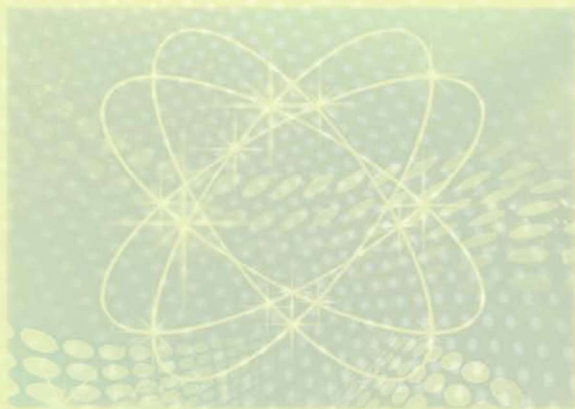


大海探测大道

周广双 编著



武汉大学出版社

大海探测大道

周广双/编著

武汉大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大海探测大道/周广双编著. — 武汉: 武汉大学出版社, 2013.5
(地理科学丛书)
ISBN 978-7-307-10805-9

I. ①大… II. ①周… III. ①海洋—青年读物 ②海洋—少年读物 IV. ①P7-49
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 100508 号

责任编辑: 陈 岱
责任印刷: 人 弋

出 版: 武汉大学出版社
发 行: 武汉大学出版社北京图书策划中心
网 址: www.wdpbook.com
电 话: 010-63978987
传 真: 010-67397417
印 刷: 北京汉玉印刷有限公司
开 本: 889×1194 1/16
印 张: 10
字 数: 260 千字
版 次: 2013 年 6 月第 1 版
印 次: 2013 年 6 月第 1 次印刷
定 价: 26.80 元

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010-63978987)
(如图书出现印装质量问题, 请与本社北京图书策划中心联系调换)

前 言

地球是上百万种生物的家园，也包括我们人类。地球是目前人类所知宇宙中唯一存在生命的天体。我们必须认识地球，爱护地球，具有保护地球家园的意识，以回报地球母亲的无限恩赐。

地理则是指地球表面环境中各种的自然现象和人文现象，以及它们之间相互的关系等。地理环境空间广大，地理事物多种多样，地理关系错综复杂。我们每天享受着地球所带给我们的一切，然而又有谁能够清楚地知道我们生活的地球究竟是什么样子呢？

是的，地球所隐藏的奥秘，那简直是无穷无尽。从地表到地核，从沙漠到海洋，从高山到河流，真是无奇不有，怪事迭起，奥妙无穷，神秘莫测，许许多多的难解之谜简直不可思议，使我们对自己的生存环境是捉

摸不透。破解这些谜团，就有助于我们人类社会向更高层次不断迈进。

地球奥秘是无限的，科学探索也是无限的，我们只有不断拓展更加广阔的生存空间，发现更多的丰富宝藏，破解更多的奥秘现象，才能使之造福于我们人类的文明，我们人类社会才能不断获得发展。

为了普及科学知识，激励广大读者认识和探索地球的无穷奥妙，我们根据中外最新研究成果，特别编辑了这套《地理科学丛书》，主要包括地学、地球、地理、海洋、探险等方面的内容，具有很强系统性、科学性、可读性和新奇性。

本套作品知识全面、内容精炼、图文并茂，形象生动，通俗易懂，能够培养我们的科学兴趣和爱好，达到普及科学知识的目的，具有很强的可读性、启发性和知识性，是我们广大读者了解科技、增长知识、开阔视野、提高素质、激发探索和启迪智慧的良好科普读物，也是各级图书馆珍藏的最佳版本。

目 录

挥桨扬帆寻蓬特	7
海洋大探险的先导者	12
寻找东方航线的钥匙	16
库克船长险探太平洋	19
“海底龙宫”探险	22
汉诺西越擎天柱	25
皮西厄斯勇闯天涯	28
悲壮的死亡之旅	32
太平洋探险	36
郑和七次下西洋	59
哥伦布发现新大陆	82
达·伽马开辟新航线	110
麦哲伦环球航行	145
北极探险英雄南森	172
中国海上丝绸之路的开拓者	187
马可·波罗的探险之路	190
海上探险家迪亚斯	194

海盗大冒险家德雷克	197
冻死在俄国海滨的探险家	200
在北极寻找通道的探险家	203
西北通道深入北极的探险家	207
首次穿越北极飞行的探险家	210
首次架机飞越太平洋的人	213
荡桨横渡大西洋的夫妇	216
历史性的水下航行	220
征服深渊的皮卡尔父子	224
“阿基米德”号再破万米关	227

挥桨扬帆寻蓬特

古今中外的海洋探险家，尽管所经历的航程和遭遇不同，但都有矢志不渝的信念和坚韧不拔的拼搏精神。他们不畏风浪，远涉重洋，历经无数艰难险阻，扩大了人们的视野，使人们对地球和海洋有了更多的了解，同时也为大规模地开发海洋奠定了基础。

迄今为止，有据可查的最早一艘风帆船是公元前 3100 年由埃及人制造的。有的历史学家根据众多的陶罐彩绘及岩雕画资料推断，埃及人发明风帆的年代应当在公元前 6000 年左右。这就是说，早在 8000 年前，古埃及人就已驾驶着他们独特的方帆船进出尼罗河、远航红海南部了。而通往蓬特国的探险航行，则是埃及人航海史上具有代表性的探险活动之一。

蓬特国位于埃及南面“海的两边”，埃

及人称之为南方的“诸神之国”。这个国家对埃及人具有神秘的魅力，他们不仅渴望从蓬特国取回乳香、金属及其他物品，甚至深信自己的祖先即来自蓬特。据学者考证，蓬特国位于现今非洲之角红海沿岸的某个地方，确切位置不得而知。早在公元前 2500 年以前，埃及人对蓬特的航海探险及贸易活动便开始了。但最早留下记录的是公元前 2500 年，斯尼弗鲁王派出的船队到达蓬特，除了带回乳香、没药、琥珀、金和黑檀木外，还带回了侏儒，将其安排在宗教仪式上或宫廷宴会时跳舞。可是在公元前 2007 年赫努船队探险之后，埃及与蓬特的贸易联系便中断了几百年，乃至后来的埃及人不得不重新进行航海探险，以寻找古代的富庶之地——蓬特。

这次航海探险是在公元前 1500 年前后埃及女王哈特舍普苏特时期进行的，是埃及对蓬特国历次探险中规模最大的一次，也是记载最详细的一次。

当时女王有位名叫山姆特的大臣，从代尔拜赫里东北部的墓石碑文上，得到了有关赫努到蓬特国探险的资料，因此向女王建议，再次从事祖先曾经做过的探险活动，再寻蓬特国，开辟香料来源。可是岁月沧桑，去往蓬特国的路线早已失传，亦无法考证这个国家是否存在。大多数人都对这次探险是否可行持怀疑态度，但女王仍决定派船出航。

探险队由 20 艘船组成，一个名叫奈西的官员带领，由苏丹奴隶划船。船队由红海西岸出发，沿红海南下。经历了难以想象的艰难困苦，船队在海上航行了十几个月，可是却一无所获。茫茫大海，不知蓬特在何处。船员们的信心开始动摇，失望的情绪笼罩着他们，他们对到达目的地已不抱任何希望了。

也许是埃及人不畏艰险、舍身航海的精神感动了神灵吧，就在他们濒临绝望的时候，前方的海面突然出现了一个岛屿，岛上人影晃动，圆锥形的小屋错落隐现在椰林丛中。埃及人顿时兴奋起来，十几个月的疲惫一扫

而光，现在他们终于看到了希望。

上岛后经过一番询问和查核，他们确信，这个小岛就是长期以来探险者一直寻访的蓬特国所辖。现在，作为对埃及人探险精神及付出艰辛的报答，蓬特真实地呈现在他们面前了。

抵达目的地后，埃及船队在外港停泊，蓬特国王佩里胡举行仪式欢船队，并没宴款待奈西和他的船员。埃及人以玻璃珠、小刀、首饰等物品向蓬特人交换了大量的香树和其他宝物，包括黑檀木、象牙、黄金以及肉桂树、狒狒、猴狗和南方豹的皮毛等。埃及探险队还带回了几个蓬特人、国王佩里胡和王妃爱女是伊的肖像，然后循原路回到埃及。

在尼罗河和红海之间的代尔拜赫里神庙的一组壁画中，记载着这次远航的场面，描绘了蓬特国王和他的王妃、女儿及一群当地人一起欢迎埃及船队、双方互致问候以及埃及人向他们献上礼物的情景。

时光飞度，岁月流逝。埃及人的蓬特探

险，距今已有 4000 年了。他们的航程在今天看来也许是不足称道的，但在当时却是一件了不起的壮举，是人类具有征服海洋的勇气和能力的体现。他们的探索精神，他们扩大的贸易范围及开辟的海上航路，给后来的海洋探险作出了榜样。可以说，他们的航海活动是海洋探险史上的早期里程碑。

海洋大探险的先导者

时光匆匆流逝。

1254 年，在亚得里亚海滨的繁华城市威尼斯，一个婴儿呱呱落地，他就是中世纪意大利杰出的旅行家马可·波罗。

水域威尼斯有句格言：“男人个个都有着天生的向着大海跑的性格。”这句格言也正是激励马可·波罗成长的座右铭。他小时候总喜欢去码头，聆听水手们讲述自己的海上冒险经历，这使马可·波罗更加向往神秘的海洋世界。

1271 年 11 月，年方 17 岁的马可·波罗跟随父亲和叔父，踏上了周游世界的漫长旅途。少年马可·波罗梦寐以求的一天，终于来到了。商船从亚得里亚海北岸起航，穿过奥特朗托海峡和爱奥尼亚海，横渡地中海。遇上恶浪滔天，一会儿把船高高托起，一会

儿又将它摔回浪谷中间，水手们东倒西歪，呕吐不止。面对海上恐怖的遭遇，马可·波罗毫不畏惧，脸上露出了一种自我陶醉的感觉。

随着船行日益颠簸，一些年老体弱的水手病倒了，其他的水手也显得心绪不宁，事情显然有些不妙。为了振作士气，这时候马可·波罗站了起来，面对着全体人员，像一个年轻的演说家那样宣讲了起来：“请大家注意啦，现在我代表船长讲几句话。目前，摆在我面前的有两条路可供选择，一条是勇敢地继续前进，不达到目的誓不罢休，最后势必受到人家的尊敬和赞扬；一条是甘当逃兵，跑回威尼斯，当然，他得不到应有的荣誉，反而会被人家取笑，甚至会被咒骂。而我呢？早已下决心选择第一条路，宁愿葬身鱼腹，决不后退。”马可·波罗言行一致，勇敢地斗狂风战恶浪，水手们也都心甘情愿地经受海上的折磨。

历尽艰险的商船驶入了土耳其的伊斯

肯德仑湾。马可·波罗一家离船登岸，走陆路来到了酷热的霍尔木兹港。但是他们马上又放弃了从那里乘船沿海路去中国的计划，因为那里用纤维制成的线将船板捆扎在一起的小船，是根本无法经受风浪远渡重洋的。他们改走陆路，经过了三年半的跋涉，终于在 1275 年 5 月到达元大都，晋謁元世祖忽必烈，得到世祖重用，在忽必烈身边供职长达 17 年之久。

1291 年夏天，思乡心切的马可·波罗父子，趁护送元公主王阔阔真远嫁波斯伊儿汗国国王阿鲁浑之机，踏上了西行的归程。由 14 艘四桅帆船、600 多随从人员加上水手共千余人组成的出嫁船队，从当时被称为天下第一大港的泉州港浩浩荡荡出洋，沿着海上丝绸之路向目的地进发。

船队向南行驶，穿越南海，经过现在的越南、马来半岛、苏门答腊、爪哇、斯里兰卡、印度和伊朗，通过霍尔木兹海峡，进入波斯湾。在航行途中，马可·波罗记录了海

上风光和沿途的风土人情，从悲天悯人的佛陀到独角兽的描述，应有尽有。经过历时两年又两个月的远航，历经无数艰难险阻和狂风恶浪的冲击。他们的船队终于在 1294 年抵达 20 多年前他们放弃从海上航行的霍尔木兹港，将公主护送到波斯呼罗州。然后他们父子取道两河流域继续西行，于 1295 年的冬天回到了阔别 26 年之久的故乡威尼斯，成为当时的传奇人物。

寻找东方航线的钥匙

“航海王子”亨利虽已去世，但大海没有因此而封闭它宽广的胸怀，历史更没有停止它前进的脚步。在经历了长达 15 年的沉寂后，大海又迎来了新的征服者。一位名叫裘安二世的葡萄牙国王，不仅继承了亨利的事业，而且将它发扬光大。葡萄牙人的船帆又飘荡在广阔的大海上了。

1482 年，即裘安登上王位的第二年，他就委派欧格·卡恩率船队向南方的海洋航行。在这次长达 1360 公里的航行中，卡恩先是找到了刚果河旁的王国都城，后来又发现了现在的安哥拉。裘安二世对此虽然感到很兴奋，但当他一想到神秘的东方那些巨大的财富和弥漫着沁人喜气的香料时，他的野心就更大了。他已不再满足于卡恩不久前创造的到达十字角（距非洲南回归线 320 公里）