

天下郡國利病書

一五

天下傳聞利病書

一

禹貢曰淮海惟揚州其貢道沿于江海達于淮泗蓋兼倭世異越之地而

為言也春秋南為越北為吳哀公九年

周敬王之三十四年

吳城和溝通江淮

水由六合流入揚城故曰和江北則上下雷塘即伯武安高郵覽杜寶真范光諸湖以連淮壤故夫差欲霸中國乃於和江築城穿溝東北通射陽湖入淮西北至末口達六合遂為後世運河之祖漢吳王濞開和溝自揚州茱萸灣抵海陵如皋

蟠溪以通黃海之利隋煬帝幸江都發兵丁十萬餘開和溝

是時揚子鎮尚臨江蓋前

此和溝於揚州西北自末口達六合入江東北自射陽湖入淮至是乃自揚子達六合自山陽瀆入淮矣

唐開元二十五年開

伊婁河

今永洲至揚子鎮運河是也時以潤州北距永步沙尾圩匯六十里舟多敗溺乃徙漕路由京口渡江開河二十五里以達揚子蓋

前此揚子臨江至是江徙已遠而永洲遂與揚子接壤故開此河及作伊婁埭為後世由永洲渡江之始

宋太宗雍熙初淮南

轉運使喬惟岳開沙河四十里

創二斗門于西河設懸門以蓄洩水利即今江都縣東自運河通江一路也真

宗時江淮發運使薛奎疏真揚漕河廢三堰以便餉運轉運副使吳遵路

於真楚泰州高郵軍置斗門九十以蓄泄水利神宗熙寧七年詔濬真州

運河元豐二年詔濬淮南運河

自邵伯堰至儀真凡十四節按和溝舊達六合入江今六合江口已堙為平沙而和

溝入江則一由揚子橋南入伊婁河至瓜洲一由揚子橋西過石人頭至儀真其揚子橋之北則經府城南門東過鈔關復北至灣頭以達邵伯諸湖至黃浦入山陽故自雍熙而後所開濬者皆此河也徽宗宣和二年九月以真揚運河淺濇委發

運使陳亨伯措置三年春詔發運使趙億以車畎水運河亨伯於真州瓜

洲海陵河口作三壩

向子諲議於真州太子溝作一壩以復懷子河故道於瓜洲河作一壩以復龍舟堰於海陵河口作一壩

以復茱萸待賢堰使諸塘水不為瓜洲真泰所分又於北神相近作一壩權閉滿浦牌復朝宗牌則上下無壅矣亨伯用其言是後滯舟皆通利云

孝宗淳熙十年開真州大橫河

以便江舟艤泊

元都于燕軍國之需悉仰給於東

南糧道自浙西涉江入淮而上故大德泰定之間屢濬真揚漕河取鈔於

鹽商以為傭直

國朝設工部都水司官掌天下陂池川瀆之政今洪武

九年麓湖隄以捍風濤十六年重建儀真五壩與清江惠橋南門裏潮之諸閘以蓄洩河水 成祖遷都講求河政日益精詳歲漕東南米四百萬

石皆由江入和溝亂淮而渡上清口經徐呂二洪沂沁泗順流而過漳御

至直沽沂白河抵潞以達于京師命大臣以總理其事永樂七年平江伯

陳瑄開揚州白塔河尋廢

在府城東七十里置閘凡四江南狼船由常州府西北過江自白塔河至茱萸灣入漕河以省

瓜洲盤壩之費成化十三年因從鈔關於灣頭鎮其後河道淤淺反洩漕水且私鹽從此入江莫可防禦遂廢并濬鈔關復舊

正統間重

築瓜洲十壩成化三年定濬儀真瓜洲二港之例

先是儀真壩下黃泥灘直河口二港瓜洲壩下

東西二港江潮往來通沙填淤潮不登壩船不能行是年始定每三年冬月江涸之時發軍民人夫挑濬一次

復建江都朝宗上

下二閘儀真羅泗響水裏河減水諸閘弘治間復脩通濟新閘濱江攔潮

諸閘始盡復宋人之舊而以主事監之嘉靖四年改脩瓜洲之留潮閘曰

水口開其和溝支流則通泰諸州如皋泰興海門興化鹽城諸縣餘西呂
四安豐石港白駒梁垛劉莊諸場皆有運鹽河蓋自劉濤以至今日其來
久矣累朝鹽法御史兼巡河道故由吳公哲李公孟睭而來遞加疏濬
焉

水口開其和溝支流則通泰諸州如皋泰興海門興化鹽城諸縣餘西呂
四安豐石港白駒梁垛劉莊諸場皆有運鹽河蓋自劉濤以至今日其來
久矣累朝鹽法御史兼巡河道故由吳公哲李公孟睭而來遞加疏濬
焉

儀水工部分司志

洪武十六年建儀真五壩及清江閘廣惠橋腰閘南門潮閘

蓋自伯禹流川導滯居水豐物於是有陂塘污庫以鍾其美今之隄壩水門是也若曰治水有決河深川而無隄防壅塞之文亦見其固矣邇溝故南北衝渠水勢和直填淤反壤之害自其宜也周漢來唯是為務深從便宜以相極難大氏江承河下流河高湍悍苟不準高下無外障上無壩堰何以使水絕壤斷功施不窮哉任土作貢揚州則沿於江海達於淮泗當是時江淮未通諸貢賦沿江入海沿海入淮自淮入泗而因以達河迄春秋時吳始穿邗溝則揚之東北通射陽湖西北至末口漢以淮南封諸王吳王濞開邗溝則通運於海陵是時賈誼言漢以淮南為奉地然未漕江淮正始四年鄧艾言於司馬懿開廣漕渠大便

利東南有事興衆汎舟下達於江淮資食有儲而可避水害後魏自徐揚內附是後經畧於茲不廢轉運中州百姓咸被其勞至隋大業元年引河通於淮海廣開和溝則自山陽至揚子三百餘里水面濶四十步入江以便轉輸而行幸作矣唐因之置巡院發運使於揚子屬淮南道而江南租庸皆由揚子入水門以渡淮入汴開元十八年宣州刺史裴耀卿朝集京師帝訪以漕事耀卿條上便宜曰江南戶口多而無征防之役然送租庸調物以歲二月至揚州入斗門四月已後始渡淮入汴常苦水淺六七月乃至河口而河水方漲須八九月水落始得上河入洛而漕路多梗船檣阻隘江南之人不習河事轉顧河師水手重為勞費其得行日少阻滯日多今漢隋漕路瀕河倉廩遺跡可尋可於河口置武牢倉鞏縣置洛口倉使江南之舟不入黃河黃河之舟不入洛口

而河陽柏崖太原永豐渭南諸倉節級轉運水通則舟行水淺則寓於倉以待則舟無停留而物不耗失此甚利也貞元四年李泌言於德宗曰江淮漕運自淮入汴以甬橋為咽喉其地屬徐州是時劉晏領東都諸道法益詳密江南之運積揚州不入汴不從渭中入太倉者惟渭河漕不涸歲轉粟無升斗溺者自晏後江淮米至渭橋寢減矣先是揚州疏太子港陳登塘凡三十四陂以益漕河輒復湮塞淮南節度使杜亞乃濬渠蜀國疏句城胡愛敬陂起隄貢城以通大舟河益庫水下走淮夏則舟不得前節度使李吉甫築平津堰以防不足徭盛則洩之發運使嚴三日一啓之禁始作歸水澳河時有惜水如金之議杜亞王播諸人引陂穿渠以淮河皆可以行舟然漕亦少矣宋太宗朝淮南轉運使喬惟嶽以建安軍創斗門二於西河築三堰以通漕船設懸門積水潮

平乃泄之真州乾興中左監門衛大將軍陶鑑掌真州水利始易堰為通江木閘二天禧間范仲淹領江淮發運使以真州江大折水波所遊盪險甚乃率水工鑿長蘆西河以避其患魯宗道為發運使通浚真場漕河乃發三堰徽宗崇寧元年詔江南開遇明河自真州宣化鎮口至泗之淮口宣和二年真揚漕河涸車輓畝水以濟運舟歲漕多梗尋詔中使按視欲濬運河與江淮槩平會方臘寇兩浙內侍童貫議為海運陸輦內寺譚稹議於泗之盱眙鑿渠出宣化鎮口向子諲曰運河高江淮數丈自真至淮且數百里民力為難宜於淮之帶子港築壩一以復懷子河故道於瓜州河築壩一以復龍舟堰於海陵河口築壩一以復茱萸待賢堰使真州諸塘之水不為他河股引而分措置使陳亨伯行其議由是滯輓皆通六年發運使盧宗原建議於州西五十里開靖安

河八十里通江徑易以避黃天蕩之險國家饗其利又於江壩鑿渠由何家穴築石堰自黃沙潭以達於州孝宗淳熙十年知州事左昌時開大橫河以便江舟舣泊寧宗慶元五年知州吳洪於董家渡至黃池山對境開新河二十里州人稱便矣元大德十年浚真楊漕河泰定元年珠金沙河淤堙詔發民丁浚之明興設工部都水司官掌天下陂池川瀆之政令洪武九年麓湖隄以捍風濤十六年兵部尚書單安仁請浚開河道於儀真城南重建五壩清江惠橋南門裏潮諸閘以畜洩河水成祖遷都金臺講求河政日益詳密歲漕東南米四百萬石皆由江入邗溝亂淮而渡上清口經徐呂二洪沂密泗迎流而過漳御至直沽沂白河抵潞以達于京師命大臣總理河事亦云重矣顧說者以漕河之患與北虜埒以此言便宜者甚衆然方畧疏闊莫得其要領蓋今

之河道非昔河道昔所患在河南山東今則移之徐邳淮揚昔所患惟河今則併淮患之昔所理惟河今併淮理之官有定守而勢無常事相関而權不合其當更易變置明甚猶然泥建設之舊忽通變之宜執拘攣之談責平成之券何以異乎按商紂以索羽調言適於越而輅乃北之也欲求必效難矣適漕臣有開草灣濬海口之後於溢者有容壅者有歸似為有得詎意河身之墊已非一日及其開也水勢如輅則泥沙愈甚所謂善渠者水嚙之善防者水淫之非誣也乃併引五港口雲梯関二道以入海而淮為河阨沙壅如隄水無所從出盡傾注山陽高寶間而清河口故道無復全淮之涓滴此可預睹也於是有請開老黃河故道使河自為河淮自為淮各有經行曲為接濟者有欲引河從崔鎮入漁溝取平望河以入海者有謂河決崔頭勢已盡東行不復西向當

由通濟閘外馬頭巡簡司別穿一渠令漕舟入成子河谷莊湖出孫家灣會黃河於崔鎮之上而中建一閘以時其蓄洩者有謂引河由三議鎮出魚溝至大河口與淮水會者數家之論互有短長宜詳考驗皆可豫見碩魚溝去海二百餘里地形參差而土疏惡即費鉅萬功難必成出孫家灣會黃河為近第河身日墊內地或果壤接泗州 祖陵在焉草蕩湖窪聲連百里無一岡阜之隔而開渠置閘引之相通萬一本石不支黃流內注勢若傾建莫可前遮其為 國家之憂不止於淮揚之魚鱉已夫河辟比虞遠之不暇可招之使來和或者從盱眙之龜山蛇浦口經寶應天長縣界至六合瓜埠出江隋唐以來行之河跡尚存但地當 祖陵朝岡迨今東放淮南漚不宜即形家之說無足盡信而望氣用數者亦以為然或謂原隰江濡連瓜埠穿瓜埠渠水自充足北

行抵六合引六合入天長由天長出新溝七里湖入高寶於祖陵朝
岡濶遠此渠一成道理便宜尤稱徑易轉運多而以其餘溉百姓饗其
利瓜儀二壩閘可亡事。此亦一說也。又有為復諸塘之說者當漢陳
元龍開塘唐李襲譽築句城塘暨北山茅家山塘本用以溉然水汚畜
亦可濟瓜儀運舟今舊迹俱在而佃民畊藝輸賦有定額卒難急復姑
存其說俟考焉

作瓜洲土壩 舊志瓜洲車船土壩十條洪武間平江伯陳瑄開築
永樂五年詔平江伯陳瑄督濬儀真運河

七年開揚州白塔河尋廢 白塔河亦平江伯開也河自儀正東至楊
七十餘里自揚東南至白塔河十五里許蓋古運河也

成化三年定濬儀水二港之例 先是儀真壩下黃泥灘直河口二港水

洲壩下東西二港江潮往來通沙填淤潮不登壩船不能行是年始定
每三年冬月江涸之時發軍民人夫挑濬一次

十年春二月撤羅泗橋建通江通濟甯水裏河口四閘注百三○六月四閘成尋

廢吏部左侍郎錢溥記曰事有出於昔人之所難而成於今人之獨易

者在力辦浮議之非堅持公道之正故能利今而益後若提河工部郎

中郭君昇奏揚州儀真置造羅泗等閘下總督漕運兼巡撫都御史李

公裕議而成之是也儀真面江背淮為一都會凡南京供應江西川廣

雲貴等處糧貨及並海諸蕃貢獻悉從江車壩入淮以達京師其各船

至壩經旬需次起若凌空投若入井財廢船壞不可勝算唯羅泗橋舊

有通江河港距裏河僅四里許宜開通置閘乘潮啓閉以便往來船可

免患於是都憲公檄知府周君源會勘皆宜訪及故老亦便遂不惑群

議俾從厥事給軍民夫五千濬通河面濶十二丈下濶五丈高一丈撒
羅泗橋石為閘身及兩翅共長二十二丈中通濟閘長一十八丈嚮水
閘長二十二丈各高一丈二尺裏河口閘長十二丈其閘底兩旁各用
油灰蔴絲脰縫牢不可壞其興工于成化十年甲午二月而訖于其年
六月是月涓吉開閘其船鱗次矢往無復盤費損壞之虞而軍民騷震
若雷其奈市戶膠於壩利往哨官河官與言鼓惑意在塞壩郭君乃
復條陳置閘有五利以聞其一船昔至壩雖遇水平其糧貨亦雇挑
堆囤過則復挑其費不一今乘潮固費其二昔各壩設法日不過百船
一遇風雨又不及半今開閘即過豈下千數其三昔船過必損須辦灰
麻備脰今泛安流亡慮其四往年遇旱甚至掘壩接潮以救糧運今閘
開以濟其五往年裏河水溢決岸倒壩修費樁草動輒千萬今遇漲開

洩不傷田稼以此五利可利天下豈浮言洩水過鹽之足慮哉宜禁革
以屬將來上可其奏得夏潮開運冬涸封閉以為常俾鮑克寬由地
官主事來恐泯其興造歲月乃伐石遣史過金陵請記昔晉謝安鎮廣
陵築埭北人思如召公名召伯埭唐李吉甫節鎮淮南築平津堰宋吳
遵路轉運淮南於真等州置斗門十九是皆有功於楊然止蓄洩如壩
不免旱澇潰決之患豈若郭君置閘啓閉以時不亦昔人所難者而能
不憚其所難而成之為獨易乎然非都憲公舍已從義力扶公道則郭
君何以成利民衛穡之閼休偉績哉皆可記也故書

注百四

二十一年塞通江閘

注百五

二十二年開通江閘復羅泗橋改名曰濟民自攔潮至此計長二百八
十三丈廳三間北向閘板九塊藤繩十八條鐵鑲十八箇空地二尺五