

詹天佑

任喜贵 贾本义 主编



中国铁道出版社

詹天佑

Jian Yutong

任喜贵 贾本义 主编

中国铁道出版社
2006年·北京

图书在版编目(CIP)数据

詹天佑 / 任喜贵, 贾本义编. —北京: 中国铁道出版社, 2006. 4
ISBN 7-113-05857-4

I. 詹... II. ①任... ②贾... III. 詹天佑(1861~1919)—生平事迹—画册 IV. K826.16-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 031192 号

书名: 詹天佑

主编: 任喜贵 贾本义

出版、发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 高振英 苟艳红

图片编辑: 刘 平 苟艳红

印刷: 北京外文印刷厂

开本: 889 × 1194 1/16 印张: 12.125

版本: 2006年4月第1版 2006年4月第1次印刷

印数: 1~3000册

书号: ISBN 7-113-05857-4/U · 1653

定价: 180元

《詹天佑》编辑委员会

编委会主任：任喜贵

编委会副主任：宋凤书 吕长清 贾本义

编委会委员：(以姓氏笔画为序)

邓家钟 王建辉 韦宏韬 史文义 付建忠

任喜贵 吕长清 刘平 宋凤书 张玉震

周建昌 苟艳红 杨玲 胡建明 贾本义

高振英 姜冬青 董守清 窦凤霞 霍洪涛

主 编：任喜贵

执行主编：贾本义

执行副主编：史文义 周建昌

责任编辑：高振英 苟艳红

图片编辑：刘平 苟艳红

我们为拥有以詹天佑、茅以升、李四光、钱三强和健在的钱学森等为代表的一大批国际著名工程师而自豪。

——江泽民《在国际工程科技大会上的讲话》

2000年10月11日

序言

詹天佑是我国近代工程技术界的先驱。他满怀爱国激情，不辞艰辛转战大江南北，把毕生精力和智慧奉献给中国铁路事业，伟业彪炳史册。詹天佑是中国人的光荣，是中国铁路的骄傲！

1872年，詹天佑作为清政府派遣的首批出洋幼童赴美留学，时年不到十二岁。1878年考入耶鲁大学土木工程系学习铁路工程专业，1881年毕业回国。自1888年在中国铁路公司任帮办工程师从事塘沽至天津铁路铺轨工程之后，他一直为中国铁路事业奔波操劳。先后主持或组织修建了京张、津浦、川汉、粤汉等铁路，历任工程师、总工程师、督办和交通部技监、铁路技术委员会会长等职务，对中国铁路发展作出了开拓性贡献。詹天佑为中国铁路建立了不朽丰碑，为我们树立了光辉榜样。

詹天佑所处时代，正是西方先行工业化国家大力推进产业革命的时代，代表先进生产力的大机器工业飞跃成长，新兴铁路蓬勃发展。而当时清政府腐败无能，帝国主义列强侵略中国，疯狂掠夺中国铁路修筑权。詹天佑作为工程技术界的杰出代表，在中国铁路修筑权急剧丧失的危难时刻挺身而出，为中华民族独立与复兴，义无反顾地投身到反抗外来侵略、维护国家主权的伟大斗争之中，成为谱写中国铁路历史新篇章的第一人。在修建京张铁路中，他顶住国内外压力，毅然坚持自行设计和施工，用事实有力回击了外国人蔑视中国“修建这条铁路的中国人还未出世”的论调，大长了中华民族的志气。

孙中山以其远见卓识，极力倡导在中国发展铁路事业。他说：“今日之世界，非铁道无以立国。”“交通为实业之母，铁道又为交通之母。”并于1912年邀请詹天佑等人，筹划全国铁路。詹天佑以大无畏的气概，迎接挑战，自强不息，实践以铁道立国的思想。

詹天佑学贯中西，坚持走创新之路。在修建铁路中，他大胆引进西方先进技术，坚持把西方技术同中国传统工艺相结合，推动技术进步。他呕心沥血，坚持立章建制、主张采用标准轨距，主持制定铁路技术标准和规范，加强铁路管理。这不仅加快了中国铁路技术和管理发展，而且打破了西方列强妄图瓜分中国铁路的



图谋，为建立全国统一的铁路路网创造了条件。

詹天佑团结同仁，致力于共创新国伟业。他是中华工程师学会主要创办人之一，并任第一任会长，主张“各出所学，各尽所知，使国家富强，不受外侮，足以自立于地球之上”，推进学术研究，致力于科技同仁的团结与和谐。他以教育家和思想家的博大胸怀，著文《敬告青年工学家》，谆谆教导后人，致力于一大批各种学科科学家的培养和提携。

中国铁路历经艰难曲折，终于走上了加快发展的坦途。新中国成立之后，铁路建设成就巨大，全国铁路营业里程已达7.5万公里，居世界第三位。我们建成了具有“地质博物馆”之称的成昆铁路，建成了纵贯我国南北的京九铁路。举世瞩目的青藏铁路已如“高原彩虹”跃上世界屋脊，成为世界铁路史上的伟大壮举。所有这些成就，都铭记着广大铁路建设者的无限赤诚和无私奉献。

在全面建设小康社会的征程中，我国铁路肩负着神圣使命。国务院批准的《中长期铁路网规划》描绘出宏伟蓝图，铁路发展面临难得的历史机遇。我们要认真贯彻落实科学发展观，坚持“科教兴路”，深化改革，强化管理，开拓创新，走跨越式发展的新路子。到2020年，我国将建成运能强大的铁路网，营业里程达到10万公里，主要技术装备达到国际先进水平，实现客运高速化、货运重载化、管理信息化，使我国铁路实现现代化。

今年是詹天佑诞辰145周年。《詹天佑》画册的出版发行，寄托着对这位先驱者的崇高敬意和深切怀念。画册展示了詹天佑的有关照片、文件、手书、著述等，生动翔实地反映了他光辉的一生，是中国铁路的宝贵史料。我相信，这本画册具有存史资治，缅怀先驱的重要意义，将进一步激励我国人民继承和发扬詹天佑爱国、自强、创新、奉献的高尚品质和可贵精神，为实现中华民族的伟大复兴做出更大贡献。

孫永福

二〇〇六年三月二十六日

（作者系铁道部副部长、中国工程院院士）





詹天佑(1909年)

目 录

序 言	· · · · ·	2
-----	-----------	---

正 文	· · · · ·	6
-----	-----------	---

求学	· · · · ·	6
----	-----------	---

报国	· · · · ·	18
----	-----------	----

缅怀	· · · · ·	173
----	-----------	-----

附 录	· · · · ·	182
-----	-----------	-----

詹天佑生平大事年表	· · · · ·	182
-----------	-----------	-----

后 记	· · · · ·	190
-----	-----------	-----



求学

1861

詹天佑出生于广东省广州府南海县(今广州市荔湾区)西门外十二甫,为南海县民籍。



南海县西门外十二甫故居



十二甫街牌



祖籍徽州婺源县(今属江西)芦坑

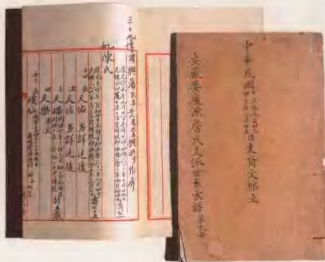
詹天佑父母。



詹天佑父亲詹兴洪



詹天佑母亲陈娇



詹天佑家族世系家谱



1872

詹天佑考取清政府公派出洋留学预备班，当年赴美留学。



詹天佑（后排左起第3人）与其他首批留学幼童合影（1872年）



1873

詹天佑进入美国康涅狄格州威士哈芬(West Haven)小学，寄宿于校长诺索布(L.H.Northrop)家。

詹天佑致诺索布夫人信(摘译)

亲爱的诺索布夫人：

今年1月3日，收到你去年(1895年)10月30日寄来的信，我真是非常惊喜，当时我离开天津，因没带信纸，无法立刻给你回信。但现在决心立刻回信，免得你仍在悬念。

当读你的信时，我忆起过去与你共处的日子，我们在你的园子里尽情欢笑，在你住处欣赏美丽的黄昏……

自我离美，至今未曾忘记你，我常忆起你对我们的慈爱，和你为教育我所受到的辛苦。

我唯一的遗憾是，没有向你学更多的东西。看到你的来信，知道你还记得我们，使我非常欣慰……

知道你、威利(Willie)和苏非(Sophie)(注：诺索布夫人子女)的近况，我们会很高兴。很难过你将旧居出卖，因为它曾是我们愉快的家。当年，我们在那里闹翻天。我记得老祖母，她还活着吗？威利在政府船坞做什么事？我在威士哈芬有太多的朋友，乔治·伊文(George Evans)在做什么？我听说范·派特(Lyman Peet)在福州传教。苏非和柯林斯(Cordis)先生结婚了吗？我从你的信中猜她将是柯林斯太太了。就此搁笔。

希望你快乐健康！

詹天佑

又：代问苏非及威利好，有空时请他们写信给我。

1896年2月15日

1876—1878

詹天佑在美国纽哈芬希尔豪斯中学(New Haven Hillhouse High School)完成了中学学业。

1878

詹天佑考入耶鲁(Yale)大学雪非尔德理工学院(Sheffield Scientific School)
土木工程系，专习铁路工程。



詹天佑在耶鲁大学学习时使用过的锁和钥匙



耶鲁大学校景



耶鲁大学教学楼



詹天佑留学耶鲁大学时的教科书



1879-1880

詹天佑在耶鲁大学连续两年数学考试第一名，
获金质奖章及优异奖学金。



金质奖章

1881

詹天佑在耶鲁大学完成毕业论文《码头起重机研究》，获哲学学士学位（当时的哲学包含自然科学）。



耶鲁大学图书阅览室

