

徐州府志

卷八

八

徐州府志卷八

序

《徐州市交通志》的编纂出版值得庆贺。

该志书主要记述了徐州公路交通事业发展变化的历程，通过丰富、翔实的史料，客观地反映出这一地区交通运输的特征和发展规律。对于研究和探讨徐州的交通建设，借鉴历史经验，进一步发展全市的交通事业，促进徐州经济的振兴有着极其重要的意义。

徐州自古就有“五省通衢”之称，现代徐州的交通建设进入一个崭新的阶段，已逐步形成一个多形式、多层次的综合交通网络，被冠以“五通汇流”的美誉。这是徐州人民同心协力，关心支持交通建设所取得的成就。

马克思说过：“人类历史始终是和产业史、交通史关联着”。

发展交通事业不仅是当前的重要任务，而且在今后的国民经济和社会发展中永远处于先行的战略地位。这是历史的经验总结。

《徐州市交通志》的编纂，是市交通局编志办的同志历经数年艰辛，所创下的盛世之举，值此付印之际，写了以上文字，是为之序。

潘玉岭

一九八八年六月

前 言

徐州地处苏、鲁、豫、皖四省交界，故有“五省通衢”之称，它东濒黄海、西连中原、背负鲁南山区，南瞻江淮平原；京沪、陇海铁路在此交会、京杭运河流经其间，黄河故道横穿市区，公路交通四通八达，徐州是我国从古至今著名的交通枢纽。

中华人民共和国成立以来，徐州的交通事业日新月异。经过三十七年来的努力，已初步形成了铁路、公路、水路、空中、管道交通网络。因此，认真总结徐州交通事业的发展进程和科学技术成就，不仅对于今天正在迅猛发展的徐州现代化交通事业有一定的借鉴作用，而且能为子孙后代留下一份宝贵的历史遗产。

《徐州市交通志》是一部经济专业志。具有交通行业特点和地方特色。在编纂过程中，编者以马列主义为指导思想，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着详今略古，忠于史实的原则，秉笔直书，力求做到集思想性、资料性、科学性于一书，起到资治、教化、存史的作用。

此书的编纂能为四个现代化建设竭尽绵薄之力，则是我们最大的愿望。

编 者

一九八八年六月

凡 例

一、断限：记事相对始于秦汉时期，下迄至1985年。

二、地域：①鲁成公十八年（公元前573年）以前，按照徐州为古代自然经济区域的九州之一载述。②公元前573年徐州建城开始，按实辖地域记述。

三、体例：按交通门类横排竖写，以横为主、纵横结合。大事记采用编年体。

四、编目：本志分章、节、目、子目四个档次编排，共四章十三节。另有附编三。

四、文体：本志书分述、记、志、图、表、照录七体编纂。图表插于志书正文之中。

概 述

徐州，古称彭城，至今已有四千余年的历史，地处苏、鲁、豫、皖四省交界素有“五省通衢”之称。它东濒黄海、西连中原，背负鲁南山区，南瞻江淮平源，京沪、陇海两大铁路在此交会，京杭大运河流经其间，黄河故道横穿市区，公路四通八达。徐州自古以来就是我国重要的交通枢纽，又是内地联系江浙两省的必由之路。远古时代，徐州地当获水与泗水之交。春秋战国时期，彭城成为江淮流域通往中原水运的枢纽，逐步发展为商业都会。

汉高祖时利用汴水负担山东、江淮流域漕粮西运，每年数十万担。

东汉初年，地处汴泗交流处的彭城，成为江淮流域与都城洛阳的水运枢纽。公元193年秋曹操攻陶谦于彭城始，到建安三年(198年)击杀吕布占彭城止，汴水运输遭破坏。

东晋安帝义熙十二年(416年)汴水暴涨，徐州城崩，翌年，刘裕破秦，汴水重新疏浚通航，刘自洛阳南旋，就是经徐州乘舟南下建康(今南京)的。

隋时，开凿通济渠“取道汴入泗，然后由泗水入淮”。

宋朝(1077年)黄河决口，河道南迁。

元时(1289年)元世祖先后打通南北运河航道，徐州扼大运河南北要冲，其交通和军事地位大大加强。至正八年(1348年)徐州升为徐州路，并在徐州东南的百步洪和吕梁洪两险滩设立差官，监督和协助江淮粮船过洪。

明代在运河重新疏通后，废止海运和陆运，整个南北运输完全依赖京杭大运河一条路线。徐州除在吕梁洪和百步洪建闸外，船只来往，还实行编队制，沿途设立纤道、纤站、纤夫，以保证粮船的正常航行。每年经由徐州北上的粮船约为1万2千余艘，总运量在400万石以上。为加强徐州城与四乡的交通联系，还在泗水和黄河上分别用铁索维舟修建大浮桥（原名万会桥）和小浮桥（原名云集桥），每日按时启闭。

清咸丰五年（1855年）黄河北徙，徐州完全失去它借以发展起来的水路运输的有利条件，至此徐州水运衰败。进入二十世纪后1911年的津浦铁路、1915年的陇海铁路徐汴（开封）段和1925年的陇海铁路徐海（州）段先后建成通车，徐州的交通形势有了新的变化，初步成为我国东部铁路枢纽之一。

中华人民共和国建立以后，经过三十多年来的建设，徐州市的面貌已发生了根本的改变，交通建设方面有了巨大的发展。

公路，城区道路由解放初期31公里发展为197公里，增长6.4倍。以徐州为中心向四外幅射的公路网，有国道4条，省道19条，加上县、乡公路，1985年总里程达2789.4公里。市区和所属六县汽车站多站点的长途汽车线路有340条，总长1948公里与6省、市117个县通了汽车，每天有650班客车从徐州奔向四面八方。

机动车辆由解放初期近200辆发展到1985年底的18273辆，其交通系统营运车辆2153辆，完成货运量562万吨，为1978年的1.6倍，周转量21242.3万吨公里，为1978年的2.5倍，客运量2211万人次，为1978年的1.7倍，客运周转量103565.6万人公里，为1978年的2.7倍。

水运：1958年为了解决北煤南运，开辟了京杭大运河不牢河段，通航里程534公里。到1985年全市共有航道40条，通航里程697.4公里。全市现有年吞吐量万吨以上港口24个，吞吐能力为2000万吨，其中万寨港年吞吐能力达650万吨。货物码头泊位276个。1985年货物吞吐量为841.3万吨。全市拥有机动船1930艘。

航空：中国联航徐州分公司于1985年开始筹备，1986年9月3日正式通航。是与空军包机飞行，通航线路是北京至徐州至上海。每周三、六两个班次。机型安——24。

管道：华东输油管道自北向南全长71.9公里，自市区经过，目前作为一个独立的自我体系的专门运输形式。

徐州境内至1985年，交通体系已较为完整，形成了陆、水、空、管多种运输形式的交通网络。

十一届三中全会以来，随着经济的发展，徐州已是江苏省煤炭、电力、建材、粮食基地，区域性商业贸易和物资交流中心，徐州的交通枢纽地位更加突出，四通八达的公路网络对周围地区产生了强烈的辐射和吸引作用。

发展社会商品生产，要做到货畅其流，人便于行。为了充分利用徐州市优越的交通地理条件和陇海经济区中心城市的优势，必须坚持“两通”（交通、流通）先飞，振兴徐州的经济发展战略方针。优先发展具有徐州特色的交通，这样徐州的交通事业将会有有一个突飞猛进的发展，必将大大促进全市对外经济、技术、文化的发展和交流。

徐州市交通志编纂委员会

主任委员：潘玉岭

副主任委员：吕文权

委员：郭泉水、丁 战、马德广、胡存壁、
杨金岭、卓士金、刘元发、

办公室主任：刘元发

主 编：孙茂洪

编 辑：李声黄、马洪生、范超然

摄 影：李新华、王元金、孙茂洪

审 定：肖 波

责任编辑：董秋云

盛世修志，為子孫
後代留下寶貴的
精神財富。

一九八三年三月 鄭良玉

五省通衢
再展新姿

何斌碩





合格证书

交通局楼



徐州客运分公司徐州汽车站



104 道睢宁段



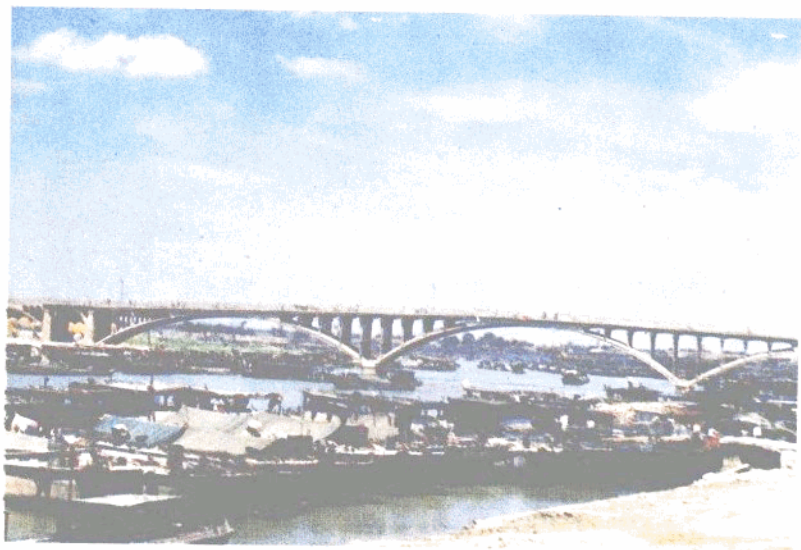
公路铁路立体桥 交通桥



徐州港一角



徐州联航班机



邳县运河大桥



客车站停车场一角



徐州交通中专学校电子计算机房



徐州客运分公司修理厂大修车间



徐州交通中专学校



《五省通衢》牌楼