

铁路车务防寒安全读本

北京铁路局 编

TIELU CHEWU FANGHAN ANQUAN DUBE



TIELU CHEWU FANGHAN ANQUAN DUBE



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

铁路车务防寒安全读本

北京铁路局 编

中国铁道出版社

2006年·北京

内 容 简 介

本书分为两大部分。第一部分为车务系统防寒安全知识,主要内容包括:概述;防寒过冬中管理干部的职责及安全检查重点;冬季运输系统作业安全;冬季客运系统作业安全;冬季货装系统作业安全;电气化区段作业的安全规定;冬季采暖设施的安全规定。第二部分为防寒知识题库及答案,包含填空题和问答题两项。附件收录了北京铁路局有关的文件。内容齐全,学习方便,针对性强。

可供车务系统广大职工培训和自学时使用。

图书在版编目(CIP)数据

铁路车务防寒安全读本/北京铁路局编. —北京:中国铁道出版社, 2006. 9

ISBN 7-113-07481-2

I. 铁... II. 北... III. 铁路运输-防寒-安全技术 IV. U298

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 113735 号

书 名:铁路车务防寒安全读本

作 者:北京铁路局 编

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:梁兆煜

封面设计:崔丽芳

印 刷:北京市彩桥印刷有限责任公司

开 本:787×1092 1/32 印张:5 字数:100 千

版 本:2006 年 9 月第 1 版 2006 年 9 月第 1 次印刷

书 号:ISBN 7-113-07481-2/U·1978

定 价:6.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

编辑部电话 021-73314(路)

发行部电话 021-73169(路)

010-51873314(市)

010-51873169(市)

本书编委会

主 编：夏学文 许晓蕾

主 审：戈延德 米志刚

参加编审人员：曹元枫 张 宇 陈建增

马峪泉 朱殿萍 周景余

钟 彤 邓 洪 侯宝宏

韩志强 王宗利 魏金兰

孙金起 杜宗林 王 意

李宝峰 付小月 王建华

王少文 焦新民 闫文安

责 任 编 审：韩志强 陈建增

前 言

防寒安全一直是铁路运输生产中的重要工作,防寒过冬教育是安全生产的主要组成部分,是日常安全管理的重要措施之一。

为了落实铁道部关于全员培训和北京铁路局关于推进岗位达标、素质达标工作的具体要求,使防寒过冬安全教育工作规范化,我们根据现行的规章制度、技术标准并结合车务系统实际和广大干部、职工多年以来创造、总结的防寒过冬经验,组织编写了《铁路车务防寒安全读本》一书。

全书由车务系统防寒安全知识、防寒知识题库及答案两部分组成,主要包括:车务防寒安全概述、防寒过冬工作中管理干部的职责及安全检查重点、冬季运输系统作业安全、冬季客运系统作业安全、冬季货装系统作业安全、电气化区段作业的安全规定、冬季采暖设施的安全管理等内容。

本书采用章节形式编写,重点突出,通俗易懂。编写中我们紧密结合车务工作的特点,依据部、局最新修订的《铁路技术管理规程》、《行车组织规则》等规章及相关文件规定,遵循实际、实用、有效的原则,着重阐述了防寒过

冬的准备、冬季对作业人员的基本要求和行车主要生产岗位各工种冬季作业的安全规定和注意事项。按章节编写了含有填空题、问答题及答案的题库,可作为铁路车务的运输、客运、货装等系统职工防寒安全教育、全员培训的应用教材,也可作为广大干部、职工的自学用书。

本书在北京铁路局职工教育处、运输处主持下,由天津站组织编写,夏学文、许晓蕾主编,孙金起、杜宗林、王意、李宝峰、付小月等参加了编写。全书经陈建增、侯宝宏、马峪泉、朱殿萍、周景余、韩志强、王宗利、王建华、王少文、焦新民、闫文安等集体审定。

该书在编写过程中直接或间接地参考和借鉴了一些路内外发行的书刊,同时得到了邯郸车务段、唐山站、天津车务段、天津客运段、北京客运段、石景山车务段等单位的大力支持,在此一并表示感谢。

书中不妥之处,敬请读者指正。

编 者

2006.8

目 录

第一部分 车务系统防寒安全知识	1
第一章 概述	1
第一节 冬季作业的特点	2
第二节 防寒过冬的准备工作	4
第三节 冬季作业对人员的基本要求	6
第二章 防寒过冬工作中管理干部的职责及 安全检查重点	10
第一节 防寒过冬工作中的干部职责	10
第二节 干部巡视检查的重点内容	12
第三章 冬季运输系统作业安全	14
第一节 冬季调车作业安全	14
第二节 冬季扳道(清扫)作业安全	25
第三节 冬季接发列车人员作业安全	33
第四节 冬季道口作业安全	39
第四章 冬季客运系统作业安全	41
第一节 车站客运人员冬季作业安全及注 意事项	41
第二节 冬季行包作业安全	45
第三节 冬季列车乘务安全	47

第四节	冬季客车上水作业安全	64
第五章	冬季货装系统作业安全	69
第一节	冬季货运作业安全	69
第二节	冬季装卸作业安全	72
第六章	电气化区段作业的安全规定	78
第七章	冬季采暖设施的安全管理	83
第一节	火炉的安全和安全管理	83
第二节	消防知识	85
第二部分	防寒知识题库及答案	89
一、第一章	题库及答案	89
二、第二章	题库及答案	92
三、第三章	题库及答案	93
四、第四章	题库及答案	101
五、第五章	题库及答案	105
六、第六章	题库及答案	110
七、第七章	题库及答案	113
附件	相关文件	116
附件 1	关于公布《防止机车、车辆人身伤害安全措施》的通知 京铁安监〔2006〕247 号	116
附件 2	关于公布《铁路电气化区段人身作业安全措施》的通知 京铁安监〔2006〕134 号	135

第一部分 车务系统 防寒安全知识

第一章 概 述

铁路防寒工作是铁路运输生产的重要组成部分。铁路防寒工作的对象,主要是指铁路职工在冬季作业的人身安全及设备设施的防寒检查和整备,也就是消除人员的不安全行为和设备安全隐患。由于北京铁路局处于北方地区,防寒期时间较长,占年度的 1/3 以上,特别是冬季站场环境多变,气候条件恶劣,造成职工伤害的危险因素增多,一次小小的失误、一瞬间的疏忽就可能造成事故,因此,确保安全过冬对铁路的运输安全生产起着至关重要的作用。由于车务部门的作业性质,使其在铁路运输生产中占据着组织指挥的重要地位,能否在一年一度的防寒期间安全过冬直接关系到国家财产的安危,关系着职工、旅客生命的安危,必须予以高度重视。

长期以来,北京铁路局广大干部职工牢记“人民铁路为人民”的服务宗旨,发扬“团结奋斗、求实创新、协作奉献、誓当先行”的京铁精神,在运输生产和安全工作中取得了可喜的成绩,为铁路跨越式发展和国民经济的发展

做出了应有的贡献。但是,也应当看到,铁路运输在一些方面还不能完全适应国民经济发展的需要,特别是安全问题,仍然是铁路运输中较为薄弱的环节,尤其是冬季,已成为安全生产中的关键时期。究其原因,除冬季特定的客观因素外,也在一定程度上反映出车务部门职工在责任心、技术业务素质、作业纪律和劳动纪律上存在的问题。因此,为确保安全过冬,各单位必须按照有关规定,每年在防寒期到来之前,对广大干部职工进行针对性的防寒过冬教育,使职工进一步增强安全生产意识,增强按标作业意识,牢固树立安全第一的思想,做好战严寒、抗风雪、过硬冬的思想准备,用职工的责任意识和实际行动,发现和消除潜在的安全隐患。同时,要结合岗位实际需要和冬季特点进行技术业务培训,提高职工岗位实作水平,用技术业务的高素质保证安全生产的高质量,圆满完成冬季运输生产的各项任务。

第一节 冬季作业的特点

我国地域辽阔,南北方温差较大。根据各地气候条件,界定防寒过冬期,对安全过冬有着重要意义。就北京铁路局所管辖地域范围而言,防寒过冬的期限一般为本年度的11月15日至次年的3月15日,为期4个月。

在此期间,天寒地冻,风大雪多,结冰期长,而且风霜雪雾交叉。由此,给铁路运输和安全生产带来许多困难

和隐患。概括起来,冬季作业有以下 5 个特点:

1. 笨:由于冬季天气寒冷,露天作业的车务人员穿戴较多,造成行动不便,反应相对迟缓,显得笨手笨脚,影响操作技能的发挥。

2. 滑:由于冬季霜多、雪多、冰多,造成钢轨滑,车轮踏面滑,铁鞋滑,机车车辆的手把杆、脚蹬、制动台滑,车辆的端部、顶部滑,站内货场平过道(道口)以及线路间作业通道、站台、旅客天桥滑,可以说无处不滑,给作业人员增加了难度,给人身安全带来了不利因素。

3. 凝:由于冬季雾多,能见度低,而且信号、玻璃、眼镜都容易凝霜、凝雾,影响视线,使瞭望困难,给作业带来影响。

4. 畏:冬季气候严寒,人们由于畏寒怕冷而缩手缩脚,容易导致简化作业程序的情况发生,有意无意地造成违标甚至违章,给人身安全带来隐患。

5. 忙:冬季是铁路冬运、春运的大忙季节,客货运量大,车流密度大,运输任务繁重,其间又有中国两大传统节日,职工家务忙、事情多,容易影响休息,造成工作中精神分散,对安全生产不利。

上述这些冬季作业的特点,实际上是铁路运输安全生产的难点,是季节变换给铁路运输生产带来的不利因素。真正了解和准确地把握这些特点,有利于我们时刻警醒自己,充分做好冬季作业的思想准备,树立起抗风雪、战严寒的信心。在实际工作中应采取针对性的有效

措施,克服这些不利条件,只有这样才能确保安全生产,高质量地完成冬季运输生产任务。

第二节 防寒过冬的准备工作

冬季作业的特点,给铁路运输生产带来了不同于其他季节的不利因素,增加了难度。车务部门广大干部职工应认真做好超前预想、超前防范工作,未雨绸缪,确保冬季安全生产。在冬季到来之前,应做好下列准备工作。

一、思想准备

入冬前要对职工全员进行一次充分的思想发动和思想教育工作,并将此项工作贯穿整个冬季,使职工在思想认识上做到三个清楚:一是清楚冬季作业的特点、难点;二是清楚本站站场改造、周边环境、线路设备的变化;三是清楚冬季作业的各项要求。从思想上牢固树立确保冬季安全生产的责任意识和战严寒、斗风雪、过硬冬的责任感,自觉克服疲塌、厌战和畏难心理,在思想认识上筑起安全生产的坚固防线。

二、组织准备

入冬前,各单位及车间都要成立防寒过冬领导小组,加强对防寒过冬工作的组织领导。根据清雪、除冰、应对恶劣天气保证运输安全生产的需要做好有关预案,在人

员上做好准备,成立扫雪队、突击队,并对线路、道岔、站台、线路之间作业通道及作业场地做好区域划分,实行包保,建立周密的联系网络,做到以雪为令,招之即来。遇有雪雾天气,主动奔赴现场,及时到位清雪除冰,并完成有关突击任务,做到大雪、大雾作业安全,运输通畅。

三、技术准备

入冬前,技术业务和安全教育部门应组织进行职工全员参加防寒过冬教育,做好冬季技术业务培训和考试考核工作。培训后要进行严格的考试,不及格的要限期进行补考,补考及格方准上岗。使职工在技术业务上适应冬季安全生产的需要,为安全过冬在技术业务上打好基础。在做好全面过冬教育的基础上,要重点抓好新入路、新改职、新提职人员和调车人员的技术业务培训。对未在本岗位经过冬季作业的人员,要组织进行脱产培训,并做到以老带新,共同提高,确保冬季运输生产和人身安全。

四、物资准备

入冬前,有关物资材料部门应提前做好防寒防护用品的准备,及时发放,不影响生产使用。特别是对扫雪队、突击队清除道岔及作业场地积雪积冰的各种专用工具,应提前做好准备,备齐备足,方便使用。

总之,工作前的准备,是完成工作的基础和前提。准

备工作做的是否充分,直接关系到最终的结果,关系到目标能否顺利实现。因此,要圆满完成冬季各项任务,确保冬季安全运输生产各项目标的实现,就要切实做到思想上重视,组织上严密,物资上落实,措施上得当,使全部防寒过冬的准备工作真正到位。

第三节 冬季作业对人员的基本要求

为了确保冬季作业人身安全,全体职工应自觉贯彻落实“安全第一,预防为主”的方针,针对冬季作业特点认真做好安全预想,以实际行动战风雪、斗严寒,及时发现和处理各类潜在的不安全因素,增强自保意识,自觉地把有关规定和要求落到实处,及时消除各类人身安全隐患,圆满完成冬季运输的各项生产任务。

一、班前的基本要求

1. 从业人员(含民工、劳务工、临时工)上岗前必须充分休息好,严禁班前、班中饮酒。严禁脱岗、串岗、私自替班或换班。对视听不良,行动不便的人员,严禁单人作业和使用重点工具、机具及担任防护员工作。

2. 从业人员上岗前必须按规定穿戴好劳动防护服装和携带必要的人身安全防护备品。禁止穿高跟鞋、塑料底鞋和带钉子的鞋上岗作业,未穿戴劳动防护服装和携带人身安全防护用品的不准上岗作业。冬季上岗作业

时所戴棉帽要有耳孔。

3. 作业前应严格执行交接班制度,认真听取上级对生产任务的安排和安全生产注意事项的布置要求,做好作业前的各项准备工作。

4. 生产作业班组于班前,必须结合天气情况、作业处所、环境条件的变化和工作重点任务,对人身安全关键进行周密的安全预想,并制定有效的互控措施,在作业过程中抓好落实。

二、班中的基本要求

1. 班中上线作业时必须精力集中、严守两纪,认真执行安全检查确认制度和呼唤应答制度,不准打闹、玩笑、阅读书报、接打手机和做其他与本岗工作无关的事项。

2. 作业时要认真执行规章制度、命令和有关规定、要求,团结协作,密切联系,杜绝各种违章违纪情况发生。

3. 班组集体作业时,要听从班组长的统一指挥,上下工、交接班时行走规定的安全路线,并做到同去同归。

4. 严禁在钢轨上、轨枕头、车底下、道心、车端部、站台边站立、坐卧、避风、雨、雪或休息。

5. 风、雪、雾天作业时,应特别注意落实好呼唤应答制度,做到不见应答再呼唤,确认好了再应答,加强联系,做好确认工作,不准臆测行事。

三、横越线路时的基本要求

1. 横过线路时,必须执行“一站、二看、三听(在冬季)、四通过”的制度,并注意机车车辆的动态及脚下有无障碍物等。严禁钻车、跳车和抢越线路,遇天气不良时,更应注意来往的机车车辆。不准脚踏轨面、道岔连接杆、尖轨、可动心辙叉等处所。

2. 横过有机车车辆停留的线路时,必须先确认机车车辆暂不移动,然后在距该机车车辆 10 m 以外绕行。穿越车辆空当时,首先确认车辆暂无移动后,再从两车组之间空当处迅速穿越,穿越两车组间空当的间距不得小于 10 m,并要注意脚下有无障碍物及邻线机车车辆动态。严禁在运行中的机车车辆前面抢越。

3. 遇必须横越列车、车辆时,严禁钻车,应首先确认该列车、车辆暂不移动时,再从车门处、通过台或由车钩上越过,要抓紧蹬稳,不要踢开钩提杆或踢闭折角塞门,并注意邻线有无机车车辆运行。在雨、雾、风、雪天气时更应特别注意。

4. 机动车、牵引车等各种车辆横过线路时,必须走通行道口,并设专人瞭望防护,不准抢行。

5. 横过线路时不得接打手机。

四、顺线路行走时的基本要求

1. 沿着线路行走时,严禁走道心、枕木头和侵入限界。

2. 严禁扒乘正在调动、运行中的机车车辆，不准以车代步。调车作业人员严禁抓乘非本组担当作业的机车车辆。不准在车下或车当处避风、雨、雪。对违反规章制度的情况，每一名职工都有责任监督制止。

3. 严禁嬉笑打闹，要注意左右邻线机车车辆，加强瞭望，确保安全。

五、其他基本要求

1. 工作处所、办公室、休息室门前及走行道上严禁泼水。积雪、积冰要及时清除，必要时要铺垫炉灰、草片等物，防止人员滑倒摔伤。

2. 夜间有人值班、住宿的房屋，使用炉火取暖的必须正确安装炉具和风斗。

3. 高处作业使用的梯子、高脚凳、升降台等，使用前应检查确认完整良好，使用时应先清除场地积雪、积冰，做好防滑工作，确保支放稳固。遇大风时应暂停作业。

4. 冬季在室外作业时，严禁徒手抓握铁制设施，如：调车机手把杆、铁鞋等。

思考题

1. 冬季作业主要特点有哪些？
2. 班前的基本要求有哪些？
3. 作业前应做好哪些准备工作？
4. 班中作业时的基本要求有哪些？