

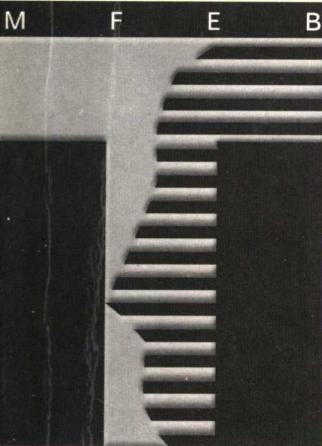
国际运输与保险

高等教育自学考试同步辅导／同步训练

全国高等教育自学考试指定教材辅导用书

吴宗杰／主编

国际贸易专业（独立本科段）



全国高等教育自学考试指定教材辅导用书

高等教育自学考试同步辅导/同步训练

国际运输与保险

主 编 吴宗杰
副主编 余万林
张红霞

图书在版编目(CIP)数据

国际运输与保险 / 吴宗杰主编. —北京: 新世界出版社, 2003. 1

(全国高等教育自学考试同步辅导·同步训练)

ISBN 7-80005-922-7

I. 国… II. 吴… III. ①国际运输—高等教育—自学考试—自学参考资料②国际运输—运输保险—高等教育—自学考试—自学参考资料 IV. F840.63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 003611 号

国际运输与保险

作 者: 吴宗杰/主编

策 划: 北京梯河教育研究院

责任编辑: 董晶晶

封面设计: 田 健

责任印制: 黄厚清

出版发行: 新世界出版社

社 址: 北京市西城区百万庄路 24 号(100037)

电 话: (010)68994118 68995968

传 真: (010)68995974

网 址: www.newworld-press.com

www.nwp.com.cn

电子邮件: nwp@public.bta.net.cn

印 刷: 河北省保定市第二印刷厂

经 销: 新华书店

开 本: 880×1230 1/32

字 数: 232 千字

印 张: 8.875

印 数: 1~10000 册

版 次: 2003 年 1 月第 1 版 2003 年 2 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-80005-922-7/G·452

定 价: 14.00 元

新世界版图书, 版权所有, 侵权必究。

新世界版图书, 印装错误可随时退换。

说 明

本书是全国高等教育自学考试指定教材《国际运输与保险》(国际贸易专业——独立本科段)的配套辅导用书。

本书的编写依据：

1. 全国高等教育自学考试指导委员会颁布的《国际运输与保险自学考试大纲》；
2. 全国高等教育自学考试指导委员会组编的指定教材《国际运输与保险》(严启明、雷荣迪主编，中国人民大学出版社出版)。

本书特点：

1. 本书在编写过程中，严格以考试大纲为依据，以指定教材为基础。充分体现“在考查课程主体知识的同时，注重考查能力，尤其是应用能力”的新的命题指导思想。
2. 全书完全依照指定教材的结构，以章为单位。每章设“内容提示”、“同步练习”、“参考答案”三部分。“内容提示”主要是对该章内容的总结归纳。“同步练习”则根据考试大纲对各知识点不同能力层次的要求，将知识点及知识点下的细目以各种主要考试题型的形式编写，覆盖全部考核内容，适当突出重点章节，并且加大重点内容的覆盖密度。“参考答案”是对“同步练习”中所有试题的解答。
3. 两套综合测试题综合了考试大纲和教材对应试者的要求，可用于检验应试者的学习效果，增加应试经验。

本书可供参加高等教育自学考试的集体组织学习或个人自学使用，也可供相关专业人士参加其他考试使用。

编写高质量的全国高等教育自学考试辅导用书，是社会助学的

一个重要环节。毫无疑问，这是一项艰难而有意义的工作，需要社会各方面的关怀和支持，使它在使用中不断提高和日臻完善。

本书在编写过程中得到綦振法博士的支持和帮助，在此表示感谢。

敬请读者批评指正。

编 者

2003年1月

目 录

第一部分 国际货物运输

第一章 总论	(1)
内容提示	(1)
同步练习	(2)
参考答案	(5)
第二章 国际海上货物运输基本知识	(8)
内容提示	(8)
同步练习	(10)
参考答案	(19)
第三章 海上货物运输合同	(30)
内容提示	(30)
同步练习	(32)
参考答案	(40)
第四章 海运进出口货物运输	(52)
内容提示	(52)
同步练习	(53)
参考答案	(57)
第五章 铁路货物运输	(63)
内容提示	(63)
同步练习	(64)
参考答案	(65)
第六章 国际铁路货物联运	(69)

内容提示	.....	(69)
同步练习	.....	(70)
参考答案	.....	(75)
第七章 对香港地区的铁路货物运输	.....	(83)
内容提示	.....	(83)
同步练习	.....	(84)
参考答案	.....	(86)
第八章 航空货物运输	.....	(89)
内容提示	.....	(89)
同步练习	.....	(90)
参考答案	.....	(95)
第九章 公路运输、内河运输、邮政运输和管道运输	.....	(103)
内容提示	.....	(103)
同步练习	.....	(104)
参考答案	.....	(107)
第十章 成组运输、托盘运输、集装箱运输、大陆桥运输和国际多式联合运输	.....	(110)
内容提示	.....	(110)
同步练习	.....	(111)
参考答案	.....	(114)
第十一章 运输代理人	.....	(125)
内容提示	.....	(125)
同步练习	.....	(126)
参考答案	.....	(127)
第十二章 合理运输	.....	(131)
内容提示	.....	(131)
同步练习	.....	(131)
参考答案	.....	(132)

第二部分 国际货物保险

第一章 保险的意义和作用	(135)
---------------------	-------	-------

内容提示	(135)
同步练习	(136)
参考答案	(139)
第二章 保险的起源与发展	(141)
内容提示	(141)
同步练习	(141)
参考答案	(145)
第三章 保险的种类	(147)
内容提示	(147)
同步练习	(148)
参考答案	(154)
第四章 保险的基本原则	(159)
内容提示	(159)
同步练习	(162)
参考答案	(171)
第五章 海上保险合同	(178)
内容提示	(178)
同步练习	(179)
参考答案	(185)
第六章 货物运输保险的保障范围	(189)
内容提示	(189)
同步练习	(191)
参考答案	(200)
第七章 海洋运输货物保险险别与条款	(207)
内容提示	(207)
同步练习	(211)
参考答案	(222)
第八章 海运货物保险实务	(231)
内容提示	(231)
同步练习	(233)
参考答案	(241)

第九章 陆运货物、空运货物及邮递货物保险	.....	(247)
内容提示	.....	(247)
同步练习	.....	(247)
参考答案	.....	(251)
综合测试题（一）	.....	(256)
参考答案	.....	(261)
综合测试题（二）	.....	(266)
参考答案	.....	(271)

第一部分 国际货物运输

第一章 总 论

内 容 提 示

本章主要讲述的内容包括：运输的概念；运输的发展；对外贸易运输的特点；对外贸易运输的任务和要求；对外贸易运输组织机构及对外贸易运输方式。

运输业是一个独立的物质生产部门，其产品是投入流通领域内商品的“位移”。它具有自己的特点：首先，运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的，它表现为生产过程在流通过程中的继续。如果没有运输业把社会的产品送至消费地点，产品的使用价值就无法实现。其次，在运输业生产过程中，不能生产出任何新的、有形的物质产品，运输的结果，只能使产品位置发生移动。因此，运输业产品的特殊性表现在它不同于其他物质生产部门所生产的产品，它不能存入仓库也不能储存。

外贸运输不同于国内运输，具有政策性强、中间环节多、涉及面广、时间性强和风险大等特点。

外贸运输作为对外贸易的主要环节之一，它的基本任务是根据对外开放政策的要求，在国家有关方针政策的指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国四个现代化建

设服务。其具体任务包括三个方面的内容：认真贯彻国家对外政策；按时按质按量完成进出口货物的运输服务；节省运杂费用，为国家积累建设资金。为切实搞好运输服务这项工作，外贸运输应体现下列要求：树立为货主服务的观点，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求；树立全局观点，加强与有关部门的配合与协作。

一般对外贸易运输组织机构包括交通运输部门、外贸部门或进出口部门以及货运代理人三个方面。交通运输部门是专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输业务的机构。外贸部门或进出口商是专门经营进出口商品业务的机构，统称为货主。货运代理人是根据委托人的要求，代办货物运输业务的机构。

对外贸易运输方式主要包括陆上运输、水上运输、航空运输、管道运输和邮政运输等五种方式。

同步练习

一、单项选择题

1. 在对外贸易运输工作的主体结构中，为社会提供运输服务，在货物运输工作中起承运人作用的是（ ）
A. 交通运输部门 B. 外贸部门
C. 货运代理人 D. 商检部门
2. 在承运人和托运人之间起桥梁作用，属于中间人性质的运输组织机构是（ ）
A. 交通运输部门 B. 外贸部门
C. 货运代理人 D. 海关
3. 在货物运输工作中起托运人或收货人作用，并专门经营进出口业务的机构是（ ）
A. 交通运输部门 B. 外贸部门
C. 货运代理人 D. 保险公司
4. 运输业是一个独立的物质生产部门，其产品是（ ）
A. 位移 B. 货物 C. 位置 D. 顾客

5. 运输业的发展与社会生产力发展的关系是()
A. 运输业的发展与社会生产力发展是相适应的
B. 运输业的发展与社会生产力发展毫无关系
C. 运输业的发展与社会生产力发展不一致
D. 在社会生产力发展水平较高的阶段,运输业发展缓慢
6. 我国对外贸易进出口货物绝大部分是通过____运输方式进行的。()
A. 公路运输 B. 海洋运输 C. 铁路运输 D. 邮政运输

二、多项选择题

1. 标志着世界史上的机械运输业从此开始的事件是()
A. 1807年第一艘轮船“克莱蒙特”号在美国下水
B. 1825第一条铁路在美国正式办理货运业务
C. 美国人富尔顿发明轮船
D. 英国人斯蒂芬生发明火车头
E. 英国人富尔顿发明轮船
2. 科学技术的进步推动了运输业的发展,新式运输业正向____方向发展。()
A. 大型化 B. 高速化 C. 专门化
D. 自动化 E. 手工化
3. 运输业产品的特殊性表现在()
A. 不能储存
B. 不能存入仓库
C. 不同于其他物质生产部门生产的产品
D. 位移
E. 可以储存
4. 陆上运输方式包括()
A. 公路运输 B. 铁路运输
C. 管道运输 D. 邮政运输
E. 多式联运
5. 水上运输包括()

- A. 内河运输
 - B. 多式联运
 - C. 海洋运输
 - D. 河海联运
 - E. 管道运输
6. 货运代理人 的作用包括()
- A. 代理货主向承运人办理托运
 - B. 代理承运人向货主揽取货物
 - C. 直接向进出口商提供运输服务
 - D. 在托运人与承运人之间起桥梁作用
 - E. 专门经营进出口业务
7. 对外贸易运输工作必须体现的十字要求是()
- A. 安全
 - B. 迅速
 - C. 准确
 - D. 节省
 - E. 方便
8. 根据运输路线和所使用的运输工具的不同，对外贸易运输方式可以分为()
- A. 陆上运输
 - B. 水上运输
 - C. 航空运输
 - D. 管道运输
 - E. 邮政运输
9. 下列运输方式属于海洋运输的为()
- A. 沿海运输
 - B. 近海运输
 - C. 远洋运输
 - D. 内河运输
 - E. 河海运输

三、简答题

1. 什么是运输业？
2. 简述运输在国际贸易中的作用。
3. 我国外贸运输的任务和要求是什么？
4. 简述外贸运输的十字要求。
5. 简述对外贸易运输的特点。

四、论述题

1. 简述运输的发展历程。

参考答案

一、单项选择题

1.A 2.C 3.B 4.A 5.A 6.B

二、多项选择题

1.AB 2.ABCD 3.ABCD 4.AB 5.ACD
6.ABD 7.ABCDE 8.ABCDE 9.ABC

三、简答题

1. 答：运输业是一个独立的物质生产部门。它的特点是：首先，运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的，表现为生产过程在流通过程中的继续；其次，在运输业生产过程中，不能生产出任何新的、有形的物质产品，运输不能改变劳动对象的性质和形态，“位移”是运输业的产品。

2. 答：运输业的发展同国际贸易的发展是相互联系的，运输业的发展有利地促进了国际贸易的发展。

首先，交通运输工具的发展为开拓市场提供了可能性。由于交通运输的发展，加快了货运速度，增加了货物运载量，缩短了商品流通时间，增强了商业资本活动的能力，从而使世界市场由于交通工具的发展而得以真正建立。

其次，由于各种现代化运输工具不断得到改进，运输体系结构和经营管理工作也不断完善和日趋现代化，这就使得国际间的经济联系得到进一步加强，国际分工得以深入发展，从而适应了国际贸易进一步发展的需要，并进一步推动国际贸易的发展。

3. 答：对外贸易运输是对外贸易的重要环节之一，它的基本任务是：根据对外开放政策的要求，在国家有关方针政策的有关指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国四个现代化建设服务。具体地说，它包括以下三个方面的内容：

认真贯彻国家对外政策；按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务；节省运杂费用，为国家积累建设资金。

对外贸易运输的要求是：树立为货主服务的观点；认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求；树立全局观点，加强与有关部门的配合与协作。

4. 答：外贸运输的十字要求是：外贸运输是一项服务性很强的工作，要切实搞好这项服务工作，必须体现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求。

安全是指尽量避免或减少运输风险引发的运输事故，保障运输工具和货物的安全，确保货物安全到达目的地。

迅速是指在运输过程中应加快装卸速度和运输速度，尽量缩短商品在途时间，在确保重合同、守信用的同时，及时满足国内外市场的需要。

准确是指尽量把工作做细，防止错交、错发、错运以及单货不符等事故，力求准确无误。

节省是指合理组织各种运输方式，节省人力、物力、财力，降低运输成本，节省运杂费用。

方便是指端正服务态度，改进经营作风，多为货主着想，合理为货主提供便利。

上述十字要求是一个有机联系的整体，如果具体运输过程不能同时满足十字要求，可以根据市场供求商品的特性、运输路线、运输能力等情况，适当安排，有所侧重。

5. 答：对外贸易运输是国际间的货物运输，它有许多不同于国内运输的特点：

- (1) 对外贸易运输是一项政策性很强的工作。
- (2) 对外贸易运输路线长、环节多。
- (3) 对外贸易运输涉及面广，情况复杂多变。
- (4) 对外贸易运输时间性强。
- (5) 对外贸易运输的风险较大。

四、论述题

1. 答：运输的发展是同社会生产力的发展相适应的。

在前资本主义历史时期，由于社会生产力水平较低，人们只能利用畜力、动力和自然动力从事运输活动，运输工具非常简单。随着社会生产和商品交换的发展，在资本主义形成的初期，人们对运输需求增加，出现了专门从事运输活动的小生产者，运输工具不断得到改进。

在资本主义自由竞争时期，大机器工业的出现和科学技术的发展，使运输工具的革命成为必要，运输业的发展得到了物质技术的保障。1807年第一艘轮船在美下水，1825年第一条铁路在英正式办理货运业务，标志着机械运输业从此踏入历史舞台，随后海洋运输和铁路运输迅速发展起来。

自二十世纪三十年代开始，海洋运输、航空运输和管道运输作为新的运输方式相继崛起，运输业形成了包括水、陆、空等多种运输方式在内的现代化运输体系。

二战以后，世界科学技术突飞猛进，具有大型化、高速化、专门化和自动化等特点的新型运输工具不断出现，运输业的发展步入新的历史时期。在此时期，由于集装箱运输的广泛采用，各种运输方式得到了相互配合与合作，并引起了运输组织技术和经营管理的大变化。比如，单件运输发展为成组运输，传统的单一运输发展为多式联运，“门到门”运输逐渐取代了“港到港”和“站到站”运输。运输单据和手续日趋简化和统一，运输效率得到极大提高。

第二章 国际海上货物运输基本知识

内 容 提 示

本章主要讲述的内容包括：船舶基本知识；航线基本知识；港口基本知识；班轮运输方式和租船运输方式。

船舶基本知识包括：船舶构造、商船种类、船舶的吨位、船舶载重线、船籍、船旗和船级。船舶主要由船壳、船架、船舱、甲板和船面建筑组成。商船按用途分类，有以载运旅客为主要业务的客船、以载运货物为主要业务的货船和兼营客货运输业的客货船三种。船舶吨位包括重量吨位和容积吨位两类。其中，重量吨位包括排水量吨位和载重吨位两种。排水量吨位是船舶在水中排开的吨数，有满载排水量、轻排水量、实际排水量之分。满载排水量是船舶载货载客达到最高载重线时船舶最大限度的重量。轻排水量又称空船排水量，是船舶本身加上船员和必要的给养物品三者之和，是船舶最小限度的重量。实际排水量是船舶每个航次载重后的确实排水量。载重吨位为船舶的重量单位，有总载重量和净载重量之分。总载重量是指船舶根据载重线标记所能装载的最大限度重量，即船舶重排水量与轻排水量的差数。净载重量是指船舶所能装运货物的最大限度重量，又称载货重吨。

船舶载重线是船舶满载时的最大吃水线，有 S、W、WNA、T、F、TF 等载重线标志。其中，S 表示夏季载重线，W 表示冬季载重线，WNA 表示北大西洋载重线，T 表示热带载重线，F 表示淡水载重线，TF 表示热带水域淡水载重线。

船籍是指船舶国籍，由商船所有人向本国或外国有关管理船舶的行政部门办理所有权登记，取得本国或登记国国籍证书后而取