

新譯中國江海除要圖說



目錄卷之十三

原卷六下

歐江測量

提防

引水

浮墩

屋山

巖角

沙拉密士角

尖峰

鷺鷺島與大島停泊處

方向

潮流

溫州府停泊所

煤

接濟

風

大風

樂清灣

商務

疾病

禁令

黃大舉

郝門港

小鹿大鹿金雞鎮島披山諸島湖

頭坪島

積穀島

臺州列島停泊處

潮

棕色山

溫州角

白石

虎頭島

獾小島

白堆

白堆

風暴島

竹嶼列島停泊處

板哥列島

程休

石浦港海濱

提防

半潮石

巖列島

韭山列島

七甲

天文臺山潮

方向

提防

牛鼻山水道

蒲地列島

熊島

夏毋路引石

鼻島

三門灣

盈河江潮

東機島停泊處

無產灣

落島鍊島提防

黑山羣島燈塔

壇頭山

依閣

依力士島

柯克

牛鼻山

小狗

耕夫

齊克寨

皮拉特士石

富爾題聶士列石

阿利威石

船右

休山

補鍋

梅山羣島

六橫

沓非爾特石

鳥石停泊處

窩母母路港

獵戶列島

珠石

獵戶角 潮流 海濱

華船水道

伯他門島

梅山

康伯石

佛肚各水道

毋路伯字門

佛肚島

中列島

沓非爾特門 提防

缺口

小黑白石

高夫門 停泊處

中國江海險要圖誌卷之十三

英國海軍海圖官局原本

侯官陳壽彭譯如甫譯

原卷六下

甌江由此至溫州府內外

甌江 *Qiu Jiang* 或謂之溫州江。 *Yen chau river* 由白石 *White rock* 湍至其源翰泉城。
Kung chun city 似即龍泉之誤 或謂之龍泉 *Dragon spring* 者。計約一百八十迷當。由白石至溫州府。*Yen chau fu* 則三十迷當。由溫州至其源。則一百五十迷當。華船載至二十噸者。可駛至於溫溪 *Yen chi* 以上。由溫州府城上。至於處州。*Chu chau* 水程相距九十迷當。在西北之向。自處州以溯甌江之源。又在西南向。潮力僅達三十迷當。至溫州府。不能強入於溫溪鎮埠也。當西歷八九月時。此江周圍多漁梁。較諸月為尤盛。此足為小輪船之大害。而更大之船尚無患。原書註云見海圖第
一千七百六十三軸

測量 凡船吃水深至十四尺。可乘低水潮源。駛入甌江甚穩。直達於鷺鷺島 *Lap-lap island*。
一作沙 以上雖然。此江之潮之次第。不止此也。輪船吃水之深者。亦可乘半潮直入。
追雀島

提防。此江之地位變換不常。自一千八百七十八年測量而成。第一千七百六十三軸之海圖已言其間之水道。不足引以為證。鷺鷺島以上之浮墩。在水道之中。亦常轉走無定。

引水。溫州處本無引水可得。然可預告領事。覓一中國人至船為鄉導。或至寧波先覓一引水亦可。

浮墩。由鷺鷺島至溫州城。立有浮墩數架。以示各種橫渡之好水也。第一架。在江之右岸。四分迷當之三。即鷺鷺島停泊處之西也。又有二椿。一椿高三十六尺。為方式架。一椿高二十六尺。為尖長式架。此椿皆油黑白相間紋。架則半黑半白馬。兩椿合式一線。指示最好之水道。由西南抵浙都圖。chi tu tu 浙都圖即大島也。見下 第二架。在大島之西盡處。兩椿與前皆相類。油以紅白合成一線。指明大島與浙都島之間最好水道也。第三架。在仁福山都 yang fu shan tu 之南盡處。兩椿之製。與第一墩相類。合成一線。指明仁福山都與江右北岸之間最好水道也。第四架。在江之右岸。距程圖 chiang tu 東向畧遠。兩椿之製。與第二墩相類。諸墩合成一線。指明江之北岸與溫州城之間最好水道也。象石浮墩。Elephant rock beacon 乃一鐵椿油紅上舉一籃。以紅油合油

之斯地乃溫州港中一小尖石也。皆謂象石一作水東釘故也。此石沒於高水潮源中八尺。

裂石

裂石。*Splict rock* 高而峭。棱棱齒齒作暗棕色。東南向尤危險。其東北盡處高一百二十九尺。西南盡處高一百十二尺。甚尖銳。此石之中有斷裂之紋。遠望而無跡。因高處之地位黏合也。裂石西南四纜半。有一小島small islet 石作棕色高三十尺。裂石小島相距之間。有水道深二十五至三十拓。小島與大三盤島之濱水勢咸而洶涌旋流。測之無淺。

何京島

何京島。*Hokon island* 一作河建島 是為標的之島也。崛起七百二十六尺。其北其西其東皆暫起。累累石筍。高長仰插。約及其巔之半。其巔則險峻過之。其南則漸高而上。南方之頂有雙尖峯。其高則遜於中峯。何京島之北。有一石黏焉。乾涸而出十七尺。由此石伸出北向半迷當。又有一石隙。水過其上九尺。

孽石

孽石。*Devil's rock* 一在東北偏北。一在西南偏南。互隔一纜有半。北者乾露於低水潮上五尺。南者同時則露出六尺。由北石距何京之巔。作為北偏東又東半向。相隔一迷當。又十分。

迷當之六

小何京

小何京。little Nokon。與何京島之東向相隔。漸起漸高。至東向則高一百五十尺。離其東盡處有石一行。伸長一纜。小何京與何京島之間。有石一叢。乾露於水上十三尺。

癯小島

癯小島。Chop island。小而高。上有尖巖六。最高者四十八尺。在何京之東南。四分迷當之一。其南向相離處。又有數石。

虎頭島

虎頭島。Hutan island。一作虎頭山。長約六迷當。闊三迷當。上多大山。約在極西者。曰麥兒士山。Mount Agano。高一千二百三十八尺。約在中央者。曰華母林山。Namen。譯言獸圈也。高一千二百五十五尺。華母林山之南。約半迷當。有一石峰。Stone peak。甚奇險。高一千一百四十尺。其巔有一大石焉。方峰。Square peak。之狀。望之不方。及至作為西北北之向。乃見其為方。是為北向之誌。虎頭島上。當兩座最高之山間。即指麥兒士。又有數峰。中有二峰。有一定地勢。一在東者。乃由南至東南。一在西者。則南向也。諸山之旁。高原重疊。望之儼然。蓋有土著。

種植其間。畫為層層畦畛之勢。由東角 *East point* 至石角 *rock point* 沿濱皆巖石突起。其半路之間。巖石之下。又有黑石鋸齒石數塊。距此鋸齒石西向半途當有一缺處。並有一奇石與一窄口。適在於東向。離石角處。又有一石與岸相接。乾露於水上十五尺。石角之東。有一灣。小艇可為避風之所。在於數石之下。即其東之盡處也。灣之內有一石。乾露九尺。虎頭島之東盡處。有一灣。當東北風時。足為小艇與華船停避之所。然其內浪涌甚大。灣之內有一石。石乾涸十尺。虎頭島之南岸。約近中央處。有一灣。自灣顛乾涸而出。約一迷當。離此島之西盡處。有粗島 *Cliff island* 及高四十二尺。

白石

白石。 *White rock* 在虎頭島之南。石角之西六纜。石質尖聳。高一百三十八尺。其南向。離開一小澳。白石之西。有一停泊處。甚佳。底為泥質。

溫州角

溫州角。 *Yen chau front* 是為甌江進口處。以一孤山。高四百十二尺為標的。山之上有三圓堆。甚分明。其東有一廢砲臺。砲臺之中央。則一圓堆在其頂。高原層疊。狀與虎頭島同。而西盡處山腰間。有一小鎮埠牆垣。其外有三座小煙墩。離營盤角 *Sent point* 處。有石一

層伸出乾露於低水九尺。

溫州島

溫州島 *Men chau island* 一作溫州島 長二迷當又四分迷當之三。濶一迷當又四分迷當之三。地低而平坦。高者為種植之區。周以海塘。有眾村落在其上。離其西角盡處。有一小山岡。高一百零八尺。而島上適值東向。亦以一綠色土岡。高九十九尺。距此綠色土岡。又東向半迷當。則有溫州堆。*Men chau lump* 高一百三十三尺。頂圓有數點紅色砂石。由草色透露而出。此數岡是乃甌江進口之妙誌。距西岡南向半纜。有一石乾露水上二尺。溫州兩岸。 繞入至於鷺鷺島。大島等處。皆其土著。有作為之利益。此意有兩意。一言其地肥沃足以種植。以增田產之利。一言其港岸遠徙足以自守也。 由溫州島之東南向。有一軟泥灘。平展而出七迷當半。離此灘之東南盡處。又有一沙灘。長四分迷當之三。離溫州堆處。有一小華船停泊所。溫州島與南向陸地相距處。有一華船水道。並有沙泥之灘伸出。低水時乾涸十六尺。

棕色山

棕色山 *Brown hill* 頂圓而光滑。是為孤岡也。巔高五百九十六尺。與五百十尺棕色山比連處。又有紅色山。其高遜於棕色山。而巔亦至三百七十四尺。與三百二十八尺。

白堆

白堆。White Lump。高一百九十九尺。約近江岸一里。當其巔有數樹在焉。

內堆

內堆。Inner Lump。高二百七十四尺。較白堆而大。距江岸一里。當半亦有數樹在其巔。然其狀較暗。

屋山

屋山。House Hill。一作房山。似即雁蕩。其色甚暗。狀圓如糖塔。高一千六百六十九尺。並有一小屋在其巔。似即廟也。

巖角

巖角。Rocky point。乃石質一小堆也。甚峭。有一白色之廟圍於叢樹。其西二纜。又有一小堆。巔有數樹。岩角之内。有一墻垣大鎮。埠。即樂清縣園以溝洫。溫州角與巖角之間。地勢甚低而平。高者為種植田地。前有海塘。其間村落頗多。岩角西堆之西。其地之勢與相類。及至山岡高墳處而止。是地盡處。有一砲臺。附近有三煙墩。

沙拉密士角

沙拉密士角 *salami point* 是處甚峭。有兩白色砲臺易認識。沙拉密士角之東地勢繞東南平坦而低。高處可種植。圍以海塘。有一岡在其上。甚奇。高七百十六尺。離沙拉密士角處有一灘水道。至此甚窄。僅及一繩半。象岡 *Elephant range* 之西南。乃高山脈絡伸展盡處。

尖峰

尖峰 *Cone peak* 一作圓錐峯。是亦諸山之高者。其名不詳。第以其頂尖高聳。之高一千五百四十七尺。似即帆遊山也。 沙拉密士與甕角 *jar point* 一作瓶角之間。其地又低而平。是處亦有兩砲臺。甕角突起高二百四十一尺。狀峭。

鷺鷺島與大島

鷺鷺島 *jarope* 一作沙追雀島。大島 *big island* 皆低平。圍以海塘。高處種植樹林屋宇。散布其上。停泊處。係在鷺鷺島之下。是處甕角見之上。江之右岸。有村立焉。由甕角至村。地勢皆低平。種植於高處。其前皆海塘障。內有村落屋宇甚多。其種植之高地。伸入南向一達。當至三述。當不等。後有高山層疊以限之。村落處有砲臺二。又有一小河。由村通至溫州府。凡船可停泊於碼頭之東。及村之西向盡處之角似即甕角之間。泊時亦須謹慎。方向。甌江中形勢易變。已詳于上。非俟有精細重新測量之。則無航行之實在。方向。足

以為據也

潮流白石之東北盡處。其地有水平之痕。朔望日高水時。白石處在九點五十三分。
大潮二十二尺。小潮十五尺。朔望日高水時。溫州島之岡角 *Knoll point* 即西角山岡也 小處。
在十點鐘。大潮二十二尺。小潮十七尺。朔望日高水時。鷺鷺島處。在十點鐘十五分。大
潮二十二尺四分尺之三。小潮十七尺。漲時其流之速。力走二訥。退則三訥半。至白石
之後。淡水與鹹水相衝。濁而鹹。離溫州角處。當漲時之流。約五點鐘半之久。速力之訥
又四分訥之。退則六點鐘之久。速力四訥半。退潮時。其流從甌江水道而南下。速力
尤急。可得五訥。潮退之力。相續而走。約二十五分鐘。可由岸而驗其高低也。江之中離
溫州府城處。杜箕漲時之久。則速力可行四訥。又四分訥之三。退則七訥半。當漫溢之時。
全日皆退潮而走。約得六訥。漲退相續而走。高低水相間。僅三十八分鐘。以後西歷五六
七等月。大雨後常漫溢。當溫州角處為營盤角。見與記號角 *Mark point* 有泥灘平
展而出。此地僅宜小艇。與砲臺乘潮而入。如過東皇之外。欲衛逆潮。則向西北西。離
虎頭角處初退之潮。則流東偏南。其走甚速。須保衛以逆之。潮頭既退。則漸改以向北。既
退而迴潮。又挾而南走。水力減鬆。僅少頃而已。離沙拉密士角處。退潮尤疾而猛。沙拉密

士角上。至於鷺鷥島停泊處以上。皆潮力進退上下之孔道。虎頭與溫州角之間。淺灘之上。低潮翻漲。倘值微風。尤為小艇之險。若駕小艇。乘半潮以上。駛之以至溫州府。亦可得達。惟遇砲臺山 *Fort Hill* 之麓。及浙圖島 *Chitou island* 以内之水。潮力太少。須緊守其水道而行。

溫州府

溫州府 *Tien chau fu* 城。周以牆垣。建於西歷紀元後三百七十四年。是在東晉咸安二年也。按晉太寧置永嘉郡所築之城。乃在江之北岸。相傳當時擇地於四山之上。以像四星。上應列宿之大熊。*Ursa major* 此乃西國天文家分別列宿之名。猶之獅子白羊之類。獅子白羊列於十二極處。以北斗七星為身。以紫微垣為尾。四輔文昌亦包括過半。嗣而城垣改建。闢二十八井。以配天上之二十八宿。溫州城建築甚佳。以知府綜六邑。僅有五邑。所言為六者似合玉環同知而言。為治受治者之官階。則次而又次之。

停泊所。甌江之底。首在泥沙合質。兩岸皆硬沙。所有停泊。當擇堅牢。言水底能牢之地。為上。若欲泊在與溫州府城相離處。須憶其護城河之水。適從東向傾出。凡船宜泊而上。之。或泊海關旗竿之西。亦可。原書註云見海圖第一千七百六十三軸。煤。基隆之煤。有時亦可得於溫州。惟其額有限耳。常不足用。每噸之價。約八圓十圓。

接濟薪水每拓價二圓。淡水則得於兩塔角。*Soo-pappa-hant* 其餘魚鮮雞鴉諸物。牛肉豬肉鷄等皆有之。價亦廉。蔬果之價尤賤。而豐盛者若西瓜。若土種之葡萄。若蘋果。若冬瓜。若薯。若芋。

風 時屆夏月。江之中所得海風甚微而和。城中覺有風時。則在下午二點至四點鐘之間。雷雨恆有。亦在於下午四點八點鐘之間。其雷常從北向諸山而發。渡江向南而沒。蜃氣之海市常見。颱颶亦多。

大風 欲覓停泊所。則牛港及東皇之西停泊所。皆足以避之。甚美。何京之南亦可。商務 出口之貨。曰茶。曰土種鴉片。曰米。曰木炭。曰板。曰竹。曰桅櫓之屬。其內地所產。鐵與白礮。亦富。入口之貨。曰鹹魚。曰糖。曰棉布。其進口出口。得與中國各埠交易者。由華船往來居多。一千八百九十二年。外國船抵溫州埠者。凡四十五艘。綜計商貨重一萬二千四百五十九噸。是年之貨。綜計其值。合十五萬二千四百八十四金磅。

疾病 溫州盛行之病。霍亂。痘瘡。熱癰。瘡癩。瘋疾。亦恆有之。至有服鴉片之毒者。然此等之病。皆拘於土著之人。似是先天所有。而此城在在中國諸埠中。其快適之若何可想矣。一年中最好之時。而得保安景象者。則西歷十二月正

月二月也。而最不佳者則在六七月也。

禁令。若海關醫官至猜疑之候。則使引水令船停泊。凡船皆宜駛下一迷當泊之。即鷺

鷺島下停泊處也。

蓋恐其內地之時疫傳染

樂清灣

由此至小鹿諸島皆在溫州口之東北

樂清島

有華船島

一作船島在於虎頭之北。地低而石質。其與虎

頭相距之間成水道。又與陸地相距處。僅宜小華船用之而已。

島之巔有一方式頽壞故址似是砲臺。

原書註云見海圖第
一千七百五十九軸

華船島之北乃為樂清灣。樂清灣直走入北內約二十迷

當其南部位有停泊所甚佳。然灣口處有淺。最好者則頭嶼。

一作玉環山與陸地

相隔之間謂之希避闡。

即楚門港惟其外甚窄

踰樂清灣有山高三千六百尺曰樂

遊。

原書皆不錄似因水淺未經測量也

黃大嶼

在虎頭東向二迷當其西濱之水突然陡淺。黃大嶼與巖石。

Cliff rock 成一水道在東南。又與頭嶼成一水道在北向。然離黃大嶼之東北尚有小島礁石甚多。務宜測度以避之。

都門港

都門港 *Halong harbour* 一作基在頭譽東角之西向。兩角相離之處。各有一小島。其間足容華船以避風。因其港門狹窄所限也。輪船最善之停泊處。則在於東向大鹿小鹿現之間。
迷兒石 *Mermer rock* 一作海爾石。盪滌於都門港進口處之中央。由此石視黃大譽東北角。伸出之露石。以露石之東向作為正南。又都門港進口之西角相離處。有南盤 *Nanpan* 馬。即以南盤之東角作為西南。

小鹿大鹿金雞鎮島披山諸島

此係頭譽之東。離濱海處之羣島也。相距遠近。由三迷當至十四迷當。大鹿 *Salak* 在羣島之中央。為最高者。出於海面七百七十尺。而距碧雞山 *Bi-je shan* 東北。則三十迷當。大鹿之西。為金雞 *Kim-ki* 一作雞冠地。勢低平。有一大村落在其上。距大鹿金雞二島之間。為停泊所。水深三四拓。金雞西北。有一澳。頗淺。澳巔。即有希避闇樂清灣進口處。金雞東北八繩為鎮島 *Lenan island*。鎮島與金雞相距成水道。深四拓。水道中央。有沉石。金雞之北角。亦有一淺。伸出甚廣。凡船可無事於此也。言不可。鎮島與離大鹿比向盡處之石。成一水道門戶。潤一迷當。小鹿 *Saluk* 乃三小島也。分列於南北。在大鹿之南一迷當半。小鹿北島之