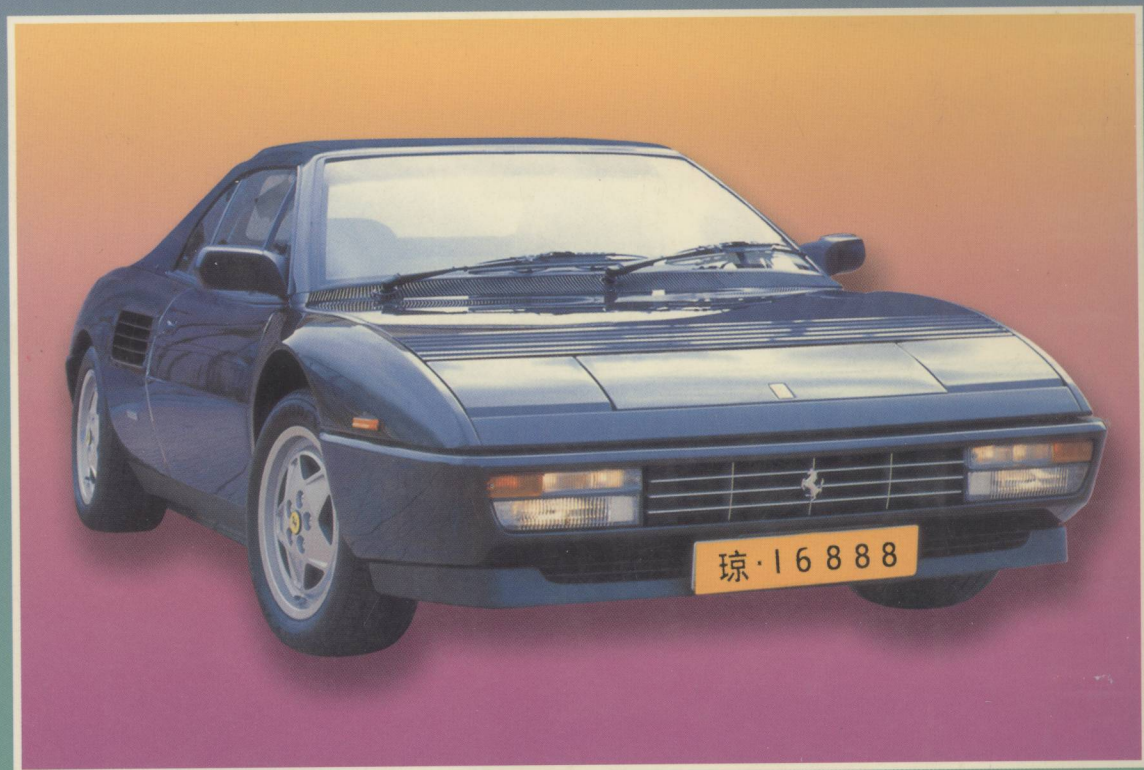


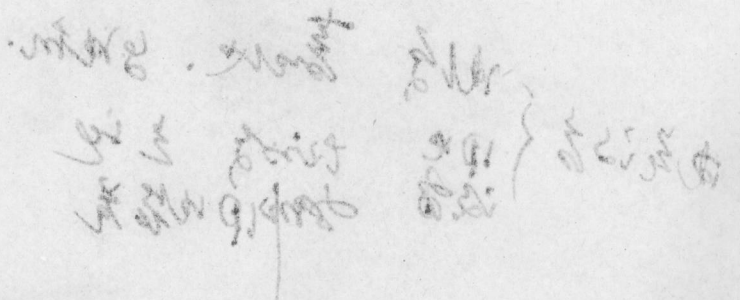
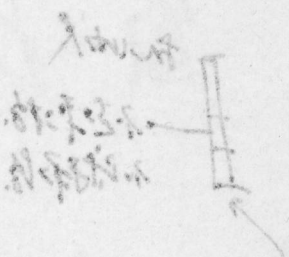
# 汽车驾驶员培训教材



海南省机动车驾驶员培训行业管理办公室编

(3) 温度不宜过高，以免引起火灾，使用时应注意安全。  
 (4) 使用时，应将手放在干燥处，以免触电。  
 (5) 使用后，应将手洗净，以免污染。

Handwritten notes and diagrams. On the left, there are two vertical columns of text with a bracket on the right. In the center, there are several lines of text and a small diagram of a vertical rod with a handle. On the right, there is more text and a diagram showing a horizontal rod with a handle.



Handwritten text below the first diagram, including a circled number '1'.

Handwritten text below the second diagram.

Handwritten text at the bottom of the page, including a circled number '2'.

汽车驾驶员培训教材  
 海南省机动车驾驶员培训行业管理办公室编

浙江省平阳华云印刷厂印刷

开本787×1092毫米1/16印张 字数588千字

2003年6月印刷 印数: 00001-40000册

定价30.00元



# 目 录

## 第一篇 职业道德与交通安全

第一章 驾驶员的职业道德	1
第一节 道德的概念	1
第二节 职业道德的基本内容	1
第三节 驾驶职业道德的特征	2
第四节 驾驶员的职业道德要求	3
第二章 道路交通安全法规	3
第一节 道路交通安全法规概述	3
第二节 道路交通安全法规	5
第三节 道路交通指挥信号、交通标志、交通标线和道路交通安全设施	7
第四节 机动车管理业务	31
第五节 车辆的装载、拖挂与牵引	45
第六节 车辆行驶	49
第七节 驾驶员的管理	61
第八节 交通违章与交通事故	71
第三章 机动车安全行车	77
第一节 驾驶员的素质与安全行车	77
第二节 道路条件与安全行车	81
第三节 汽车技术状况与安全行车	83
第四节 交通事故的预防措施	84

## 第二篇 汽车构造和运行材料

第四章 汽车概述	86
第一节 汽车的发展简况	86
第二节 汽车的分类	87
第三节 国产汽车的编号规则	88
第四节 汽车的组成及主要技术参数	90
第五章 汽车发动机	95
第一节 发动机的基本结构和工作原理	95
第二节 曲轴连杆机构	98

第三节	配气机构	106
第四节	汽油机燃料系	110
第五节	柴油机燃料系	120
第六节	润滑系	132
第七节	冷却系	139
第八节	电控气油喷射系统	144
<b>第六章</b>	<b>底盘</b>	<b>193</b>
第一节	传动系	193
第二节	行驶系	213
第三节	转向系	224
第四节	制动系	229
第五节	防抱死制动系统	244
<b>第七章</b>	<b>汽车电气设备</b>	<b>258</b>
第一节	蓄电池	258
第二节	交流发电机及调节器	261
第三节	起动机	267
第四节	点火系	272
第五节	灯光仪表及辅助电器	285
<b>第八章</b>	<b>汽车运行材料</b>	<b>297</b>
第一节	汽油	297
第二节	柴油	299
第三节	润滑油、润滑脂	299
第四节	制动液	305
第五节	防冻液	306

### 第三篇 汽车维护(保养)与故障判断

<b>第九章</b>	<b>汽车维护(保养)和常用随车工具、量具</b>	<b>309</b>
第一节	汽车维护(保养)的概述和意义	309
第二节	汽车维护(保养)制度	310
第三节	常用随车工具、量具	318
第四节	汽车的部分维护(保养)技术	323
<b>第十章</b>	<b>发动机常见故障与判断</b>	<b>329</b>
第一节	汽油汽车油路故障	329
第二节	点火系的故障	334
第三节	汽车油、电路综合故障判断与排除	345



第四节	柴油发动机油路故障与判断	348
<b>第十一章</b>	<b>汽车底盘故障的检查与判断</b>	<b>351</b>
第一节	离合器的常见故障与判断	351
第二节	变速器的常见故障与判断	353
第三节	转向装置的常见故障与判断	354
第四节	制动装置的常见故障与判断	356

## 第四篇 汽车驾驶理论

<b>第十二章</b>	<b>汽车驾驶基础理论与训练</b>	<b>359</b>
第一节	汽车行驶时的主要作用力	359
第二节	汽车的稳定性和通过性	361
第三节	汽车的制动性	364
第四节	汽车的经济性和平顺性	366
第五节	操纵装置、仪表的识别及运用	367
第六节	原地驾驶	375
第七节	基础驾驶	379
<b>第十三章</b>	<b>一般道路驾驶和式样驾驶</b>	<b>395</b>
第一节	道路上各种情况的分析、判断及处理	395
第二节	干线公路驾驶	404
第三节	支线公路驾驶	411
第四节	一般山路驾驶	411
第五节	式样驾驶	418
<b>第十四章</b>	<b>城市、复杂山路、夜间、重车驾驶</b>	<b>427</b>
第一节	城市道路驾驶	427
第二节	复杂山路驾驶	429
第三节	夜间驾驶	432
第四节	重车驾驶	435
第五节	高速公路驾驶	436
<b>第十五章</b>	<b>特殊条件下驾驶和节约燃料、轮胎的驾驶</b>	<b>443</b>
第一节	桥梁隧道涵洞	443
第二节	凹凸路及障碍	445
第三节	泥泞、翻浆、涉水与过渡	447
第四节	出入装卸现场、走合期	451
第五节	恶劣气候中的驾驶	452
第六节	牵引驾驶	456
第七节	节约燃料、轮胎的驾驶	458

# 第一篇

## 职业道德与交通安全

### 第一章 驾驶员的职业道德

#### 第一节 道德的概念

道德属于意识形态的范畴，它依靠传统习惯、社会舆论、思想教育和信念来维持。所谓道德，是指正确处理人与人之间、人与社会和集体之间的行为规范，是评价思想行为好坏、善恶、荣辱的准则。

人类之所以有别于其它动物，就是能够用大脑控制，用手来使用工具进行生产。从原始社会到现代社会，这些生产活动及生产、生活资料的占有，形成了人与人之间、人与集体或集体与集体之间的相互关系。调整这一关系的行为规范，除原始社会主要依靠道德规范来调整外，其它社会阶级一是靠法律，二是靠道德。法律是强制性的，一般是为某社会集团服务而产生约束力；道德则是舆论、良知对行为的谴责或反省而产生的约束力。

由于社会的进步，分工越来越明确，作为调整人们行为规范的道德内容随之广泛，道德规范可以分为婚姻道德、家庭道德、社会公德和职业道德。

#### 第二节 职业道德的基本内容

所谓职业，是指人们在社会生活中对社会所承担的一定的职责和从事的专门业务。如医生为病人解除痛苦，教师向学生传授知识，机修工人修好机器，基建工人建造房子，机动车驾驶员运送旅客、货物等。

在人们从事的职业活动中，既有国营和集体的，也有个体的。随着我国社会主义市场经济的不断完善，个人购买汽车、摩托车日益增多，其目的不外乎两个方面，一是发展生产，提高经济效益；二是方便工作，增加时间效应。如购置货运汽车，是以从事货运为目的；购



置客车,则以客运为主进行经营活动,增加经济收入。而当前购置轿车者亦不乏其人,甚至有些“大户”购置几十万元至上百万元的进口豪华轿车,其用意因人而异,但以车代步,完全为了生活和工作方便,争时间,抢速度,洽谈业务、旅游观光和探亲访友等是共同的。

职业道德,广义来说就是从事一定职业的人们在其特定的工作或劳动的时候所应遵循的行为规范。这种行为规范是善良与丑恶、公正与自私、高尚与卑鄙、诚实与虚伪等作为标准,来评价人们职业行为的水准程度。既表现于文字,如规章制度、工作守则,操作规程、生活公约等;又表现在人们的观念之中,如对旅客礼貌服务,它可以约束驾驶员对旅客要文明礼貌,并在实际工作中表现出来。

### 第三节 驾驶职业道德的特征

交通运输部门在国民经济中是一项比较特殊的产业,是沟通各行各业之间经济活动的纽带和桥梁,因此,驾驶职业道德也有着自已特有的职业道德特征,具体有如下三个方面。

#### 1、驾驶职业生产活动的内容特征

驾驶职业它的主要生产活动内容是同货物和客人打交道,驾驶职业生产活动的目的,是把所承运的货物和旅客及时稳妥安全运抵目的地,实现货物和人的空间位移,为社会生产和消费服务。驾驶职业本身虽不直接为社会创造具有实物形态的物质,但创造易地价值,这种价值表现在服务工作上,它通过为生产和生产服务,参与社会总产品的生产和国民收入的创造。因此,驾驶职业为社会提供的服务越多,质量越高,生产活动的价值也就越高,这是成正比的。

#### 2、驾驶职业生产活动的形式特征

驾驶职业的生产活动,主要凭借部分固定设施和流动设施进行。这些固定设施包括道路、桥涵、汽车站和客运站、仓库等;流动设施主要是各类运载工具。由于工作性质所限,驾驶职业是在若干点和线路上进行的,具有明显多方位分散性;客货运输要经上货载客、途中运输、下货落客等三个阶段,客货始终处于流动状态。鉴此,为完成运输生产任务,就要有统一和协调,在运输过程中,路、站和车生产活动协调一致,象弹钢琴那样,几个手指都要动,生产调度、后勤供应、车辆维修等工作亦要跟上,才能使驾驶职业工作顺利进行。

#### 3、驾驶职业生产活动环境的特征

驾驶职业活动过程是极为复杂的,长距离的运输生产活动,首先要不断发生地理、气候的变化;其次是经济、文化程度的差异;还有城市与城市之间、地区与地区之间都有不同层次、不同风俗习惯的差异,时间跨度和地域跨度越大,面临社会环境变化也越大。这就给驾驶职业增加了复杂性、多变性和危险性。

驾驶职业活动是社会活动的一部分,它既服务又服从于社会的利益,不可避免存在同行业间的关系,以至竞争的特殊关系;在与旅客相处中,由于对方的性格、经历、习惯、风俗、

学识、修养不同,这种关系必然是复杂的。总之,驾驶职业生产活动是由点到线实现的,这就要求加强企业内部管理,正确处理好各种关系,把驾驶职业工作做好。

## 第四节 驾驶员的职业道德要求

驾驶员队伍是我国经济建设的一支重要力量,所以,需要广大的驾驶人员具有良好的职业道德。驾驶员的职业道德要求是:

### 1、遵章守纪,团结协作。

- (1) 牢固树立法纪观念,模范遵守规章制度,杜绝强行超车、冒险行车及其他违章行为。
- (2) 服从公安交通管理部门管理,遵守交通法规和技术操作规程,安全行车。
- (3) 互相帮助,共同完成任务。
- (4) 配合单位做好统计工作和经济工作。

### 2、文明驾驶,安全正点。

驾驶员在驾驶中,要牢固树立安全观念,忠于职守,谨慎驾驶,坚持开文明车,先让、先慢、先停、宁停三分,不抢一秒,不开斗气车。开车正点,按时到达,完成运输任务。

### 3 尊客爱货,爱车节能。

- (1) 尊重旅客和货主,态度和蔼,待人热情,服务周到。
- (2) 爱护货物,做到货物不损、不少、不污染,完好无损。手续清楚,运价合理。
- (3) 精心维护车辆,勤检查、勤紧固、勤调整,勤润滑,不漏油、不漏水、不漏气、不漏电,车辆技术状态完好。
- (4) 总结行车经验,合理使用经济车速,降低燃油消耗,延长轮胎使用寿命,提高经济效益。

### 4、提高警惕,防止坏人破坏。

驾驶员在行车中,遇到坏人破坏车辆或抢劫财物,要坚持原则,理直气壮,采取稳妥的办法,见义勇为,确保旅客生命财产的安全。

## 第二章 道路交通管理法规

### 第一节 道路交通管理法规概述

1988年3月国务院发布、同年8月施行的《中华人民共和国道路交通管理条例》、1986年9



月第六届全国人民代表大会常务委员会第十七次会议通过《中华人民共和国治安管理处罚条例》、1994年12月公安部发布的《中华人民共和国《高速公路交通管理办法》》等是较完整的道路交通管理法规，为管理好我国道路交通秩序提供了法律依据，是处理道路交通事故的准绳，是每个公民都必须遵守的规范性文件。

## 一、道路交通管理与交通法规

道路，是地面上供车辆和行人等通行的工程设施，道路与交通管理好坏与否直接关系到安全。

为使道路交通达到安全、畅通、高效能、低公害的目的，在现代道路交通管理中，都是通过立法、执法、守法和法律监督四种措施，进行强化交通管理的。道路交通管理是国家行政管理的重要组成部分。道路交通管理部门依照道路交通法规对车辆、驾驶员、行人和道路实施统一管理，协调人（驾驶员和行人）与车辆、道路在交通过程中的相互关系；组织、引导车辆、行人各行其道，有秩序地安全行进。所以，道路交通管理法规是加强道路交通管理的法律保证。

道路交通管理的主体是公安交通管理部门，其管理的范围是：交通安全宣传教育、交通指挥与疏导、交通秩序维护、交通事故处理，车辆安全检验、驾驶员考核和发证、路障管理，以及交通标志、交通指挥信号、交通标线等安全设施的设置与管理等。

## 二、道路交通管理法规的性质、作用与原则

### 1、道路交通管理法规的性质

道路交通管理法规属行政法范畴。行政法是一切行政管理法规的总称，它规定了国家行政机关的组织、职责权限、活动原则、管理制度和工作程序等。交通管理是国家行政管理的一部分，因而交通法规也是行政法规的一部分。

### 2、道路交通管理法规的作用

道路交通管理法规的作用是：加强道路交通管理，维护交通秩序，保证交通安全与畅通，减少交通事故，便利交通运输，为经济建设和人民生活创造良好的交通环境，具有十分重要的作用。

(1) 对加强道路交通管理，维护交通秩序，具有规范作用。道路交通管理法规的条款，为人们在行车走路以及协调人、车、路的三者关系中，提供了法律依据，合法与不合法有了准则。

(2) 对道路的安全与畅通，减少事故，具有保障作用。人们在交通活动中，安全问题显得特别重要。自汽车问世以来至今，全世界死于车祸约有3000万人，平均每年约30万人。据有关资料统计，平均每1分钟左右就有1人死于车祸。可见交通运输方便了人类，但搞不好交通事故却变成了一大公害。因此，建立统一的、完整的道路交通管理法，是道路交通与畅通的有力保证。

(3) 道路交通法规有着促进社会主义精神文明和经济建设的积极作用。交通秩序是社

会主义精神文明的一个“窗口”，代表着一个国家和地区的精神面貌，它反映出一个国家和地区的科学文化水平和管理水平，反映出人民群众的道德水准和文明程度，同时在对外开放事务中直接影响我国的政治声誉。交通运输是国民经济的大动脉，是先行官。交通运输的发展靠畅通的道路环境保证的，而畅通无阻的道路交通是靠严格的道路交通法规来保障的，所以，只有依法治理交通，才能促进国民经济持续、健康的发展。

### 3、道路交通管理法规的原则

道路交通管理法规的基本原则是道路必须畅通，车辆和行人各行其道，车辆必须遵守右侧通行。

(1) 道路必须畅通的原则。道路畅通是实现正常交通的一项基本条件。只有道路畅通，才能保障车辆正常通行。道路与交通的关系，犹如血管与血液的关系，血管不畅通，血液就不能循环，心脏就会停止跳动。因此，道路畅通是正常交通的首要一环。

(2) 车辆与行人各行其道的原则。各行其道是指车辆和行人必须按道路交通管理法规所规定的道路或路线行走，其目的是使车辆人员不乱占道，保障交通安全。

(3) 车辆必须遵守右侧通行的原则。右侧通行的原则是根据我国长期以来形成的传统习惯，以法律的形式规定，人人必须遵守，只有这样，才能保证交通安全。

## 第二节 道路交通管理法规

### 一、制订道路交通管理法规的目的

道路交通管理法规是国家法律的一个重要组成部分，其目的是为了统一人们的意志，把道路交通参与者在行动中需要遵守的各项内容，用法律的形式加以规定，供广大公民共同遵守。

驾驶员是交通环节中的主要组成部分，在交通活动过程中必须遵守管理法规。对在道路上活动的机动车、非机动车、行人都具有同等的约束力。尤其是驾驶员和机动车辆哪些应当做的事，哪些不应做的事，都有条文规定，从而为广大公民遵守交通法规奠定了基础。

### 二、道路交通法规类别及主要内容

道路交通管理法规较多，既有中央的，也有地方的。目前常用的法规有：《中华人民共和国道路交通管理条例》、《机动车辆管理办法》、《道路交通事故处理办法》、《交通管理处罚程序》、《道路交通信号、交通标志和标线》、《中华人民共和国道路交通管理条例》实施办法（海南）、（中华人民共和国《高速公路交通管理办法》）和《中华人民共和国治安管理处罚条例》（节录）等。

道路交通法规的主要内容是：

#### 1、中华人民共和国道路交通管理条例

中华人民共和国道路交通管理条例由总则、分则和附则三部分组成，共十章93条，详见



附录 I。

2、中华人民共和国《高速公路交通管理办法》

(中华人民共和国《高速公路交通管理办法》)共三十二条,自一九九五年三月一日起施行。具体内容详见附录 II。

3、中华人民共和国治安管理处罚条例(节录)

《中华人民共和国治安管理处罚条例》中对交通方面的具体规定有第二十四条、第二十七条和第二十八条。这些条款,主要是对违反交通管理行为和妨碍公共安全的行为予以处罚的准则。现分别摘录如下:

第二十四条 有下列妨害社会管理秩序行为之一的,处十五日以下拘留、二百元以下罚款或者警告:……

(五)偷开他人机动车的。……

第二十七条 违反交通管理,有下列第一项至第六项行为之一的,处十五日以下拘留,二百元以下罚款或者警告;有第七项至第十一项行为之一的,处五十元以下罚款或者警告:

(一)挪用、转借机动车辆牌证或者驾驶证的;

(二)无驾驶证的人,醉酒的人驾驶机动车,或者把机动车交给无驾驶证的人驾驶的;

(三)在城市集会、游行,违反有关规定妨碍交通,不听民警指挥的;

(四)无理拦截车辆或者强行登车影响车辆正常运行,不听劝阻的;

(五)在县级以上公安机关命令禁止通行的地区,强行通行,不听公安人员劝阻的;

(六)违反交通规则,造成交通事故,尚不够刑事处罚的;

(七)驾驶未经交通管理部门检验和批准行驶的机动车辆的;

(八)驾驶机件不合安全要求的机动车辆的;

(九)饮酒后驾驶机动车的;

(十)指使、强迫车辆驾驶人员违反交通规则的;

(十一)未经主管部门批准,在街道上搭棚、盖房、摆摊、堆物或者有其他妨碍交通行为的。

第二十八条 有下列违反交通管理行为之一的,处五元以下罚款或者警告:

(一)驾驶机动车违反装载、车速规定或者违反交通标志、信号指示的;

(二)非机动车驾驶人员或者行人违反交通规则的;

(三)在交通管理部门命令禁止停放车辆的地方停放车辆的;

(四)在机动车辆上非法安装,使用特殊音响警报器或者标志灯具的。

……

4、《中华人民共和国道路交通管理条例》实施办法(海南)

《中华人民共和国道路交通管理条例》实施办法(海南),是适用于海南省的地方性法规。该法规共分九章,五十四条,详见附录V。

### 第三节 道路交通指挥信号、交通标志、 交通标线和道路交通安全设施

#### 一、道路交通指挥信号

##### (一) 交通指挥信号的作用

交通指挥信号是交通警察向车辆和行人发出通行或停止命令的信号，它的作用是：

##### 1、指挥道路交通

交通指挥信号可以使道路上的车流、行人尽可能减少互相干扰和相互妨碍、充分发挥道路的作用，提高道路的通行能力。

##### 2、保障交通安全

交通指挥信号在互相矛盾的交通环境中合理分配路权，这样可以使车辆、行人减少危险，防止事故发生。

##### 3、减少交叉路口的冲突点

平路交叉路口除直行车外，还有左右转弯的车辆，这样就形成了合流、分流、交叉三种情况，这三种情况便形成了若干个冲突点，设置交通指挥信号后，可以减少这种冲突点。

##### (二) 交通指挥信号的分类

交通指挥信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号和手势信号五种。

##### 1、指挥灯信号

指挥灯信号是显示交通指挥信号的一种灯光设施，它由红、黄、绿三种色灯组成，其排列顺序有横向排列和竖直排列两种方式，见图2-3-1所示。指挥灯的使用规定如下：

(1) 绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行，见图2-3-2所示。

这里所说的“通行”，就车辆而言，不论是机动车还是非机动车，凡是面向绿灯信号的均可直行，也可左、右转弯，但不准在有信号灯指挥的路口内掉头；就行人来讲，是指行人在没有专设人行横道灯信号的路口，也要等候通行方向的路口绿灯亮时，方可进入人行横道通过路口。

以上所说的“不准妨碍”，是指转弯的车辆进入路口或驶出路口时，遇有直行的车辆和被放行的行人时，要减速甚至停车让行，不准抢行，因为路口内除右转弯的非机动车只

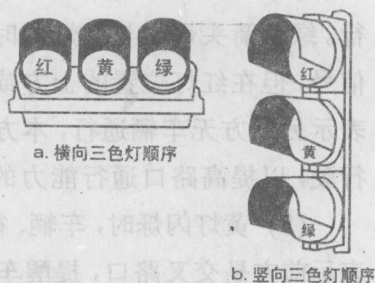


图2-3-1 指挥灯排列顺序示意图

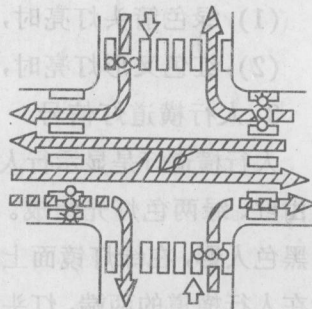


图2-3-2 绿灯放行示意图

借用两次人行横道外,其他转弯的车辆既借用人行横道,又借用其他车道行驶。借道行驶,必须让主道车优先通过,并保障其安全。

(2) 黄灯亮时,不准车辆、行人通行,但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人,可继续通行,见图2-3-3所示。

黄灯信号是告诫车辆和行人通行时间已结束,应将车辆停在停止线以外,行人不要进入人行横道线。如果车辆已越过停止线,行人已进入人行横道,应在确认安全的情况下继续通行。因为黄灯是过渡信号,到转为红灯还有一段短暂时间,以便腾出路口,改变车、人通行方向。

(3) 红灯亮时,不准车辆、行人通行,对于右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下,可以通行,见图2-3-4所示。

(4) 绿色箭头灯亮时,准许车辆按箭头所示方向通行。绿色箭头灯是与红灯同时使用,红灯本是禁止通行信号,但在红灯位置的上方或下方有绿色箭头灯亮时,表示另一方无车辆通行,本方车辆可按箭头所指的方向行驶,以提高路口通行能力的作用。

(5) 黄灯闪烁时,车辆、行人须在确保安全的原则下通行。因为在夜间黄灯信号闪烁时,表示前方是交叉路口,提醒车辆、行人要谨慎小心,认真了望,安全通过。

## 2、车道灯信号

车道灯信号是由绿色箭头灯和红色叉形灯组成(详见附录 I),设在可变车道上,指示本车道车辆通行或停止。其使用规定是:

- (1) 绿色箭头灯亮时,本车道准许车辆通行;
- (2) 红色叉形灯亮时,本车道不准车辆通行。

## 3、人行横道灯信号

人行横道灯是显示行人通行或不准通行的灯光装置,它由红、绿两色灯光组成。在红灯镜面上有一个站立状的黑色人影,在绿灯镜面上则有一个行走状的黑色人影,设在人行横道的两端,灯头面向车行道,与道路中的线垂直。人行横道灯的使用规定是(详见图2-3-5所示):

- (1) 绿灯亮时,准许行人通过人行横道;

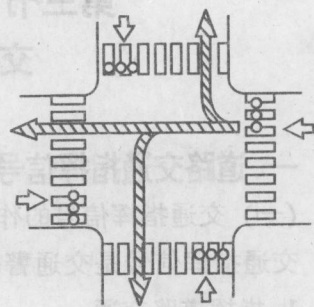


图2-3-3 黄灯预告停止示意图

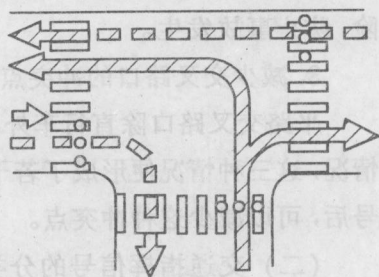


图2-3-4 红灯停止通行示意图



图2-3-5 人行横道灯显示方法示意图



- (2) 绿灯闪烁时,不准行人进入人行横道,但已进入人行横道的,可以继续通行;
- (3) 红灯亮时,不准行人进入人行横道。

#### 4、交通指挥棒信号

交通指挥棒信号是交通警察用以指挥交通,显示交通信号的一种棒状物体(详见附录 I),按其使用规定,分为直行信号、左转弯信号和停止信号三种。

##### (1) 直行信号

右手持棒举臂向右平伸,然后向左曲臂放下,准许左、右两方直行的车辆通行;各方右转弯的车辆在不妨碍被放行的车辆通行的情况下,可以通行,见图 2-3-6 所示。

##### (2) 左转弯信号

右手持棒举臂向前平伸,准许左方的左转弯和直行的车辆通行;左臂同时向右前方摆动时,准许车辆左小转弯;各方右转弯的车辆和 T 形路口右边无横道的直行车辆,在不妨碍被放行的车辆通行的情况下,可以通行,见图 2-3-7 所示。

左转弯信号是停止三方放行一方的方法,除指挥者左侧的车辆可左转弯和直行外,其他各方直行或左转弯车辆均须在规定的停止线以外停车。

##### (3) 停止信号

右手持棒曲臂向上直伸,不准车辆通行,但已越过停止线的可以继续通行。见图 2-3-8 所示。

#### 5、手势信号

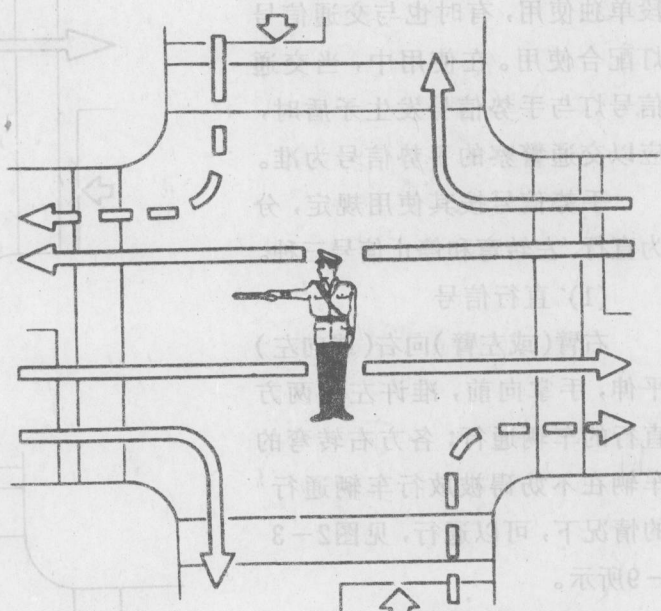


图 2-3-6 直行信号示意图

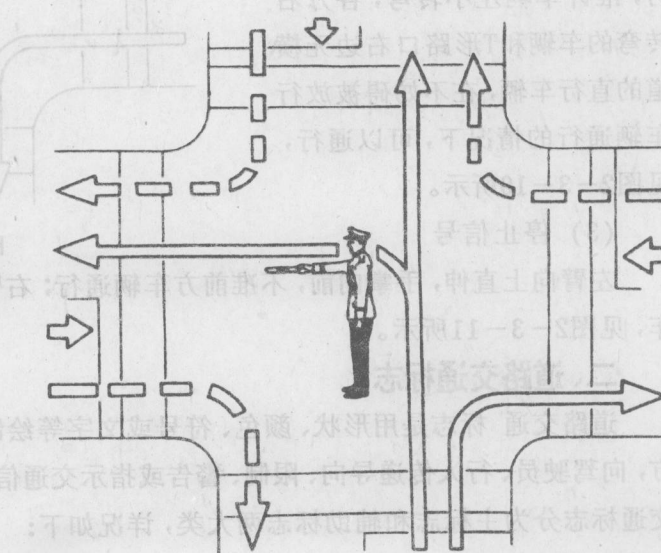


图 2-3-7 左转弯信号示意图

用手势指挥交通，动作简单明确，使人一看便知。手势指挥交通，一般在道路交叉路口或路段单独使用，有时也与交通信号灯配合使用。在使用中，当交通信号灯与手势信号发生矛盾时，应以交通警察的手势信号为准。

手势信号按其使用规定，分为直行、左转弯和停止信号三种。

### (1) 直行信号

右臂(或左臂)向右(或向左)平伸，手掌向前，准许左右两方直行的车辆通行；各方右转弯的车辆在不妨碍被放行车辆通行的情况下，可以通行，见图2-3-9所示。

### (2) 左转弯信号

右臂向前平伸，手掌向前，准许左方的左转弯和直行的车辆通行；左臂同时向右前方摆动时，准许车辆左小转弯；各方右转弯的车辆和T形路口右边无横道的直行车辆，在不妨碍被放行车辆通行的情况下，可以通行，见图2-3-10所示。

### (3) 停止信号

左臂向上直伸，手掌向前，不准前方车辆通行；右臂同时向左方摆动时，车辆须靠边停车，见图2-3-11所示。

## 二、道路交通标志

道路交通标志是用形状、颜色、符号或文字等绘制的指示牌，设置在道路的侧旁或上方，向驾驶员、行人传递导向、限制、警告或指示交通信息，用以管理交通的一种设施。道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，详况如下：

### (一) 主标志

主标志包括警告、禁令、指示和指路四类，是起主导作用的标志。

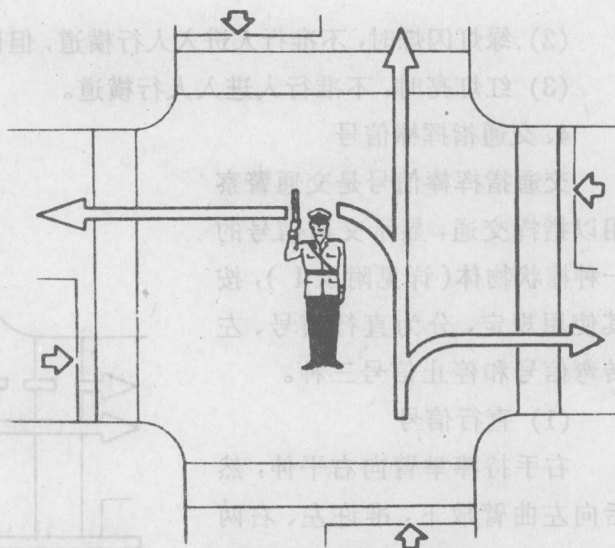


图2-3-8 停止信号示意图

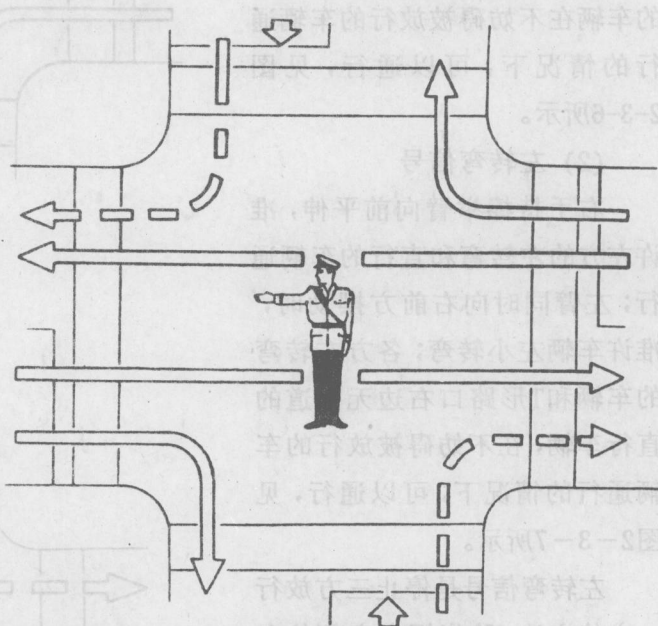


图2-3-9 直行信号示意图





交叉标志



丁字交叉标志

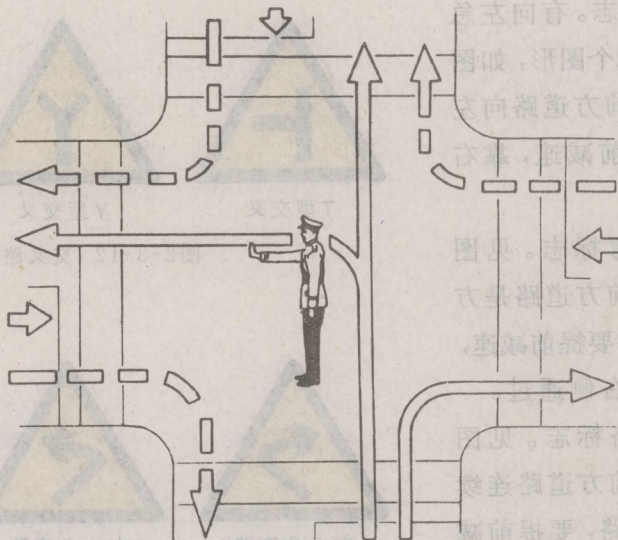


图2-3-10 左转弯信号示意图



窄路标志



窄桥标志

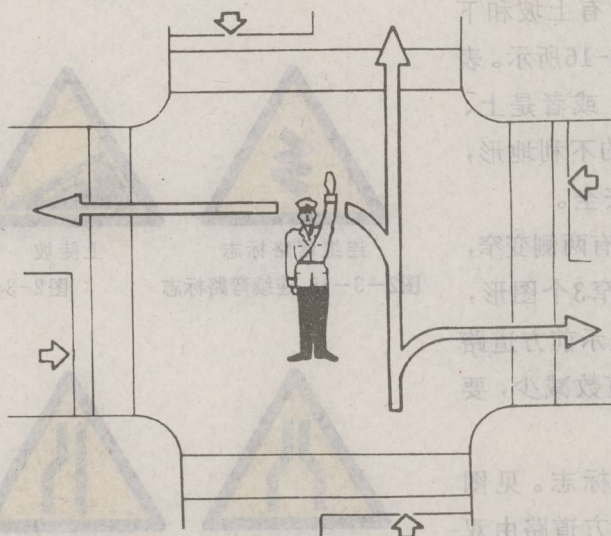


图2-3-11 停止信号示意图

### 1、警告标志

警告标志的作用是警告车辆驾驶员、行人注意危险地点，应采取相应安全措施，减速慢行。警告标志共有23种。

(1) 交叉路口标志。共有十字交叉、T型、Y型、环型交叉等6个图型，见图2-3-12所示。表示前方道路交叉情况，提醒驾驶员注意安全。



十字交叉



T型交叉



T型交叉



(2) 急弯路标志。有向左急弯路和向右急弯路2个图形，如图2-3-13所示。表示前方道路向左或向右急转弯，提前减速，靠右侧安全通过。



图2-3-12 交叉路口标志

(3) 反向转弯标志。见图2-3-14所示。表示前方道路是方向相反的两个弯路，要提前减速，注意对面车辆，靠右侧通过。



图2-3-13 急弯路标志

图2-3-14 反向弯路标志

(4) 连续弯路标志。见图2-3-15所示。表示前方道路连续有3个或3个以上弯路，要提前减速，谨慎通过。



图2-3-15 连续弯路标志

图2-3-16 陡坡标志

(5) 陡坡标志。有上坡和下坡2个图形，见图2-3-16所示。表示前方道路是陡坡，或者是上、下坡危及行车安全的不利地形，要提前减速，注意安全。

(6) 窄路标志。有两侧变窄，右侧变窄和左侧变窄3个图形，见图2-3-17所示。表示前方道路车行道变窄，或车道数减少，要注意安全。



图2-3-17 窄路标志

(7) 双向交通标志。见图2-3-18所示。表示前方道路由双向分离行驶变为双向不分离行驶，或由单向行驶进入双向行驶。



图2-3-18 双向交通标志      图2-3-19 注意行人标志      图2-3-20 注意儿童标志

(8) 注意行人标志，见图2-3-19所示。表示前方道路行人密集或人行横道线不易被发现，提醒驾驶员注意。

(9) 注意儿童标志，见图2-3-20所示。表示附近有小学、幼儿园、少年宫等，经常有儿童在道路上行走或穿行。