

(2013)

宁波市政府系统优秀调研成果选编

宁波经济与社会发展 的理性思考

NINGBO JINGJI YU SHEHUI
FAZHAN DE LIXING SIKAO

主 编 王建社
副主编 高庆丰 李万春



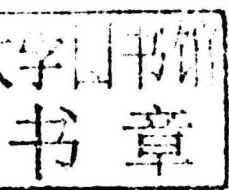
宁波出版社
Ningbo Publishing House

宁波经济与社会 发展的理性思考

宁波市政府系统优秀调研成果选编（2013）

主 编 王建社

副主编 高庆丰 李万春



图书在版编目(CIP)数据

宁波经济与社会发展的理性思考. 2013/王建社主
编. —宁波:宁波出版社, 2014. 11
ISBN 978-7-5526-1851-8

I. ①宁… II. ①王… III. ①区域经济发展—调查报
告—宁波市—2013 ②社会发展—调查报告—宁波市—
2013 IV. ①F127.553

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第259147号

宁波经济与社会发展的理性思考(2013)

主 编 王建社
出版发行 宁波出版社
地址邮编 宁波市甬江大道1号宁波书城8号楼6楼 邮编: 315040
责任编辑 钱升升 沈建国
印 刷 浙江开源印务有限公司
开 本 787毫米×1092毫米 1/16
印 张 27.75
字 数 497千
版次印次 2014年11月第1版第1次印刷
标准书号 ISBN 978-7-5526-1851-8
定 价 70.00元

目 录 | Contents

第一编 产业经济

宁波城市经济发展思路与对策研究	3
全面实施创新驱动战略加快推进经济转型升级	19
加快提升海曙区现代产业综合竞争力的路径研究 ...	28
宁波市休闲旅游特色街区发展研究	43
宁波市动漫游戏产业发展报告	56

第二编 区域发展

关于东部新城开发建设若干重点问题研究的 咨询报告	71
关于建设宁波新材料科技城的总体思路研究	79
关于推进工业强县战略的几点思考	91
关于推进新型城市化若干问题的调查与思考	97
宁波与副省级城市发展比较之研究	108
宁海建设“工业强县”实践研究	117

谋划打造新引擎提升我市区域竞争力的对策研究 …	128
宁波自由贸易试验区建设研究	140

第三编 农业农村

宁波市“渔耕平衡”调研报告	
——围填海土地开发利用现状与对策建议	155
农村股份经济合作社深化改革的路径探索	
——基于宁波近郊的实证分析	163
我市农业机械化发展现状及对策研究	172
宁波市海洋气象服务建设的调研报告	180

第四编 交通物流

关于建设宁波港航服务业集聚区的思路与	
对策研究	191
关于争取实施宁波国际贸易便利化综合改革试点的	
研究	203
宁波生态交通发展对策研究	211
我市高新技术产品出口存在问题及对策研究	223

第五编 财政金融

财政收入与GDP增长关系之研究	233
金融支持城镇化建设的体制机制研究	241
期货经营机构为实体企业转型升级服务	
若干问题的探讨	251
推进城乡基本公共服务一体化的财政政策研究	260

第六编 环保城建

“四化同步”背景下新型工业化与城镇化	
互动研究	273

关于加强城镇房屋使用安全管理的调查报告	287
创新模式 立足长效 提升渣土治理水平 ——江北的实践和经验	293
整合资源 创新机制：加快推进乡镇生态环境 综合整治	304
我市城区内涝成因分析与防汛排涝能力研究	310
镇海区推进产城融合发展的路径模型与突破重点 ...	317

第七编 社会事业

2012年宁波市企业薪酬调查报告	331
促进我市民商事仲裁事业跨越式发展的调研报告 ...	347
进一步加强和改进宁波户籍管理服务人才引进 助推城乡发展的调研和思考	353
宁波构建户外运动救援体系研究	365
宁波市养老服务机制创新研究	375
在全域城市化背景下推进北仑城市管理创新的思路 及对策研究	390

第八编 其他

第三方检验检测认证市场“亚健康”状态亟待关注 ——关于宁波检验检测认证市场状况的调查报告 ...	401
基于云计算的电子政务资源整合对策研究	408
以自由贸易园区为方向的宁波市海关特殊监管区域 整合优化研究	422

第一编

产业经济

宁波城市经济发展思路 与对策研究

城市经济是城市发展的核心要素和本质内容，已成为衡量一个地区整体竞争力的重要标志，是当前国内外先进城市的主攻方向，也是实现经济社会转型发展的重要途径。“十一五”以来，宁波经济社会发展取得了巨大成就，但也存在城市经济总量偏小、集聚度不高、辐射带动效应不够明显等问题，成为制约宁波经济社会转型发展、进一步提升宁波城市地位的最为突出问题。因而，正确分析国内外经济发展的新形势、新要求，准确把握国家全面深化改革的战略机遇，统筹谋划宁波城市经济发展，推进县域经济向城市经济实质性转型，提升城市经济实力和辐射带动能力，进而推动区域经济“扩总量、促增量、提质量”，是一项事关宁波经济社会发展长远性、全局性的大课题，也是当前市委、市政府重点关注的研究领域。

根据市委、市政府推进城市经济发展、编制《宁波经济社会转型发展三年行动计划》的要求，本课题重点是深入分析宁波城市经济发展现状和问题，梳理总结国内先进城市经验和城市经济发展一般规律，研究提出宁波未来城市经济发展的总体思路和目标，明确宁波城市经济发展的重点任务和主要举措，力求为编制好《宁波经济社会转型发展三年行动计划》、推进城市经济转型发展提供支撑。

一、发展现状与主要问题

改革开放以来，宁波走的是发展县域经济为主要特征的地区经济发展道路，支撑了宁波市域经济较快发展。同时，随着中心城区空间扩展、人口集聚、产业发展和服务功能提升，宁波城市经济特别是中心城区建设也取得巨大成就，奠定了长三角南翼经济中心的地位。当然，在县域经济向城市经济转型的过程中，也积累了一些矛盾和问题。

（一）发展现状

改革开放 30 多年来，宁波充分发挥区位、港口、产业、体制等综合优势，紧紧围绕建设现代化国际港口城市的奋斗目标，大力推进城市人口聚集、要素集聚、产业提升、区块开发和功能培育等，城市经济发展取得显著进展。

1. 城市经济综合实力稳步提升。改革开放以来，随着宁波城市经济快速发展，城镇人口规模快速增加，2012 年超过 520 万人，市区人口约 300 万，城镇化率达 69.4%，城乡收入比为 2.04 : 1。经济取得快速发展，2012 年全市实现地区生产总值 6582.2 亿元、公共财政预算收入 1536.5 亿元、自营进出口总额 965.7 亿美元，分别占全省的 19%、24% 和 31%。其中，市六区生产总值、地方财政收入和服务业增加值分别约为 3951 亿元、500.9 亿元和 1839 亿元，分别占全市 60%、69% 和 66%。

2. 市域空间结构不断扩展。近年来，我市积极实施“东扩、北联、南统筹、中提升”大区域战略，“一核两翼多节点”现代都市格局逐步形成。“一绕五射”铁路网、“一环六射”高速网、“口字形”快速路网基本建成，市域“1 小时交通圈”目标全面实现，城市大交通格局形成。两翼“两湾一港”保护和开发格局初步形成，卫星城市和中心镇建设积极推进，产业、人口提升集聚能力不断提升。中心城高新区、东部新城、南部新城、东钱湖旅游度假区等重点区块开发已然成形，中心城区建成区面积扩展到 290 平方千米。

3. 城市主导功能日益凸显。全市建成或在建城市功能区 25 个，三江口中央商贸区、月湖历史保护街区、南部商务区、东部新城、姚江新城、南站综合枢纽等重点区块日趋成熟，国际航运中心、国际金融中心、贸易展览中心、和丰创意广场、南部总部集聚区等一批特色化、专业化功能区建成投用，大力发展现代物流、国际贸易和金融保险等现代服务业，积极培育科技信息、电子商务、服务外包、创意设计等新兴业态，城市主导功能和集聚辐射能力进一步提高。2012 年，中心城区现代服务业增加值达 1009.5 亿元，占全市比重为 70.7%。

4. 综合服务能力明显提升。城市用水、燃气、污水处理、信息网络等基础设施显著改善，人均道路、住宅、公园绿地面积大幅增加，城市污水处理率

达到 85.75%，城乡生活垃圾无害化处理率达 98%，城区绿化覆盖率达 38%，城区人均公共绿地面积达 10.56 平方米。教育、医疗、文化体育、社会保障等公共服务水平明显提高，全面实行城乡免费义务教育和基本药物制度，本地户籍人口养老保险参保率达 86.7%，城乡三项医保参保率超过 97%，宜居城市建设取得积极进展。

5. 体制机制改革持续推进。城市开发区块运作体制改革稳步推进，积极推进东部新城、杭州湾新区、梅山保税港区、南站客运枢纽功能区等国有投资公司组建，有效化解投融资难题。率先开展卫星城试点，创新城镇经济管理体制。积极探索土地制度改革，推进土地承包权流转和规模经营，全面推进农村住房制度改革和住房集中改建，实施低丘缓坡荒滩开发利用试点。

（二）存在问题

1. 中心城区首位度不高，高端功能有待增强。近年宁波经济虽保持稳定较快增长，但与国内同类城市相比地位呈逐年下降趋势。作为长三角南翼经济中心城市和浙江三大都市区之一，尚未有效发挥对周边城市的辐射带动作用。中心城占全市 63% 的建成区面积，仅集聚 50% 的人口、贡献 60% 的经济，城区首位度与上海、南京、杭州等城市相比存在较大差距。市区高端人才、高端产业、总部企业等总量偏少，服务业比重偏低，科技创新、金融保险、贸易物流、商务服务等高端服务功能有待提升，电子商务、文化创意、休闲养生等新兴业态发展滞后，对全市的集聚辐射带动能力偏弱。

表 1：相关城市中心城区首位度比较（2012 年度）

比较项目	宁波	青岛	杭州	南京
生产总值	60%	55%	80%	90%
常住人口	46%	43%	72%	90%
建成区面积	63%	—	82%	85%
土地面积	25%	13%	18%	72%
服务业增加值	66%	60%	86%	93%
规模以上固定资产投资	58%	43%	81%	86%
地方公共财政预算收入	69%	64%	87%	93%

2. 城镇开发布局不合理，土地利用粗放低效。城镇建设用地粗放低效、“摊大饼”式扩张冲动依然存在，工业园区用地比例过高，现代服务业、高技术产业用地偏低，土地利益固化严重，单位产出远低于同类城市。生态规划空间侵蚀严重，整体性、贯通性、景观性偏差，没有有效发挥绿肺、隔离和休闲功能。

城区规划协调性、前瞻性和执行性弱,市级土地调控力度不强,区块开发缺乏统筹,呈碎片化、同质化和主导功能弱化趋势,部分区域产城融合发展矛盾突出。

3. 城市病问题日益突出,生活品质有待提升。城市经济发展、城镇建设中,一定程度上存在重经济、轻环境,重地上、轻地下,重建设、轻管理的倾向。城中村、城乡接合部人居环境较差,中心城核心区交通拥堵趋势上升,大气、土壤、地下水等污染加剧。公共服务供给能力不足,城市管理运行面临较大挑战、服务水平和效率有待提高。体现宁波城市特色的文化、品味、形象等软环境建设有待加强。

4. 行政区划不尽合理,发展体制机制不够科学。市辖各区面积、财力、体制不平衡,政策调控空间和资源配置能力差距较大。市区两级财政分配制度、土地体制和城市建设支出不对等,市级资源调控能力偏弱。封闭运作功能区较多,空间碎片化和资源低效利用,特别是东部新城、机场园区、东钱湖等区块与行政区关系尚未理顺,区块开发进程缓慢。各类各级工业园区较多,缺乏统筹布局,实现错位发展任务艰巨。

二、重要意义与经验借鉴

(一) 重要意义

改革开放三十多年来,宁波作为东部沿海经济较发达地区和副省级计划单列市,在全国改革开放中发挥着“排头兵”作用。在新一轮经济转型发展中,宁波理应继续承担起东部地区率先转型突破发展的重任,根本路径就是破除县域经济的路径依赖,向城市经济发展转型,这对实现市第十二次党代会提出的实现“两个基本”、建设“四好示范区”目标具有重要意义。

一是扩大经济总量的有效举措。从横向比较看,宁波经济总量在 15 个副省级城市中的排名由 2000 年的第 6 位下滑到 2012 年的第 10 位,已分别被青岛、大连、南京和沈阳超越;从市内比较看,2012 年老三区 and 鄞州区经济总量为 2174.18 亿元,仅占全大市的 33.3% (即使加上镇海、北仑,也仅占 60%),集聚度不高、经济总量偏小导致城市经济主导作用和集聚效应明显偏弱。这就要求大力发展城市经济,通过要素资源的高度集聚和优化配置,做大做强城市经济,推动区域经济总量扩大。

二是促进产业转型的重要内容。城市经济的本质是服务经济,是产业结构调整的重要载体。宁波现有产业结构重化特征比较明显,高技术产业和服务业发展较为缓慢,加之土地、环境、能耗等因素倒逼,以往粗放式发展道路已难以为继,必须通过做大做强服务经济,提升城市经济发展水平,推动城市空间合理布局、产业结构优化提升和要素资源集约利用,增强经济发展后劲。

三是顺应发展规律的必然要求。任何一种经济发展模式都与特定的历史发展阶段相适应。当前，随着经济全球化的深入和区域竞争的加剧，县域经济在资源配置、要素集聚等方面的区域性、局限性日益凸显，已无法适应新形势下的产业竞合和市场竞争要求。另外，根据发展规律，宁波城市化水平已达到69.4%、人均GDP超过1.3万美元，接近高收入经济体水平，已经进入以服务经济为主导、科技创新为引领、资源要素高度集聚的城市经济快速发展阶段。因此，当前大力发展城市经济是遵循发展规律、打破县域经济的传统路径依赖、加快推动县域经济向城市经济转变的必然要求。

四是提升城市地位的重要抓手。城市经济发展水平决定着一个城市的核心竞争力。近几年，南京、苏州、青岛等城市取得快速发展，加快城市化、发展城市经济、都市圈经济起到了重要作用。而当前宁波作为首批沿海开放城市和计划单列市的政策优势、体制优势不断弱化，新的优势又尚未形成，要在与同类城市竞争中争先进位，必须把加快发展城市经济作为突破口。

（二）经验借鉴

近年来，苏州、青岛、杭州等城市都把发展城市经济摆上重要位置，作为推动经济转型、争先进位的有效抓手，通过精心谋划、统筹推进，取得明显成效。研究分析上述城市发展城市经济的主要经验和做法，值得宁波学习借鉴。

1. 必须立足城市比较优势和功能定位。城市经济是以中心城市为依托的经济形态，本质上要求城市经济的发展，必须立足于城市资源禀赋和优势特色。以大连为例，依托于其区位优势和港口条件，明确提出今后要打造东北亚国际航运中心功能基本完备，东北亚国际物流中心和东北地区金融中心的地位基本确立，向东北亚重要国际城市迈进。因此，宁波发展城市经济，不应丢弃宁波港口经济、开放型经济和民营经济等特色优势，要注重体现宁波在长三角甚至全国经济大版图的独特优势和作用，突出国内外资源配置、航运贸易物流中心、国际化城市建设、市场资本开放等功能。

表2：国内主要城市发展定位一览表

城市	定位
北京	推动人文北京、科技北京、绿色北京战略，努力打造国际活动聚集之都、世界高端企业总部聚集之都、世界高端人才聚集之都、中国特色社会主义先进文化之都、和谐宜居之都
上海	建设国际经济、金融、贸易、航运中心，基本建成经济繁荣、社会和谐、环境优美的社会主义现代化国际大都市

续上表

城市	定位
大连	东北亚国际航运中心功能基本完备，东北亚国际物流中心和东北地区金融中心的地位基本确立，向东北亚重要国际城市迈进
青岛	实施“环湾保护、拥湾发展”战略，创新青岛、文化青岛、和谐青岛、开放青岛、宜居青岛建设取得明显成效
杭州	共建共享“生活品质之城”，全面提升杭州都市圈整体实力与综合竞争力，建设成为世界第六大城市群重要板块、亚太国际门户有机组成、全国科学发展和谐发展先行区和浙江创业创新核心区
厦门	建设“创新厦门”、“宜居厦门”、“平安厦门”、“文明厦门”、“幸福厦门，建设现代化国际性港口风景旅游城市和海峡西岸重要中心城市
深圳	率先建成国家创新型城市、民主幸福城市、国家低碳生态示范城市，中国特色社会主义示范市和现代化国际化先进城市建设取得新进展

2. 必须强化市级资源统筹和要素集聚能力。与县域经济不同，城市经济强调的是打破行政区划限制，在更大范围内集聚要素和整合资源，在更高层次上实现规模经济和范围经济。因此，发展城市经济，必须强化市级资源统筹和要素集聚能力。这一方面，杭州的做法非常值得借鉴。其通过跨市都市圈的构建，撤县（市）建区调整、构建大交通网络，土地出让市级统筹、国有企业资源整合等一系列举措，市级统筹能力大幅提升，更好实现了空间资源的高效配置。因此，宁波发展城市经济，应按照十八届三中全会提出的全面深化改革为突破口，加快区划调整和市区两级资源配置体制改革，增强市级统筹能力。

3. 必须把高端功能和经济业态培育作为主抓手。城市经济的核心支撑是比较发达的第二、三产业。在这一方面，深圳、上海等城市始终走在全国前列。以上海为例，在全国较早承接国际分工的转移，及早开展优势产业改造提升，同时积极抢占电子信息、重大装备、生物技术、新材料新能源等领域产业高端，推进“上海张江高新区”等创新基地建设，聚焦国家“四个中心”、自贸区建设等战略，以世界眼光培育城市高端功能和新兴产业。从宁波来看，虽无法与上海、深圳等城市在同一层面展开产业和功能争夺，但也必须在长三角区域中，找准细分产业和功能分工，培育发展一批新业态、新产业和新模式，逐步建立以现代服务业为主、战略性新兴产业引领、先进制造业支撑的新型产业体系，力争形成可以辐射长三角南翼周边城市的特色功能。

4. 必须与生态、制度、文化等软实力建设有机结合。城市经济发展，根本要靠金融、技术、知识、信息、制度等要素的集聚和组合来驱动。城市生态

环境、文化品位、法治环境等软实力,已日益成为集聚高度要素的竞争力。近年来,杭州、苏州、青岛、厦门等城市,均把城市宜居环境建设摆上重要位置。以杭州为例,早在2007年就率先打造“生活品质之城”,实施“环境立市”战略,先后开展西湖、西溪湿地、运河三大综合保护工程,承办了西湖博览会、中国国际动漫节等大型文化活动,城区绿化覆盖率40.1%,城市清洁、清静、绿色、亲水、无视觉污染,成为全国普遍认可的“宜居城市”和风景旅游城市,这也成为杭州近年加速集聚科技人才、创业人才、文化名人和发展服务经济的重要优势。从宁波来看,在城市经济发展过程中,应要利用历史文化名城、依山拥水面海、位于改革开放前沿等优势,把加快生态绿地空间、城市文化休闲、透明市场环境等软环境建设作为重要内容,努力打造让人向往的居住和创业环境,切不可因发展“经济”而忽略“城市”本身。

三、总体思路与发展目标

(一) 总体思路

立足宁波经济社会发展实际,牢牢把握国家全面深化改革的战略要求,以科学发展为主题,紧紧围绕建设现代化国际港口城市的目标定位,深入实施“六个加快”战略,顺应城市经济发展新趋势、新要求,以改革创新为动力,以扩总量、促增量、提质量为主线,以城市经济高端化、都市产业集群化、主导功能特色化为导向,进一步优化城市经济空间布局,进一步加快培育主导产业,进一步完善城乡基础设施网络,进一步理顺城市开发管理运营机制,全面壮大城市经济,有效提升城市综合竞争力、集聚辐射力和引领带动力,为实现“两个基本”、建设“四好示范区”奠定坚实基础。

(二) 基本原则

1. 比较优势发挥原则。立足宁波城市资源禀赋、区位条件、发展基础,充分发挥港口经济、海洋经济、开放型经济、民营经济等优势,科学谋划城市经济主导产业,有所为有所不为,形成发展特色和比较优势,提升城市经济发展水平。

2. 要素高效配置原则。要立足于市域范围,充分发挥城市作为主要载体和空间的作用,强化土地、人才、资本等的统筹配置,提高资源要素利用效率与水平,提升城市经济发展质量和效益。

3. 功能布局优化原则。结构决定着功能,功能决定一个城市竞争力的强弱。要按照主体功能战略要求,进一步优化城镇、产业、生态等空间布局结构,完善基础设施体系,构筑布局合理、功能清晰的城市经济发展格局,为城市经济长远可持续发展奠定基础。

4. 远近发展统筹原则。既要立足于主导优势产业,强化要素保障、政策支撑、体制创新,推进城市经济快速发展;又要牢牢把握新技术革命方向,关注新行业、新业态、新模式,努力培育城市经济新增长点和新优势。

(三) 发展目标

基于城市经济发展内涵,结合宁波城市资源禀赋、功能定位和阶段性特征分析,与基本建成现代化国际港口城市目标相衔接,宁波未来城市经济发展,总目标是:城市空间布局更加合理,主导产业更具活力,城区功能更为高端,基础设施更趋完善,要素配置更加高效,体制机制更加科学,城市经济总量、发展水平走在全国同类城市前列,全面建成现代化国际港口城市。

到 2016 年、2020 年分阶段目标为如下五个方面(具体指标详见专栏 3):

——经济实力稳步提升。宁波对外开放优势进一步放大,空港经济发展取得明显成效,亚太国际开放门户功能得到强化,宁波连接国内外两个市场、两种资源的枢纽地位进一步巩固,更深融入自贸区建设战略,成为区域性的战略资源配置中心,创新能力、发展活力、竞争能力得到显著提升,经济综合实力与同类城市相比能争先进位。

——产业发展充满活力。通过产业升级、创新驱动和集约发展,使宁波形成更具技术贡献率和可持续发展能力的重化工业、优势加工制造和高新技术产业体系,生产性服务业快速发展,科技信息、文化创意、电子商务、服务外包等业态实现突破,总部经济比重不断上升,成为国内有地位、国际有影响的先进制造业中心、贸易物流中心和区域性金融中心。

——空间布局科学合理。与资源配置、经济发展、人口集聚相适应,对内对外交通联系更为便捷、省时,中心城区建城区规模扩大大约 70 平方千米,三江六岸、东部新城、南部商务区、南站枢纽等区块开发取得显著进展,一批特色高端产业集聚区功能得到强化,三江片快速路网进一步完善,公共服务设施布局更加均衡,集约紧凑、绿色低碳、产城融合、运行高效的空间开发模式成为主导。

——高端要素加速集聚。通过产业更新换代和城市宜居环境改造,人才、科技、资本等要素集聚能力得到加强。知识创新平台、工程化创新平台、产学研联合创新平台、公共服务平台等建设取得积极进展,建成一批创业苗圃、孵化器和产业园,集聚一批科研机构,高层次创新人才、高新技术企业以及金融机构,区域创新能力显著提高。

——体制机制更加科学。土地管理、社会保障、财税金融、生态环境、行政考核等制度改革取得重大进展,区划调整取得突破,特殊功能区块开发机制

第一编 产业经济

进一步理顺，城市规划建设管理、产业布局等机制更加顺畅，可持续投融资模式基本建立，阻碍城市经济健康发展的体制障碍基本消除。

表 3：城市经济发展主要指标一览

类别	序号	指标	2012 年	2016 年	2020 年
综合实力	1	人均地区生产总值（元）	85475	125000	155000
	2	公共财政预算收入（亿元）	1536.5	2200	2950
	3	人均自营进出口额（美元）	10635	13400	14500
	4	港口集装箱吞吐量（万标箱）	1567.2	2080	2600
	5	大宗商品交易额（亿元）	5000	6500	7500
	6	机场货邮吞吐量（万吨）	9.1	12	30
产业素质	7	服务业增加值占 GDP 比重（%）	42	46	50
	8	规模工业全员劳动生产率 （万元 / 人 · 年）	21	26	30
	9	高新技术产业增加值占工业 增加值比重（%）	25.1	30	33
	10	生产性服务业增加值占服务业 增加值比重（%）	54.8*	58	60
	11	单位 GDP 综合能耗（吨标煤 / 万元）	0.78	0.71	0.64
空间布局	12	中心城区经济首位度	—	—	—
	13	建设用地单位 GDP（亿元 / 千米 ² ）	3.8	5.63	6.96
	14	园区工业集中度（%）	—	—	—
	15	人均公共绿地面积（m ² ）	10.97	11.5	12
	16	公共交通出行分担率（%）	18	35	40
	17	全市人均道路面积（m ² ）	1.70*	21.5	22
要素集聚	18	世界 500 强在甬投资企业（家）	38	60	90
	19	高新技术企业（家）	[756]	[1350]	[2500]
	20	R&D 经费支出占 GDP 比重	2	2.6	2.8
	21	规模以上企业建立研发机构比例（%）	—	36	40
	22	每万名就业人员中研发人员（人）	145	150	154
	23	各类金融机构总数（家）	—	—	—

注：“[]”内为累计数，带“*”的为 2011 年数据，“—”表示暂无统计指标并待测算