将更多的节油经验介绍给大家，恳请广大驾车朋友多提宝贵意见。

编 者

2006 年 5 月

目 录

三大要素和“十不”诀窍.....	1
发动机点火篇.....	2
起步篇.....	6
加速篇.....	15
行驶篇.....	26
刹车减速篇.....	54
停车篇.....	68
加油篇.....	72
轮胎篇.....	81
保养篇.....	89
空调篇.....	102
购车篇.....	109

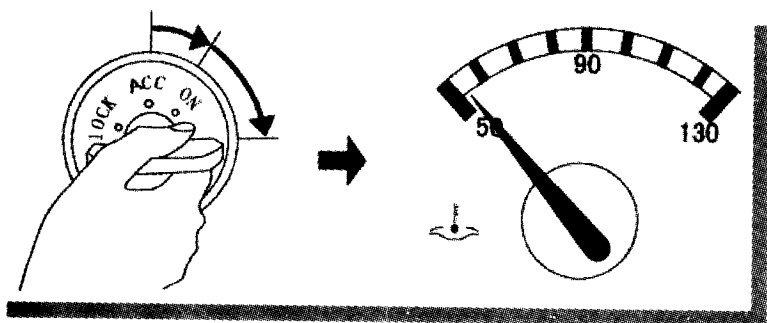
三大要素和“十不”诀窍

- 一、 正常的汽车保养
- 二、 优良的驾驶习惯
- 三、 精明的汽车选购

不虚荣，小排量车够用就好
不懒惰，经常清理后备箱
不逞强，爬坡时不硬撑
不娇气，低速车不开空调
不急躁，出门提早几分钟
不大气，早晚加油益处多
不空转，停车一分钟就熄火
不超速，中速行驶最省油
不变道，多变车道路程更远
不盲目，外出前计划行驶路线

发动机点火篇

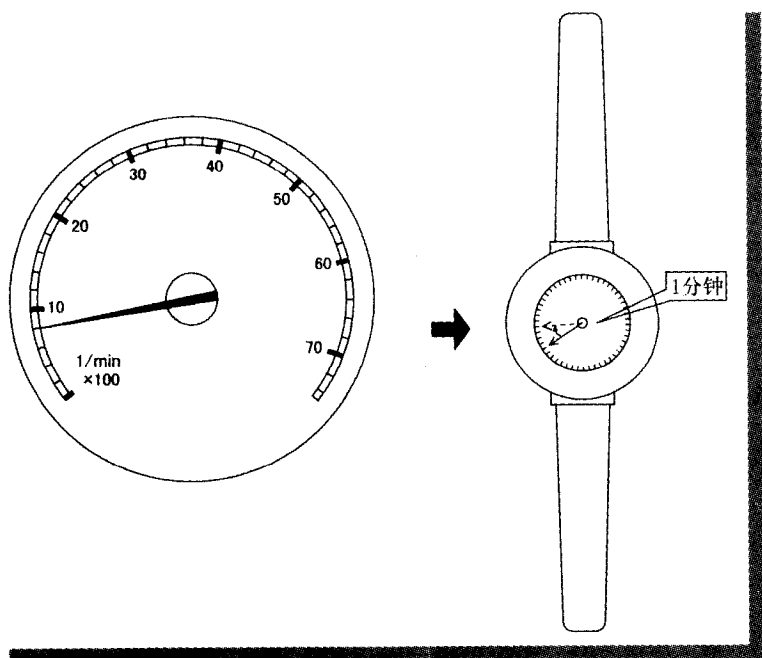
001 例：冬季先暖车后起步



☛☛ 先让发动机点火，暖车 1~3 分钟，在水温处于 40~50℃ 后才起步，也可以先让车缓慢行驶 1~2 公里后达到暖车效果。这样可以减少油耗，对汽车发动机及相应部件也有好处。

本例适用车型：手排档、自排档

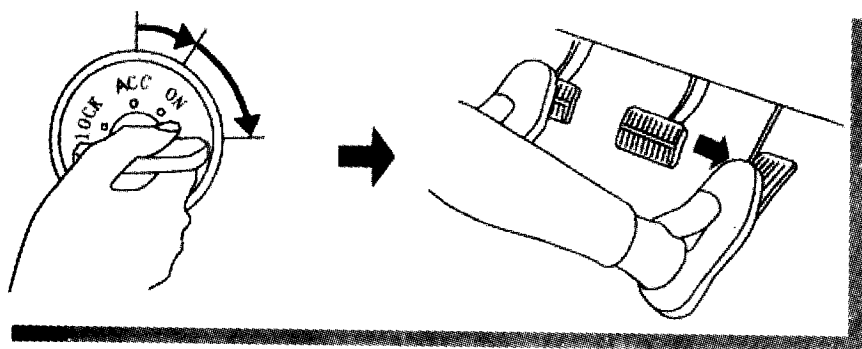
002 例：暖车时间不要太长



由于发动机怠速 1 分钟以上的油耗比重新启动时的要多一些，因此暖车时间不应过长，因为发动机空转时，车辆也是在消耗燃油的。

本例适用车型：手排档、自排档

003 例：避免空踩油门

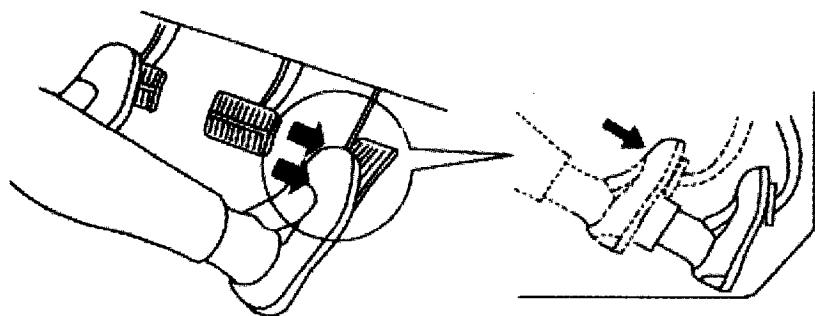


⚡ 注意：每空踩一次油门就相当于浪费燃油 6 毫升以上。因此，不要养成在发动机点火后空踩油门的习惯。别以为这样可以快速暖车，殊不知此举是在浪费燃油。

本例适用车型：手排档、自排档

起步篇

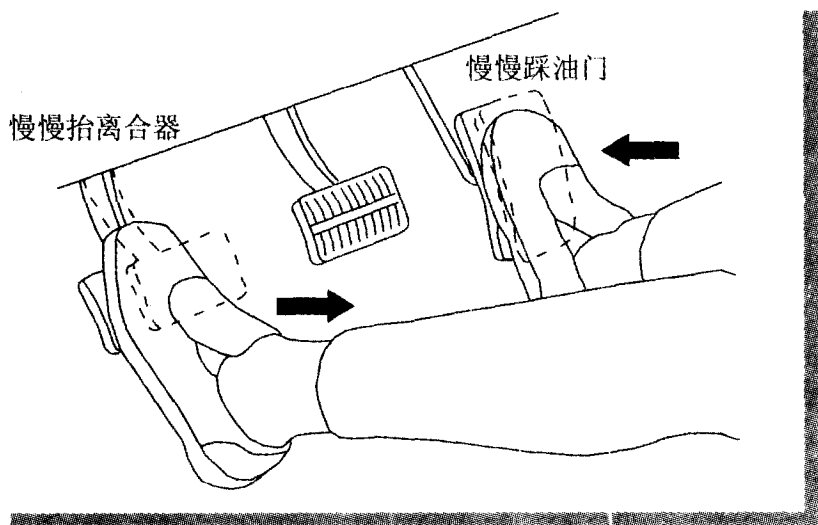
004 例：起步时尽量避免猛踩油门



根据测算，猛踩油门急速起步一次，相当于耗费 12 毫升以上的燃油。最佳起步方式为缓慢起步。性能良好的车辆，一档时可不踩油门，迅速换到二档时再踩油门。注意，学会通过听发动机的声音把档位从低档换到高档。试验表明，用 25 秒将车速提高到 30 公里/小时的油耗为 50 毫升，而用 45 秒将车速提高到 30 公里/小时的油耗仅为 30 毫升。

本例适用车型：手排档

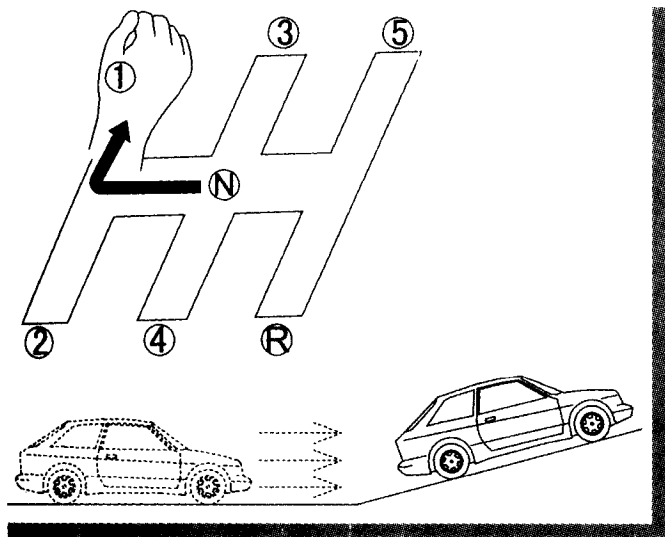
005 例：油门与离合器配合恰当



起步时，若油门与离合器配合不当，汽车就不能迅速平稳地起步。而这种情况下的油耗却是正常起步的好几倍。千万别踩着离合器加油门，双脚需要默契配合。在离合器未接合时就踩油门，发动机会高速空转，白白浪费燃油；若离合器过早接合而油门没有跟上，则会造成发动机牵阻，车速下降，这也会使油耗白白增加。

本例适用车型：手排档

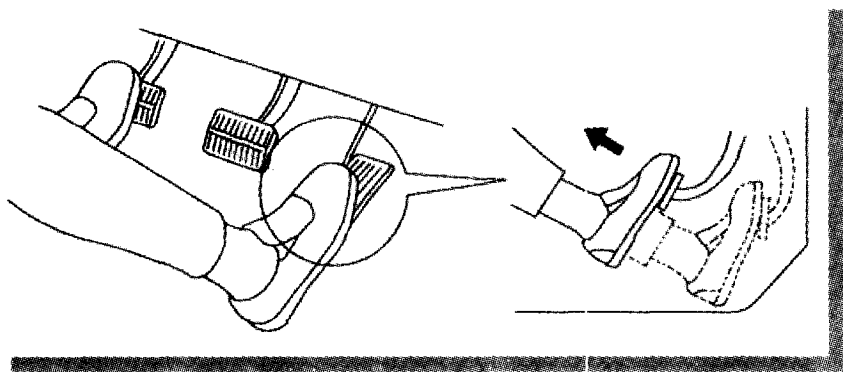
**006 例：在坡道上起步，最好选择
使用一档，油门不要过大**



⚡⚡ 此时若油门过大，会使发动机产生刺耳的轰鸣声；油耗最大，而且燃烧不完全，还会产生严重的焦味。

本例适用车型：手排档

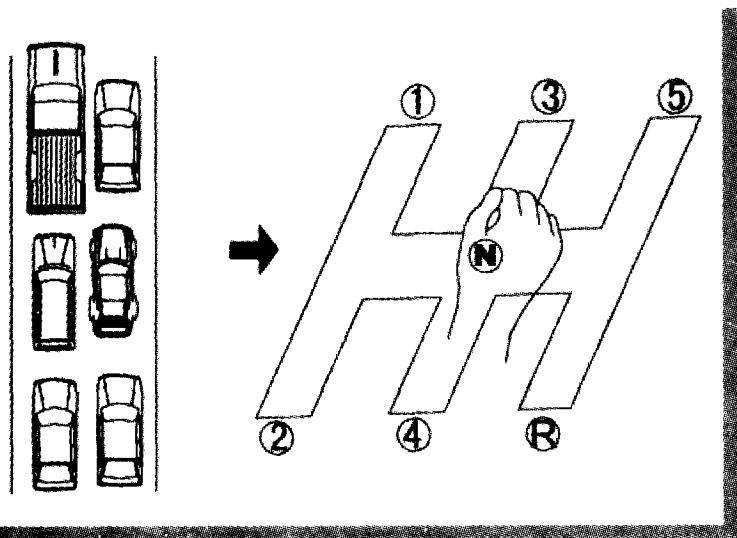
007 例：起步后当汽车达到一定速度时可轻轻抬起油门一些



☞☞ 起步后当汽车达到一定速度时，可以将油门轻轻抬起一些，汽车仍然会以先前已达到的速度行驶，但供油量却会减少一些。

本例适用车型：手排档、自排档

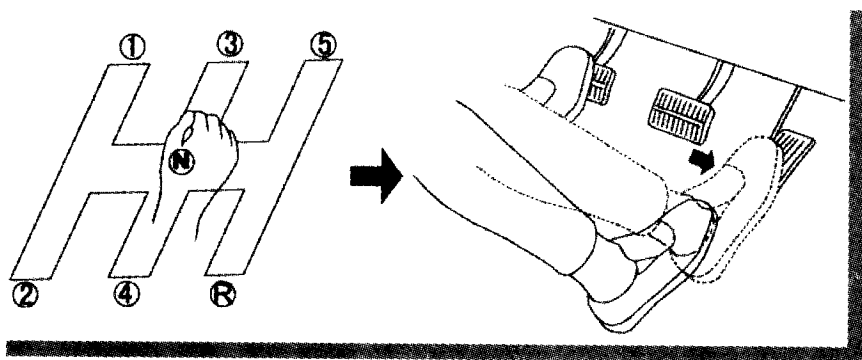
008 例：塞车时多用空档滑行



在大城市里，道路拥堵、塞车情形是无法避免的。若道路上塞车，停停走走，这时可让空档发挥应有的作用，即在一档起步后迅速转为空档，汽车仍能往前行驶。总之，需要合理控制油门与车速。

本例适用车型：手排档

009 例：空档滑行时别踩油门



空档滑行时踩油门为空踩油门，纯粹是在浪费燃油。若塞车时总是如此，那么浪费是惊人的。通常，空踩油门一次的油耗大约为 6 毫升左右。

本例适用车型：手排档