

芗城文史资料

第十七辑（总第三十五辑）

中国人民政治协商会议
福建省漳州市芗城区委员会
学习与文史委员会 编

芗城文史资料

第十七辑（总第三十五辑）

中国人民政治协商会议
福建省漳州市芗城区委员会
学习与文史委员会 编
2006年9月

前 言

根据中央精神，从 2006 年年中开始至 2007 年年初，全国省以下各级各套领导班子将集中统一换届。届时，政协漳州市芗城区第六届委员会将完成历史使命，本届三年连续出版三辑《芗城文史资料》，所载古镇古街史话也告一段落。以文载史，以“文”存“物”是我们编辑文史资料的初衷，时代日新月异的发展，前景总是美好的，正如古诗所云：“千门万户瞳瞳日，总把新桃换旧符。”然而，我们没有遗弃“旧符”，我们从政协工作特点出发，发动有关人士，把亲见亲闻亲历的事与物记录下来，达到回顾历史，启迪后人的作用。但愿这一本十几万字的小册子能达到预期效果。

2006 年 3 月，胡锦涛总书记在看望出席全国政协十届四次会议委员时，提出“八

荣八耻”重要论述，强调“全面建设小康社会，加快推进社会主义现代化，要求我们必须把发展社会主义先进文化放到十分突出的位置”。作为先进文化，作为明荣知耻的教育，《文史资料》都起到一定的作用。热爱祖国需要脚踏实地，爱国和爱乡应融为一体。认识我们生活的这块土地，有璀璨峥嵘，有跌宕起伏，从成功中获取经验，从失败中吸取教训，让未来的征途更加坦荡，这种文化功能是何机械力所不能取代的。

芄城是漳州政治、经济和文化中心，有得天独厚的地理环境和人文优势。历史的年轮又扩大一环，芄城的形势更加壮观。芄城的名人名事，名物名产，绝不仅仅是停留在历史长河中的某一站，必然伴随改革开放的节拍，奏响更加美好的乐章。

祝芄城明天更美好！

政协漳州市芄城区委员会主席 张庆宗

2006年6月5日

目 录

前言	张庆宗(1)
----------	--------

【古街史话】

南门溪港暨厦门路、澄观道史话	韩海榕(1)
澄观道上石堤展雄姿	徐苍生(23)
漳州竹器业	王定国(26)
龙江小学	郭锦飙(32)
龙眼营史事撷拾	陈侨森、蒋林建(34)
南太武社记存	郭锦飙(47)

【古镇史话】

漳州文化发祥地——天宝山	郭上人(57)
天宝古楼寨史事	郭上人、戴腾云(66)
千年文化古村——墨溪	郭上人(74)
天宝的庙宇	王和贵、戴腾云(84)
天宝历代出俊才	郭上人、戴腾云(89)
戴文赛故居	郭谋忠、沈其伟(101)
周总理关心大水港电力排灌工程建设	方志文(106)
蕉乡天宝镇新貌	方志文(113)

【地方名人名事】

- 《弘一大师全集》发端在漳州 施正渊(121)
- 许世英龙溪五日行 庄宗沛(130)
- 闽南画展第一人——蔡谦吉 林南中(137)
- 我的老师黄稷堂 王少华(142)
- 打虎能手游金章 游亚惠口述、庄宗沛整理(150)
- 我在台湾“二·二八”事件中 蔡文辉(153)

【金融史事】

- 清初的漳州铸钱所 施正渊(156)
- 漳州早期的“番银” 林南中(158)

【地方特产】

- 漳州第四宝——九龙壁奇石 郑金川(164)

【往事回眸】

- 旧事杂忆(下) 陈郑煊(169)
- 唐山大地震回顾 乔尚明(203)

补白:

- 宋代漳州地理志(25)漳州香花(56)漳州芝山书院(73)天宝显应庙(84)烟草(100)洪坑古建筑群(105)《抗敌丛书》(163)南市场(202)
- 《闽南圣会报》(210)

南门溪港暨厦门路、澄观道史话

韩海榕

漳州古城南域有一条九龙江西溪，由西向东流，为郡城母亲河。该溪在三角港（瀛洲尾）流经城南通津桥、方壶洲、文昌桥，至施溪港（今诗浦），转向北流，入诗浦至浦头港（史称西溪故道），形成抱城之状，为郡城战略要塞。从三角港至施溪港，流程四华里许，一名南河，俗称“南门溪”。从施溪港至浦头港，俗称“诗浦溪”。清康熙五十六年（1717年）洪水，田里港再次岸崩，南门溪从田里港向东直下，而诗浦溪绕城之水不复环抱。

南门溪施溪港是漳州水路要塞，唐咸通年间（860—873年），置水军拱卫，五代期间有都指挥使王继凤（王延缸之次子）镇守，后定居施溪村，其后裔有王聘、王巽、王栋材、王梁材、王文中、王元中、王东之、王吉才等均出类拔萃，科甲连登，为北宋期间漳南名门望族。

南门溪北岸江滨一带，历史悠久，源远流长。宋祥符六年（1013年），竖木栅为外城，熙宁年间（1068—

1077年），隶属城区南厢（时城区划分五厢），南宋绍兴间（1131~1162年），毁子城，拆东西北三面（外城）木栅，建土城垣，唯独南面阻溪，仍是城南厢。宋嘉定四年（1121年），始在东一面砌石城。绍定三年（1230年），续砌西南北三面石城垣，至此，漳州首砌石城周长三千余丈，这是漳州范围最宽广的古城，城辟七门，南门名通津，西南门名龙溪，东南门名朝宗，南面城垣在今博爱道一线，此时江滨一带已在南城之外，所谓“依城临水”，水陆交通两便，地理优势独特，为郡城商贸港市。“港以城殷，城以水繁”。漳州自古航运发达，城南为水运中枢。九龙江西溪、北溪其腹地辽阔，闽西南内土地特产丰富，多经水运汇集于城南。南门溪畔古代有七八条濠渠可通舟楫，物资土特产品由此输入城西、城中或城东，城中商品亦汇于城南，转运沿海港埠，或供转口。

明初，社会相对安定，漳城“百工鳞集，机杼炉锤，心手俱应”，商品经济发展，集市繁荣，民谚：

“东门草市（后为布市），西门刺绣，北门糖市，南市粮市”，反映了当时状况，亦促进周边集市发展，较驰名的有：廿七都徐溪港西浦市（今诗浦）；廿三四都苦草镇浦南市；廿一都京元镇天宝市。

漳州是闽粤古道通衢，城南是通往漳浦、云霄、诏安与广东潮汕地区的必经要道，古称驿道（官道），也是漳粤商旅陆路古道。明代增置东南驿路，是通往沿海镇海卫的戍边要道。从城南跨越南门溪有两座驰名的古

代长桥，一曰薛公桥（中山桥），建于宋嘉定元年（1208年）；一曰文昌桥（东新桥），建于明万历廿七年（1599年）。这两座古桥相距二里，并驾齐驱，飞越大溪，如同长虹，气势磅礴，相互映衬，江面舟楫川流不息，闪耀着漳州历史名城的光彩，同时也印证了昔日港市繁荣情景。

明景弘年间（1450 - 1505 年），地处龙溪沿海边隅的月港（八都海澄）海外贸易兴盛，紧跟其后有锦江（十一都石码），海口（一二三都海沧）、石尾（廿九都石美）等地港市繁荣。月港在朝廷明令海禁的时候，“民间”海上贸易猖獗，迅速发展，其原因有许多，主要干系是地方当局，漳州作为依托城市，对海禁采取“弛张”的策略，即“明禁暗放，自我保护”，其实质是反海禁斗争的变相手段，促使朝廷于明嘉靖四十五年（1566 年），拆龙溪县一至九都和廿八都之五图置海澄县，并于隆庆元年（1567 年）开放“洋市”，漳州对外贸易进入了黄金时期。郡城是闽西南商品集散地，物流中心，水运发达，有许多运输船舶，穿梭于西北两溪。嘉靖年间设水居社，西溪下游水道有十一都水居社（在锦江福河一带），廿七都水居社（在小港下尾镇头宫一带），上游水道有浦南（北溪），天宝 兰陵、龙山、琯溪（以上西溪）等，南门溪是其主要停泊港。

南门溪北岸是郡城水埠，商贸港市，昔日江滨有东西走向古道，明代有南桥市、新桥市和相毗邻的西浦市（廿七都），原溪墘是溪滩式自然港岸，地势低，水患频繁，城东南筑有土堤，以捍溪流。明成化四年（1468 年），

指挥使王景重修。成化九年（1473年），巡抚张瑄始筑石堤岸。成化十八年（1482年），知府姜谅“复甃筑东南城外堤，其上作保安亭”。

南门溪流到诗浦时转向东北，入诗浦溪，“从诗浦溪上流分而出者为田里港”，康熙七年（1668年）洪水，田里港岸崩，南门溪之水遂从此港直下，而诗浦旧溪沙壅，绕城之水甚微。康熙四十六年（1707年），陆路提督蓝理捐资建诗浦港，筑坝于诗浦正顺庙前。康熙五十六年（1717年）四月洪水，“田里港岸崩，南河从田里港直下，而诗浦绕城之水不复环抱”。

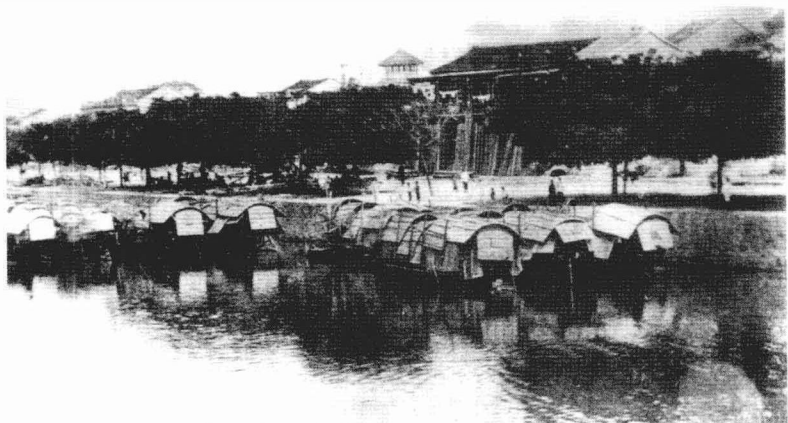
明代上中叶，漳州社会稳定，农业、手工业迅速发展，集市兴旺，商品充裕，航运发达，物流畅通，民间海外贸易遂兴，月港成为东南沿海名港，郡城作为其依托城市在商品转运等诸多方面，起着不可抹煞的作用，然而对这段历史，现代史学界少以问津，甚至地方志对城南港埠亦缺少记载。明代漳州地方动荡，盗寇横行，海波旋沸，殖民者骚扰，尤其清初乱战、迁界，民不聊生，百业萧条，外贸停顿，人口剧减，许多地方变为荒芜废墟。据方志记载，自明代以来影响郡城主要战乱有：明正统十三年（1448年），沙县尤溪邓茂七之乱，数万人围困漳城五十余日。倭寇骚扰焚掠，自嘉靖廿八年（1549年）至隆庆三年（1569年），长达二十余年，所到之处无不焚劫杀掠，嘉靖四十三年（1564年）参将戚继光大破倭寇于蔡陂，四十四年（1565年）戚继光于南湾歼倭一万五千人，边境始安。山寇以饶贼为最盛，时间长，危害广，自

正统十一年（1446年）始饶寇不绝，嘉靖四十一年（1562年）兴城下之师，两度谋袭漳城不克，龙溪南乡、西乡及南靖数遭焚掠，现存许多山寨土堡，多是嘉靖万历间为抵御饶寇而建。万历四十一年（1613年），贼吴双引谋袭漳城不克。崇祯十五年（1642年），平和小溪梁良率贼抵郡城南门，在南桥被官兵击败，贼沿途抢掠而去。明末清初战乱，清政府与郑成功交战，时达四十年之久，郑军两次围困郡城：一在清顺治九年（1652年）四至九月，四郊居民及浙江援兵纷纷入城，斗米五十金，食人炊骨，死者七十余万人（府县志记载里人李耀宗使僧闻晓通收骷髅七十三万，火葬于城南同归所）；二在康熙十四年（1675年）六月，郑经围郡城，龙熇大炮百尊仰攻，城倒塌六十余丈，十月城陷，至康熙十六年（1677年）二月，清政府收复漳州，迄康熙后期，“漳州官民庐舍恢复尚未十分二三”，足见战乱惨状，郡城几乎变为废墟。

清廷为对付郑氏，采纳黄梧献策，强令沿海四次迁界（即：顺治十八年、康熙三年、十三年、十七年），逼迫沿海百姓内迁，百姓无家可归、无粮可食、无业可安、无生可求，悲惨至极，沿海化为焦土，内地经济大倒退。迄康熙二十二年（1683年）七月收复台湾沿海复界，昔日驰名商埠月港已变成“凄草寒烟，一望荒墟”冷落的小圩市。

康熙二十三年（1684年），清政府实行“休养生息”政策，调整赋税，鼓励生产，改善工商业者地位，开

放海禁，闽粤两省设立漳州、广州二个口岸（时月港已为厦门所取代，作为漳州海关实际上设在厦门镇邦路），扩大对外贸易，经济复苏，郡城商业又再兴盛，以城南（南门溪北岸）重建庐舍恢复迅速，郡南水埠再次呈现，据记载重要建筑修复有：南桥（旧桥）康熙二十五年（1686年）知府汪世印修复；南城楼，康熙三十六年（1697年）知县田广英重修；文昌桥，康熙四十六年邑人郭居鼎重修；文昌阁、康熙三十七年（1698年）郡中诸绅士重建，城南威惠庙与文昌阁并建；坝仔桥，康熙四十年（1701年）邑人唐誉重建；齐天宫、康熙五十六年（1717年），鹤沙社在港仔墘重兴海神妈祖庙；威镇阁，在城东南隅，乾隆二年（1737年）海防同知刘良璧重建；新兴桥，清雍正间（1723-1735年）重建，为船舶码头；还有后港桥（坝址在南太武）、余使君桥、瀛洲桥、丁方桥（船舶码头）等先后修复。据方志记载，迄乾隆二十七年（1762年）南厢置六保，其中南门溪北岸有：凤林、马惠、上下沙、杉巷、洋老洲等五保，按清代保甲制度，每百户设甲，十甲为保。这说明清初战乱的破坏迄乾隆时代已恢复元气，南门溪北岸江滨一带人烟稠密，时居民五千多户，还有水上乡的许多船民。此时城南市肆繁荣，水运畅通，“贸者、旅者各色人等络绎不绝于市”，时有南桥市，新桥市，还有比邻的南市、诗浦市、以及杉、竹、柴、炭、米、糖、箴器等专业市场。清代船舶码头有洋老洲（三角港、瀛洲桥）、清惠宫、丁方桥、鹤沙港、坝仔桥、水潮埕、南浦亭、新兴桥等。



南门溪沿岸停泊船只 冯水国提供

民国 7 年（1918 年），粤军陈炯明在漳州建立闽南护法区，进行市政建设，包括拆旧城，筑南门溪北岸石堤岸与驳运码头，拓建街路，将有条件的街路两侧加宽或拓通延长取直，保留富有南国特色的“骑楼式”街廊。首批拓建 35 条街路，其中在城南为东西走向者 3 条，即：醒民路（厦门路）、澄观道（江滨大道）、博爱道等。另有城中（含东厢）街路南向直达江滨交汇者有 6 条，即：大通南路（青年路）、广南路（香港路）、定威南路（延安南路）、永靖路（北京路）、宣流路（下沙路）、亮工路（解放路）等。还有北洋政府时期，从醒民路向东延伸，拓建了竹巷下和草寮街。

南门溪港暨厦门路、澄观道，兴盛近百年，对促进漳州经济发展起着重要作用，然而由于西溪逐渐淤积，水运功能衰退，尤其陆运交通迅速发展，公路、铁路取代了水运，自 1982 年后，水运航线停航，昔日繁华的商贸闹区北移、厦门路、澄观道逐渐冷落下来。

1995 年以后，随着改革开放的深入，按照漳州市城市发展总体规划，拆除厦门路、澄观道以及洋老洲、竹巷下、草寮街、竹排沃等全部建筑，成片开发，拟重建新的厦门路和沿江花园式的江滨路。

厦门路、澄观道的变迁

厦门路

厦门路原称醒民路，位于古城南隅，临近南门溪。该路东西走向，由古街巷拓宽改建而成。东起大庙口，西接青年路，全长 1070 米，路宽 6.1 米，原建属甲级石板路，两侧是整齐而具有南国特色的“骑楼式”街廊，民国期间兴盛，是漳州市肆最为繁荣的商贸街道。建国后，1954 年改石板路为水泥路面，2000 年拆除。

1918 年秋，粤军陈炯明率师援闽入漳，军事甫定，委周醒南为工务局长，大兴市政改造建设，包括拆除古城垣，利用石料建筑堤岸码头和拓宽改建街道等项目，首批工程于 1919 年 4 月动工，至 1920 年 9 月竣工，拓宽改建街路 35 条，其中有一条称为醒民路，则是今厦门路的前称。

醒民路是由以下古街巷改建串通的（自东至西）：大庙口（新桥威惠庙）、坝仔桥（石路头）、节孝坊（钱氏大宗祠）、张厝（盘龙楼）、李厝（七星巷）、丁方桥街（大路头姜公祠）、东闸口（帝君庙）、石佛殿、陈公巷（清惠宫）、杉巷（大道公庙）等路段。拓建之前，狭窄

弯曲不一，路面高低不平，两侧房屋破落，商铺参差不齐，市容失雅。拓宽后的醒民路，道路宽畅笔直，两侧店肆行栈毗连，楼房整齐有序，市容市貌大为改观，尤其是“骑楼式”街廊，被誉为中外文化的结合体。



厦门路街景 江焕明摄

醒民路的拓宽改建费用，据资料记载：由沿路两侧的业主负担，按石板路路阔 20 市尺的标准，丈量店铺门面、每 10 市尺派款 25 元。沿路两侧的旧店铺门面拆卸，按统一的“骑楼式”街廊款式进行改建，其费用均由业主负担。

醒民路定称与更名：据民国 9 年 11 月 10 日，护法区工务总局局长周醒南撰《漳州市政征信录初编》记载，新定漳州市马路名称共 35 处，其中有醒民路（今厦门路）。传说当时局长周醒南不敢公开以自己名字定路称，有意以“醒民”借代之。定称过后不久，醒民路划为两

段，以东闸口为界，东闸口以东称醒民东路，其西称醒民西路。民国 28 年（1939 年）12 月 26 日，醒民东路又分为两段，自七星巷至东闸口为醒民中路，置大路头保，俗称大路头，七星巷以东至大庙口称醒民东路。民国 33 年（1944 年）3 月，国民党厦门市政府内迁，在漳州大路头设立办事机构（址在醒民中路，原新桥街道办事处的对面红楼），时海澄人黄天爵主持事务。民国 33 年 7—9 月间（具体时间不明），将醒民东路、中路、西路合并改称为厦门路（民国 33 年 10 月 10 日编印的《漳州市全图》，图中醒民路已改称为厦门路）。民国 34 年 9 月 6 日抗日战争胜利，日军在厦门投降，嗣后，厦门市政府办事机构从大路头迁回厦门，但厦门路并没有因此更名。解放后，厦门路之称依旧保留，沿用至 2000 年。现与澄观道、博爱道等路一并拆除，依照漳州城市建设总体规划重建。

澄观道

澄观道是市区沿南门溪的江滨街道，东接草寮尾，西至洋老洲，路全长 1414 米，其中自新桥头至旧桥头为主要路段，路长 930 米，定路名为澄观道。新桥头以东，称澄观东道（新桥头至五通码头，俗称竹排沃；五通码头至陶器厂，俗称草寮尾）；自旧桥头以西至瀛洲尾，称澄观西道，俗称洋老洲。1970 年，在澄观道中间筑跨越南岸的漳州大桥（俗称战备大桥），此后区志记载，澄观道分三段，沿江由新桥至漳州大桥，名为澄观道，新桥头以东为澄观东道，漳州大桥以西称澄观西道。然而不知何故，未见门牌路称更改。

澄观道是1918年陈炯明入漳时，委周醒南实施市政改造工程，所拓建的35条街路中唯一一条新筑（填河床辟为路）街道。南门溪北岸原是自然港岸，俗称“溪墘仔”，周醒南利用拆旧城石料，将“溪墘仔”外移十来丈建石堤岸码头，堤岸内侧（旧河床）填土辟为新路。新路东起新桥头西至旧桥头，路全长930米，路宽30余米，沙土路面，1920年9月竣工，正式定称为澄观道。沿堤岸内侧种植一行速生槐花树。



澄观道街景 江焕明摄

澄观道自东至西分段依次为：桥顶头、坝仔桥（南门市场）、玫瑰堂（塔仔脚）、七星巷（海关楼）、大路口（码头关）丁方桥（东闸口）、王爷庙仔（宏山厂）、清惠宫（丁八庙）、旧桥头等。澄观道沿路建筑一般与厦门路相连。厦门路为商行、商店店面，直通澄观道，澄观道沿路一般为仓贮作坊，两层建筑、深宅“竹篙厝”。故称厦门路为“内街”，澄观道为“外街”。

宽敞的澄观道与宏大整齐的堤岸码头配置，极大地提升了南门溪港货物吞吐能力，成为水陆交通要津。

解放后，南门溪逐渐淤积，水运渐次衰落，常有洪水为患。1959年11月开始在澄观道路中筑建防洪石堤，