

经济危机和周期的 理论与历史

第二卷

上册

〔苏〕门德尔逊著



生活·读书·新知三联书店

经济危机和周期的 理论与历史

第二卷

(上册)

[苏]列·阿·门德尔逊著

吴纪先、郭吴新、赵德镇译

生活·读书·新知三联书店

经济危机和周期的 理论与历史

第二卷

(下 册)

[苏]列·阿·门德尔逊著

吴纪先、郭吴新、赵德绩译

生活·读书·新知三联书店

Л. А. Мендельсон
ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ
КРИЗИСОВ И ЦИКЛОВ

Соцэктгиз, 1959

根据苏联社会经济书籍出版社 1959 年版译出

经济危机和周期的理论与历史

第 二 卷

〔苏〕列·阿·门德尔逊著
吴纪先、郭吴新、赵德绩译

*

生活·读书·新知三联书店出版
新华书店发行
六〇三厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 30.475 印张 469,000 字
1978 年 3 月第 1 版 1976 年 3 月北京第 1 次印刷
书号 4002·253 定价(二册)2.90 元

(内 邮 发 行)

目 录

第 一 篇

从垄断前资本主义到垄断资本主义的 过渡时期的经济危机和周期

第一章 1873 年的危机3—172

1866 年危机的摆脱。周期性高涨的主要发源地(3)。固定资本的更新和扩大(20)。周期性高涨的~~总结~~各主要国家中周期性高涨的速度(30)。创业活动。交易~~度~~投机(37)。危机的成熟(44)。危机在美国和中欧的展开(67)。美国工业中的危机(86)。德国工业中的危机(86)。危机在英国展开的特点(91)。危机在英国的深度和沉重性(109)。法国的危机(113)。俄国的危机(117)。危机在其他国家中的表现(130)。工人阶级的状况和斗争(133)。结束语(157)。

第二章 十九世纪最后二十五年间农业危机的基本

特点.....173—208

农业危机及其发生条件概述(173)。农业危机的作用范围及其在各国和各农业部门中发展的不平衡性(182)。农业危机的表现形式和对农业生产的影响(191)。农业危机运动同经济周期各阶段更替的相互关系(194)。克服农业危机的途径及其社会后果(201)。

第三章 1882 年的危机209—331

摆脱 1873 年危机及其随后的萧条的途径和时间(209)。关于十九世纪最后二十五年历次周期的特点问题(214)。周期性高涨的规模(217)。铁路建设和工业固定资本的扩大(221)。十九世纪最后二十五年历次周期特点的原因(231)。农业危机、英国工业垄断地位

的打破和崩溃以及物价的下跌趋势(240)。周期性高涨的短暂和特有矛盾(245)。创业活动。交易所投机(249)。危机的成熟(252)。危机的爆发。金融危机(256)。美国的危机(262)。英国的危机(267)。法国的危机(274)。德国的危机(279)。俄国的危机(284)。危机在其他国家中的表现(296)。工人阶级的状况和斗争(298)。结束语(323)。

第四章 1890 年的危机332—461

1882 年危机的摆脱(332)。各国进入高涨阶段的顺序(341)。高涨的特点和规模(343)。美国高涨的物质基础(355)。德、法、英三国高涨的物质基础(360)。实际积累的速度和规模(364)。八十年代末投机—滥设企业的热潮(369)。危机的成熟,各国爆发危机的日期(375)。1890 年世界金融危机(381)。英国的危机(387)。德国的危机(395)。美国的危机(400)。法国的危机(413)。俄国的危机(417)。危机在其他国家中的表现(435)。工人阶级的状况和斗争(437)。结束语(454)。

第五章 1900 年的危机462—617

九十年代工业周期的历史地位(462)。1890 年危机的摆脱。各国进入高涨阶段的顺序(464)。工业高涨的规模,它的速度和不平衡性(468)。俄国的工业高涨,它的特点(475)。铁路建筑在高涨中的作用。美国周期性高涨的物质基础(486)。德国周期性高涨的物质基础(493)。英国周期性高涨的物质基础(497)。法国周期性高涨的物质基础(500)。九十年代世界工业相对迅速发展的原因(502)。在垄断资本统治下,生产力发展的问题(511)。在九十年代高涨中生产力增长的不平衡性和矛盾(515)。创业活动。信用扩张(518)。危机的成熟(522)。危机的开始。各国被卷入危机的顺序。世界金融危机(529)。美国危机展开的特点。1900 年的中间性局部危机和 1903 年的周期性危机(538)。俄国的危机(545)。危机对俄国工人阶级状况和斗争的影响(554)。德国的危机,危机期间无产阶级的贫困化和斗争(563)。英国的危机,它在阶级对抗和斗争尖锐化中

的作用(572)。法国的危机,它对劳动人民的后果(582)。美国的危机,它对美国工人状况和斗争的影响(587)。危机在其他国家中的表现(600)。在完成向垄断统治过渡方面危机所起的作用(603)。结束语(613)。

后记.....618—621

第 二 篇

1800—1900 年间英国、美国、德国、法国和 俄国经济发展的基本统计指标

主要国家生产的比较资料(624)。主要国家的工资和生活费(626)。各洲和全世界铁路线的长度(631)。世界贸易(632)。

1800—1900 年英国经济发展的基本统计指标633—694

表 I. 领土和人口(633)。表 II. 大不列颠的人口结构(634)。表 III. 殖民地的侵占(635)。表 IV. 国民财富估计(638)。表 V. 国民收入估计(638)。表 VI. 进口结构(639)。表 VII. 出口结构(640)。表 VIII. 蒸汽机(641)。表 IX. 投资和固定资本扩大的指标(642)。表 X. 生产和运输 1(644)。表 XI. 生产和运输 2(652)。表 XII. 对外贸易(658)。表 XIII. 价格、股票行情、破产和证券发行额(674)。表 XIV. 煤炭工业(682)。表 XV. 炼铁业(683)。表 XVI. 炼钢业(682)。表 XVII. 纺织工业 1(684)。表 XVIII. 纺织工业 2(685)。表 XIX. 羊毛纺织工业(686)。表 XX. 丝纺织工业(687)。表 XXI. 亚麻、黄麻、大麻工业(687)。

1800—1900 年美国经济发展的基本统计指标695—778

表 I. 领土扩张和殖民地侵占(695)。表 II. 人口(696)。表 III. 人口结构(697)。表 IV. 移入居民(698)。表 V. 国民财富估计(699)。表 VI. 国民收入估计(699)。表 VII. 外国在美国的投资(699)。表 VIII. 在外国的美商资本和在美的外国资本(700)。表 IX. 美国资本直接参与的国外企业的创立(701)。表 X. 货币汇出(701)。

表 XI. 对外贸易结构 (702)。表 XII. 原始发动机的功率 (705)。表 XIII. 工业结构 (705)。表 XIV. 加工工业 (706)。表 XV. 加工工业的动力装置 (707)。表 XVI. 工业公司的合并 (707)。表 XVII. 生产和运输 1 (708)。表 XVIII. 生产和运输 2 (716)。表 XIX. 电力和汽车生产 (724)。表 XX. 对外贸易 (724)。表 XXI. 批发价格、股票行市和破产数 (742)。表 XXII. 煤炭工业 1 (750)。表 XXIII. 煤炭工业 2 (750)。表 XXIV. 每年钻成的油井数 (751)。表 XXV. 焦炭工业 1 (751)。表 XXVI. 焦炭工业 2 (752)。表 XXVII. 炼铁业 1 (753)。表 XXVIII. 炼铁业 2 (754)。表 XXIX. 炼钢和轧钢工业 (758)。表 XXX. 机器制造业 (760)。表 XXXI. 棉、毛纺织工业 (762)。表 XXXII. 棉纺织工业 (764)。表 XXXIII. 运输业 (765)。表 XXXIV. 铁路运输 (766)。表 XXXV. 电车、城市铁路、地下铁道 (767)。表 XXXVI. 汽车总数 (注册的) (767)。表 XXXVII. 开始使用的中央电站 (768)。

1800—1900 年德国经济发展的基本统计指标 779—842

表 I. 领土和人口 (779)。表 II. 人口结构 (780)。表 III. 殖民地的侵占 (780)。表 IV. 对外贸易结构 (781)。表 V. 工业结构 (783)。表 VI. 生产和运输 1 (786)。表 VII. 生产和运输 2 (792)。表 VIII. 生产和运输 3 (798)。表 IX. 对外贸易 (804)。表 X. 价格、股票行市、破产和证券发行额 (814)。表 XI. 煤炭工业 (822)。表 XII. 炼铁业 (825)。表 XIII. 用焦炭冶炼的生铁 (828)。表 XIV. 钢和钢材生产 (828)。表 XV. 硫酸生产 (829)。表 XVI. 棉纺织工业 (830)。表 XVII. 羊毛工业 (833)。表 XVIII. 亚麻工业 (834)。表 XIX. 铁路机车车辆 (834)。表 XX. 发电站 (835)。

1800—1900 年法国经济发展的基本统计指标 843—922

表 I. 领土和人口 (843)。表 II. 人口结构 (844)。表 III. 国民财富和国民收入估计 (845)。表 IV. 对外贸易结构 (846)。表 V. 对外贸易结构 (848)。表 VI. 工业中的蒸汽机 (850)。表 VII. 国民经济中使用的蒸汽机的功率 (854)。表 VIII. 生产和运输 (856)。

表 IX. 对外贸易 1 (868)。表 X. 对外贸易 2 (884)。表 XI. 价格、股票行市、破产和证券发行额(884)。表 XII. 煤炭工业(892)。表 XIII. 黑色冶金业(894)。表 XIV. 棉纺织工业 1 (900)。表 XV. 棉纺织工业 2 (902)。表 XVI. 棉纺织工业 3 (903)。表 XVII. 羊毛工业 1 (904)。表 XVIII. 羊毛工业 2 (905)。表 XIX. 缂丝工业(906)。表 XX. 丝织工业(907)。表 XXI. 亚麻、大麻、黄麻工业(908)。表 XXII. 亚麻、大麻工业(909)。表 XXIII. 铁路机车车辆(910)。

1800—1900 年俄国经济发展的基本统计指标923—980

表 I. 人口(923)。表 II. 人口结构(根据 1897 年普查)(924)。表 III. 人口结构(根据 1897 年普查)(925)。表 IV. 人口结构(根据 1897 年普查)(925)。表 V. 国民财富和国民收入(925)。表 VI. 对外贸易结构。进口(926)。表 VII. 对外贸易结构。出口(927)。表 VIII. 欧俄工厂工业的统计资料(928)。表 IX. 欧俄最大的工厂(929)。表 X. 煤炭工业的积聚(顿巴斯)(930)。表 XI. 棉纺织工业的积聚 1 (932)。表 XII. 棉纺织工业的积聚 2 (932)。表 XIII. 股份公司的创设(933)。表 XIV. 生产和运输 1 (934)。表 XV. 生产和运输 2 (936)。表 XVI. 生产(940)。表 XVII. 对外贸易 1 (944)。表 XVIII. 对外贸易 2 (950)。表 XIX. 价格 1 (956)。表 XX. 价格 2 (960)。表 XXI. 股份公司和合股社的固定资本的增长(961)。表 XXII. 煤炭工业(962)。表 XXIII. 石油开采工业(巴库地区)(963)。表 XXIV. 石油加工工业(964)。表 XXV. 黑色冶金业(965)。表 XXVI. 机车和车厢的生产(966)。表 XXVII. 棉纺织工业 1 (967)。表 XXVIII. 棉纺织工业 2 (969)。表 XXIX. 羊毛工业(970)。表 XXX. 亚麻工业(971)。

统计附录中资料来源缩写索引 981

第 一 篇

从垄断前资本主义 到垄断资本主义的过渡时期的 经济危机和周期

第 一 章

1873 年的危机

1866 年危机的摆脱。周期性高涨的主要发源地。固定资本的更新和扩大。周期性高涨的总结，各主要国家中周期性高涨的速度。创业活动。交易所投机。危机的成熟。危机在美国和中欧的展开。美国工业中的危机。德国工业中的危机。危机在英国展开的特点。危机在英国的深度和沉重性。法国的危机。俄国的危机。危机在其他国家中的表现。工人阶级的状况和斗争。结束语。

1866 年危机的摆脱。周期性 高涨的主要发源地

1866 年危机后例行的周期性高涨，是由资本主义再生产的一般规律性的作用，以及那些通常为过渡到繁荣阶段开路的、危机和萧条阶段的典型过程给准备了前提条件的。这些过程就是：有助于消除过量商品存货的生产下降；有利于扩大销售量的价格跌落；经济上弱小的公司的大批破产；可以提高利润率的资本贬值；由于工资削减、原料落价和劳动生产率提高而造成的生产费用的降低；数量众多的企业，为了在价格水平下落的条件下，维持本身竞争能力而面临的更新和改善固定资本的必要性；在恐慌状态消除和破产浪潮减退以后出现的贴现率的急剧降低。关于这些过程，在本书

第一卷最后一章中分析危机进程的时候，基本上已有说明，因此，现在没有必要再重新阐述它们了。

如果说，作为周期各阶段交替基础的各种规律性的作用，在每一个周期里，是在多少相似的诸过程中表现出来的，那么，由于各个周期运动的具体历史条件的互不相同，这些规律性的表现毕竟是每次各具特色的。六十年代末期，从危机和萧条向复苏及高涨的过渡，就是带有自己的特点的。

在以前的历次周期中，世界工业和贸易向高涨的转变，照例是以英国为其始点和发源地；而在英国内部，这种转变又是以棉纺织工业为其始点和发源地。因输出增加而促成的棉纺织业生产的上升，正是 1847 年和 1857 年两次危机后英国经济普遍复苏的最初环节。只是在此以后，工业和铁路建设才逐步增加，并成为周期性高涨的基础。英国境况的改善，对其他国家的经济又起了活跃的作用。

但是，在这一次，事件却接着另外的程序展开。各个国家和部门向活跃过渡的传统顺序被破坏了。

	从危机前最高点 下降的年份				下 降 年 数				超过危机前最高点的 年份*			
	英国	美国	德国	法国	英国	美国	德国	法国	英国	美国	德国	法国
棉花消费量	1869	1867— 1868	1869	1867	1	2	1	1	1870	1869	1870	1868
生铁产量	1866— 1867	1865	**	1867— 1868	2	1	**	2	1868	1866	1868	1869
采煤量	1868	**	1866	**	1	**	1	**	1869	1868	1868	1868
出 口	1867— 1868	1867— 1869	—	1867— 1868	2	3	—	2	1869	1870	—	1869
进 口	1867	1867— 1869	—	1869— 1870	1	3	—	2	1868	1870	—	1871

* 假如没有发生危机性的下降，则以 1868 年为超过危机前最高点的年份。

** 没有发生下降。

美国和德国是新的周期性高涨的开始点和起源地。高涨在英国开始得要晚一些，并且还是在英国工业迅速好转的直接影响下展开的。在所有国家里，复苏首先在采矿冶金工业中出现，只是在这以后，它才扩展到纺织工业。

这种情况，在一定程度上是棉花缺乏及由此引起的 1866 年危机特点的结果。同其他部门相比较，棉纺织工业的生产过剩出现得晚一些，因此，它摆脱危机也要迟一些。棉花的高昂价格也妨碍了棉纺织工业的复苏，直到 1876 年，棉花价格才回落到 1860 年的水平。各个部门，是在不同的时间通过危机的最尖锐时刻的。对于危机期间的每段时间说来，这或多或少减弱了危机的沉重性和破坏力，但是，它却增加了危机和萧条的总的延续时间。这一点首先可以在英国看到，因为英国拥有巨大的棉纺织工业，按照棉纺织工业在经济中的比重说来，英国比其他任何一国不知要高出多少。据同时代人讲述，在英国，紧接着 1866 年危机以后的“萧条是拖得非常久的。甚至到了 1869 年末，对坏时光的普遍抱怨仍能听到”^①。只是到了 1870 年，高涨在英国才具有普遍性。除了棉花缺乏的后果以外，更深刻的一些原因在这里也起了影响。

尽管六十年代中棉花的缺乏多少减缓了英国的经济进展，但是，以前的两次经济周期仍是英国经济迅速发展的时期。恩格斯指出了“1848—1866 年英国贸易的空前繁荣”^②。发展的进行“……速度甚至对这个现代工业的摇篮来说也是空前的。所有过去由于应用蒸汽和机器而获得的巨大成就，和 1850—1870 年这二十年中生产的巨大高涨比起来，和输出与输入的极大的数字比起来，和积累在资本家手中的财富比起来，和集中在大城市中的劳动

① 洛埃尼斯：《贸易和工业的衰落》(Loehnis, Der Marasmus in Handel und Industrie)，伦敦 1877 年版，第 22 页。

② 《马克思恩格斯全集》，第 22 卷，人民出版社 1965 年版，第 358 页。

力的巨大数量比起来,就黯然失色了”^①。

在这二十年中,英国工业和贸易的发达,由于下述的种种原因而加速了。这些原因是:英国工业垄断地位的进一步巩固,它对殖民地和半殖民地国家的剥削的进一步加强,这种剥削的加强,是通过军事力量和包括资本输出在内的各种经济方式实现的;大生产的各种新的成就;由铁路和轮船的普及所引起的运输业革命;废除谷物进口税和自由贸易的胜利;靠包罗中国、印度、日本、澳大利亚、加利福尼亚及近东而达到的世界市场的无比扩大;印度手工业的破灭;加利福尼亚和澳大利亚黄金的流入。

在 1866 年危机以后,出现了相反的情况。英国工业的继续扩张,遇到了严重困难。

英国的纺织工业既主要是为出口工作,所以它通常是在国外市场扩大的基础上进入高涨阶段的。1841 年的中间性危机以后的中国、四十年代末期和五十年代初期的加利福尼亚和澳大利亚,以及 1858—1860 年的东印度,都曾激起兰开夏的进取精神,吸引了商品的巨流,刺激了新的纺纱及织布企业的建设,为新的投机事业开拓了宽广的天地。在 1866 年危机以后,对于英国织物说来,则未曾有过类似的新的市场,而这种新市场是可能使工业加速摆脱危机和继之而来的萧条的。其中,以东印度而论,它到这时以前曾一直是兰开夏制成品的主要市场,并且,在克服 1857 年的危机中它又起过如此巨大的作用。但是,长久以来,英国工业品在这里是过度充斥了。1856—1860 年,英国对印度的出口由每年 1,000 万镑骤升至 2,000 万镑,在这以后十二年中的绝大多数年份里,出口数额一直徘徊于 2,000 万镑之下,超过这个数字 100—200 万镑的年份是很少的。纺织工业所经历的销售困难,自然阻碍了工业的建设过程。

^① 恩格斯:《英国工人阶级状况》,人民出版社 1956 年版,第 27 页。

1866年危机过后，在英国也没有出现新的铁路建设热潮的前提条件，而这种热潮则是可能加强重工业的增长的。对于当时生产力的状况说来，英国业已拥有很发达的铁路网，在这以后，铁路网的扩大就比较缓慢了。运输革命的时期，即在各主要经济和政治中心之间建立铁路交通的时期，在英国已经基本上过去了。在1867年以后的七十五年中，英国新铺设的铁路，要少于过去二十至二十五年间所铺设的数量。

上述这些情况综合在一起，便推迟了高涨阶段在英国的来临。已经膨胀起来的工业，需要补充的市场。巨额的资本在寻找新的投放领域。闲置的资金充斥着货币市场。伦敦的贴现率，在1866年由于金融危机曾经上升到10%，1868年平均却只有1.7%，而在个别月份甚至跌落到了1%。^①

正是在这个时期，即当喂肥了的英国资本主义，被生产力和资本的过剩压得喘不过气来的时候，美国和德国却跨进了经济迅速增长的阶段。美、德两国的资本主义发展，早在1848年以后，即已表现了显著的加速。关于德国的情况，恩格斯写道：“1849年以后没有到过莱茵普鲁士、威斯特伐里亚、萨克森王国、西里西亚矿山、柏林和沿海城市的人，在1864年就认不出这些地方了。蒸汽和机器到处被采用。大工厂代替了大部分小作坊。轮船先是在沿海航行中，后来又在横渡大西洋的通商中，逐渐排挤了帆船。铁路增多了；在建筑工地、煤矿和铁矿上，到处都非常活跃，这是迟缓的德国人曾经认为自己做不到的。同英国的、甚至法国的大工业发展情况相比，这一切还不算特别突出，但是毕竟有了开端。”^②

1847—1867年间，德国的铁路线从4,000公里增加到16,000

① 参阅《世界经济危机》，第3卷：约·阿·特腊赫田别尔格：《金融危机》，莫斯科1939年版，统计表，第510页。

② 《马克思恩格斯全集》，第19卷，人民出版社1963年版，第192页。

公里,生铁产量从 22.9 万吨增加到 111.4 万吨,煤炭产量从 400—500 万吨增加到 2,400 万吨,棉花消费量从 1.4 万吨增加到 6.7 万吨。

同一时期,美国经济中出现了更加重要的进展。美国的铁路线由 9,000 公里增加到 63,000 公里,生铁产量由 80 万吨增加到 130—150 万吨,煤炭产量由 500 万吨增加到 2,800 万吨。

但是,在 1866 年危机后开始的进步面前,上述的成就却不禁黯然失色。促使资本主义及其生产力的发展表现出新的加速的,在美国是国内战争的结果,在德国则是政治上分散性的消除以及普奥战争和普法战争的后果。

南方人的失败和奴隶制的废除,巩固了美国资产阶级的政治统治地位,在过去,这一统治地位曾受到种植园主的抗争。保卫美国幼稚工业在国内市场上不受英国人竞争的保护关税制度,是在内战年代中建立起来的,并且在后来被扩大了。高关税是利弊兼有的武器。它有助于保持业已抬高的价格,它提高了某些部门的生产成本并使得美国在国外市场上的扩张发生困难。然而,在所考察的时期中,尽管自英国的进口大大增多了,高关税对美国工业的发展仍起了良好的影响。^①

^① 关于保护关税政策在美国的作用,恩格斯在 1888 年(应作 1887 年。——译者)写道:“所以,如果美国要成为一个工业国,如果它有一切希望不仅赶上而且超过自己的竞争者,那末在它面前就敞开着两条道路:或者是实行自由贸易,进行比如说五十年的费用极大的竞争斗争来反对领先于美国工业约一百年的英国工业;或者是用保护关税在比如说二十五年中堵住英国工业品的来路,几乎有绝对把握地相信,二十五年以后自己就能够在自由的世界市场上占有一个地位。……”

因此,作为人为地制造工厂主的手段,保护关税制度不仅可以有益于还在继续同封建制度作斗争的尚未充分发展的资本家阶级,而且也可以有益于象美国这样一个国家——它从未见过封建制度、但是已经达到势必从农业向工业过渡这一发展阶段——的新兴资本家阶级。”(《马克思恩格斯全集》,第 21 卷,人民出版社 1965 年版,第 418—419 页)