

苍南文史资料第二十三辑

交通

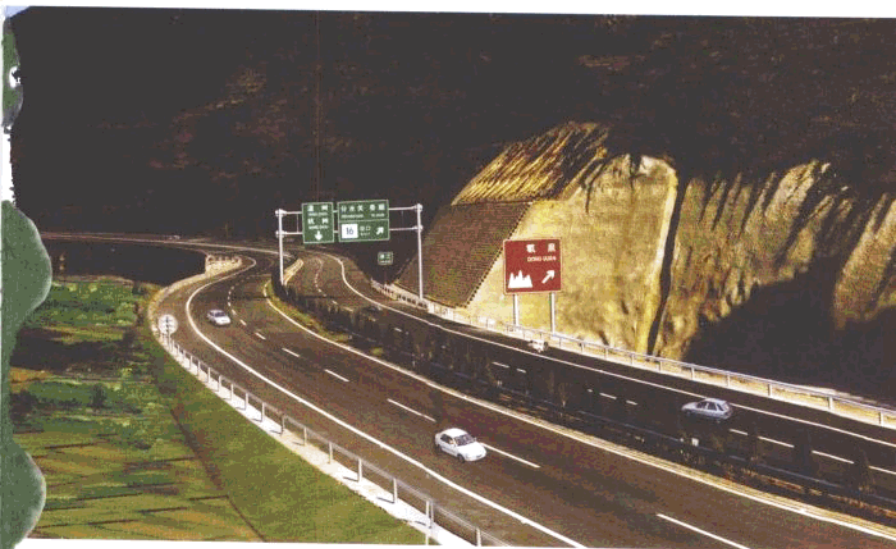
专辑

政协浙江省苍南委员会文史资料委员会编

苍南文史资料第二十三辑

交通专辑

政协浙江省苍南委员会
文史资料委员会编



高速公路-分水关 唐升溪/摄



高速公路-苍南入口 李士明/摄



铁路-分水关隧道



建设中的铁路苍南段



104国道改建工程竣工通车 李士明/摄



78省道改建工程开工仪式 李士明/摄



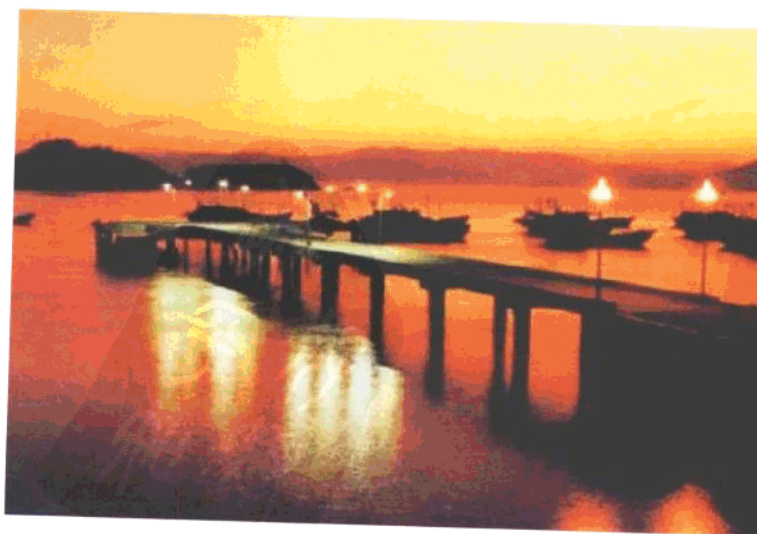
瓯南大桥 李士明/摄



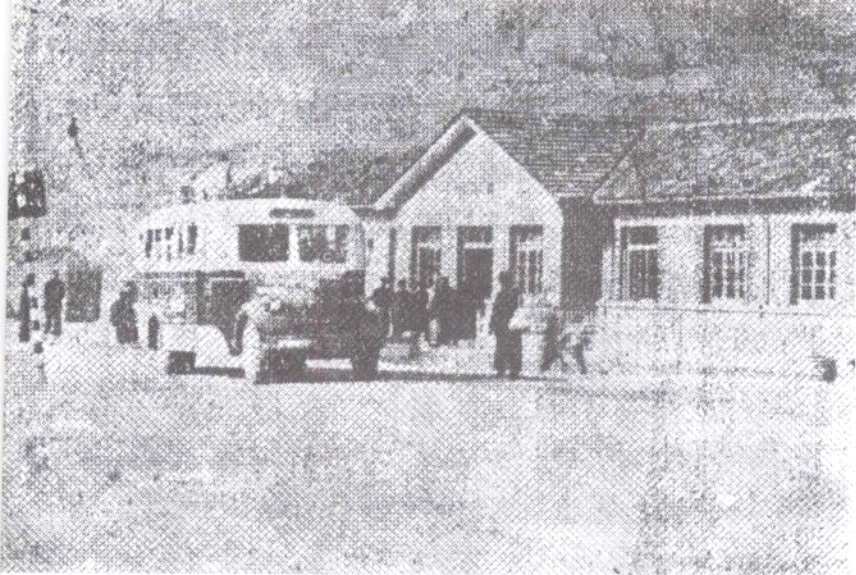
横阳支江



康庄公路 李士明/摄



霞关码头 黄友斌/摄



二十世纪五十年代矾山车站



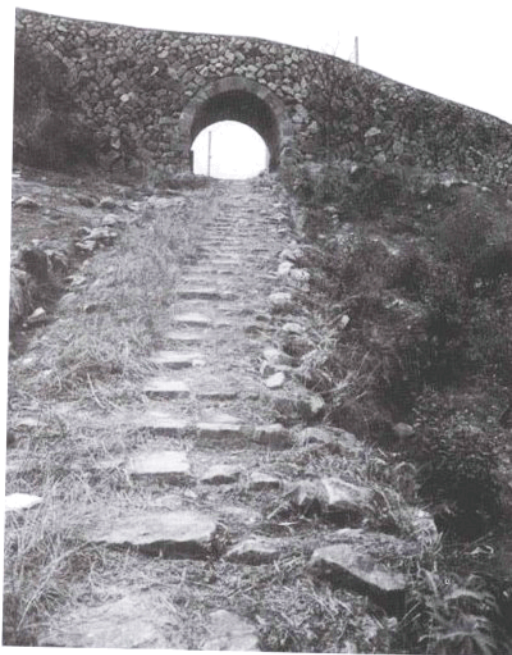
二十世纪七十年代灵溪下街埠头



二十世纪七十年代方岩下埠头



将军岭 蔡榆/摄



分水关 朱建德/摄



二十世纪五十年代桥墩门大桥



二十世纪七十年代方岩下渡口



石塘通福桥



横阳古道线路图



赤溪陡步

政协苍南县第八届文史资料委员会

分管主席：尤祖铭

副主任：黄志林（专职）

陈革新 杨道敏 叶宗武

委员：鲍克让 金亮希 杨思好 朱建德

王孝稽 吴合众 周功清 林子周

杨茂昌 黄昌尧

目 录

横阳古道

- 龙港古埠.....林 勇 3
附:古渡,渡尽千年沧桑.....叶锡环 11
白沙路.....杨乃琦 16
梅峰古道.....陈克勇 21
蒲门三条岭.....蔡 榆 24

南港古道

- 古诗句中的灵溪交通.....陈革新 30
附:灵溪的陆路和水路.....陈革新整理 32
读浦老街.....周功清 34
象口铺.....王小几 35
桃湖渡.....王小几 39
分水关.....朱建德 42
附:浙南古战场——分水关.....李成廉 43

挑矾古道

- 矾山至藻溪.....林子周 47
矾山至赤溪.....林子周 57
矾山至福建前岐.....陈剑秋 林子周 63
南宋垟溪光至福建前岐.....林子周 李 青 73
南宋垟溪光至藻溪.....林子周 林添祥 77

104国道苍南过境段“四自”工程建设及回购情况·····	85
78省道(水霞线)·····	朱建德整理 91
附:78省道改建工程汇报材料·····	93
环海公路改建情况·····	陈革新整理 100
龙金大道建成通车·····	章定志整理 107
县道硬化工程·····	朱建德 曾振国 113
五凤公路建造经过·····	郑修完 119
康庄公路村村通·····	朱建德 章定志整理 124
高速公路建设·····	周功清整理 131
建设中的铁路·····	周功清整理 141
附:温福铁路苍南段工程建设情况汇报·····	149
亲历瓯南大桥试通车·····	方耀星 152
瓯南大桥建设前后·····	谢云挺 158
龙港大桥·····	杨道敏 162
东魁大桥·····	张立福 165
江南水乡的古今桥梁·····	章岳棠 168
苍南的古桥·····	杨思好 171
苍南碇步·····	蔡进万 180
江南河道·····	杨道敏 188
解放前后南港的水上运输·····	鲍克让 195
鲸头的内河运输·····	杨仁育 199
宜山的水上运输·····	毛家训 202
金乡护城河与江南运河·····	陈克勇 206
湖前的水路·····	杨茂昌 210
苍南的港口	
龙港港今昔·····	杨道敏 214

肥艚港·····	杨道敏 陈克勇	219
炎亭港·····	杨道敏	223
大渔港·····	杨道敏	225
石砰渔港·····	杨道敏	227
沿浦港·····	杨道敏	228
中墩的海上交通·····	蔡进万	229
霞关的海上交通·····	林观镇	232
附:稻田里埋着一艘千年宝船·····		237
王均瑶——胆大包天的人·····	杞人 杨道敏	243
用生命铺就灾区人民“生命线”		
——陈再新先进事迹报告会讲稿·····	陈婷婷	250
苍南出租车应急服务志愿者好的哥王得付——真爱无私 感动千里		
·····	向前 张炳钧	255
郑月兰:农村公路养护人·····	朱建德整理	261
协力抢通生命线		
——苍南公路人抗台救灾纪实·····	陈革新 曾振国	266
苍南汽修行业		
汽修行业管理·····	陈汝要	276
二类汽车维修企业发展历史·····	陈汝要	280
机动车维修协会·····	陈汝要	287
汽车维修质量检验机构(汽车综合性能检测站)·····	陈汝要	289
苍南县城公交公司发展概况·····	赵章起	292
浙闽边贸物流中心·····	李圣德	294
“陈太平”船号纪事·····	陈乐和	296
拔埭·绞船·升船机·····	张立福	298
湖前直浹河翻坝·····	杨道敏	301

鲸头的肩挑运输及其他·····	杨仁育 302
板车运输历史沿革·····	吴合众 306
自行车搭客时代·····	王小几 309
后 记·····	312

横阳古道

《苍南县志》(浙江人民出版社 1997 年版)载:“苍南西部和西南部,历来山峦重叠,交通不便,货运全仗肩挑背负;东北部为冲积平原,河网纵横,交通以水运为主;东部海岸多港湾,唐宋时期就有贸易船舶活动。但长期以来,海运和内河航运,码头设施简陋,运载工具落后……104 国道苍南段,自平阳县后林雅回经对务、灵溪、南水头、桥墩至分水关,共长 24.9 公里,原是浙闽线永(嘉)瑞(安)平(阳)公路的一段,民国 27 年(1938)2 月建成试通车,6 月因日军侵华,当局下令破路为田。1954 年 10 月按原线重新修复通车。78 省道从 104 国道南水头处接线至霞关,全长 67.4 公里,工程于 1956 至 1980 年分四期完成。”苍南的交通状况可见一斑。

但是,苍南地处浙闽交界,是浙江的南大门,地理位置却相当重要,古时官道,沿途曾设有公馆和铺司,始建年代虽均无考,但历史悠久。

据《温州市交通志》(海洋出版社 1994 年版)载,温州至瑞安、平阳古道有三条:西路傍山是最早的古道;东路沿海滨,三国孙吴建立横屿船屯后设立,此道更为重要;中路为温瑞平运河塘路,此道在五代吴越后成为主要通道。

如果说括苍古道(详见《括苍古道》2006 年 09 月 06 日本

版)是古时候瓯江流域北上通往京城的要道,那么,平阳向南的横阳古道和南港古道,则是古时瓯江流域通往浙江南大门进入八闽的一条要道。

横阳古道自平阳县万全仙口至蒲门途经蒲岐、头沙、二沙、三沙、四沙、墨城,越山过塘外,达江口北岸渡横阳江(今鳌江)至江口南岸(今龙港),经象岗、刘店、方良、章良、二河、缪家桥、芦浦、宋家巷、马鞍桥、灵峰、黄家宅,入金乡卫城,过城越梅岭,再经小岙、石塘、沙波,再越陇岭、双牌岭,过赤溪,越三步擂岭、车岭、过马站至蒲门。

南港古道由平阳县城南门起,经钱仓、灵溪、桥墩门,终点为分水关。位于浙闽交界山腰处的分水关,海拔398米,为五闽王所建。五代吴越王钱鏐与闽王常交战于此。由于此段山路险峻盘曲狭窄,一般行旅均走滨海的横阳古道。

民国《平阳县志》记述当年进入福建境内有两条干线,除由南港古道进入闽境外,另一条则是从县城南门外南行,经夹屿渡过横阳江,由刘店、芦浦等地过金乡城,然后越梅岭经石塘、后陇岭、双牌岭、车岭、马站入蒲门所城,再经墨林至沙埕岭而进入福建地带。还有一条支路是从钱仓渡江经泥山(今宜山)、钱库、项家桥,过将军岭脚翻越将军岭至石塘,并入上述南路干线。

本专委会自接受“交通专辑”的任务后,即组织文史委员和特邀人员,寻访古道,沿途采访,记录如下片断,留下些许史迹。