

人 文 中

国 书 系



中国建筑艺术

蔡燕歆
路秉杰 著



星海传播出版社

人 文 中 国 书 系 ◎

中国建筑艺术

筑

蔡燕歆
路秉杰 著

五洲传播出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国建筑艺术 / 蔡燕歆 路秉杰著. —北京: 五洲传播出版社, 2006.9
ISBN 7-5085-0966-8

I . 中 ... II . 蔡 ... III . 建筑艺术—中国
IV . TU-862

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 095384 号

中国建筑艺术

作 者 蔡燕歆 路秉杰

图片提供 中国国务院新闻办公室图片库 (China Foto Press)

蔡燕歆 路秉杰 张 玲 吴 潜等

责任编辑 郑 磊

整体设计 关 波

出版发行 五洲传播出版社 (北京海淀区北小马厂 6 号 邮编: 100038)

网 站 <http://www.cicc.org.cn>

设计制作 北京比风传播机构

承印者 北京华联印刷有限公司

版 次 2006 年 9 月第 1 版

印 次 2006 年 9 月第 1 次印刷

开 本 720 × 965 毫米 1/16

印 张 10

字 数 70 千字

印 数 1-5000 册

书 号 ISBN 7-5085-0966-8/TU · 13

定 价 34.00 元



人 文 中 国 书 系

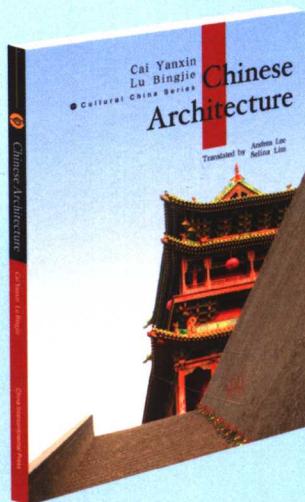
第一辑

- 中国书法
- 中国园林
- 中国京剧
- 中国民居
- 中国服饰
- 中国饮食
- 中国文物
- 中国博物馆
- 中国民间美术

第二辑

- 中国茶
- 中国节日
- 中国陶瓷
- 中国文学
- 中国古代发明
- 中国绘画艺术
- 中国建筑艺术**
- 中国传统医药
- 中国传统工艺

责任编辑 郑 磊
整体设计 关 波
设计制作 北京比风传播机构



目 录

1.	古代城市
	都城建设
	地方城市
	军事防御
25.	皇权独尊
	宫殿建筑
	坛庙建筑
	陵墓建筑
53.	神的殿堂
	儒家建筑
	佛教建筑
	道教建筑
	伊斯兰教建筑
	基督教建筑
93.	涉园成趣
	皇家园林
	私家园林
111.	乡土建筑
129.	装饰艺术
143.	西风东渐

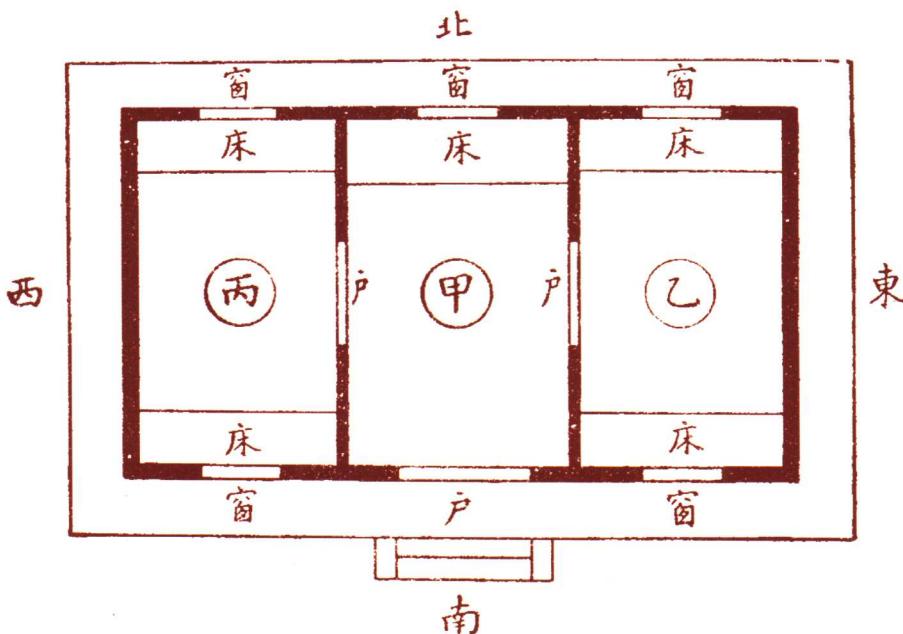
古 代 城 市



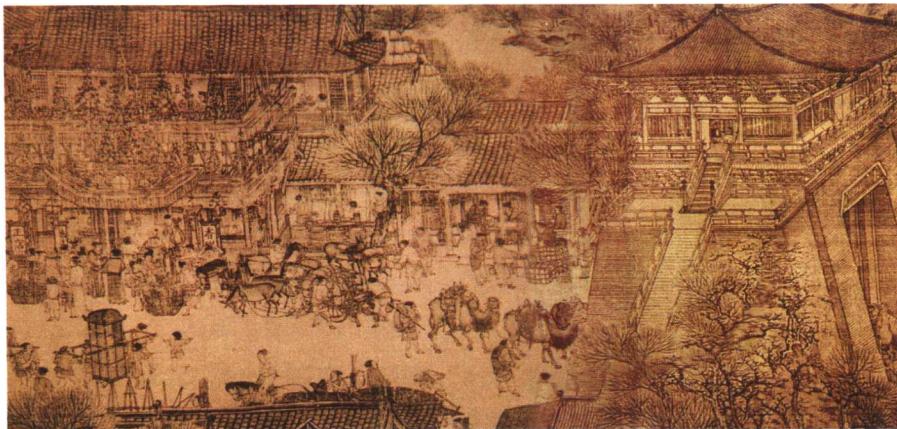


根据现有史料和考古成果证明，中国最早的城市产生于原始社会末期（约前3000—前2000），这一时间与国外最早城市产生的时期基本相同。美国著名城市规划理论家刘易斯·芒福德（Lewis Mumford）在《城市发展史》（*City Development*）一书中就写到：“目前已知的最古老的城市遗址，大部分都起始于公元前3000年，前推后移不多的几个世纪。”那时候的城市规模很小，内部设施也很不完善，严格说来只不过是“城堡”而已，远不能与今天的城市相比。直到周朝（前1066—前256），中国城市不仅有了较快的发展，在城市建设上还按照封建制度的尊卑等级形成了一定的规制，如《周礼·考工记》中就对城市布局、各级道路宽度等有比较详细的规定。

中国古代的城市方格网状的空间格局首先源自以“井田制”（井田制是中国奴隶社会的土地国有制度，西周时盛行。那时，道路和渠道纵横交错，把土地分隔成方块，形状像“井”字，因此称作“井田”）为代表的早期农耕制度；另一方面，中国南暖北冷的气候直接导致了建筑面南背北、背风向阳，间接导致了城市道路系统以南北方向为主。



中国古代“面南背北”的房屋布局



宋人张择端所绘《清明上河图》

“天圆地方”说、“天人感应”的思想和阴阳五行学说奠定了中国古代“方形城市”的思想基础，在城市规划中多讲究“择中”、“对称”，通过明确的轴线统领整个城市的基本布局，许多城市以及其中的建筑命名和位置等都反映出强烈的象征意义。

“相土尝水”的堪舆学从中国古代文化尊重天地山川环境的传统出发，对城市选址和布局产生了重要影响。除了对周围的环境、山形地势的要求外，还强调城市内部建筑设施的设置。

社会经济形态的变化推动了城市规划布局的发展。唐代（618－907）为了便于管理，保证社会治安，城市都采用封闭式的里坊制：居住的里坊和市场都由方格状道路系统划分开来，坊有坊墙、坊门，市有市墙、市门，专人看守，朝开晚闭。这种形式给人们的生活带来了种种不便，也制约了社会经济的进步。直到宋代（960－1279），农业、手工业、商业、对外贸易以至科学技术都有了长足的发展，才逐渐打破了里坊制度，不再集中设市，取而代之的是许多商业街，城市内部空间结构由封闭型向开放型转变。在中国国宝——宋代的绘画作品《清明上河图》上，就可以看到当时开封的商业街繁华热闹的景象。



都城建设

历朝开国之初，对于都城的选址都非常重视，往往要派遣亲信的大臣勘察地形与水文情况，主持营建。都城选址的首要考虑因素当然是统治者的政治与军事需要。而水源问题也是非常重要的，首先是饮用水，此外还有苑囿用水和漕运用水。漕运是中国古代往京城运送粮食和物资的供应线，几乎可以说是每个朝代的生命线。

公元前11世纪，周朝灭商朝（约前1675—前1066），建都镐京（今陕西西安西南），分封宗室、贵族到各地建立诸侯国。配合分封制，周王朝开始进行史无前例大规模的营建城邑活动，在全国建立起许多统治和防卫的中心——城市，并为此而订立一套严格的城邑规划建设制度即所谓“营国制度”，从而形成一次城市建设的高潮，奠定了中国古代都城“前朝后寝”式（前半部分是办公区，后半部分通常是生活区，也称作“外朝内廷”）规划体系的基础。

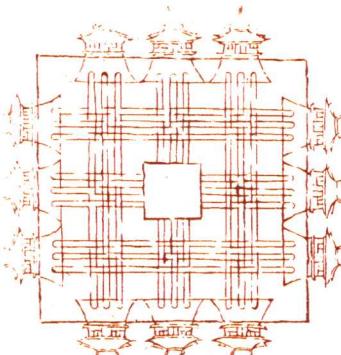
中国古代崇尚中庸之道，造城、建都都讲究“中”字。从周王城来看，规划方整，全城每面三个城门，宫城居中，成为中国古代都城规划与建设的标准。

都城为了保护统治者的安全，从春秋时期（前770—前476）一直到明清，都有城与郭的设置。所谓“筑城以卫君，造郭以守民”，很明显，城（宫城，皇城或内城）是保护国君的，郭（外城）是看顾人民的。一般京城有三道城墙：宫城；皇城或内城；外城。多的甚至有四道。古代统治者就是通过这样的办法来层层保护自己的安全。

隋唐长安城——中国古代最宏伟的都城

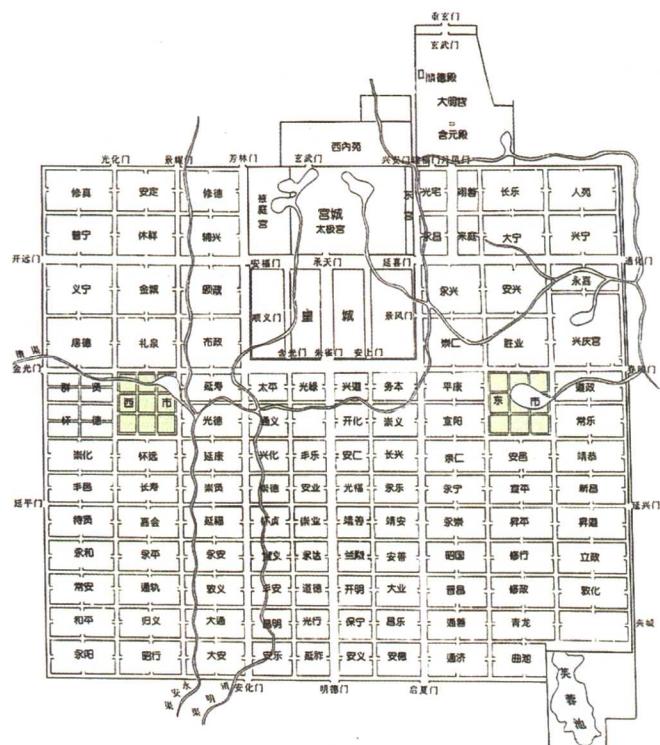
长安（今陕西西安），是中国历史上建都朝代最多的

《周礼·考工记》中的周王城布局



城市，13个王朝先后在这里建都；也是世界上拥有都城地位历时最长的古城，达1100多年。这座当时世界上最大的城市，以宏大的规模、棋盘式的街道、规整的里坊、左右严谨对称的轴线布置，不但成为中国都城布局的典范，还影响了当时邻近国家都城的形制，如日本的平城京、平安京。

在结束了东汉（25 – 220）之后300多年的分裂和战乱之后，隋文帝杨坚（581 – 604年在位）于开皇二年（582）开始大规模营建大兴城（即唐代的长安城）。它是按照规划图纸进行建造的，并参考了曹魏（220 – 265）邺城（今河南安阳北）和北魏（386 – 534）洛阳城的布局，把宫苑和官署集中到整个城市的北部正中，使得宫城、官府和普通民居严格分开，以正对皇城和宫城大门的朱雀大街作为城市的中轴线。城内左祖右社（皇城的左边是太庙，也就是帝王们祭祀祖先之处；皇城的右边是社稷坛，既帝王们祭祀土



唐代长安城的“里坊”布局



地和五谷之神的地方），布局规范。

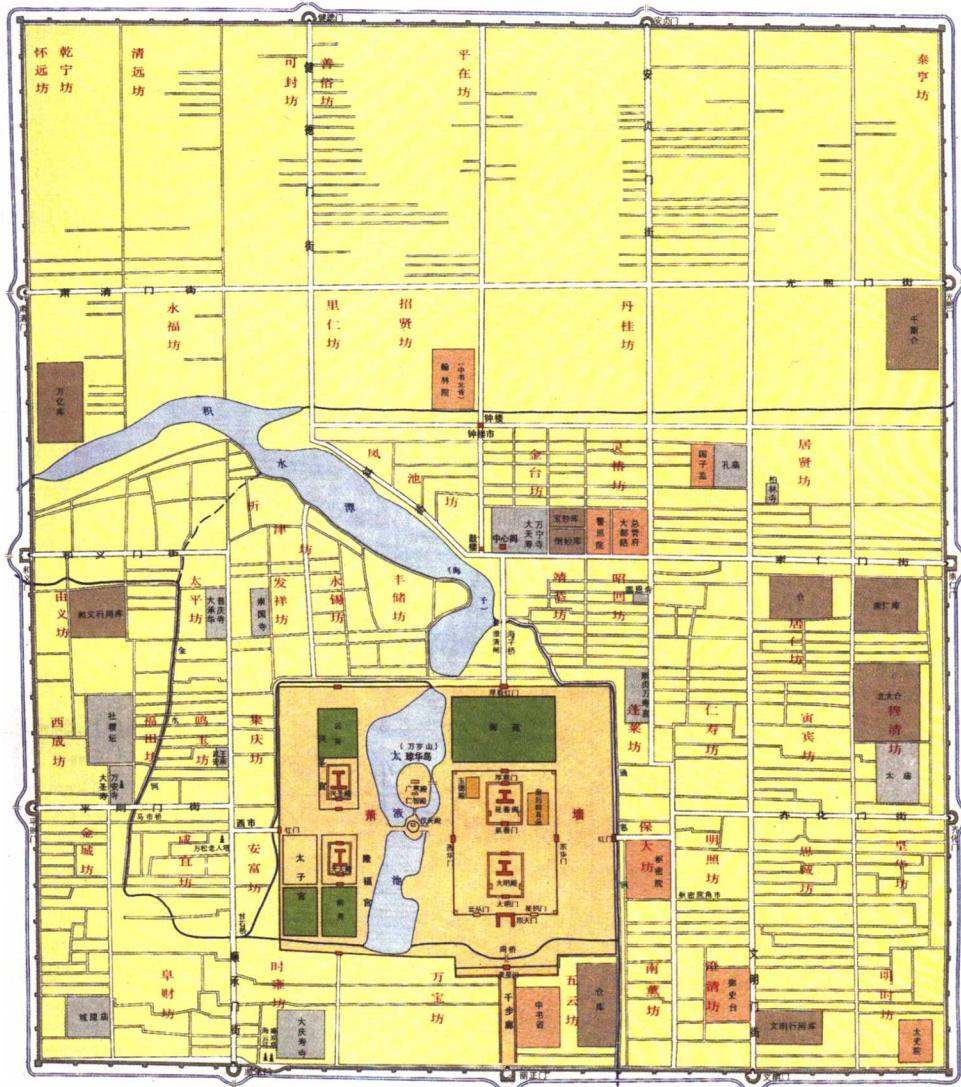
公元618年，唐朝也建都大兴城，改名为长安。长安城保持了大兴城的基本格局，同样以朱雀大街为中轴线，两旁的道路、东市西市以及居住里坊的位置都严格对称，突出了宫城的重要性。城内道路成方格网状，等级分明，有南北大街11条，东西大街14条。以通往城门的6条道路为主要干道，号称“六街”，其它是次级道路，两旁都有整齐的排水沟，并沿街种植槐树。这些道路将城内的居住区划分为108个坊，还有集中的两个市场：东市和西市。出于安全和管理的考虑，这些居住里坊和坊市都是封闭的，坊门按时启闭，城市实行宵禁，由金吾卫（专门负责长安城的治安和巡逻的士兵）管辖，还有军士巡夜，居民夜间都不能外出。直到今天，西安古城墙和唐大明宫、兴庆宫遗址，大体还保持着唐代皇城的形制。

长安和此前都城最大的不同之处在于公共游赏风景区的设置。城东南隅的曲江池和乐游园花木繁茂、风景秀丽，是当时长安城著名的游览胜地。一处临水，一处登高，正符合当时民众上巳和重阳节的游赏习俗。当时的新科进士也多要循河曲在杏园至曲江一带游览，所谓“春风得意马蹄疾，一日看尽长安花”，正是描写这一情景。

明清北京城——皇权至上的代表

中国封建社会后期元、明（明初建都南京除外）、清三代都定都北京，彻底取代了长安、洛阳、开封等都城的地位。

元代（1276—1368）的大都（今北京）是公元十三四世纪世界上最宏伟壮丽、规划整齐的都城之一，马可·波罗（Marco Polo, 1254—1324）在他的游记中这样描述它：“城是如此美丽，布置得如此巧妙，我们竟不能描写它了！”元代蒙古统治阶级为了逐渐汉化，在规划元大都时仿效了《周礼·考工记》的做法：“左祖右社，面朝后市”，除了主要设计人刘秉忠，还邀请了尼泊尔人阿尼哥（Aniko, 1244—1306）、阿拉伯人也黑迭尔丁等外国设计师参加设计。当时的大都城有三道城墙，设11个城门，城内道路经纬分明，建筑布局规整。为了适应蒙古族生活方式，在城北还留有一块类似北方草原的地块，供皇帝及其子孙练习骑射。



至正年间（1341—1368）的元大都城

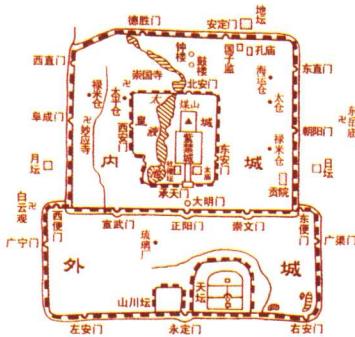


元大都是今天北京城的前身，其城址的选择和城市的平面设计，直接影响到日后的明清北京城的建设。

明代（1368－1644）在元大都的基础上改建了北京城。明初建都南京，北京城的地位不是那么重要。为了便于防守北面的蒙古人，明政府放弃了北京北面约五里宽的荒凉地带，缩小了城框。到明成祖朱棣（1402－1424年在位）决定迁都北京时，为了延长宫门前御道的长度，皇城南城墙向南移了一里左右，这是有计划营建北京城的开始。到明中叶，为了抵御多次南侵的蒙古骑兵，又在南墙外加筑了一道城墙，由于当时财力不足没有继续修筑其它三面，于是北京城就成了一个“凸”字形。

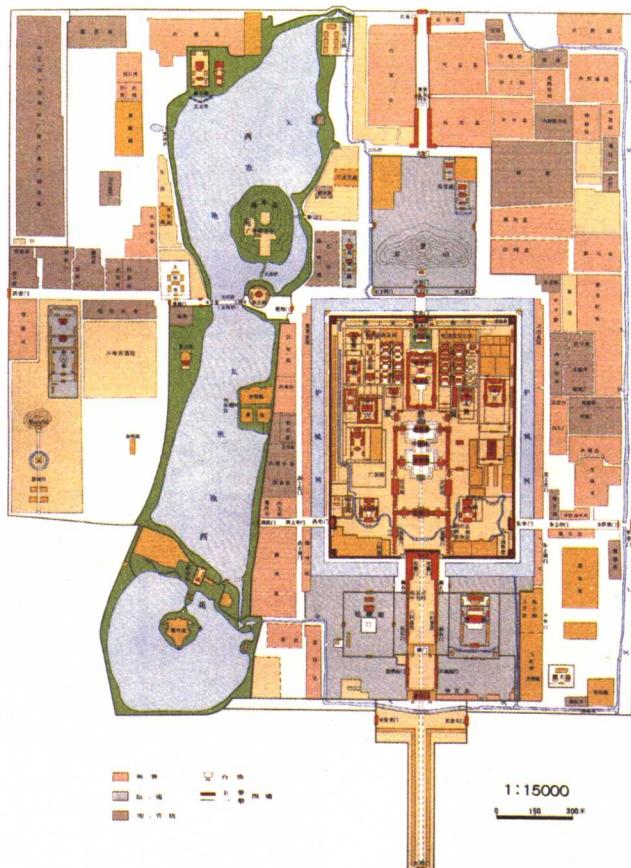
北京城以宫城（紫禁城）为中心，按中轴线东西对称的原则设计。这条轴线全长将近8公里，以外城的南门永定门为起点，由南往北经过内城正阳门，皇城天安门、端门，宫城午门，然后穿过宫城出神武门，越过景山，最后止于北端的鼓楼和钟楼。在轴线上还布置了华表、桥梁和各种形式、尺度不同的广场，以及体量宏伟的建筑群，使中轴线上的空间富有变化，城市布局重点突出，不仅加强了宫殿建筑的庄严气氛，更凸显出封建帝王至高无上的权威。

明代北京城



值得一提的是紫禁城北面的景山。这座山是明代利用开挖护城河时的泥土人工堆成的，取名“万岁山”，俗称“煤山”，清初才改称“景山”。它不仅处在中轴线上，是全城的制高点，其主峰还处在元朝后宫廷春阁的位置，用山镇在这里，有压制前朝的意思，所以又叫“镇山”，含义深刻。

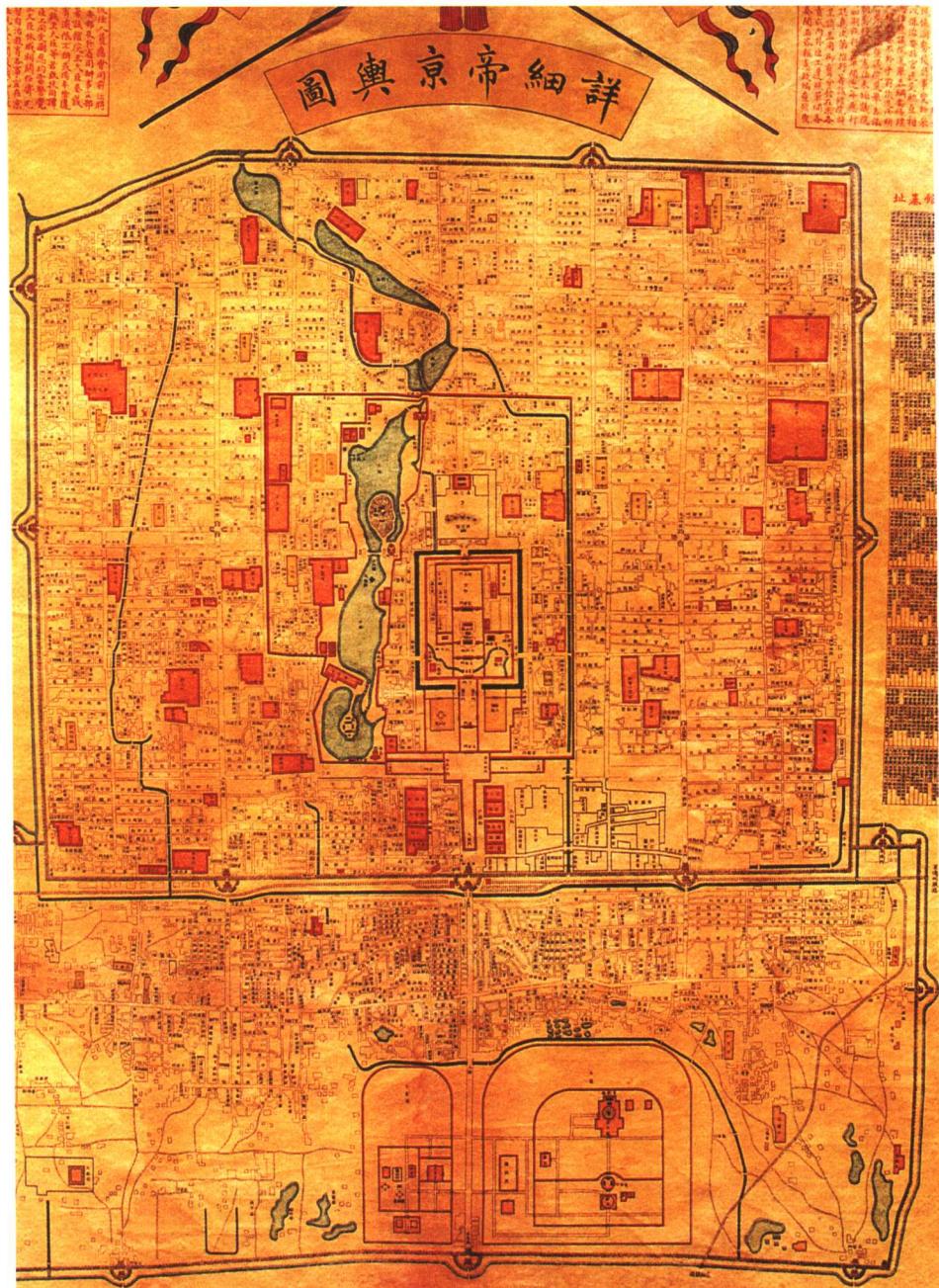
明代的北京城也是严格按照传统礼制布局的。除了在宫城前左侧（东）建太庙（祭祀祖先），右侧（西）建社稷坛（祭祀土谷之神）以外，还在内城外南、北、东、西



天启、崇祯年间（1621—1644）
的明代皇城

四面分别建造天坛、地坛、日坛和月坛。城内的街道和水系则沿用元大都的规划系统。内城街道以平行于中轴线的左右两条干道为主，其余街道都与这两条干道联系在一起。由于皇城、什刹海和西苑等阻碍了北京城东西两部分的联系，因而东西向交通相对较为不便。与干道垂直通向居住区的街衢一般宽六七米，街道之间的距离约为五六十米，这就是北京城内最具有特色的“胡同”。

清代（1644—1911）沿用了明代的城市基本规模和布局。由于火灾及地震损坏了许多宫殿，因而在康熙时期（1662—1722）重修了大部分宫殿建筑。同时对居住地段进行了调整，将内城的普通居民迁到外城，内城成为王



公贵族的府第和八旗兵驻守的营房所在地,这一举措促进了外城的开发,形成了许多重要的商业区。此外,为了增进与蒙、藏等民族之间的团结,还增建了一些喇嘛庙。清代北京城的建设重点放在了修建西北郊的皇家离宫和御苑上,历经康熙、雍正(1723—1735)、乾隆(1736—1795)三代130多年的时间,相继建成了所谓的“三山五园”(三山是指香山、玉泉山和万寿山,这三座山上分别有静宜园、静明园、颐和园,再加上畅春园和圆明园)。

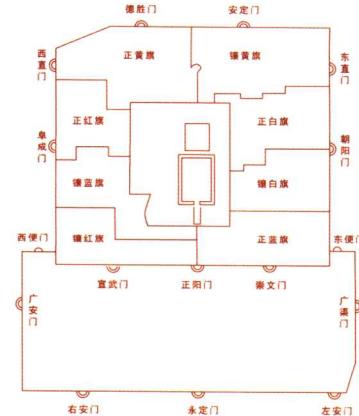
明清北京城是中国古代都城建设的杰出代表,英国的埃孟德·培根(Edmund Bacon, 1910—2005)在他的《城市设计》(Design of Cities)一书中说:“也许在地球表面上人类最伟大的单项作品就是北京,这座中国的城市是作为皇帝的居处设计的,意图成为举世中心的标志……在设计上它是如此的辉煌出色,对今天的城市来说,它还是提供丰富设计意念的一个源泉。”

明清北京城格局几乎完整地保留到了近代,尽管今天北京的城墙几乎已被拆除殆尽,但基本保留下了明清时期北京城门的名称和位置。老北京人俗称“里九外七皇城四”,就是说内城九个门,外城七个门,皇城四个门。

北京城的城门、城墙拆除之后,旧城道路网也逐渐发生变化。特别是进入20世纪80年代以后,随着城市改造速度加快,北京新建的骨干道路打破了北京古城街道网络格局,只在城市中心区域还保留一定数量价值高、保存好的宅第、王府、寺院等。

地方城市

地方城市既是朝廷在各地实行政治、军事统治的据点,又往往是经济和文化的地方中心,它们中有些是交通



清代北京八旗戍守分布位置图