

underground
cornerstone

地铁·基石

张汉楚 著

地铁·基石 张汉楚 著 cornerstone
underground 地铁·基石



图书在版编目 (CIP) 数据

地铁·基石 / 张汉楚著. —宁波: 宁波出版社,
2016.1
ISBN978-7-5526-2215-7

I. ①地… II. ①张… III. ①地下铁道—铁路工程—
建设—宁波市—摄影集 IV. ①U231-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 320901 号

责任编辑 苗梁婕 沈建国

责任校对 杨青青

责任审读 陆红亚

出版发行 宁波出版社

(宁波市甬江大道1号宁波书城8号楼6楼 邮编: 315040)

印 刷 宁波白云印刷有限公司

开 本 787mm×1092mm 1 / 12

印 张 12

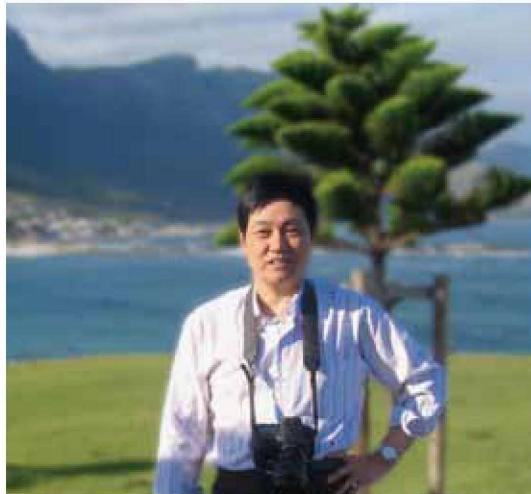
字 数 50 千

版 次 2016 年 1 月第 1 版

印 次 2016 年 1 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5526-2215-7

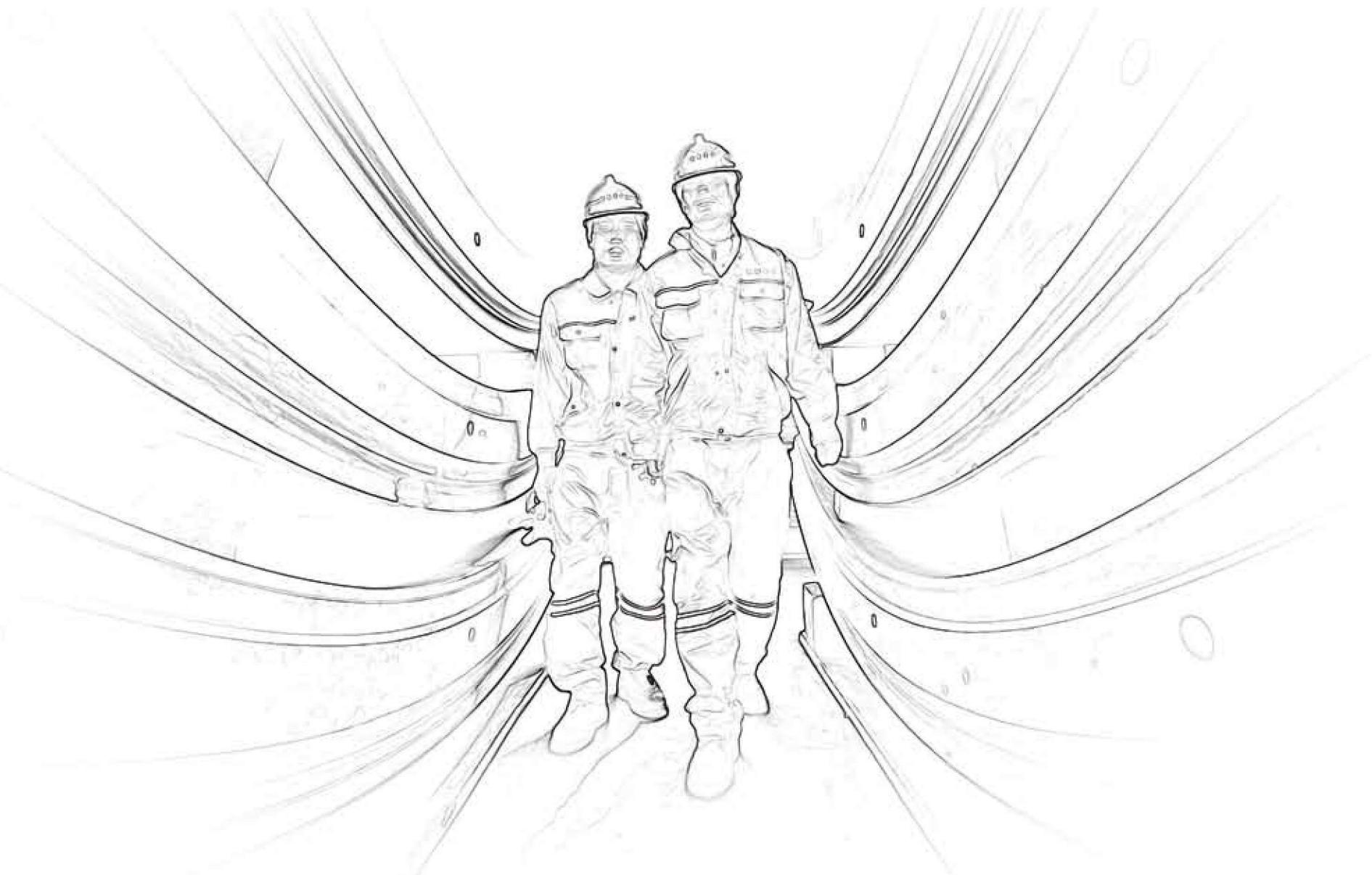
定 价 120.00 元



张汉楚

浙江宁波人，先后在宁波经济技术开发区管委会、宁波市对外经济贸易合作局、宁波国际贸易促进委员会、宁波市社会科学院（兼）等单位任职。

中国摄影家协会会员，浙江省摄影家协会会员，宁波市第六、七届摄影家协会副主席，宁波市直机关摄影协会主席。中国摄影家协会宁波艺术中心特聘摄影师，宁波市作家协会会员，80余幅摄影作品，在全国、省、市摄影比赛中获奖或入选，200多幅在报刊杂志上发表，部分作品在北京、杭州等地摄影展览中展出。出版画册《冰雪有约》，编撰画册《异域风情》。



序 PREFACE

“咱们宁波什么时候能有地铁” “宁波要是有地铁就好了”，这是十年前宁波人常常提到的两句话。随着宁波社会经济的快速发展，宁波这一坐落在东海之滨的璀璨明珠吸引了越来越多的外来人口。人多了，车也多了，随之而来的交通拥堵，已经给生活在城市中心的人们带来了出行烦恼，人们对地铁时代的企盼和向往日渐强烈。

2009年6月26日，宁波轨道交通1号线开工建设；2014年5月30日，1号线一期正式通车；2015年9月26日，2号线一期又投入了试运营；3号线一期、4号线也已经开工……这是宁波人民继“大港梦” “大桥梦”之后实现的又一个美梦。它标志着宁波正式步入地铁时代，跨入了拥有地铁的现代都市的行列。今天，在城市的地下，穿梭的人流在享受着轨道交通所带来的便捷的同时，人们的生活方式也在悄悄地发生着变化；而城市空间的扩展，又给宁波社会经济带来了新的生机和活力。

六载春秋，镌刻的是宁波轨道交通人追寻梦想的足迹，记录的是那些夜以继日、挥汗奋战的地铁建设者一个又一个生动故事。今天，当我们乘坐宽敞、明亮、整洁的地铁，不能忘记宁波轨道交通工程建设的规划者、决策者和参与者，更不能忘怀那些以辛劳和汗水为百年工程添砖加瓦、默默奉献的万名地铁建设一线工人。

春去冬来，火辣辣的烈日灼伤了他们的脸庞，晒黑了他们的皮肤；凛冽的北风吹皱了他们的眼角，风干了他们的嘴唇；如注的暴雨淋湿了他们的衣裳，浸透了他们的身体。然而，他们的身影始终奋战在工地上，他们是地铁线上的“铺路基石”，是轨道交通工程建设中最可爱的人。

五年多来，我作为一名摄影爱好者，许多次到施工现场，到他们居住的简易工棚，渐渐地与工人熟悉了，他们愿意同我聊聊心里话，还热情地拿出从家乡带来的食品让我品尝。每次，我都被那些满身油污的工人们忘我的劳动和艰苦的生活所感动，情不自禁地用镜头展现地铁工人勤劳、智慧、艰辛和伟大的点点滴滴，其间也拍了一些照片送给他们。每一次聚焦都令我感动，每次拍摄回来，地铁工人的影子总是在我脑海中浮现。一条条隧道在他们的手中打通，一根根钢轨在他们手中延伸，一座座车站在他们手中建成。尽管他们中的大多数现在已经离开了宁波，也少有人记住他们来自何方、叫什么名字，可正是这些地铁工人，使这座城市的今天变得更加生动和美丽。

想要表现这个特殊环境中的特殊群体——地铁工人，将展现其风采的图片整理成册，将平凡劳动者的尊严与执着、汗水与辛劳加以认真的写照，是我多年来的愿望，也是我对地铁工人的由衷赞颂。我想，这既是这座城市重大建设项目历史记载的需要，也是一名摄影师理应肩负起的责任。

借这本影集出版之际，我要特别向宁波轨道交通，向支持帮助我编撰完成这本画册的同事、朋友们表示诚挚的感谢！

张江英

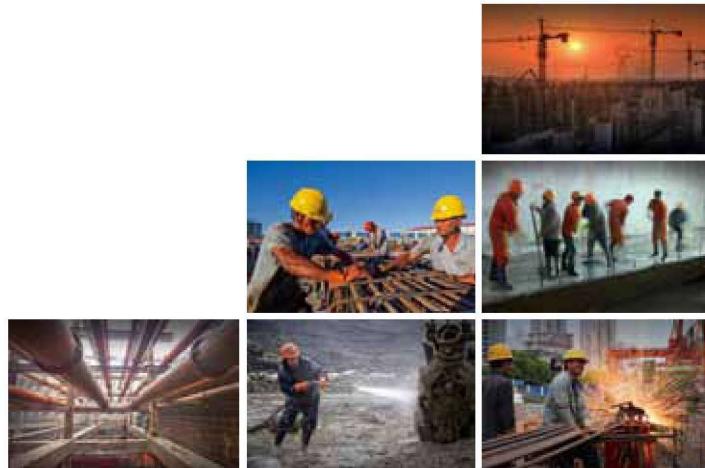
2015年11月30日

目 录 CONTENTS

汇聚	1
力量	41
轨迹	71
品质	95
跨越	119

汇聚

承载着历史的重托，寄予着无数人的梦想，2009年6月26日，宁波轨道交通工程开工建设。数十支施工队伍，近万名建设工人，带着父母的嘱托、妻儿的期盼，从祖国四面八方汇聚到甬城地铁建设工地。他们来自五湖四海，却有着一个共同的目标，那就是让地铁在自己的双手中延伸，让幸福在地铁的延伸中滋长。他们吃苦耐劳，乐于奉献，把地铁建设作为实现人生价值的舞台。正是这一个个地铁建设者，汇聚成一股巨大的力量，让宏图化为美景，让梦想成为现实。





东门口站 — 鼓楼站明挖区间，间距1.6公里多，工人们正在基坑里检查降水井设备运行状态。不久以后，这里将被浇筑上顶板，铺上水泥，成为一条宽阔的大街。（摄于2011年3月8日）



东门口站工地，工人们正在基坑里绑扎钢筋。（摄于2011年3月8日）



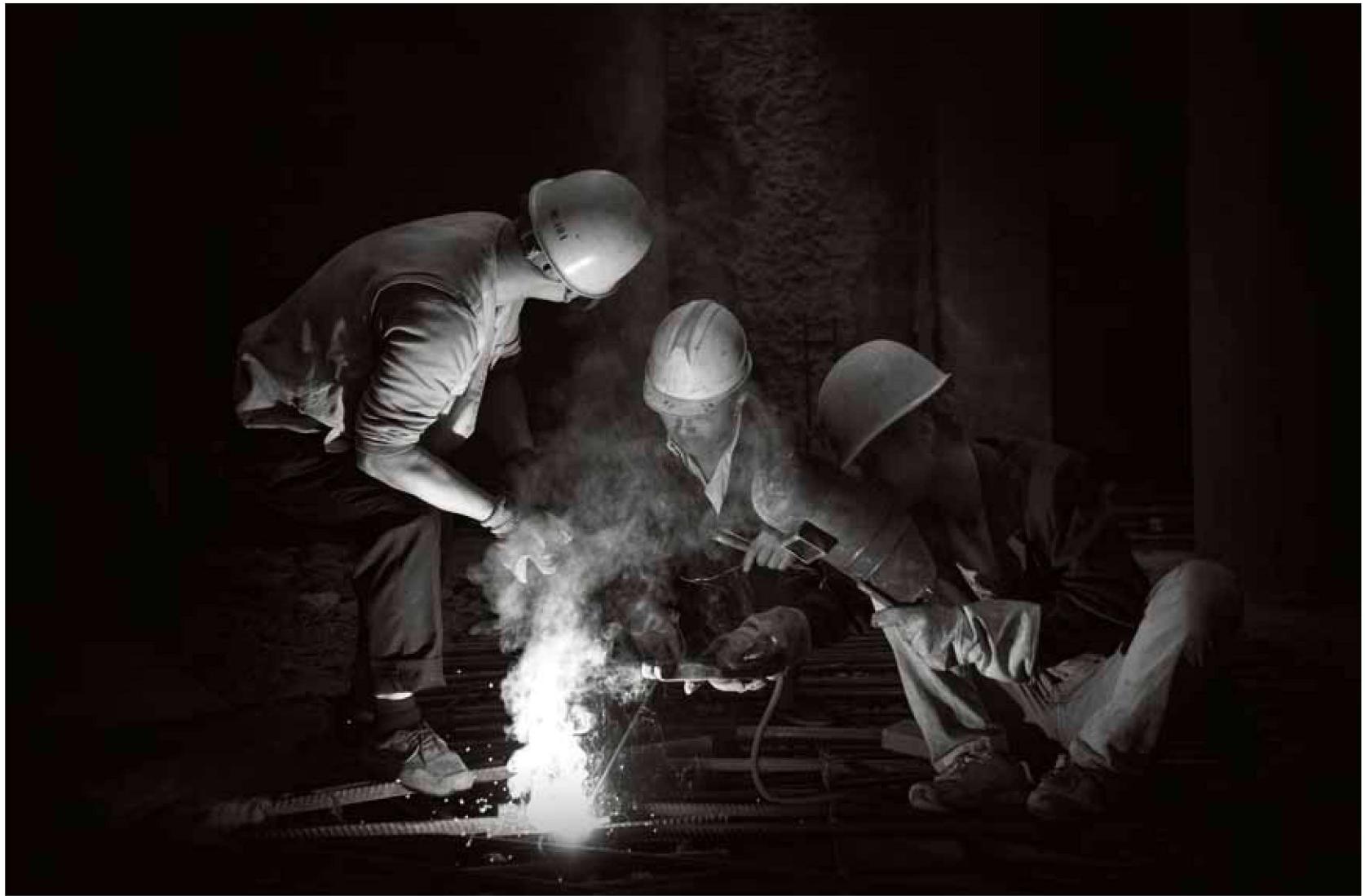


丽园北路站工地，工人正在基坑里
浇筑混凝土。（摄于2013年9月23日）



宁波火车站工地，挖土机在基坑里作业。（摄于2012年6月7日）

樱花公园站出入口，工人们正在焊接钢筋。（摄于2015年4月15日）



樱花公园站工地，一名青年工人正在起吊施工材料。（摄于2011年2月25日）





邱隘站，工人冒着酷暑焊接钢筋。（摄于2012年7月26日）