

沈阳铁路职工抗美援朝

英雄谱

沈阳铁路局工会工运史编审委员会

1987年10月25日

前 言

1950年6月25日，美帝国主义唆使李承晚集团向朝鲜民主主义人民共和国发动了蓄谋已久的侵略战争。接着又纠集了十五个仆从国家的军队，打着联合国的旗号，把侵略战火烧到我国边境地区鸭绿江和图们江边，严重地威胁我国安全，激起了我国人民的极大愤慨。

为了抗击美帝国主义的侵略，党中央于1950年10月8日，作出了“抗美援朝、保家卫国”的伟大决策，毛泽东主席发出了中国人民志愿军入朝作战的命令。10月19日，中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂，跨过鸭绿江，同朝鲜人民并肩作战。11月6日，中华全国总工会发出通知，号召全国工人阶级，开展爱国主义劳动竞赛，以增加生产，厉行节约的实际行动，支援抗美援朝的伟大斗争。

沈阳铁路局（包括当时的吉林、锦州两个铁路局）的广大职工，积极响应党中央和全国总工会的号召，纷纷报名，要求参战，尤其是地处中朝边境的丹东、图们、通化（当时为梅河口）三个铁路分局的广大职工，更是首当其冲。全局先后共有一万二千二百多名职工入朝参战。他们在朝鲜战场上，以高度的爱国主义和国际主义精神，不怕流血牺牲，凭着勇敢和智慧，筑起了一条“打不垮、炸不烂”的钢铁运输线，粉碎了美国空军“绞杀战”的阴谋，保证了我军事运输的畅通，有力地支援了中国人民志愿军和朝鲜人民军的反侵略战争，迫使美帝国主义不得不于1953年7月27日，在停战协定上签字。中朝两国人民赢得了这场反侵略战争

的伟大胜利。

在这场伟大的反侵略战争中，沈阳铁路赴朝参战职工。在朝鲜千里铁路运输线上，做出了卓越的贡献，涌现出许多可歌可泣的英雄人物和光辉事迹。全局先后有一千八百余人立功，有265人英勇献身。他们不愧是中华民族的英雄儿女，不愧是我们最可爱的人。

历史的车轮滚滚向前。抗美援朝、保家卫国的伟大战争，已经过去三十七年了。为了让人们永远铭记抗美援朝斗争中的英雄人物，缅怀烈士们的丰功伟绩，并用以教育青年一代，更好地进行“四化”建设，经全局各级工会组织的积极努力，搜集、编辑出版了这本《沈阳铁路职工抗美援朝英雄谱》。书中人物的光辉形象和英雄史实，是在党的领导下，沈阳铁路工人运动的一个重要组成部份，是值得每一个职工敬佩和珍惜的。

本书记载的名录和人物事迹，是当时我局入朝参战的职工。对当时在外局和外单位入朝参战后调入我局工作的职工，本书均未列入。由于资料来源和本书篇幅所限，书中仅收进部份英雄人物的事迹材料。还由于年代较久，加之“文革”中档案资料的毁坏，疏漏之处，请读者指正。

在本书出版过程中，原中国人民志愿军铁道军事管理总局等领导同志和部、局档案部门，给予大力支持，借此表示衷心感谢！

沈阳铁路局工会工运史研究室

1987年10月25日

目 录

(一) 抗美援朝组织领导机构

原吉林铁路管理局抗美援朝工作委员会·····	(1)
原锦州铁路管理局抗美援朝工作委员会·····	(2)
原中长铁路管理局抗美援朝工作委员会·····	(2)
安(丹)东铁路分局抗美援朝工作委员会·····	(2)
梅河口(现通化)铁路分局抗美援朝工作委员会···	(3)
图们铁路分局抗美援朝工作委员会·····	(3)

(二) 抗美援朝工作总结文章

安(丹)东铁路分局职工在抗美援朝运输工作中的 重大贡献·····	(5)
响应党的号召,积极参加支前·····	(17)
——记梅河口(现通化)铁路分局广大职工抗美援朝的斗争 图们铁路分局职工抗美援朝史实·····	(24)

(三) 抗美援朝英雄人物事迹

不朽的人——王景洲·····	(31)
功垂竹帛 青史留芳·····	(36)
——烈士王志有传略	
烈士尹成琪的英雄事迹·····	(42)
烈士李东石·····	(46)
烈士金昌鹤·····	(47)
边承临和他的青年包车组·····	(48)
三勇士机智救机车·····	(52)
国防线上的英雄五姊妹·····	(54)

军事运输的优秀指挥者——刘振东·····	(58)
突破敌机封锁,完成军运任务·····	(66)
——英雄司机长李国珩	
修桥英雄——曹国旺·····	(74)
朝鲜铁路运输线上的模范医务工作者——宁吉之···	(77)
朝鲜国旗勋章获得者——侯宗庆·····	(81)
驰骋疆场三千里,抢救抢运夺胜利·····	(85)
——记英雄司机张雨和	
模范机关工作者金东允·····	(89)
机智勇敢的司机长——马永和·····	(92)
不怕艰难险阻的通信工长张文普·····	(96)
尹璋同志的模范事迹·····	(99)
战功卓著的司机长杨洪钧·····	(103)
崔必勋英勇抢救弹药车·····	(108)
特等功荣立者岳永昌·····	(111)
独胆英雄——李茂·····	(116)
英雄养路班长李庆春·····	(120)
屡树战功的值班站长王更正·····	(123)
抢救军火列车的特等功臣——关长海·····	(126)
战斗在钢铁运输线上的军代表——王建业·····	(130)
一等功臣关忠华·····	(133)
抢修队长——高殿甲·····	(139)
抢修鸭绿江大桥的英雄段长李树有·····	(147)
四下熙川运送弹药的英雄司机张俊·····	(151)
爱国模范徐国臣·····	(154)
安(丹)站助理站长徐国栋·····	(162)
辑安口岸第一个过江司机蔡凤舞·····	(164)
默默做贡献的运输科长戴绍文·····	(171)

英勇抢修国际电话线的通信工长高成信·····	(175)
勇挑重担的副司机张振英·····	(179)
硝烟中忘我贡献的人——谭亚琴·····	(184)
专运列车厨师长——朱吉刚·····	(189)
青年电话班长——王静彬·····	(192)
在敌机轰炸下坚持完成任务的给水司机——李清选	(195)
模范电话员都兴珍·····	(198)

(四) 抗美援朝回忆文章

战斗的三年岁月·····	杨殿升 (205)
难忘的回忆·····	王云庆 (212)
同朝鲜人民相处的两件事·····	王建业 (221)
在朝鲜抢救伤病员的日日夜夜·····	金秉喆 (224)

(五) 抗美援朝牺牲者名录

安(丹)东铁路分局牺牲者名录·····	(229)
梅河口(现通化)铁路分局牺牲者名录·····	(230)
图们铁路分局牺牲者名录·····	(231)
沈阳铁路分局牺牲者名录·····	(233)
大连铁路分局牺牲者名录·····	(236)
吉林铁路分局牺牲者名录·····	(237)
长春铁路办事处(现分局)牺牲者名录·····	(238)
原白城铁路分局牺牲者名录·····	(239)
锦州铁路分局牺牲者名录·····	(240)
原阜新铁路分局牺牲者名录·····	(243)
郑家屯(现通辽)铁路分局牺牲者名录·····	(244)
局管内各工程部门牺牲者名录·····	(246)

（六）抗美援朝立功者名录

安（丹）东铁路分局立功者名录.....	（ 249 ）
梅河口（现通化）铁路分局立功者名录.....	（ 252 ）
图们铁路分局立功者名录.....	（ 258 ）
沈阳铁路分局立功者名录.....	（ 269 ）
大连铁路分局立功者名录.....	（ 278 ）
吉林铁路分局立功者名录.....	（ 279 ）
长春铁路办事处（现分局）立功者名录.....	（ 291 ）
原白城铁路分局立功者名录.....	（ 293 ）
锦州铁路分局立功者名录.....	（ 297 ）
原阜新铁路分局立功者名录.....	（ 306 ）
郑家屯（现通辽）铁路分局立功者名录.....	（ 311 ）
局管内各工程部门立功者名录.....	（ 315 ）
局机关立功者名录.....	（ 334 ）

中央人民政府铁道部驻东北特派员办事处、东北铁路政治部、东北铁路地区工会委员会，于1951年10月17日联合决定：

“为了进一步加强抗美援朝工作充分发挥抗美援朝力量，密切各个部门的配合和前后方的联系，达到及时解决问题，满足抗美援朝工作的需要。各铁路管理局、中长各分局、安东分局、各工厂均成立抗美援朝工作委员会。推选正副主任委员各一人，委员会下设工作组……”。

据此，当时的局和分局，均成立了抗美援朝工作委员会。

一、铁路管理局抗美援朝工作委员会名单：

1. 原吉林铁路管理局抗美援朝工作委员会：

主任委员	孙鲁光（局长）
副主任委员	严子涛（政治部主任）
委员	刘雨浓（人事处长）
委员	马原（局团委书记）
委员	范四夫（政治部宣传部长）
委员	刘福春（区工会劳保部长）
委员	韩宽（劳资处副处长）
委员	李玉（区工会女工部长）
委员	董歧（总务处长）

2. 原锦州铁路管理局抗美援朝工作委员会

主任委员	赵文普 (局长)
副主任委员	杨尚荣 (区工会主席)
委员	耿伟 (政治部组织部长)
委员	高陇生 (政治部宣传部长)
委员	郭天明 (区工会宣传部长)
委员	姜济川 (局办公室主任)
委员	王立斌 (区工会劳保部长)

3. 原中长铁路管理局抗美援朝工作委员会

主任委员	宋力刚 (助理局长)
副主任委员	张学轲 (政治部主任)
委员	何计君 (区工会主席)
委员	宋承德 (局团委书记)
委员	张林 (人事助理局长)
委员	任宏 (政治部宣传部长)
委员	郑德林 (区工会劳保部长)

二、与朝鲜接壤的三个铁路分局抗美援朝工作委员会名单：

1. 安(丹)东铁路分局抗美援朝工作委员会

主任委员	黎波涛 (分局长)
副主任委员	仇心从 (政治处主任)

副主任委员	沈正光 (政治处主任)
	(不同时)
委 员	张发庆 (分区工会主席)
委 员	孙 发 (分区工会副主席)
委 员	孙孝堂 (工会指导员)
委 员	王维镇 (劳资科长)
委 员	佟 彬 (人事科长)
委 员	何文范 (财务科长)
委 员	丁克春 (地区党委书记)

2. 梅河口铁路分局 (现通化分局) 抗美援朝工作委员会

主 任 委 员	余伟东 (分局长)
副主任委员	陈 博 (政治处主任)
副主任委员	李 甘 (分区工会主席)
委 员	迟仁贵 (宣传科长)
委 员	杨俊生 (团委书记)
委 员	王荣禄 (人事科长)
委 员	罗文斌 (工会委员)
委 员	周 鲁 (工会委员)
委 员	李世绵 (科长)

3. 图们铁路分局抗美援朝工作委员会

主 任 委 员	张 斌 (分局长)
副主任委员	朴奉禄 (政治处主任)
副主任委员	朴相赫 (分区工会主席)
委 员	王玉明 (宣传科长)
委 员	杨永富 (人事科长)
委 员	崔相哲 (总务股长)

委	员	于振荣 (建筑段长)
委	员	刘汉文 (医院院长)
委	员	邢学栋 (商店主任)
委	员	禚占武 (工会委员)
委	员	李福德 (工会女工委委员)

会员委聘工牌数美耐 (同代出服班) 同代服班口再新

(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班

会员委聘工牌数美耐同代出服班

(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班
(同服班)	同服班	同服班

安(丹)东铁路分局职工在抗美援朝 运输工作中的重大贡献

地处祖国边疆的英雄城市安(丹)东铁路分局广大干部和职工,以战斗的姿态,积极投入了抗美援朝、保家卫国的斗争。当中国人民志愿军于1950年10月25日雄赳赳、气昂昂跨过鸭绿江的同时,安(丹)东铁路分局就派出优秀干部和职工,担任输送志愿军和战争所需物资列车的乘务工作而出国参战,同英雄的朝鲜铁路工人并肩战斗,直接参与抗击美国帝国主义。

中国人民志愿军过江之后,繁重的军事运输任务,历史地落在抗美援朝最前线的安(丹)东铁路广大干部和职工身上。为了保证军事物资源源不断地、迅速、及时、安全地送到战争前线,夜以继日地抢运、抢修、抢救,战胜了美国帝国主义一次又一次地轰炸封锁,做出了重大贡献。

1951年6月1日,抗美援朝总会发出了“推行爱国公约、捐献飞机大炮、优待军烈属”三大号召。安(丹)东铁路分局广大职工立即掀起了制定爱国公约、捐献飞机大炮、优待援朝职工家属和烈属的活动。

1952年1月,美国帝国主义发动了惨无人道的细菌战争。在我分局管内安(丹)东、凤城、宽甸等地,撒下了大量传播细菌的昆虫。广大职工和家属又积极投入了捕杀毒虫的战斗,采取了多种有效办法,控制了细菌的蔓延,粉碎了美帝发动的细菌战争。

1950年11月8日到1953年5月11日,安(丹)东铁路住宅区两次被美机轰炸,中朝鸭绿江大桥十三次被炸。广大职工随炸随

修，边炸边修，保证运输畅通。在抢修抢救、保卫鸭绿江大桥的战斗中，安（丹）东铁路广大干部和工人经受了严峻的考验，做出了重大贡献，也承受了重大牺牲。

三年来，全分局共派出入朝职工713名；乘务员820名；参加通往朝鲜第一、第二便线便桥修建的职工1321名；保卫、抢修鸭绿江大桥的二千二百余名。在国外荣立战功的有170人（包括工程总队），在国内受到奖励的937人。有18人获得各种荣誉称号。有11名职工在朝鲜战场上光荣牺牲。有28名职工、11名家属在安（丹）东市美机轰炸中不幸牺牲。他们这种爱国主义与国际主义精神永远记在中朝人民的心中，在中朝两国铁路史上写下了光辉的一页。

（一）进行爱国主义与国际主义教育

抗美援朝一开始，分局各级组织就组织干部和职工学习毛泽东主席的动员令、周恩来总理发表的声明，中国共产党和各民主党派发表的联合宣言，以及报刊发表的《为什么我们对美国侵略朝鲜不能置之不理》等文章，组织宣传队宣传抗美援朝、保家卫国的重大意义。通过大、小会议，运用板报、壁报、幻灯、演出文艺节目等群众喜闻乐见的形式，向广大职工、家属进行爱国主义与国际主义教育。启发广大职工和家属自觉地起来抗击美帝。与此同时，召开声讨大会，愤怒声讨美帝屠杀中朝人民的罪行。会上广大职工争先恐后的向党表决心，发誓言，提申请，要求出国入朝参战，同美帝国主义斗争到底。据不完全统计，当时有6431名职工提出赴朝参战的申请书，有3200名家属在声援书上签了名。

为了树立坚定的抗美援朝思想，于1953年2月根据铁道部、铁道部政治部、中国铁路工会全国委员会“关于组织中国铁路职工志愿抗美援朝预备队的联合指示”，开展了组织预备队的工作。经过广泛的思想教育，在明确目的的基础上，采取本人申请，组

织批准,张榜公布的方法,全分局共组织抗美援朝预备队队员5466名。每个队员均发了队员标志“中国铁路职工志愿抗美援朝预备队”佩带胸前。随时听从祖国呼唤。只要一声令下,立即奔赴朝鲜前线。

(二) 打不断、炸不烂的钢铁运输线

安(丹)东与朝鲜一江之隔。鸭绿江大桥是美帝经常轰炸的目标。从1950年11月到1951年5月,将近半年的时间里,就轰炸十三次之多,其中一次从早到晚美机轮番轰炸。忘图封锁我通往朝鲜的铁路运输线,阻挠援朝物资的运输。尽管敌机如此疯狂,而英勇善战的安(丹)东铁路广大职工,不顾个人安危,争先恐后地参加抢修江桥的战斗,真正做到了随炸随修,边炸边修,保证了运输畅通。

1950年11月8日上午10时,美机近百架,在疯狂轰炸新义州的同时,轮番轰炸鸭绿江大桥。旧桥南头炸塌,新桥南头起火,部分桥面钢轨炸坏,行车中断。分局长周克,副分局长李弗畏、政治处主任仇心从、工会主席张发庆等闻讯立即赶赴现场。一面指挥灭火、一面组织力量抢修,奋战一昼夜于次日凌晨恢复通车。次日上午八时,敌机数十架又来轰炸鸭绿江大桥,一座墩台炸坏一角,行车又一次中断。抢修队的职工们连夜备战,在桥下搭枕木架时,敌机先前投在江里的定时炸弹突然连续爆炸两次。领导抢修的本溪工务段段长李树有同志大声喊道:“同志们,赶紧待避!我检查一下,要炸先炸我”。他这种自我牺牲的精神稳定了大家的情绪,鼓舞了大家的斗志,又连续大干起来。

由于大家奋力抢修,奇迹般地在桥的南端搭起高9.5米的七百零七根枕木架,解决了临时通车,为军列及时通过赢得了时间。

1950年11月21日12时45分,侵朝美机动用了B 29大型轰炸机

又来轰炸鸭绿江大桥，大桥又遭破坏。我修桥工人立即上桥抢修。敌机突然来袭，一阵狂轰滥炸，有的工人被炸牺牲，有的被炸昏，有的被气浪击倒，有的从桥上被掀到桥下，有的被压在沙土之中，这时大家蜂拥前来抢救，立即送往医院。有的工人大声喊道：“同志们，我们一定要以抢修的实际行动，为负伤和牺牲的同志们报仇！”于是大家又投入了紧张的抢修战斗。经过一天一夜的浴血奋战，于22日恢复通车。

广大修桥工人用自己的鲜血和行动实践着他们的豪言壮语：“随炸随修，边炸边修，保证通往朝鲜的铁路成为炸不断，打不烂的钢铁运输线”。

1951年4月7日，中朝鸭绿江大桥又一次遭到轰炸，损坏程度极为惨重，钢轨、钢梁、桥墩都有损坏，两孔钢梁不能使用。在这万分紧急的情况下，分局长周克亲自指挥，在省、市及驻军部队的大力支援下，动员了千名职工，几十辆货车，近百条小船，往江心运石头、枕木，搭木垛、立排架、冒着敌机扫射轰炸，在极端困难的情况下恢复临时通车，保证了军事需要，受到东北人民政府通报嘉奖。

为了粉碎美机封锁，根据上级指示修建了多处过江通路。

除了通过鸭绿江大桥进入朝鲜之外，又修了灌（水）—上（河口）线铁路。通过上河口江桥进入朝鲜清水。这条线于1950年10月8日开工，同年12月竣工交付使用。

在鸭绿江上游建两条便线便桥：

第一条是从中国沙河镇站接轨沿着沙河大坝。通过江心岛直达新义州。这条便线便桥由安东分局勘测，由志愿军工程兵负责修建，于1950年12月动工，1951年1月建成投入使用。

第二条是从中国金山湾站接轨，沿楼房、马家堡，经过下尖子过江，通过朝鲜五木里直达新义州。这条便线便桥是由安（丹）东工程处负责勘测修建，于1951年1月1日动工，同年3月建成

投入使用。

这两条便线便桥修建和维修，安（丹）东工程处、安（丹）东桥工队的干部和职工做出了重大贡献。

这四条路是连接中朝人民友谊的纽带。在抗美援朝斗争中经受了严峻的考验，为斗争的全部胜利发挥了巨大作用。

（三）全力支援前线军事运输

我分局入朝职工和执行乘务工作的职工，在朝鲜与朝鲜铁路职工一起，日夜战斗在千里铁路线上。在“头可断，血可流，援朝物资不能丢”，的口号鼓舞下，不顾个人安危，把军队和大量战争急需的物资及时运送到前方，做出了卓越贡献。据1954年统计，有419人荣立616次战功。本溪机务段司机长王春林同志在一次乘务中与敌机展开了殊死的搏斗，二十余次机智地避开敌机追击轰炸、扫射，胜利地完成了军运任务。1951年7月4日拉着开往定州的弹药列车，一路上敌机三次跟踪追击扫射，他开着列车开开停停，巧妙地避开了敌人的飞机，在夜里十一点到达定州车站。当列车刚刚停稳，两架美机跟踪袭来，一连投下四、五枚重磅炸弹，将先到的列车中部一节炸着起火。王春林同志立即将自己开来的列车开出站外躲避起来，然后跑回车站不顾弹药车爆炸的危险，同其他四、五名援朝职工一起，用四根撬棍从炸着的列车右部，将未炸着的车辆一辆一辆地撬出站到安全地点，先后救出弹药车二十多辆。中国人民志愿军军事铁道管理局为他们立集体大功一次。安（丹）东电务段段长张海泉同志在定州分局工作期间，有一次一列满载汽油的列车被炸起火，他同职工们一起救出十二辆汽油车，荣立大功一次。在恢复新义州到鱼波间电话线路时，他带领职工冒着敌机轰炸扫射的危险完成了线路抢修工作，荣获朝鲜民主主义人民共和国二级国旗勋章、军功章和奖章各一枚。男同志在朝立功受奖，女同志也奋勇当先。安（丹）东医院护士长宁

吉之在数次抢救伤员中，均以自我牺牲的精神保全了伤员的生命，曾荣立集体大功一次、个人小功、二等功、三等功各一次，荣获朝鲜民主主义共和国军功章一枚，光荣地出席了中国人民志愿军铁道军事管理局首届功臣模范代表大会。

他们在朝鲜的立功喜报频频传到祖国，极大地鼓舞着国内广大铁路职工。国内广大职工也立志在援朝战争中做出贡献，争当功臣。如在敌机轰炸扫射下坚守岗位、扳道八百天安全无事故、荣立个人大功的安（丹）东铁路分局扳道员刘丰；冒着敌机轰炸抢修电话线路荣获抢修模范的安（丹）东电务段通信工长高成信；在爱国主义劳动竞赛中创日车公里811.5公里最高记录的本溪机务段司机长万长信；在敌机疯狂轰炸扫射下坚守岗位，保护变压器英勇牺牲的李金泉。他们的献身精神和果敢行动为广大职工树立了光辉榜样。

（四）广泛开展增产节约运动

党中央、毛主席发出了“增加生产，厉行节约，支援中国人民志愿军”的伟大号召。全国人民热烈响应。安（丹）东铁路分局广大干部和职工同全国人民一样纷纷集会，讨论制定站段、车间、小组增产节约计划，修订爱国公约，用增产节约获得奖金的一部分或全部捐献，购买飞机大炮，以增强中国人民志愿军的战斗力。

在爱国增产节约运动中，广大干部和职工精神振奋，干劲十足，以国家主人翁的姿态投入到运动中来。他们提出：“以工厂为战场，以工具为刀枪”；“多拉一辆车就等于消灭美帝一份力量”；“机车、车辆快跑一分钟就等于让美帝早一分钟灭亡”等战斗口号。各单位、各车间及各班组职工都争先恐后地实现他们制定的增产节约计划。安（丹）东铁路一马当先，到1951年11月末超额完成了八十三亿九千一百万元的增产节约计划。安（丹）东机