

書 論 賽 績 先 進 工 業 江 肇 三 互 廉 美 會 全 國 群 衆

# 回柱方法





向煤炭工业战线上的英雄们致敬！

全国群英会煤炭工业先进经验叢書

## 回柱方法

全国群英会煤炭工业系统先进经验交流会议秘书处編

煤炭工业出版社

上海图书馆藏书

## 内 容 提 要

本書介绍了在不同条件下的九种回柱法：单繩头回柱法；多股繩繩头回柱法；双繩头或多繩头回柱法；八字形回柱法；三角形回柱法；連环回柱法；分段回柱法；双繩头分段回柱法；大盘回柱法。此外，还介绍了回柱绞車的安設法和回柱工具的制作法。这些方法都是行之有效的經驗，值得学习、采用和大力推广。

本書适于采煤工人、支回柱工人和采区管理干部阅读。

1378

全国煤炭工业先进经验丛书

回 柱 方 法

全国煤炭工业系统先进经验交流会编委会编

\*

煤炭工业出版社出版(社址：北京东长安街煤炭工业部)

北京市書刊出版业营业許可證出字第084号

煤炭工业出版社印刷厂排印 新华书店发行

\*

开本787×1092公厘 $\frac{1}{2}$  印张 $\frac{9}{16}$  字数9,000

1959年12月北京第1版 1959年12月北京第1次印刷

統一書号：15035·1027 印数：0·001—6,000册 定价：0.07元

## 出版者的話

在全国群英大会煤炭工业系統先进經驗交流会上，煤炭工业战綫的先进集体和先进生产者代表388人，交流了大跃进以来在生产斗争实践中創造的先进經驗，共187项。有的进行了細致的討論研究。参加交流討論的还有来自各煤矿的技术能手和有丰富管理經驗的同志一百多人，这就更加广泛地收集了目前行之有效的重要經驗。这些經驗經過討論研究、綜合提高，总结成为比較完整成熟的經驗。例如四班交叉作业，就是根据撫順、开灤、淄博、阳泉、峰峰等矿的不同作法，总结成为四种形式，而且从理論上論証它在煤炭工业生产組織改革中的重要意义。又例如張文同志的八种回柱方法，原是比較完整的經驗，經過同工种其他先进生产者的討論，增加了“双绳头分段回柱法”，这个經驗就更加完整。宋紹先同志創造的电溜子维护管理方法，在煤矿中推行起了很大作用，这个經驗和王风元的快速移溜子結合起来，就更加發揮电溜子的效能。庄洪生、王金山、張万福、崔国山等几个快速掘进队的操作方法互有长短，經過掘进能手的詳細研究，綜合成为一套完整的快速掘进經驗。其他康拜因、截煤机、凤鍋、电鍛的操作，快速建井、快速鑽道和选煤炼焦等方面的經驗同样得到了丰富提高。

煤炭工业部把这些經驗加以系統整理，确定在全国煤矿中普遍推广。我們把它編輯成为这套丛书出版，按不同

性質或工種編成20冊。有些根據原來經驗整理，前面加上綜合分析的導論，有些將同類經驗加以綜合，寫成系統的先進操作技術，有些個人先進事跡和經驗，十分生動具體，則保留原來風格。

這套叢書以介紹實際經驗為主，適宜於工人、技術工作人員和管理干部閱讀。

## 目 录

### 出版者的話

一、緒言.....	4
二、圓柱紋車安設法.....	5
三、圓柱工具制作法.....	6
四、單繩頭圓柱法.....	9
五、多股細繩頭圓柱法.....	9
六、雙繩頭(或多繩頭)圓柱法.....	10
七、8字形(或麻花式)繩頭圓柱法.....	11
八、三角形繩頭圓柱法.....	12
九、連環圓柱法.....	13
十、分段圓柱法.....	13
十一、雙繩頭分段圓柱法.....	15
十二、大盤圓圓柱法.....	15

## 一、緒 言

岩体在本身自重的作用下，在未被破坏之前，是处于一定的平衡的应力状态的。在岩体内开掘采矿空间后，这个原始应力平衡被破坏，引起应力重新分布。应力重新分布，一般地说，会使周围的岩体发生变形、破坏、移动与垮落。为了保证回采工作正常进行，就必须处理采空区（如回柱、放顶和支护工作空间），借以防止矿山压力造成冒顶和片帮对于工作人员与设备的伤害。处理采空区的工作通常称为顶板管理。其中的回柱放顶工作，关系着采矿工作的正常进行、持续高产和节约坑木。

解放后，我国煤炭工业在党的领导下、在总路线的光辉照耀下、在苏联专家的帮助下以及在全国煤炭职工的共同努力下，有了很大的发展。

特别是从1958年大跃进以来，煤炭工业各个战线上都取得显著成就。煤炭产量跃居世界第三位，把老英帝国远远地抛在后面。今年在去年大跃进的基础上，又取得了巨大的成就，头9个半月的产量比去年全年产量还多400多万吨。这些成就的取得，是我们坚持政治挂帅、大力技术革新和技术革命、大搞群众运动和继续深入地开展大面积高产红旗竞赛运动的结果，是总路线的胜利。

在先进经验交流会上，大家一致认为推广先进经验是保证高产的主要措施之一，大家交流了近几年来创造出来的回柱方面的若干先进经验。这些经验对节约坑木、保证

正规循环作业和完成生产任务起了很大的作用。兹将先进经验交流会上交流的回柱、放顶主要经验介绍于后，以便各矿推广。

## 二、回柱绞车安设法

回柱绞车的安设一般有两种方法：一种是安设在回风巷，一种是安设在工作面。根据开滦张文小组和枣庄袁传荣小组两个回柱小组的经验，绞车安设在工作面比安设在回风巷，有下列三项好处。

1. 节省人力和物力：把绞车安设在工作面时，不需要绞车窝子和滑轮架子，并可节省一个看滑轮的工人。

2. 比较安全：由于不安设滑轮，可以避免因滑轮不易固定而引起的事故；由于钢丝绳少了一个 $90^{\circ}$ 的拐弯，可以减少主绳折断的机会。绞车设在工作面时，运料工在回风道内来回运料，也比较方便、比较安全。

3. 能充分发挥绞车的能力。

工作面长度如在120米以上，一台绞车不能保证在规定时间内将柱回完时，可安设两台。绞车在工作面的安设地点如下：如用一台绞车，则安设在工作面上部（紧靠上部煤柱边界）；如用两台绞车，则一台安设在工作面上部，一台安设在工作面中部。

固定绞车的支护方法如图1所示，用5根柱子来固定。

移动绞车时，可利用绞车本身的马达与主绳；只要把

繩子牽在所需移設的方位中的任一根固定支柱上，即可牽引。在一般情況下，移挪絞車時，只要把絞車旁邊一梁三柱的中間一根柱替去，即可移動。在頂板破碎和壓力較大的情況下，需要在絞車前后打上兩排棚子（位置如圖1中虛線所示），然后摘去中柱，再行移挪。

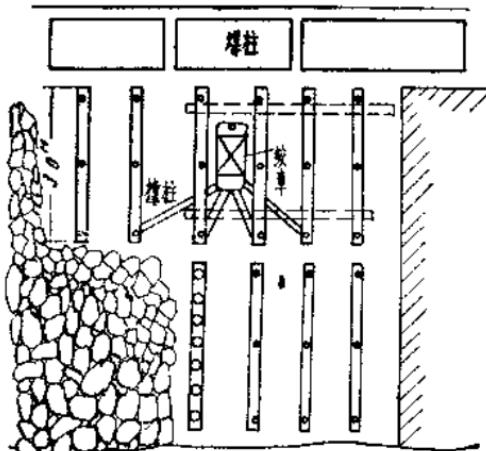


图1 固定绞车的支护方法

### 三、回柱工具制作法

回柱用的工具主要为鋼絲繩、連接件、長柄鉤等。現将这些工具的制作法分述于后。

#### 1. 鋼絲繩：分主繩和繩頭两种。

(1) 主繩：以采用直徑為1吋的為宜。經驗証明：用粗的主繩，也許使上一年，還不壞；用細的主繩，使一、二個月或使幾次，就斷了。主繩的長度根據工作面的長度

和圓柱方法而定。主繩的一端作成環狀（環的大小約為1米），與繩頭連接；另一端固定在綫車上，如圖2所示。

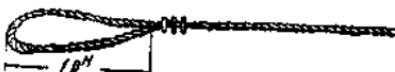


图 2

（2）繩頭：直徑為 $\frac{3}{4}$ 吋。如圖3所示，兩端都作成環狀（環的大小約為0.5米左右），一端的環與主繩連接，一端的環用于拴柱。繩頭的長度根據拴柱的方式和圓柱的方法而定。

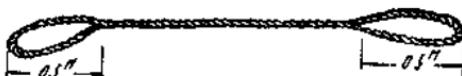


图 3 繩 头

繩環的作法如下：首先肯定環的長度，再加上200厘米。作時，先將繩頭分成小股（例如，6股繩即分成6股）；為了防止繩頭上部同時散開，應用細鐵絲把不需散開的部位捆住；然後用一端帶尖的鉄釘插入繩中（插的地點大約在繩捆住部位上邊2.0米左右），將第一小股繩插入用鉄釘齒開的縫隙內；依次，用同樣方法，把其餘各股繩插在不同的縫隙內插入的長度為200厘米，如圖4所示。但必須注意，應根據鋼絲繩繞繩方向將此200厘米的小股繩全部插入繩中，多餘的部分可以齒去，然後捆牢。主繩如果斷了，也可用上法將其接起來。

2. 連接件：按用途可分二種：一種是連接繩頭與主繩用的；一種是拴柱用的。

(1) 連接繩頭与主繩用的連接件有两种形式，一种形式是活的，一种形式是死的。

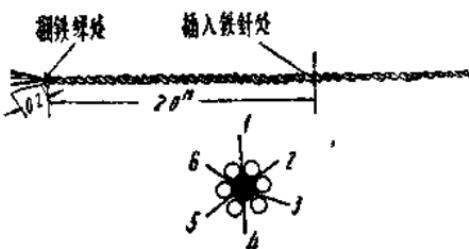


图 4 繩头的作法

活式連接件如图 5 所示，鉄环用直径为 1.2 吋的圆铁弯曲成。

死式連接件是用运输机的大链环作成的。

活的連接件，摘挂方便，省时间；它可以用在經常需要摘挂的繩头与主繩的連接上。

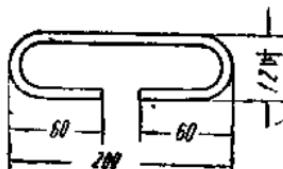


图 5 活式連接件



图 6 钩子形連接件

(2) 档柱用的連接件有三种形式：第一种是钩子形連接件，如图 6 所示，它适用于支柱間縫隙較大、采空区不馬上冒严的工作面。第二种是U形連接件。第三种是馬鞍形連接件，如图 7 所示。

第二、三两种连接件用在与第一种情况相反的条件下。

3. 长柄钩：当把柱子回倒后，可用长柄钩将柱钩出来，以免由人进入危险区去拉柱子；这样，比较安全。长柄钩的作法如图8所示。



图 7 馬鞍形連接件



图 8 長柄鉤

#### 四、单繩头回柱法

这种方法如9图所示，在一般情况下均能使用。

拴柱的繩头长为8米。拴柱时，可以灵活掌握；根据被车能力和支柱受压等情况，拴一根或者几根。拴柱的部位，一般应拴在柱的顶部。

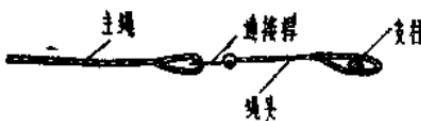


图 9 单繩頭回柱法

#### 五、多股細繩头回柱法

这种方法与第一种方法差不多，但用的繩头是用多股细钢丝绳作的（直径约为 $\frac{3}{4}$ 吋），共用4根。回柱时，把

这4根钢丝绳同时拴在一根柱上，使拉力均匀地分布在这儿根绳上，因而支柱就不易拉断。这种方法适用于采高大、采空区能够及时冒严的工作面。

## 六、双繩头(或多繩头)回柱法

这种方法如图10所示，适用于棚子垂直于工作面的支架和用密集柱或木梁控顶的工作面。用的繩头长短不一，短的为5米，其他几根之間各相差0.5米左右，最长的一般

以不超过7米为宜。这一方法的特点是一次能拴几根柱；但是，绞车在拉倒柱子时却不是同时一起受力，而是一根一根地把柱子拉倒。因此，用这一方法时，既能使绞车负荷不超过，又能回得快和安全。所以，在顶板易于冒落的、随回随垮的和支架垂直于工作面的工作面，使用这一方法较好。

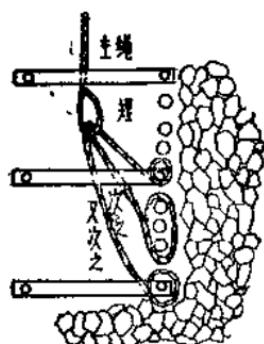


图 10 双繩头(或多繩头)回柱法

由于密集支柱一般比棚腿子高一些，先用短繩头拴棚腿、拉倒棚腿，然后再回密集支柱；这时就不至于受到棚梁的阻挡而折断，因而能顺利地回出和提高回收复用率。这种方法較单繩头回柱法为优，它的优点是：回得快；在顶板破碎的条件下，只要把柱拴上，就能逐一地拉出，即使在回的过程中有冒矸子、垮顶

現象，也能把柱回出来。

## 七、8字形（或麻花式）繩头回柱法

这种方法如图 11 所示，用在頂板比較稳定、压力不大、采高在1.5米以上的工作面。、



图 11 8字形繩头回柱法

这种方法的特点是把繩头拴成8字形；因此不易丢柱。但必須指出：在拴柱时，必須小心，如果繩头綁的方向不对头，仍然会丢柱（拴在柱顶部时，拴的方向如图11所示；拴在柱底部时，拴的方向則相反）；主要注意处是使繩头預先拉紧的部分处在后半段（带环的）的下边；这样就不会脱扣。这种方法的优点是：不易丢柱；把柱拉倒后，即使頂板跟着落下来，也能把柱拉出；一次能多拉几根柱，所以效率高、速度快。这一方法在采高低（1.0米以下）的情况下使用时不够好；因为支柱短，在拉倒后，繩子还未拉紧，可能脱扣。另外，支柱的間距如果过大，也会发生这种現象。

## 八、三角形繩頭回柱法

三角形繩頭回柱法如圖12所示，適用於回收壓力較大的、直徑較粗的支柱。

這種方法的力根據合力的原理加以分析，如圖13所示，被回的支柱所受的力比綫車本身的力為大，如綫車的力為 $F'$ 則被回的支柱所受的力可按下式計算：

$$F = F'^2 + F''^2 \pm 2 F' F'' \cos \alpha.$$

式中  $F'$ ——主繩拉力；

$F''$ ——固定支柱上所受的力（在一般情況下與 $F'$ 相等）。

$\alpha$ ——主繩與繩頭固定點的夾角。

需注意：在選擇拴柱繩頭的支柱時，必須選擇牢固的支柱。

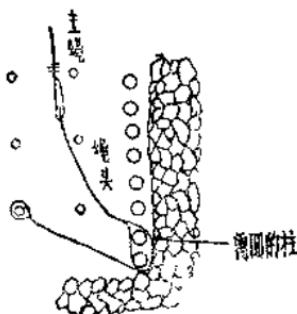


圖 12 三角形繩頭回柱法



圖 13 力的分析

## 九、連环回柱法

这种方法如图14所示，适用于回收丛状支柱、密集支柱和压力特别大，回收困难的支柱。它和三角形繩头回柱法有区别，在选择不到适合于作固定支柱的柱子时可采用这种方法。用这种方法时，必须注意：拴短木柱的位置必须在上面一个柱挡内；如拴在下面一个柱挡内，则拉不倒中间的一根柱子，也就失去这一回柱法的意义。

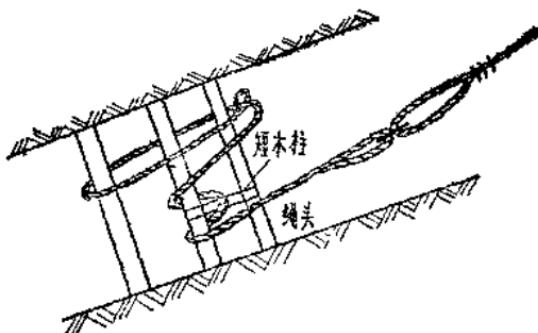


图 14 連环回柱法

## 十、分段回柱法

这种方法如图15所示，适用于工作面较长的、设备不足的、密集支柱不多或者不用密集支柱的和顶板较破碎的情况下。这一方法的实质是：将工作面划分成上下二段（为了便于交叉进行回柱）；使用的主绳的长度大致为工

工作面長度的一半，再加10米左右，也就是說比工作面上半段長10米。圓柱可採用以上所述的任何一種方法。但須注意把上半段主繩繩扣的地方安排好。由於上下段是交叉圓柱，還必須交叉摘挂連接器。

這一方法的優點是：能充分利用時間；比使用一根主繩的方法，效率提高30—40%。但由於綫車安設在新的密集支柱外面，在回到上部時又由於主繩短、圓柱角度大，容易碰倒新密集支柱。

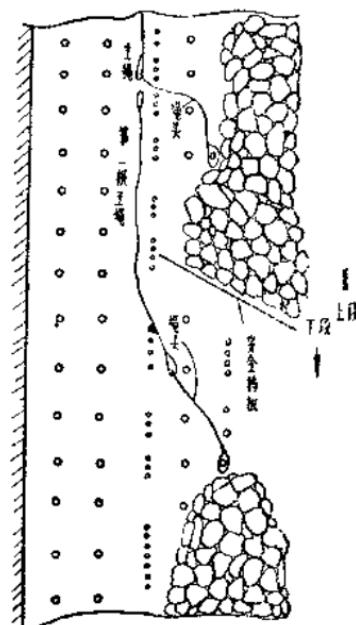


图 15 分段圆柱法