

常用道岔主要参数手册

《常用道岔主要参数手册》编写组

中国铁道出版社

常用道岔主要参数手册

《常用道岔主要参数手册》编写组

中 国 铁 道 出 版 社

2005年·北 京

图书在版编目(CIP)数据

常用道岔主要参数手册/《常用道岔主要参数手册》编写组编. —北京:中国铁道出版社,
2005.11

ISBN 7-113-06760-3

I. 常… II. 常… III. 道岔—技术手册 IV. U213.6-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 129414 号

书 名:常用道岔主要参数手册

作 者:《常用道岔主要参数手册》编写组

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑:傅希刚

责任编辑:傅希刚 编辑部电话:市(010)51873142,路(021)73142

印 刷:北京盛兰兄弟印刷有限公司印刷

开 本:850mm×1168mm 1/16 印张:10.5 字数:252千

版 本:2005年11月第1版 2005年11月第1次印刷

印 数:1~3100册

书 号:ISBN 7-113-06760-3/U·1842

定 价:38.00元

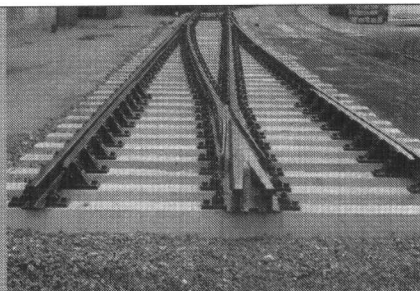
版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话:市(010)63545969,路(021)73169

前言

preface



铁路是国民经济的基础设施,是发展国民经济的先行部门。道岔是铁路运营线路中重要的控制性设备,由于它直接制约着铁路列车运行速度的提高及行车安全,受到铁路工务等相关部门的高度重视。随着中国铁路“跨越式”发展战略的实施,时速 200 km 及以上线路的逐渐增多,道岔品种也越来越多,对工务部门的养护维修来说,难度更大,需备用的配件选型更加复杂。简单区分和了解同型号道岔的单个部件及相近产品的特点,对工务部门来说是非常必要的。

编制《常用道岔主要参数手册》(以下简称《手册》)是一项基础工作。《手册》主要为铁路工务部门的日常养护维修以及更换配件提供参考。经过编写组成员的共同努力,在相关单位的大力支持下,《手册》的编制工作得以顺利完成。

《手册》是反映目前主要道岔类型、主要技术特征及道岔主要参数的基础性参考资料。它用示意图形式配以文字来形象、直观地显示道岔的形式及特点等相关信息。《手册》收集了包括单开道岔、对称道岔、复式交分道岔、交叉渡线道岔共计 140 余种常用道岔。《手册》中道岔简图配轨按曲股绝缘、普通联接形式绘制。近年来随着六大干线提速、安全标准线建设工作的推进,主要干线上大量采用铝热焊、气压焊、冻结等方式铺设无缝道岔,对配轨形式要求不尽相同,最终道岔区内的配轨应以使用单位提供的道岔配轨图为准。表中列述的道岔主要参数包括:道岔全长、前长、后长、通过速度、细部

尺寸以及尖轨、基本轨等相关长度、图号等等。它是了解我国目前铁路常用道岔的基本形式、掌握道岔基本类型等特点的参考工具。

在《手册》的编制过程中,我们力求做到准确、全面。但随着铁路客车提速、货车重载技术政策的实施以及科技不断进步的形势发展,诸多内容仍有待补充。按照铁道部建设管理司建技[2003]18号《关于发布铁路线路等专业 43 项标准图的通知》及铁道部运输局运基线路[2003]161 号《关于发布改进型铁路道岔设计图的通知》的精神,在新线建设和既有线改造工程中停止使用了部分老型号道岔。本《手册》有少部分道岔属此范畴,但考虑到目前在既有线路上仍有一定数量在铺的现实情况,为方便工务部门对既有设备的管理、维修时配件选型及历史资料的查阅,故仍将部分老型号道岔收录于本《手册》中。目前正在积极组织客运专线道岔的设计研发,道岔的结构形式将会有很多改变,本次编制尚无法将其收集进来。另外,考虑到组合道岔的布置形式及种类繁多,本次编制未列入组合道岔部分。在以后的工作中,我们会努力准备详实、准确的客运专线道岔及组合道岔资料,力争再版时予以补充。

由于编者水平所限,错漏之处在所难免,敬请广大读者批评指正。

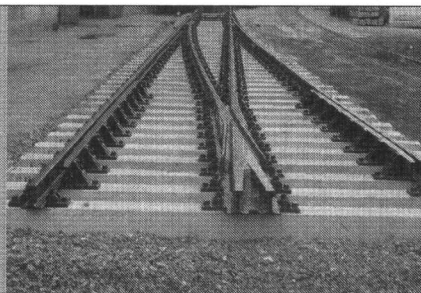
本手册的编辑工作得到了铁道部领导及中铁工程设计咨询(集团)有限公司(原铁道专业设计院)、铁道科学研究院、各铁路局的热情支持,在此一并表示衷心的感谢。

《常用道岔主要参数手册》编写组

2005 年 8 月

序言

foreword



近年来,由于铁路提速战略的实施,国产道岔有了较大发展,从建国初期的 53 型、55 型、57 型道岔逐渐形成了目前铁道部标准的 62 型、75 型、92 型、92 改进型、提速道岔系列。近十年来,我国的道岔研制、开发工作取得了可喜的成绩,就 60 kg/m 钢轨道岔而言,已经形成了 I、II、III 型系列道岔,道岔号码也形成了 9、12、18、30、38 号等适合各种条件铺设、使用的系列道岔,满足了我国铁路先后五次和正在实施的第六次大提速的需要。

《常用道岔主要参数手册》比较全面地收集了自 75 型道岔以来,各种常用道岔的主要尺寸及技术参数,意在方便工务、工程等部门工程技术人员和现场工人在工程设计、道岔铺设和养护维修时查阅,具有较强的指导作用。该书编写层次清晰,内容简练,图文并茂。

望《常用道岔主要参数手册》的出版,能为进一步提高我国铁路道岔设计、制造及养护水平起到积极的作用,使其成为您工作中的助手。

吴云天

2005 年 9 月 15 日

编辑委员会名单

顾 问:顾培雄 王玉堂 许有全

编 写 组 组 长:吴兆安

副 组 长:赵铁鹰 徐安友 阎志强 赵 伟

姚 冬 郭长江 李受年

主 编:李志群

副 主 编:张俊东 张 英 崔景阁 宁显忠

主 审:田德仓

参加编写人员:(按姓氏笔画排序)

田德仓 宁显忠 李志群 张 英

张国法 张俊东 辛燕松 贾秀海

崔克辉 崔景阁

目 录

contents

一、单开道岔	1
1. 木枕 43 kg/m 钢轨 6 号单开道岔(叁标线 4073)	2
2. 木枕 43 kg/m 钢轨 7 号单开道岔(叁标线 4076)	3
3. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(TB399—75)	4
4. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(TB399—75)	5
5. 木枕 50 kg/m 钢轨 6 号单开道岔(叁标线 4079)	6
6. 木枕 50 kg/m 钢轨 7 号单开道岔(叁标线 4082)	7
7. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(TB399—75)	8
8. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(专线 4141)	9
9. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(专线(02)4151)	10
10. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(专线 4151)	11
11. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(TB399—75)	12
12. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4147)	13
13. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4144)	14
14. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4198)	15
15. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4257)	16
16. 木枕 50 kg/m 钢轨 18 号拼装单开道岔(专线 4155)	17
17. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 18 号拼装单开道岔(专线(01)4275—I)	18
18. 木枕 60 kg/m 钢轨 7 号单开道岔(专线 9994—I)	19
19. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(专线 4194)	20
20. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(SC390C)	21
21. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(专线(02)4204—I)	22
22. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 11 号单开道岔(SC433)	23
23. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(SC330)	24
24. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4228)	25
25. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4190)	26
26. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(专线 4220)	27
27. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号提速单开道岔(铁联线 051)	28
28. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号单开道岔(研线 8802C)	29
29. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号提速单开道岔(SC402)	30
30. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号可动心轨提速单开道岔(铁联线 001)	31
31. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号可动心轨提速单开道岔(铁联线 002)	32
32. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号提速单开道岔(铁联线 003)	33
33. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号提速单开道岔(铁联线 004A)	34
34. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号提速单开道岔(专线 4249)	35

35. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号提速单开道岔(专线 4253)	36
36. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号可动心轨高速单开道岔(专线 4274)	37
37. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号可动心轨高速单开道岔(SC325)	38
38. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 18 号可动心轨提速单开道岔(专线 4223A)	39
39. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 18 号可动心轨高速单开道岔(专线 4245A)	40
40. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 30 号高速单开道岔(SC(98)206)	41
41. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 30 号提速单开道岔(专线 4261)	42
42. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 30 号提速单开道岔(专线 4263)	43
43. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 38 号高速单开道岔(专线 4272)	44
44. 混凝土枕 75 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(研线 9804)	45
45. 混凝土枕 75 kg/m 钢轨 12 号单开道岔(SC381)	46
二、对称道岔	47
1. 木枕 43 kg/m 钢轨 6 号对称道岔(叁标线 5806)	48
2. 木枕 43 kg/m 钢轨 6.5 号对称道岔(SC(92)106)	49
3. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号对称道岔(叁标线 5810)	50
4. 木枕 50 kg/m 钢轨 6 号对称道岔(SC(91)97)	51
5. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 6 号对称道岔(SC384)	52
6. 木枕 50 kg/m 钢轨 6.5 号对称道岔(SC(91)101)	53
7. 木枕 50 kg/m 钢轨 6 号对称道岔(专线 5816)	54
8. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号对称道岔(叁标线 5812)	55
9. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号对称道岔(SC(95)148)	56
10. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号对称道岔(SC(99)234)	57
三、复式交分道岔	59
1. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(叁标线 6022)	60
2. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(叁标线 6025)	61
3. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(叁标线 6016)	62
4. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(专线 6054)	63
5. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(专线(04)6091—I)	64
6. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(叁标线 6019)	65
7. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(专线 6058)	66
8. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(专线(04)6090—I)	67
9. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(专线 6043)	68
10. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号复式交分道岔(专线 6077)	69
11. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 11 号复式交分道岔(SC434)	70
12. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(专线 6047)	71
13. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(专线 6081)	72
14. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号复式交分道岔(SC350)	73
四、交叉渡线道岔	75
木枕交叉渡线平面布置形式	76
1. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号 5m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7065)	77

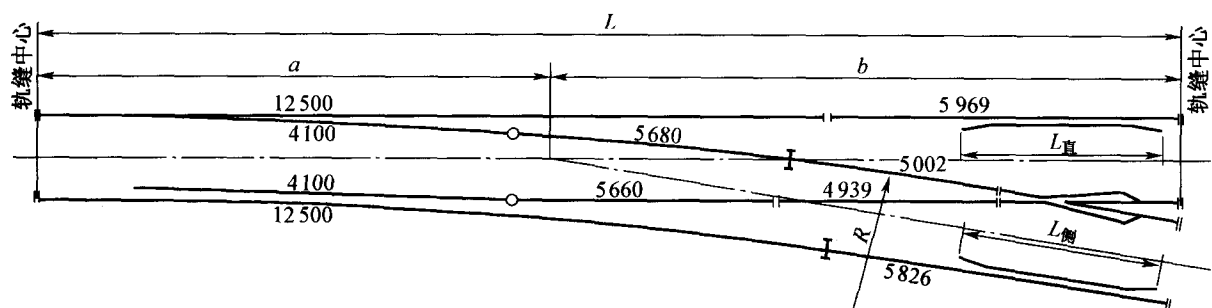
2. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7072)	78
3. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7458)	79
4. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7077)	80
5. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7078)	81
6. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7085)	82
7. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7460)	83
8. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7090)	84
9. 木枕 50 kg/m 钢轨 6 号 5 m 间距对称交叉渡线道岔(专线 7508)	85
10. 木枕 50 kg/m 钢轨 7 号 5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7428)	86
11. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7091)	87
12. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7098)	88
13. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7459)	89
14. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7403)	90
15. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7512)	91
16. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7520)	92
17. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7535)	93
18. 木枕 50 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7526)	94
19. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7663—I)	95
20. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7664—I)	96
21. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7665—I)	97
22. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7666—I)	98
23. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7404)	99
24. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7411)	100
25. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7461)	101
26. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(叁标线 7416)	102
27. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7516)	103
28. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7523)	104
29. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7532)	105
30. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7528)	106
31. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7548)	107
32. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7549)	108
33. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7550)	109
34. 木枕 50 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7551)	110
35. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线(01)7659—I)	111
36. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7660—I)	112
37. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7661—I)	113
38. 混凝土枕 50 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7662—I)	114
39. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7487)	115
40. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7495)	116
41. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7545)	117

42. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7501)	118
43. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7578)	119
44. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7583)	120
45. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7587)	121
46. 木枕 60 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7591)	122
47. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.0 m 间距交叉渡线道岔(SC391C)	123
48. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(SC392C)	124
49. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(SC393C)	125
50. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(SC394C)	126
51. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 9 号 5.0 m 间距提速交叉渡线道岔(SC437)	127
52. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7491)	128
53. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7498)	129
54. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7538)	130
55. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7503)	131
56. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7562)	132
57. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7567)	133
58. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7571)	134
59. 木枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7575)	135
60. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(专线 7650)	136
61. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(专线 7655)	137
62. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7648—I)	138
63. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(专线(02)7649—I)	139
64. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(SC340)	140
65. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距交叉渡线道岔(SC341)	142
66. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距交叉渡线道岔(SC342)	144
67. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距交叉渡线道岔(SC343)	146
68. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距提速交叉渡线道岔(专线 7618)	148
69. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距提速交叉渡线道岔(铁联线 021)	149
70. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距提速交叉渡线道岔(铁联线 026)	150
71. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距提速交叉渡线道岔(铁联线 030)	151
72. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距提速交叉渡线道岔(铁联线 034)	152
73. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距提速交叉渡线道岔(专线 7623)	153
74. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.3 m 间距提速交叉渡线道岔(专线 7628)	154
75. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 5.5 m 间距提速交叉渡线道岔(专线 7632)	155
76. 混凝土枕 60 kg/m 钢轨 12 号 6.5 m 间距提速交叉渡线道岔(专线 7636)	156
77. 混凝土枕 75 kg/m 钢轨 12 号 5 m 间距交叉渡线道岔(SC443)	157

一、单开道岔



1. 木枕 43 kg/m 钢轨 6 号单开道岔 图号: 参标线 4073

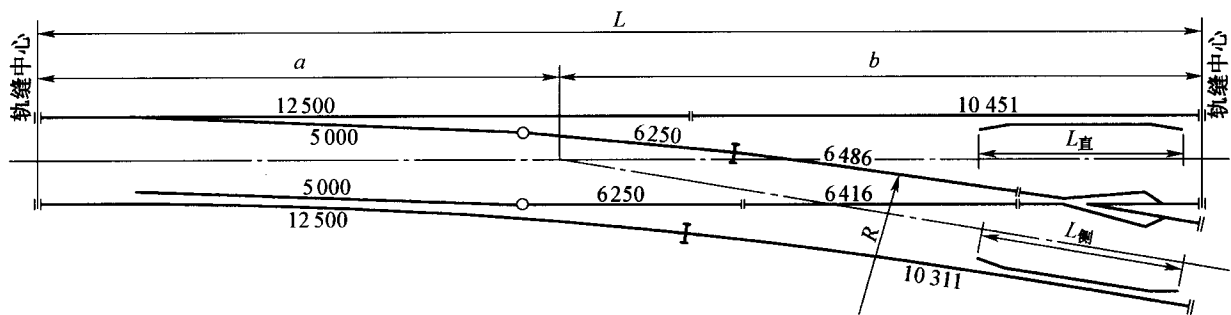


道岔主要参数

道岔全长	$L = 18485 \text{ mm}$	道岔前长	$a = 8491 \text{ mm}$	道岔后长	$b = 9994 \text{ mm}$
道岔容许通过速度		$v_{\text{直}} \leq 80 \text{ km/h}$	$v_{\text{侧}} \leq 25 \text{ km/h}$	导曲线半径	$R = 110000 \text{ mm}$
尖轨长度	4100 mm	图 号	参标线 4074—4、5	尖轨轨型	43 kg/m 钢轨
基本轨长度	12500 mm	图 号	参标线 4074—3	基本轨轨型	43 kg/m 钢轨
辙叉长度	2541 mm	图 号	参标线 4090—3	辙叉形式	整铸式
护轨长度	$L_{\text{直}} = 2500 \text{ mm}$ $L_{\text{侧}} = 2500 \text{ mm}$	图 号	参标线 4090—4	护轨轨型及 护轨形式	43 kg/m 钢轨 间隔铁式
锁闭形式	内锁闭	扣件类型	道 钉	金属件总重	6.1 t
岔枕图号	GB154—59	岔枕体积	5.69 m^3	辙叉角度	$9^{\circ}27'44''$

2. 木枕 43 kg/m 钢轨 7 号单开道岔

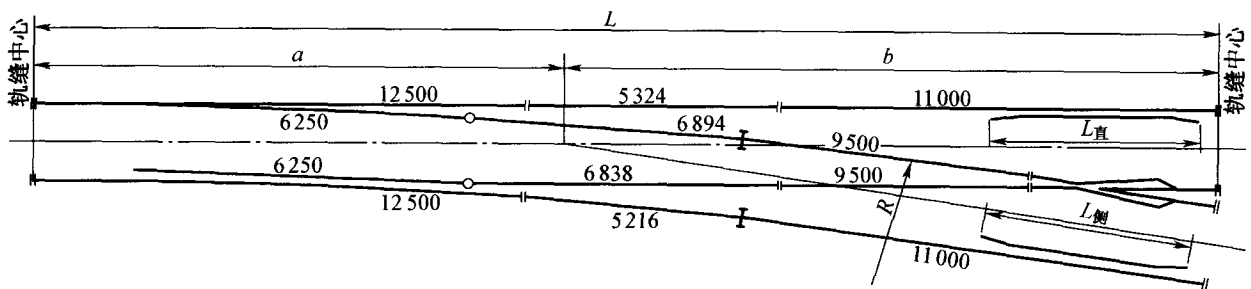
图号: 参标线 4076



道岔主要参数

道岔全长	$L = 22\,967\text{ mm}$	道岔前长	$a = 10\,897\text{ mm}$	道岔后长	$b = 12\,070\text{ mm}$
道岔容许通过速度		$v_{\text{直}} \leq 80\text{ km/h}$	$v_{\text{侧}} \leq 30\text{ km/h}$	导曲线半径	$R = 150\,000\text{ mm}$
尖轨长度	$5\,000\text{ mm}$	图 号	参标线 4077—4、5	尖轨轨型	43 kg/m 钢轨
基本轨长度	$12\,500\text{ mm}$	图 号	参标线 4077—3	基本轨轨型	43 kg/m 钢轨
辙叉长度	$3\,035\text{ mm}$	图 号	参标线 4091—3	辙叉形式	整铸式
护轨长度	$L_{\text{直}} = 3\,100\text{ mm}$ $L_{\text{侧}} = 3\,100\text{ mm}$	图 号	参标线 4091—4	护轨轨型及 护轨形式	43 kg/m 钢轨 间隔铁式
锁闭形式	内锁闭	扣件类型	道 钉	金属件总重	7.3 t
岔枕图号	GB154—59	岔枕体积	6.95 m^3	辙叉角度	$8^{\circ}07'48''$

3. 木枕 43 kg/m 钢轨 9 号单开道岔 图号: TB399—75

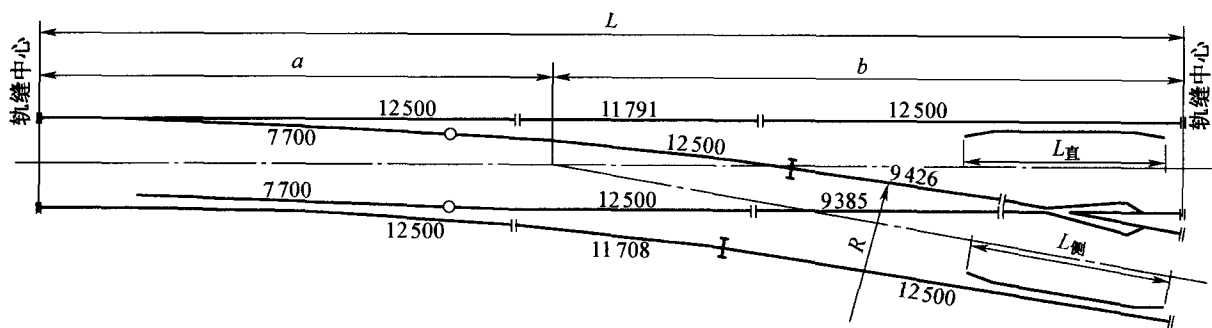


道岔主要参数

道岔全长	$L = 28\,848\text{ mm}$	道岔前长	$a = 13\,839\text{ mm}$	道岔后长	$b = 15\,009\text{ mm}$
道岔容许通过速度		$v_{\text{直}} \leq 85\text{ km/h}$	$v_{\text{侧}} \leq 30\text{ km/h}$	导曲线半径	$R = 180\,000\text{ mm}$
尖轨长度	6 250 mm	图 号	TB402—030	尖轨轨型	43 kg/m 钢轨
基本轨长度	12 500 mm	图 号	TB402—010/020	基本轨轨型	43 kg/m 钢轨
辙叉长度	3 588 mm	图 号	TB1162—010	辙叉形式	整铸式
护轨长度	$L_{\text{直}} = 3\,900\text{ mm}$ $L_{\text{侧}} = 3\,900\text{ mm}$	图 号	TB408—050	护轨轨型及 护轨形式	43 kg/m 钢轨 间隔铁式
锁闭形式	内锁闭	扣件类型	道 钉	金属件总重	8.8 t
岔枕图号	GB154—59	岔枕体积	8.67 m^3	辙叉角度	$6^{\circ}20'25''$

4. 木枕 43 kg/m 钢轨 12 号单开道岔

图号: TB399—75

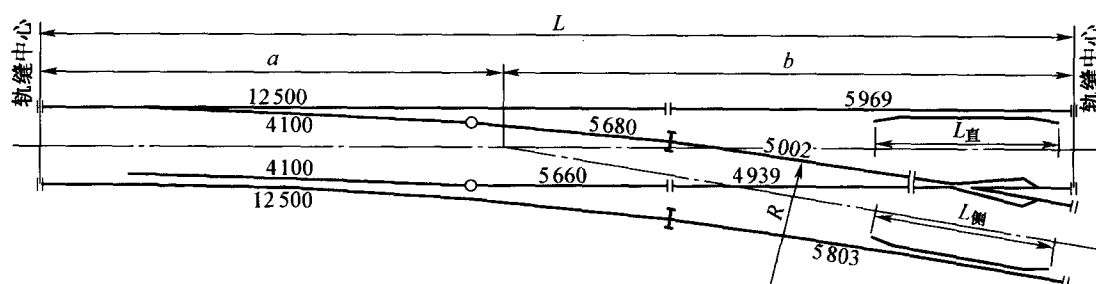


道岔主要参数

道岔全长	$L = 36\,815\text{ mm}$	道岔前长	$a = 16\,853\text{ mm}$	道岔后长	$b = 19\,962\text{ mm}$
道岔容许通过速度		$v_{\text{直}} \leq 95\text{ km/h}$	$v_{\text{侧}} \leq 45\text{ km/h}$	导曲线半径	$R = 330\,000\text{ mm}$
尖轨长度	$7\,700\text{ mm}$	图 号	TB403—030	尖轨轨型	43 kg/m 钢轨
基本轨长度	$12\,500\text{ mm}$	图 号	TB403—010/020	基本轨轨型	43 kg/m 钢轨
辙叉长度	$4\,557\text{ mm}$	图 号	TB1163—010	辙叉形式	整铸式
护轨长度	$L_{\text{直}} = 4\,500\text{ mm}$ $L_{\text{侧}} = 4\,500\text{ mm}$	图 号	TB409—050	护轨轨型及 护轨形式	43 kg/m 钢轨 间隔铁式
锁闭形式	内锁闭	扣件类型	道 钉	金属件总重	10.9 t
岔枕图号	GB154—59	岔枕体积	10.95 m^3	辙叉角度	$4^\circ 45' 49''$

5. 木枕 50 kg/m 钢轨 6 号单开道岔

图号: 参标线 4079



道岔主要参数

道岔全长	$L = 18\,485\text{ mm}$	道岔前长	$a = 8\,491\text{ mm}$	道岔后长	$b = 9\,994\text{ mm}$
道岔容许通过速度		$v_{\text{直}} \leq 80\text{ km/h}$	$v_{\text{侧}} \leq 25\text{ km/h}$	导曲线半径	$R = 110\,000\text{ mm}$
尖轨长度	$4\,100\text{ mm}$	图 号	参标线 4080—4、5	尖轨轨型	50 kg/m 钢轨
基本轨长度	$12\,500\text{ mm}$	图 号	参标线 4080—3	基本轨轨型	50 kg/m 钢轨
辙叉长度	$2\,541\text{ mm}$	图 号	参标线 4092—3	辙叉形式	整铸式
护轨长度	$L_{\text{直}} = 2\,500\text{ mm}$ $L_{\text{侧}} = 2\,500\text{ mm}$	图 号	参标线 4092—4	护轨轨型及 护轨形式	50 kg/m 钢轨 间隔铁式
锁闭形式	内锁闭	扣件类型	道 钉	金属件总重	6.717 t
岔枕图号	GB154—59	岔枕体积	5.67 m^3	辙叉角度	$9^\circ 27' 44''$