

关中书院课艺志学斋日记附

一
函十册

同治間福建創立船政局考

李岳瑞

惟聖通變惟賢識時火輪汽機創自西夷取彼所長遠人是師海
天澄鏡載耀旌旗綜貫本末用紀鴻規述福建創立船政局考上
東南之大利在水而不在陸東南之邊防亦在水而不在陸西起
廣東迤東北而閩迤北而浙而江南而山東而直隸奉天以訖吉
林黑龍江瀕海之區至俄羅斯界址而止三面悉大海環之而東
面爲最要海口形勝稱天險者以十數而津沽爲最要蓋以
國家建都幽燕左據渤海上自天庾歲漕之粟下至閭閻懋遷之
貨莫不往來滄海用達

神京明之季年始有歐羅巴人駕海舶至澳門賃屋設肆以權子母然未敢稱兵犯順覬覦內地也道光咸豐之間夷氛始訖蹂躪我蘇松窺伺我津門繼且登陸犯關而有

淀園之變矣於是鐵甲輪船去來無阻由閩粵以達析津藩籬竟成虛設嗚呼伺其所短何如師其所長拙攻其所防何如巧奪其所恃仿造輪船烏可已哉船政局之設創其議者前相國湘陰左文襄公終其事者前江督侯官沈文肅公也先是洋船準載北貨於各口行銷駛行既便貿易日繁北貨寢以騰貴南商業海船者往北置貨價既倍增比及南回又以運重行遲不能減價出售以

致銷耗愈甚。紛紛歇業。稅釐既行減色。海船復恐閤朽。江浙海運。將有無船之憂。同治六年。文襄既定八閩深維。至計足國強兵之要。無有急於創造輪船者。乃奏稱。欲防海不可不練水師。欲練水師不可不設局製船。設爲七難。反復辨駁。以爲成一船。卽練一船之兵。五年之後。可以布滿海口。拱衛畿疆。而製造藥礮。鑄錢疏水之器。均可次第爲之。通計一年之費。不過六十餘萬。五年之久。止費三百餘萬。而船成可收無窮之益。旣蒙

報可。則與洋稅務司日意格。洋將德克碑。及道員胡光墉。擇定馬尾山下。地址寬百三十丈。長百二十丈。土實水清。堪以設立船槽。

安置工匠。集議甫定。文襄移督陝甘。念船政之舉。任大責重。必有碩望宏才。主持其事。庶幾衆志定而成功可期。研求深而事理愈熟。時文肅方以江撫奉諱里居。則三次造廬商請。奏乞特降溫旨。命以總理船政。既奉

報許可。乃相與統籌經費。酌定規制。購馬尾江口民田二百餘畝。設船塢焉。塢內濱江者爲船槽。以鐵爲之。其後則鐵木輪機諸廠也。以日意格爲正。監督德克碑副之。期約以五年。臚陳事宜十條。其要者爲教練生徒。以儲水師將材。製造小輪船。以節糜費。講求採鐵。以省外洋運買之煩。於是規模略具。而文襄去閩矣。然船政

事宜猶會銜陳奏新督某公皖人也。由漕督遷擢來閩。既下車則數言船政必不能成。成亦何益。文肅堅不爲動。初文襄以權藩司周開錫提調局事。至是爲浮言所中。總督知其誣。不爲理也。延平知府李慶霖充局員。久總督劾其專事趨承奪職回籍。文肅乃抗疏力爭。略云。船政雖總理王大臣所奏請而自強之道斷自宸衷。臣官非言責。分屬部民。惟船政爲臣專責。死生以之。祈命周開錫始終其事。而李慶霖仍留局差遣。疏入得旨允行。

朝廷終慮某公之不相能。移爲川督以避之。於是浮議既息。人心

益奮先後成輪船二十艘分布海口。勅脩拉鐵打鐵輪機水缸諸
廠開學堂二所教幼童以製造駕駛之法所學皆有成就乃議改
船式試令自造不復借洋人爲監督矣船政旣成文肅亦移督兩
江以去後之來者守其成法而已夫非常之事必待非常之人非
文襄之卓見遠猷則船政不能立非文肅之精心果力獨任艱鉅
則船政雖立而不能成然非
聖天子知人善任不惑羣言則雖有立之成之之才而不得竟其
用嗚呼五年之功萬世之計也豈不偉歟

同治閒福建創立船政局考下

李岳瑞

鼓機以水火熾其中輔以雙輪駭波逐風瞬息千里靡遐弗通以爲天下雄用備考工考之如何曰審地以立制曰利器以善事曰儲材以防匱述福建創立船政考下

設局之初先籌地利馬尾天險閩江形勢下抵虎門八十里而遙上達省垣四十里而至其地據羅星塔之上游而受三江之交滙數十年來外國兵輪舳板之泊皆生窺覷而不能自達於內地故道光時籌辦海防但備其上流下游則視同異地迄今閩人論之猶以爲非計也船塢所設地曰中岐後倚羣峰前濱江湄購而圉

之凡周四百五十丈有奇沿隄木椿密釘無遺慮地脈之積弱而難久持也增土五尺益高崇庫以備海潮溪漲之不時也隄外三面深溝環之以利輕舠之轉運以瀉積潦之外馳也隄外東北建立公署學堂匠房鱗比而處煤廠宜宏下近江滸劃江岸爲官街以便民間貿易之伍船廠之內有轉鋸廠中安水缸鋸輪是掌水缸之廠儲料山積瓦亭隆然卽中建立木模鐵模二廠在側鍼測雨風表驗寒暑繭絲牛毛游思如縷別構一區鐘表是署銅廠鐵廠臨時暫設繪事之所各精其業儲材廣儲兩廠最要迤北迤南船塢之隄駐兵守之詰奸禁盜轉移執事慮無栖息復建兩所百

工是宅凡船塢內外廠地數十餘所皆有員紳司之而後各精其業乃無失伍何以言乎利器也凡將造船先於大屋地取砥平上覆以木精繪船式覲縷相屬口講指畫不厭三瀆按圖仿造駕輕就熟此用以鳩工者也塢外臨江船臺崢嶸樹椿於水高與地平上壓大木枝格縱橫乃疊巨材鈐以長釘一疊之狀首銳趾闊五十有五疊數乃并由外及內以次漸升其巔鋪板船底是成成而入水勢若建瓴此用以放船者也凡用機器購自外夷鉅者水筒廣數十圍脩近一尋水缸次之鋸廠之內鋸輪者三曰大直鋸曰小直鋸曰圓鋸又有礪輪有鑽機有車牀鉗牀實水於釜熾炭於

鑪水氣所鼓互動其樞機輪齊發霆奔電驅利器之初刳木爲範
炭土和沙填空幾徧脫而出之鎔鐵以灌鐵模斯成功倍事半扇
鞴之用取之地中發磚爲隧曲竇袤通氣輪一動空穴來風萬鑪
并熾其光熊熊西人錐鐵懸機是憑懸機之制垂於中庭重約萬
鈞千夫莫勝操縱在我舉重以輕船之尾脅封釘孔難剗設木筒
湯鑪旁安鐵笠二具固筒兩端鑪出銅管與筒通環乃入巨板置
於筒間蒸之三時柔韌可蟠此用以成器者也新式船機立臥交
擅臥以載兵平直水面萬礮雷轟無傷一線商船用立機小而整
載寶旣繁煤用復省此用以變通者也利器善矣試言儲備儲備

有二要一底船材一籌經費船材夥矣輪機缸筒需鐵甚豐中國所產與外洋同而開採未講求也鎔鍊未畢工也取鐵於中國不如外洋之精運鐵於外洋不如中國之充乃遴洋匠擇煤鐵兼產之叢悉心提鍊有瑕必攻庶省費而有功矣製船之木採自暹羅曲木方木效用孔多窮海轉運帆檣如梭船脅所需彎木天然內地無之採運維艱易以鐵脅購自西壩船艙載煤廿萬餘斤深巖幽崖開採甚殷用資洪鑪照耀海垠此其需材之大宗也創始之初估價三百萬兩由閩海關奏撥四十萬而製造船槽之費尙不敷也則每月續撥五萬成船日多資用日絀以同治十二年閩省

留駐五船計之。每月八千餘金。而煤炭修理之費。不與焉。於是再加撥二萬。兼免船政物料釐稅。蓋惟

聖謨英斷。事在必成。以故度支之吏。令出惟行。用濟大功。而挹注常盈也。方今漕運梗矣。議者諠然。或謂陸運火車。甚便。擬築鐵路。由吳達燕蒙。則謂創修鐵路。不如增造鐵艦。之自強也。議籌陸運。不如仍用海船。之率舊章也。船局之立。二十餘年矣。而鐵甲之舶。購於西洋。槍礮子藥。取之夷商。是豈足以厲威稜於海外。而消窺伺於遠方。況滬上設招商之局。津門開水師之學堂。識時務者。庶幾裁試漕之費。減無用之口糧。添造兵輪。力求其靈捷。精鑄火礮。

務取乎後膛以揚

聖清之武烈以紹

穆宗之耿光彼天山以西北極之南有不來享而來王者哉

左文襄沈文肅創立船政局之初論者多以為非策然俄國君主比達王以該國人雖悍摯未諳西洋技藝離其都城微服遊於嚴士達覽等處船廠講習工作旋國傳授所造火器戰艦反優於他國遂並稱雄邦彼以師人之長者制人之命我欲自強獨不可踵而為之乎中國之大人才之衆果能實事求是精益求精則凡可以自強者皆可駕歐洲而上之詎獨船政也哉作

者上篇於開局之規模下篇於制器之條款均能言之鑿鑿足以廣學者之見聞而行文之簡勁敘事之詳晰皆從史漢得來非尋行數墨者所能望其項背也

孝經今古文異同考

徐懷璋

孝經者四書之權輿五經之統體也。秦火後其書散亡。漢時以出於顏貞者爲今文。出於孔壁者爲古文。劉向以今古二本比較去其繁惑。定爲十八章。梁亂古文孝經亡。隋開皇時王逸得之。送之王劭。而講於劉炫。至是古文孝經復出。議者謂炫自作。非篤論也。然古文孝經二十二章。千八百七字。多於今文八字。內有閨門一章。二十四字。其與今文不同者又二十餘字。且鄭注今本孔傳古本俱無左證。不免後儒紛紛之辨。唐石臺本宗今文。至是劉向校本專行至溫公指解朱子刊誤出而古文又駸駸乎尙矣。噫。書遭

關中書院藏書
秦火後其可疑者豈一孝經哉其紛紜駁辨互相軒輊者又豈僅
議孝經也哉聖人往矣而其所以振作於千載之下以契合於千
載之上者當不在區區文字間也卽今日觀之則孝經二本並行
可也作異同考

章數考

故自天子至於庶人

四句

古文爲一章今文屬庶人之孝也下

曾子曰敢問聖人之德

至

其儀不忒

古文爲三章一止因者本也一止厚莫重焉一止其

儀不忒今

文爲一章

子曰閨門之內

一章

凡二十四字古文在立於後世矣下今文無