

黑龙江文史资料

第 一 辑

(内部发行)

中国人民政治协商会议黑龙江省委员会
文史资料研究委员会编

业经黑龙江省出版局(80)黑
出管字第九二号文批准

黑龙江文史资料
第一辑

中国人民政治协商会议黑龙江省委员会
文史资料研究委员会编
黑龙江省社会科学院铅印室印刷

印数：0,001~5,000

0.70元

黑龙江文史资料

第一辑

中国人民政治协商会议黑龙江省委员会
文史资料研究委员会编

一九八〇年·哈尔滨

黑龙江
文史资料

封面题字：张瑞麟

1980年10月

编辑说明

为了贯彻落实第五届全国政协章程规定的“搜集、整理、编写中国近代史、革命史等资料”的任务，推动我省文史资料工作的开展，政协黑龙江省委员会文史资料研究委员会，决定出版内部发行的《黑龙江文史资料》。

我省在文化大革命以前，曾征集了不少文史资料。但，这项工作，经文化大革命十年浩劫，不仅停顿了十二年之久，而且所征集的资料，也几乎全部丧失。一九七八年末，政协黑龙江省委员会四届四次常委会决定，恢复文史资料研究委员会，设置文史资料办公室。一九七九年八月二十日，召开了第一次文史资料研究委员会，讨论决定开展文史资料的征集、编辑和出版工作。一年多以来，文史资料工作，得到党内老同志、各界人士和有关单位的支持，征集、整理、编辑了十二万多字，出版了《黑龙江文史资料》第一辑。

《文史资料》第一辑的稿件，大部分是作者亲身经历和所见所闻，有一定的史料价值。但，作者由于受个人经历、认识水平等方面的限制，史实可能不尽翔实，观点可能不尽正确，希望党内老同志和各界人士，予以补充和订正。同时，由于我们的水平低、经验少，在编辑方面，也会存在一些缺点和错误，请读者批评指正，帮助我们改进工作，把《黑龙江文史资料》办好。

目 录

- 毛主席视察黑龙江
..... 纪 文 (5)
- 亲切的关怀 伟大的教诲
——周总理七次视察黑龙江片断
..... 贺文章 (11)
- 哈尔滨人民早期救国反帝斗争的片断
..... 韩铁声 (30)
- 回忆汤原游击队
..... 王 钧 (42)
- 长征路上
..... 夏振栋 (86)
- 一九〇〇年黑龙江军民抗俄纪实
..... 谷 风 (109)
- 东省铁路护路权的接收与东省
特区行政长官公署的片断回忆
..... 林斯贤 (126)
- 张作霖统治东北时期的金融概况
..... 何治安 何维安 (149)
- 日伪时期的东北金融
..... 何治安 何维安 (159)
- 黑龙江省粮栈概况
..... 陈季升 (174)
- 附录：征稿启事..... (190)

毛主席视察黑龙江

纪 文

一九四九年十二月六日，毛主席应邀离北京去苏联进行访问，于十二月十六日到达苏联首都莫斯科。毛主席在苏联停留期间同苏联党政领导人进行了广泛的接触，并同苏联人民的伟大领袖斯大林同志进行了亲切地会谈。这是两位伟大的马克思主义者第一次会见，也是最后一次历史性的会见。

毛主席在苏联的活动，取得了圆满的成功，于一九五〇年二月二十六日，同一月二十日到达苏联的周恩来同志一起乘专车回国。

列车驶进我国东北边境的满洲里车站。毛主席、周总理利用等待换车的时间，在一间小候车室里接见了满洲里市党、政、军负责同志。在接见时，毛主席亲切地鼓励大家说：“你们这里气候寒冷，条件艰苦，也很光荣。”对大家表示了亲切的慰问。

在由满洲里到哈尔滨的途中，毛主席曾多次利用机车上水的机会，冒着严寒下车视察各地的情况，对地处边疆的黑龙江省表示了极大的关怀。

二月二十七日下午两点多钟，毛主席和周总理乘坐的专车徐徐开进哈尔滨车站。当主席和总理先后走下列车时，站台上一片欢腾。主席和总理同前来迎接的省和哈尔滨市党、政、军负责同志张策、李延禄、饶斌等同志亲切握手。大家关心地问候主席一

路辛苦，毛主席微笑着对大家说：“不累，不累！”

汽车沿着红军大街和邮政大街一直开到毛主席临时住地南岗区颐园街一号院内。毛主席下车后，亲切地拍了拍司机崔洪松同志的肩膀，和蔼地说：“谢谢你，谢谢你！”崔洪松同志紧紧握着毛主席温暖的手，望着毛主席慈祥的面容，激动得说不出话来，两眼挂满了幸福的泪花。毛主席进到一楼前厅，又跟迎候在那里负责警卫工作的同志一一握手，并关切地说：“同志们辛苦了！”毛主席关心群众的优良作风，使在场的同志都深受感动。

毛主席在休息室坐下，和省、市领导同志谈了几句话之后，就提出要地方报纸看看。市委负责同志马上取来了《东北日报》、《松江日报》，毛主席便仔细地翻阅起来。

周总理一来到住地，就里里外外忙起来。他既要安排毛主席的活动和生活，又要处理来自各地的电报。

毛主席边翻阅报纸，边问省、市委负责同志：“哈尔滨有什么工厂？”回答说：“哈尔滨除了一些轻工业加工厂外，只有一个规模较大的国营哈尔滨铁路车辆厂。”毛主席听后非常感兴趣地说：“我要去看看。”

午后四时，毛主席、周总理在省、市负责同志陪同下，乘车来到哈尔滨铁路车辆厂。下车后，便一直向车间走去。

毛主席首先来到锻冶分场。在五吨大汽锤旁，毛主席迎着大型锻件散发出的炽人热气，聚精会神地观看工人们锻造大齿轮，在那里足足停留了五、六分钟之久。一位老工人向毛主席介绍了大汽锤的构造和性能，毛主席一面听，一面微笑地点着头。

从锻冶分场西门出来，毛主席走进了机械分场。这时，一位六十多岁的老工人认出了毛主席，就快步奔了过来。毛主席高兴

地迎上前去，紧紧握住这位老工人的手说：“你好，你好！”然后，又问他叫什么名字，多大岁数，身体好不好，在厂里做什么工作。这位在旧社会受尽苦难的老工人，望着伟大领袖毛主席，半晌说不出话，最后满怀深情地说：“毛主席，您太辛苦了！”毛主席亲切地说：“咱们都是一样。”然后，毛主席、周总理走近正在工作的龙门刨床，望着被刨刀挑起的束束钢屑，满意地微笑着。在这个分场，毛主席还看了生产出来的部件，并向工人询问了它的名称和用途，才满意地离开这个分场。

毛主席还视察了这个厂的机修分场和机车分场，并在视察过程中，向工厂负责人询问了工厂的历史情况和生产情况。当听说这个工厂始建于一八九八年，现在生产设备都很陈旧时，毛主席叮嘱说：“这些设备很旧，也很重要，要好好利用，好好保护。你们要管好这个厂。”毛主席还问厂里另一位负责人说：“你管工厂懂吗？”那个同志望着毛主席亲切的笑脸，摇了摇头说：“不懂，是新调来管业务的。”毛主席意味深长地说：“不懂要学习。我们都不懂，都要学习。”毛主席还问他：“这个工厂老工人多不多？”他回答说：“老工人很多。”毛主席听了之后非常高兴地说：“老工人多好嘛，我们不懂就靠老工人来管厂嘛！”

毛主席也非常关心对青年工人的培养。当他得知这个厂有一个附属技工学校，学生毕业后都回到工厂做工时说：“培养新工人很重要。”

省、市负责同志都担心毛主席过于疲劳，总想劝毛主席早些休息。可是，毛主席却兴致勃勃，总想多走走，多看看，多接触一些工人群众。

毛主席和周总理视察了四个分场后，已经五点钟了。聚集在

工厂办公楼前下了日班的工人群众，望见毛主席和周总理健步朝大家走来，都热烈鼓掌和纵情欢呼。毛主席微笑着频频向工人群众招手，周总理也鼓掌向大家表示致意。

汽车开动了。工人们恋恋不舍地一直把毛主席、周总理的汽车送出厂门。

二月末的黑龙江，天是很短的。当毛主席和周总理来到国际旅行社时，天已经黑下来了。主席和总理在省、市负责同志陪同下，登上国际旅行社楼顶平台，迎着寒风，俯瞰哈尔滨市全貌。毛主席问身边一位哈市负责同志说：“哈尔滨有多少人口？”回答说：“现有人口六十万。”毛主席说：“要把哈尔滨这个消费城市，变成生产城市。”

由国际旅行社回到住地颐园街一号，毛主席在会议室接见了省、市党、政、军领导同志，听取了有关问题的汇报。当谈到哈尔滨市的工作时，毛主席再次指出，要把哈尔滨这个消费城市，改造成为生产城市。周总理接着说：“象哈尔滨这样的消费城市，在我们国家很多，都要逐步改变。”

当时，我国正处在工作着重点由农村转移到城市这样一个革命转变时期。改造城市、建设城市和同资产阶级斗争的新任务，已经提到全党面前。接见时，毛主席、周总理教育在座的干部，进城以后要继续保持艰苦奋斗的优良传统。毛主席给大家讲了解放战争时期，国民党侵占了延安，他和恩来、弼时同志在陕北的两个窑洞里指挥了全国的解放战争。周总理接着说：“毛主席是在世界上最小的司令部里，指挥了最大的人民解放战争。”毛主席、周总理的亲切教导，给我们敲了警钟，使我们时刻警惕在和平时期不要丢掉艰苦奋斗的优良传统，为我们在民主革命以后继

续前进指明了方向。

毛主席经过十天十夜的旅途非常辛劳。省、市负责同志为了让他老人家很好地休息，在卧室里准备了沙发床和舒适的被褥。晚上，毛主席在警卫人员的陪同下走进卧室，他首先看了看华丽的被褥，然后用手按了按床，发现是软床。主席笑了笑，对随行警卫人员风趣地说：“还是换咱们那个床吧！”警卫人员知道毛主席不睡软床，就告诉工作人员撤下钢丝床垫，换上了床板。同时，警卫人员又到火车上取来毛主席自带的行李：两条使用了多年的旧军毯，一对荞麦皮枕头，换下了事先准备的锦缎被褥。跟随毛主席多年的警卫员，知道毛主席每天睡前还要看书，把毛主席自带的书箱也从火车上取来，将几部常看的书象平时一样，摆在床的一边。

毛主席为中国人民的彻底解放，在几十年的革命斗争中养成的孜孜不倦的工作精神和艰苦朴素的生活作风，永远是我们学习的光辉榜样。

夜已经深了，楼上仍然灯光明亮。毛主席正在休息室阅读文件。省、市领导同志为了更好地听取毛主席的教诲，经过再三考虑，终于走进了房间，向毛主席提出题词的请求。毛主席高兴地答应了，并亲切地问道：“你们说要写什么呀？”省、市领导同志说：“我们省、市委请毛主席给指示方向、《松江日报》请主席给题报头。”毛主席听完就走到一张椭圆形桌子的一侧，拿起准备好的毛笔，挥笔为省委题了“不要沾染官僚主义作风”、“学习”、“奋斗”，为市委题了“发展生产”，为正在召开的哈尔滨市第二次团代会题了“学习马列主义”，一共五幅题词，又为《松江日报》题了报头。当时，省、市委领导同志还想请主

席多题几幅，主席微笑着说：“能把这些做到就很好了。”

毛主席的五幅题词，不仅是对我省的指示，也是根据党的七届二中全会精神，向全国发出的伟大号召，具有重大的现实意义和深远的历史意义。在新的历史时期，这五幅题词仍然有着巨大的教育意义。

一九五〇年二月二十八日，毛主席结束了对我省的视察，于早八点半钟，在周总理陪同下，乘火车离开哈尔滨前往长春视察。省、市的主要领导同志一直护送毛主席到达长春，才恋恋不舍地同主席告别返回哈市。

毛主席在哈尔滨期间，只休息了几个小时，其余时间都在紧张地工作。他老人家和敬爱的周总理那种忘我的工作精神、艰苦朴素的生活作风，平易近人和蔼可亲的态度，给人留下了深刻的印象。我们一定牢记毛主席、周总理的教导，把祖国的东北边疆建设得更加繁荣富强，为祖国的四化建设积极贡献力量。

亲切的关怀 伟大的教诲

——周总理七次视察黑龙江片断

贺文章

敬爱的周总理，对我们地处边疆的黑龙江省各族人民极为关怀。解放前，曾几次来我省从事革命活动。建国后，从一九五〇年到一九六六年曾先后七次亲临我省视察，对我省社会主义革命和社会主义建设事业十分关注，对我省的各项工工作作过许多重要指示，给我省广大人民和各级干部以深刻的教育和巨大的鼓舞。

今天，我们深切怀念周总理多次视察我省的光辉实践，重温总理的亲切教诲，从中吸取力量，将更加激励和鼓舞我们为实现四个现代化而努力奋斗。

关怀现代化工业建设

我省是国家的重要工业地区之一，现代工业建设和发展，得到了周总理的十分亲切的关怀。早在一九五〇年二月，新中国刚刚建立不久，全党的工作重心由农村开始转入城市，周总理陪同毛主席从莫斯科归国途中，不顾旅途的辛劳，第一次来我省视察工作。视察了当时哈尔滨市最大的工厂——哈尔滨车辆厂。毛主席、周总理都指示：要把哈尔滨这个消费城市改造为工业城市。周总理说：“象哈尔滨这样的消费城市，在咱们国家很多，要逐

步改变。”在经济恢复时期，周总理对发展铁路运输事业极为重视。一九五二年末，总理又专程来哈，出席了中长铁路移交仪式，并在大会上作了重要讲话。在此期间，总理还指示铁道部和哈尔滨铁路管理局，要以最大的努力，巩固中长路已有成果，继续总结经验，培养干部，并在已有的基础上，稳步前进，继续提高。

一九五九年十二月十五日至二十五日周总理在哈尔滨，亲自主持召开了东北三省协作区会议。在会议上，总理高瞻远瞩，运筹规划，指示三省在经济、文化等各方面进行密切协作，并对全东北地区的工作，作了重要指示。

一九六二年六月，在我国国民经济暂时困难时期，敬爱的周总理和邓颖超同志带着党中央、毛主席的亲切关怀，千里迢迢来我省视察，鼓励我省人民自力更生，艰苦奋斗，战胜困难。周总理亲切接见了省、市委领导同志，并亲自视察了许多大型国营工厂。

周总理来到了东北轻合金加工厂，和工人、干部、技术人员亲切谈话，热情鼓励大家，“要认真学习马列主义，认真读毛主席的书，要研究技术，搞好生产，要同帝、修、反争时间、争速度，为国家多做贡献。”

在视察中，周总理十分强调要加强企业管理，“要注意提高产品质量”。视察哈尔滨伟建厂时，当工厂负责同志向总理汇报该厂生产的某项产品还有质量问题时，总理关切地说：“出了质量问题，要认真对待。你们搞优质过关是对的，要继续努力，是能够搞好的。”临走时总理还嘱咐：要抓紧时间，不要再等一个五年计划，要克服困难，把工厂搞好。第二年，总理再次到伟建厂视察时，特地问起那个产品质量的情况，当看到这个产品已经优质过关了，总理频频点头，露出了满意的微笑。

一九六三年六月，周总理和陈毅副总理陪同外宾来我省视察。在哈尔滨电机厂总理听取了电机、汽轮机、锅炉三大动力厂领导同志关于生产情况的汇报后指出：要全面贯彻多快好省地社会主义建设总路线，搞好增产节约。总理强调指出：“多、快、好、省首先是要好，没有好，就没有多快省，就要给国家造成浪费。”

当周总理听说哈尔滨亚麻纺织厂的部分产品质量还不够好时，就在一次晚会中间，特地找到该厂的十三名工人和干部座谈。总理详细地询问了该厂的生产情况后亲切地说：“亚麻布有部分出口，质量不好，不仅影响我们国家的声誉，而且也会影响国际贸易的信用，你们要注意抓好质量”，“把三千多群众发动起来，问题就能解决”。总理要求转告全厂职工要“好字当头，狠抓质量，摆脱落后。”

周总理对工人大搞技术革新和技术革命，给予了热情鼓舞和支持。在哈尔滨龙江电工厂视察，总理特意看了工人们的一些技术革新成果，高兴地说：“还是工人的智慧大啊！”“还是你们伟大啊！”并一再嘱咐：“必须放手发动群众”，“大搞技术革新、技术革命”，“你们以后还要努力”。当总理看到车间地上撒有铜屑时，当即指出：“铜在我国还比较缺少，一块铜就是一块金子啊！”当总理看到该厂使用复铜钢时，就关切地说：“能否少用铜或不用铜”，“铜用的越少越好”。

一九六二年六月二十日，周总理到齐齐哈尔卫东机器厂视察。总理亲切地教诲该厂负责同志：“要努力学习马列、毛主席著作，提高社会主义觉悟”，“要独立自主，自力更生”，“走我国自己工业发展的道路”。总理还坐在小板凳上，用测径仪仔细地察看产品质量。

周总理在视察中曾多次指出：我们是人民当家做主的社会主义国家，“我们办工业，就是要依靠广大工人群众。”总理在齐齐哈尔钢厂时，看到一种大型产品时就问：“这是什么产品？”车间副主任回答：“是m46”。总理又问：“m 46是什么？”回答：“是产品代号。”总理问：“这些代号工人群众都懂吗？”回答说：“因为保密，工人不完全懂。”总理当即明确指示：“工人是国家的主人，工人生产的东西，应当让工人知道，才干得好。对工人不要保密，要相信群众，依靠群众。”总理在视察富拉尔基第一重型机器厂时，也发现了产品代号问题。总理风趣地说：“你们对工人保密，对我也保密，这不行。”接着对工厂负责同志说：“我们要相信群众，要让工人知道他们干的活是什么，要不然怎么做发动群众的工作呢！”齐钢和重型党委分别向本厂职工传达了总理的指示后，在工人群众中引起了强烈的反响。

在重型机器厂视察时，周总理兴致勃勃地健步登上了六千吨水压机台，热情地和当班司机孙师傅亲切握手表示慰问。并对在场工人说：“我们中国人民是有志气的，我们不怕压也不受骗。我们有能力，主要依靠自己的力量，在不远的将来赶上和超过世界先进水平，把我国建设成为一个强大的社会主义国家。”

周总理教导我们要把独立自主、自力更生和引进国外的先进技术设备结合起来，同时强调要充分发挥现有企业设备的作用。在重型机器厂，看到一些大型设备是进口的，总理关切地说：“这样的设备，我们国家很少，花了很多外汇搞到的，要发挥它的更大作用，要精心保养好。”总理边看边详细询问每台设备的效能和工艺过程，强调指出：“应当创造我们自己的新工艺、新技术，要学习别人的先进技术，更要青出于蓝而胜于蓝。”

周总理于一九六二年六月、一九六三年六月、一九六六年五月三次视察大庆。对大庆油田的开发和建设，作了许多重要指示，肯定了大庆的基本经验，高度赞扬了这个中国式的社会主义的新型矿区。

一九六二年正是大庆艰苦创业的年月，六月二十一日，灿烂的阳光照耀着绿茵茵的大庆千里草原，周总理第一次来大庆视察。总理向前来欢迎的油田党委负责同志说：“同志们辛苦了，毛主席很关心大庆，你们的工作做得好。”总理和邓大姐不顾旅途劳累，坐上一辆吉普车，立即到会战前线视察。总理来到一二〇五和一二〇二钻井队井场，一下车就紧紧握住工人们一双双满是油污的手，关切地询问工人们的学习、工作和生活情况。

周总理健步登上钻台，和值班工人亲切交谈，了解钻井工作情况。

离开钻井队，总理又来到大庆最早实行岗位责任制的标杆单位北二注水站。总理看了墙上贴的“岗位责任制”等各项制度，满意地说：“好，你们这样做很好。”

周总理来到西油库，这里的广大石油工人欢呼、跳跃，高喊着口号向总理致敬。总理热情地向欢迎的人们挥手致意。总理以矫健的步伐登上了几米高的栈桥。工人打开阀门给油龙装油。总理说：“你们工作得很好嘛，连栈桥装油的地方都看不到一滴油污。”接着又问下雨怎么办？工人说：“不管天气好坏，不分白天黑夜，按正点装油，坚守岗位，认真检查，防止原油冒出罐外，损失国家财产。”总理极为高兴地说：“这是你们大庆人严细的作风、四个一样，我要向全国宣传，让全国向大庆学习。”

周总理曾说：“大庆油田是根据李四光的地质理论开发的。”