

东北工人运动 大事记

(1860—1954)

辽 宁
吉 林
黑 龙 江

省总工会工运史志研究室 编

东北工人运动 大事记

(1860—1954)

辽 宁
吉 林
黑 龙 江

省总工会工运史志研究室 编

说 明

东北地处祖国北疆，与苏联接壤。甲午战后，帝国主义先后入侵，铁路、矿山和一些现代资本主义逐步发展起来。东北是我国产业工人最集中的地区之一。近百年来，中国人民的革命运动，在这里无不引起反响。东北工人阶级接受马克思主义影响较早，中国共产党诞生以后，对东北地区的工人运动也极为重视。在党的领导下，东北工人运动和工人阶级的斗争此起彼伏，艰苦奋斗，英勇牺牲，可歌可泣。中俄、中日工人联合反抗沙俄和日本帝国主义以及旧政权的斗争，也极为活跃。在各有各历史时期，都做出了巨大的贡献。

编写和出版东北工运大事记，是为了给研究和了解我国东北工运史提供一个简要的线索和资料。本着大事不漏，要事不遗，突出东北地方特点的方针，力求观点正确，内容真实准确，以编年体和纪事本末体相结合，划分五个阶段。它包括了1954年东北行政区域变更，东北总工会撤销以前的时期。

本大事记在编写过程中，得到了中国工运研究所副所长郭英和工运史研究室副主任曹洪遂的指导。全总档案室、三省档案馆和三省工会档案室均给予热情的援助，在此一并表示衷心的感谢。

参加本大事记编辑和校对的有徐贞仪、邓先走、张国峰、韦夫、李传国、李启民、常福德、肖同水、高启、殷向国、刘

俭、吴守政、任刚、杨友谊、李凯、商丽华以及三省工运史研究室的同志。

参加审稿的有谷文泰、柳永溥、宋廷章。总纂工作由东北工运史征编协作领导小组组长宋廷章负责。由于我们水平有限，资料掌握尚不够充分，肯定会有许多误漏的地方，衷心地希望得到教正。

编 者

1988年6月15日

东北工人运动大事记

目 录

一、东北工人阶级的形成和早期的斗争 (1860—1921.6)	(1)
二、中国共产党创建后的东北工人运动 (1921.7—1931.9)	(63)
三、日伪统治时期的工人运动 (1931.9—1945.8)	(187)
四、解放战争时期的工人运动 (1945.9—1949.9)	(301)
五、建立中华人民共和国初期的工人运动 (1949.10—1954.8)	(376)

东北工人阶级的形成和早期的斗争

(1860—1921.6)

1860年

根据中英“天津条约”迫开辽宁的牛庄(后改营口)为商埠,从此打开了辽宁的门户。营口始建港口,1864年建成启用。

1862年

本溪湖田师付沟、小市、赛马集开设土法炼铁工厂

1867年

英国怡和洋行在营口建立机器榨油厂。随后,丹麦也在营口建立了榨油厂。

1878年

中国海关邮务司英人赫德,派其助手德瑾琳在天津、北京、牛庄(营口)、烟台和上海五海关设海关邮务办事处牛庄海关邮务办事处的设立是辽宁及东北开办近代邮务之始。

1881年

6 月

清光绪下谕创建“清代官办军用吉林机器制造局”,即现

在的吉林江北机械厂前身。该厂土建工程于1882年3—4月破土动工,1883年基本建成,10月2日左副督御史吴大澂亲往验收,开机投产。调任天津机器局提调的宋春鳌任总办。生产所用机器从德、美各国购进,共有大小设备88种、165台。机器局附设“表正书院”,满汉学员30余人,学习有关机器制造的“算法”、“测量”等科技知识。建厂投资约白银24万两。主要产品有抬枪、骑銃、雷管、乌銃、子弹、开花弹、水雷等,后期还能生产二人抬机枪,曾生产来福枪和250吨汽艇。生产工匠大部由宋春鳌从宁波、津、沪招来,工人多数为童工。工人由开产时的398人,发展到822人。该厂是吉林省内第一个近代工业企业。

1884年

北洋大臣李鸿章下文书委派知府周冕,架设自旅顺、锦州、山海关、天津、奉天、吉林、宁古塔、珲春、黑河间电报线,以通边报,到1887年8月30日,全线工程告竣。

清政府修建山海关至营口、旅顺的电报线,并设锦州、营口、金州、旅顺电报分局,由清政府设于天津的北洋电报局管辖。次年,该电报线展设至奉天,又设盛京电报分局。(截至1899年止,辽宁共有电报局和报房计14处。从此,辽宁电信工人队伍中的电报工人开始形成。)

同年,建立锦州、营口、金州、旅顺电报局,1885年成立盛京(沈阳),辽阳、凤凰城电报局,1886年伊通、吉林、宁古塔、珲春电报局相继建立,1887年齐齐哈尔、黑河、海兰泡电报局开通。在此期间,东三省的电报工人队伍开始形成。

同年 丹麦苏尔滋洋行在营口建立榨油厂。

1885年

10月清政府直隶总督李鸿章不惜巨款决定建筑旅顺口船坞。从德、法两国聘请技师进行设计，随即由广东、福建等地募来技工，又召募本地民工600多名，开始建筑黄金山炮台，并在黄金山下挖掘船坞及附设工厂。伴随着海军工厂的诞生，出现了东北的第一代造船工人。

1888年

10 月

10月黑龙江漠河金矿开始筹办，于1889年1月15日正式生产。吉林候补道台李金镛任会办。该矿是由李鸿章、李金镛和黑龙江衙门招募商股和垫支官款创办的。属于官督商办，使用机器开采。招募矿工2000多人，随着矿区扩大，矿工逐步增加，旺盛时期达7000多人。该矿是黑龙江最早创办的采矿业。

1889年

珲春招垦局发现天宝山蕴藏白银。1890年程光第集商股银一万两，1891批准试办，并派员前赴上海购置洋炉机器等项”招募工人573名，从此，吉林省第一批采矿业工人产生。

1890年

清政府派道台徐润，来凌源放赈，徐润用赈款在叨尔登杨杖子开金矿，招工只管吃不给钱，名曰“以工贷赈”。后来矿

工举行罢工，矿方白总管答应给工钱后，方始复工。

3 月

宋春鳌在依兰县境内集商股10万两，正式开采三姓金矿，属官督商办企业。以四成归公。采矿工人平时两三万人，兴盛时期达4000人。

1893年

6 月

22日 黑龙江将军衙门，派清兵前往观音山，驱散私挖金流民3000余人。并于当年开采观音山矿。清朝政府允许商人投资，加上政府的资本进行采掘。该矿区雇用工人大约四、五千人。年产金约72普特。

10 月

在中日甲午战争中，当日军渡过鸭绿江后，吉林民团赴辽东前线抗日，岫岩桂花岭挖煤工人自练乡团，阻击日本侵略军进犯。

1895年

2 月

沙皇尼古拉二世采纳财政大臣维特的主张，为实现用经济侵略中国的计划，决定从西伯利亚铁路横穿中国东北领土“借地修路。”

4 月

中日甲午战争，清军节节败退，激起了吉林、黑龙江工人、猎户、农民、流民的义愤，奋起抵抗日军，海林夹皮沟矿工头领韩登举，率部3000人，在海林附近与日马步兵3000余人对峙，击毙日军500名。

同月 沙俄殖民主义者配备武装的勘测人员，未经清政府许可，非法越过边界，进入我国东北勘测路线。他们不服清政府地方官吏的约束，到处乱闯，胡作非为，激起当地人民的强烈反抗。牡丹江一带（从三姓至宁古塔）伐木工人相约联合与沙俄进行抗争。

1894年

据统计，营口已有30多家榨油工厂。

1896年

2 月

牡丹江伐木工人头领唐殿荣，目睹沙俄侵略者的种种罪恶活动，联合伐木工人、猎户和淘金工人，组织起上千人的抗俄武装，打击沙俄侵略者。

同月 大清邮政在牛庄（今营口市）海关邮务办事处的基础上正式设立牛庄邮政局。

4 月

吉林将军在省城开办吉胜火磨公司，补用把总周逢英，派

人前往上海购办火磨器具，属官商合办企业。

6 月

3日 沙皇尼古拉二世指名中国亲俄之李鸿章为参贺特使赴莫斯科。李鸿章与俄政府代表财政次长维特·罗拔诺夫，分别代表中俄双方在《中俄密约》上签字。《中俄密约》主要内容有：中国允许俄国越过黑龙江、吉林以达海参威，建造一条铁路。该路的建筑和经营，由华俄道胜银行承办；无论战时或平时，俄国都可在该路运送军队及军需品；本条约自铁路合同批准日起，有效期15年。

7 月

月初 清政府在盛京（今沈阳）利用大东边门里清军营房旧址建的“盛京机器局”（又叫奉天机器局）开工，主要是修军械，装子弹、造银元。以银元的盈利办军事工厂。这是辽宁近代兵器工业的开端。

9 月

8日 沙俄政府代表、财政次长维特·罗拔诺夫、道胜银行代表乌笃斯基及罗修登，在柏林与清政府代表、驻德公使许景澄，缔结《中俄合办东省铁路公司合同》（全文十二条）。主要内容是：成立中国东省铁路公司。其章程按照俄国铁路公司成规；股票只准许俄商人购买；铁路轨距与俄国铁路一致；凡建造经理防护铁路和铁路附近开采砂石等项所需之地，原是官地者由中国政府无偿给予；凡该公司地段一概不纳地税，由

该公司一手经营；俄国有权经此铁路免费运送军队和军用物资；俄国货物经此铁路运入俄国者，一概免税；运入中国者，按原税额的2/3缴纳。该公司营业期限为80年，从通车之日起36年后，中国有权给价收回。但到同年12月，沙俄政府单方面颁布《东省铁路公司章程》，把东省铁路完全攫为沙皇俄国政府经营了。

12 月

1897年

2 月

20日 清政府在1878年开办海关邮局的基础上正式设立在牛庄（营口）邮政局，管辖东三省全境和直隶省的朝阳府。1899年开放奉天、锦州、辽阳邮政分局三处。于1907年8月11日设奉天邮政总局，管辖东三省邮界，而以牛庄邮政局为东三省界中的副总局之一。

3 月

28日 黑龙江将军衙门奏请清朝政府开办爱珲阿林别拉沟地方煤矿，有矿工500多人。该矿所采的煤均交鼎盛茂、永和公两号商人李文展等承受经营。

6 月

28日 英国政府为了阻止沙俄势力在东北的扩张，借款给

清政府，于1894年开始，从山海关修建（沈山线）关东铁路，1897年6月修到绥中（中后所）。

12 月

15日 沙俄打着“监视德国”、“保护中国”的幌子，派军舰占领旅大，作为海军基地，为期25年。

1898年

3 月

27日 沙俄政府强迫清政府签订了《东省铁路公司支线合同》，又攫取了从哈尔滨经长春到旅大，全长1100多公里的中东铁路支线的修筑和经理权。这样，纵横东北全境的铁路权利，全归沙俄所有。

同月 沙俄侵略军在大连旅顺口堡垒重地，修建了大连地区第一座发电厂——旅顺孙家沟发电所。

6 月

9日 沙俄政府在哈尔滨建立中东铁路临时总工厂，中东铁路公司任命伊奥秀夫为临时总工厂厂长。该厂在投产时，共有职工1,300余人，其中中国工人约占80%左右，其余为俄国工人。

24日 沙俄总监工茹格维志与刘勋、王玉山、尚大成、王荣、杜英武、马尚德等人订立土木合同，雇土工1.8万人，随带席片、锅俱、铁锹等物，经营口、山海关前来东三省修路。

同月 沙俄用欺骗手段招募大批山东、河北难民和手工业者，在中东铁路各工区施工。由于沙俄对中国筑路工人百般折磨、凌辱和进行残酷地剥削，中国筑路工人的劳动、居住和饮食条件极端恶劣。加之铁路沿线疫病流行，很多人被沙俄折磨、迫害、枪杀致死。

同月，英国同清政府签定了“山海关——营口铁路借款合同”，到1900年沟帮子至营口铁路建成。

7 月

6日 伐木工人头领唐殿荣，为了反抗沙俄和清政府统治，聚集十四阎王及八当家（均为群众首领）等率众1000余人，打进三姓东沟驼腰金矿，火烧矿局，与驻在前哨、中哨、后哨的清兵交锋，自晨至午，败退而去。

10 月

同月，沙俄投资，开发辽阳烟台煤矿，矿工达数百人。

1899年

7 月

13日 辽阳工人焚毁俄国人在茨儿山开办的煤矿。

9 月

营口两千名榨油工人举行同盟罢工7天，取胜复工。

10 月

昌图、长春等地发生反对沙俄占地筑路的斗争。

11 月

东清铁路从烟台、天津、上海等地，招募土、石、木等7万多工人，1900年又招募10万人，总计17万名工人，赶修

干、支线。

同年 由于沙俄对我国东北的经济侵略和驻扎在沿线的沙俄军队奸淫烧杀，无恶不作。筑路工人、伐木工人、猎户和农业者，自发地联合起来，焚毁林场，破坏铁路，袭扰俄军。因而铁路干线从哈尔滨至绥芬河区段，一直处于“边拆边修”的局面。

同年“营石铁路”建成，开辟了营口经大石桥至旅顺之间的铁路联通。

同年 日本人利用营口港大肆掠夺中国物资，仅一年输往日本的货物价值就为809.1万海关两，占全部输出额的35%。

1900年

3 月

中东铁路从关内各地先后招募筑路工人达20多万。工人中不少是义和团员，他们往来联络，加紧了反对沙俄的斗争。

4 月

4日 营口地区大石桥和营口义和团在三义庙会师，奋力攻打营口海关，给帝国主义者一次沉重地打击。

4、5月 黑龙江义和团兴起。东起宁古塔，西至满州里，南到双城堡，北达瑗珲城，凡是有沙俄占据的地方，都纷纷组织以筑路工人、伐木工人和淘金工人为主体的抗俄队伍，自发地同各地义和团联合起来。他们高呼“扶保中华，逐去外洋”口号，同仇敌忾，掀起大规模的反沙俄占地筑路斗争。

6 月

同月 东清铁路筑路工人为了支援义和团反帝爱国斗争，

反对沙俄武装入侵我国东北，曾举行大规模的罢工运动，坚决与俄为难，使沙俄正在修筑中的中东铁路一度停顿。

同月 著名古城宁古塔和乜河，许多筑路工人加入了义和团行列。他们在山神庙设立拳坛，宁古塔义和团发展到200多人，乜河义和团发展到500多人。他们手持大刀、长矛向帝国主义份子示威，杀了洋教士，扒了电线杆，拆了宁古塔南关教堂，处决敢于反抗的洋人。

同月 东清铁路修至窑门（德惠县）因义和团破坏线路，切断线柱，颠覆列车，烧坏站舍，施工被迫停止。

7 月

9日 沙俄尼古拉二世宣布，自任总司令，以库罗巴特金为参谋长，下令调集17.7万军队，分6路侵入我东北。东路目标是乜河要塞，经宁古塔向吉林和长春推进，妄图达到变东北为“黄俄罗斯”的罪恶计划。

中旬 哈尔滨至铁岭间铁路沿线工人声援义和团斗争，举行罢工，放下工作，一度“使修筑中的东清铁路全线停工。”

同月 义和团首领派人到长春，在街里设坛练拳，铁路工人、士兵、居民纷纷参加，首先烧毁城内法国天主教堂、英国教会医院、城外耶稣教堂和二道沟沙俄火车站。

同月 在义和团和筑路工人的沉重打击下，东清铁路总监工茹格维志发出168号通令，命令全路各工段撤退。西线的退到外贝加尔，东线的退到绥芬河，南线的退到旅大，中路的退到哈尔滨躲避。

同月 义和团和筑路工人近6500人开始围攻沙俄在东北侵